

【山陰近畿自動車道】  
国道9号 駟馳山バイパス開通 1ヶ月後の  
利用状況について

～ 交通の転換により、駟馳山交差点の混雑も解消しています ～

平成26年3月22日に開通した【山陰近畿自動車道】駟馳山バイパスの開通1ヶ月後の利用状況についてお知らせします。

(1) 駟馳山バイパスの利用交通量・交通の転換 【資料1】【資料2】

- ・ 平日（平成26年 4月24日（木）） : 約15,000台/日
- ・ 休日（平成26年 4月20日（日）） : 約14,300台/日
- ・ 駟馳山峠の区間にて、交通量の約7割が駟馳山バイパスを利用、  
うち大型車については、約7割～約8割が駟馳山バイパスを利用しています。

(2) 朝ピーク時の交通混雑の解消 【資料3】

- ・ 駟馳山交差点の朝ピーク時の交通混雑が解消されています。  
開通前（平成25年11月 7日（木））: 混雑延長 最大850m  
開通後（平成26年 4月24日（木））: 混雑が解消

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

<問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 TEL 0857-22-8435（代表）  
副所長 川上 隆三（かわかみ りゅうぞう）  
【担当】計画課長 前田 文雄（まえた ふみお）

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。  
鳥取河川国道事務所 HP アドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

# (1)開通1ヶ月後の交通量

資料1

・平成26年3月22日(土)に開通しました【山陰近畿自動車道】駟馳山バイパスの開通1ヶ月後の利用交通量は、  
平日:約15,000台/日、休日:約14,300台/日でした。



	開通1ヶ月後 利用交通量(台/日)	【参考】 うち昼間12時間交通量 (7:00~19:00)
【平日】 H26.4.24(木)	約15,000台/日	約11,600台
【休日】 H26.4.20(日)	約14,300台/日	約11,400台



利用状況(平成26年4月24日撮影)

写真①

写真②

# (2) 駟馳山バイパスと国道9号の交通量の変化

資料2

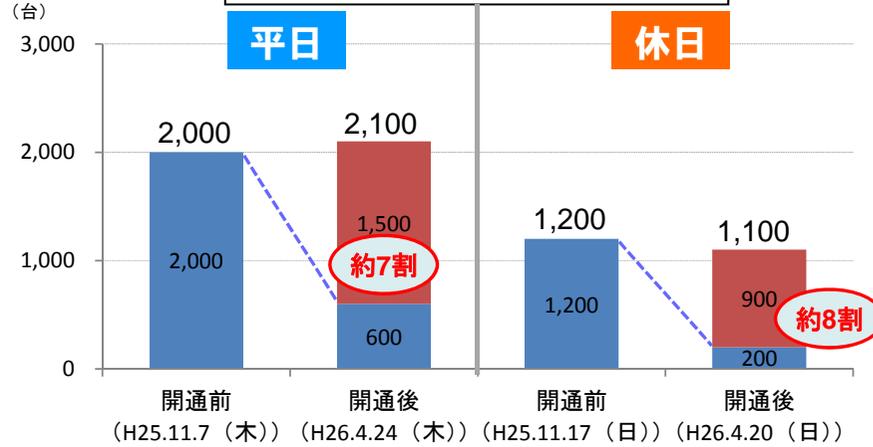
・国道9号と駟馳山バイパスが並行する駟馳山峠の区間においては、約7割の交通が駟馳山バイパスを利用しています。うち大型車についても、約7割～約8割が駟馳山バイパスへと転換しています。



総交通量(昼間12時間交通量)



うち大型車交通量(昼間12時間交通量)



■ 駟馳山バイパス ■ 国道9号

■ 駟馳山バイパス ■ 国道9号

# (3)朝ピーク時での混雑解消(駟馳山交差点)

- ・駟馳山交差点では、朝ピーク時間帯において国道178号から国道9号へ合流するための交通混雑が発生していました。駟馳山バイパスの開通後、交通混雑が解消されています。
- ・駟馳山バイパスの開通により、国道9号の交通量がバイパスへ転換した効果と考えられます。



**【開通前】**  
H25.11.7(木)  
混雑延長 最大850m  
(通過待ち時間 約7分)

↓

**【開通後】**  
H26.4.24(木)  
**混雑が解消**  
(通過待ち時間 ほぼなし)

【写真①】 開通前の状況  
国道178号から国道9号方向を望む  
(朝ピーク時: H25.11.7撮影)



【写真②】 開通後の状況  
国道9号から国道178号方向を望む  
(朝ピーク時: H26.4.24撮影)

