

平成26年7月3日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

現場百景

～見る・学ぶ・楽しむ～

現場のイチオシ!

～21世紀の山陰道を築く～
**人材育成センターの訓練生が山陰道の工事現場を
見学します!**

7月10日(木)に鳥取県産業人材育成センターの訓練生が、鳥取西道路の工事現場を見学します。
今回の見学会は、将来の土木技術者を目指している訓練生の皆さんを対象に、普段立ち入る事が出来ない実際の工事現場の見学をしていただくもので、知識習得の一助となることを期待しています。

- 日 時 : 平成26年7月10日(木)10:30～12:00
- 参加者 : 鳥取県産業人材育成センターの訓練生及び指導員 8名
- 見学内容 : 鳥取西道路高住高架橋の下部工事
※現在、下部工(橋台2基、橋脚7基)のうち3基が完成、
4基の基礎工(場所打杭)を施工中
- 実施場所 : 鳥取市高住地内(別紙参照)

【現場百景】

完成後の姿だけでなく、建設中の状況や建設当時の話、普段は見られない施設内部、周辺の自然と一体となった四季折々の風景などインフラ施設のいろいろな景色(百景)をご案内します。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435 (代表)

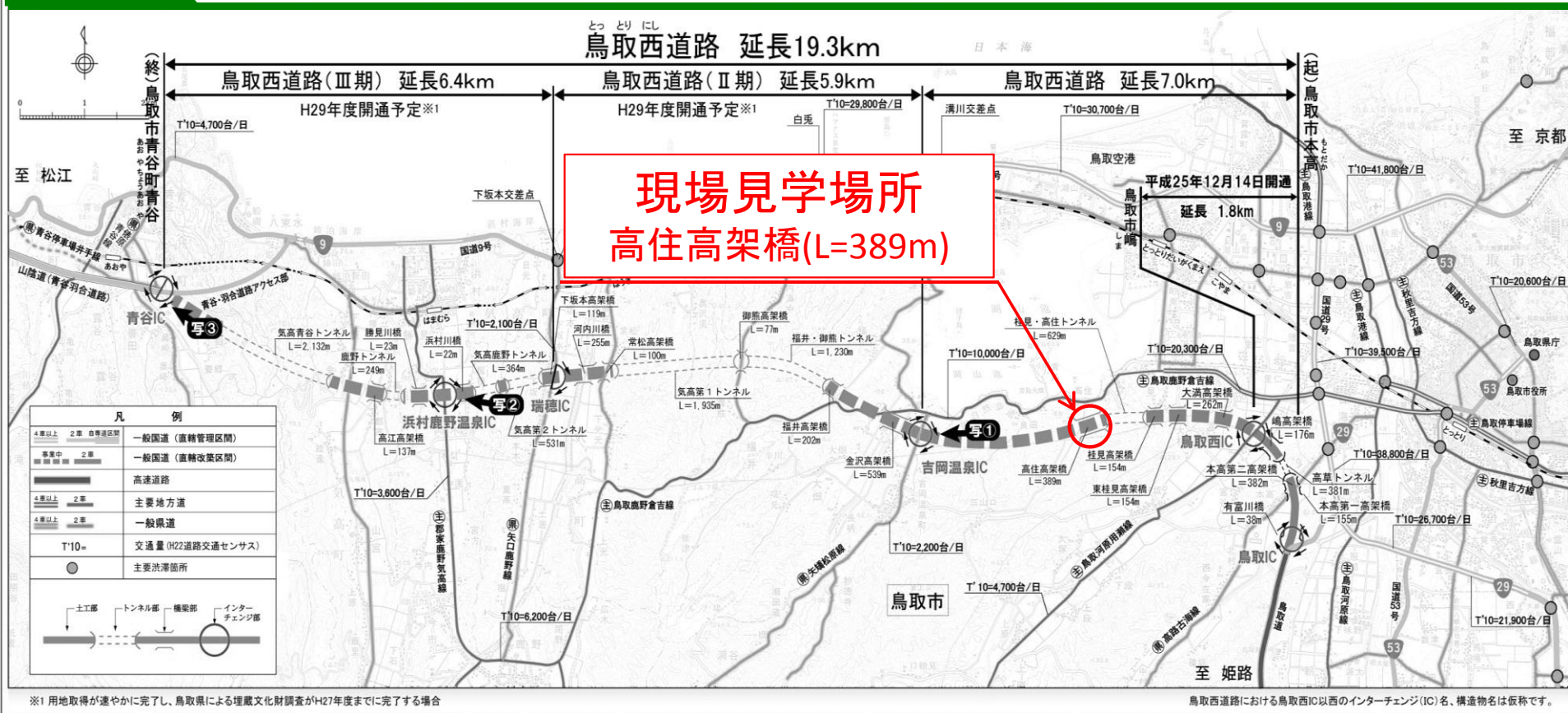
副所長(道路) かわかみ 川上 りゅうぞう 隆三

【問合せ先】工務第二課長 あだち 安立 ひろむ 宏

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

計画位置図



事業の概要

国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路です。しかし鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕及び観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しています。また、この区間は代わりとなる道路がないため、大きな事故や災害等の発生時には、日常生活はもとより、地域の経済活動に多大な支障をきたしています。

本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞緩和、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格幹線道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路です。

事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度

空撮写真



写③ 青谷IC付近(鳥取市気高町青谷地内)

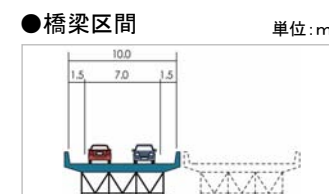
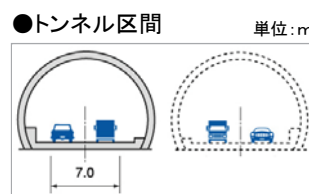
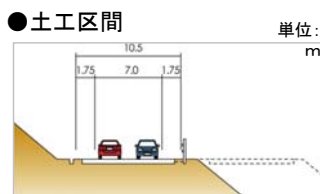


写② 浜村鹿野温泉IC付近(鳥取市鹿野町乙亥正地内)



写① 吉岡温泉IC付近(鳥取市松原地内)

標準断面図

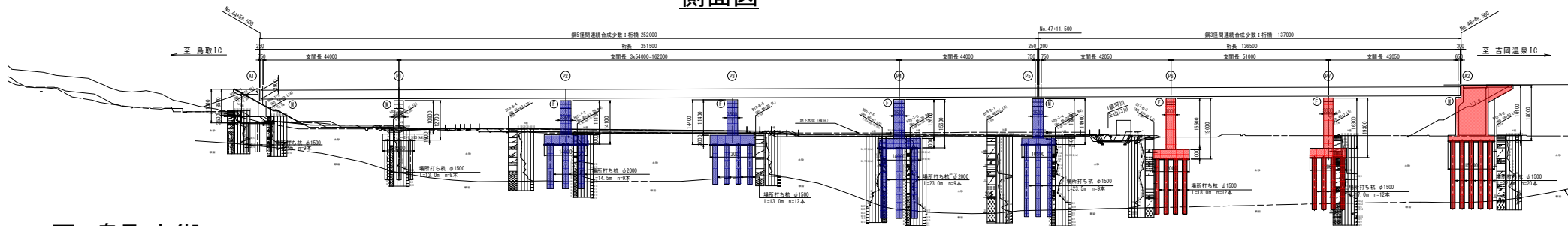


※破線部は4車線完成

見学箇所詳細図

高住高架橋<L=389m>(鋼5径間連続合成少数I桁橋+鋼3径間連続合成少数I桁橋)

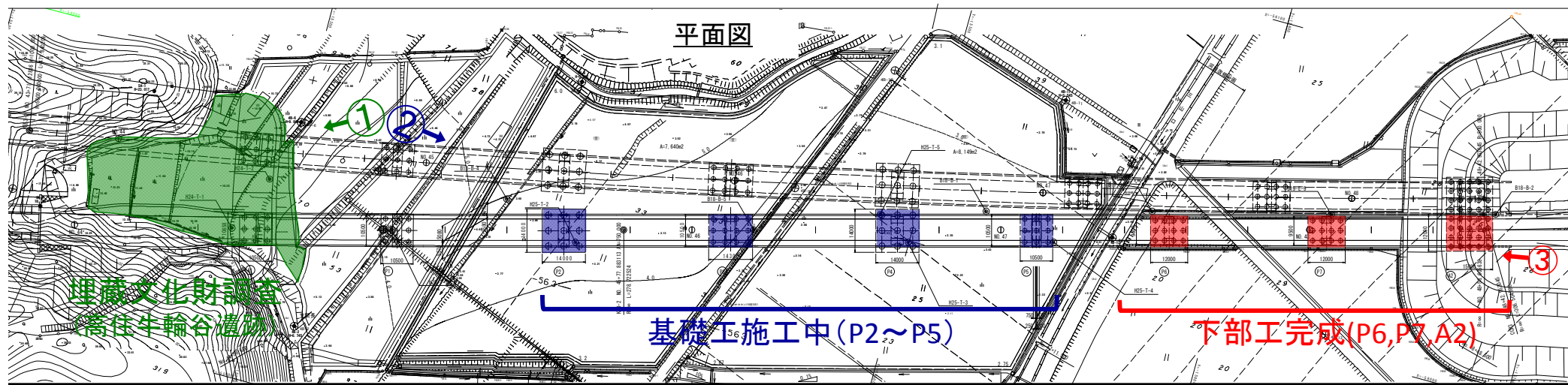
側面図



←至 鳥取市街

至 倉吉→

平面図



①埋蔵文化財調査状況(高住牛輪谷遺跡)



②基礎工施工状況 (P2~P5)



③下部工完成 (P6,P7,A2)

