

平成26年8月18日

資料提供先 鳥取県政記者会  
鳥取市政記者クラブ

## 鳥取道及び山陰道(鳥取IC～鳥取西IC) お盆期間中の交通状況について

集計期間:平成26年8月7日(木)～8月17日(日) 11日間

比較対象:平成25年8月8日(木)～8月18日(日) 11日間

鳥取道及び山陰道(鳥取IC～鳥取西IC)について、お盆時期の交通量を取りまとめましたので、お知らせします。

### 【概要】

#### (1)平均交通量(鳥取道及び山陰道)【資料1】

期間中の主なインターチェンジ(IC)間の平均交通量は、以下のとおりです。

- ・鳥取道 河原IC～鳥取南IC 18,800台/日(対前年比 増減無し)
- ・山陰道 鳥取IC～鳥取西IC 6,700台/日(H25年12月開通区間)

#### (2)1日当たりの最大交通量(鳥取道及び山陰道)【資料2】

期間中、最も交通量が多かったのは、8月14日(木)河原IC～鳥取南IC間でした。

- ・鳥取道 河原IC～鳥取南IC 24,200台/日(対前年比13%増)

#### (3)渋滞状況について【資料3】

- ・期間中、鳥取道では、1kmを越える渋滞が1回発生しました。
- ・姫路方面において、8月15日(金)に、河原～智頭IC間の用瀬第1トンネル付近を先頭に、最大7km渋滞しました。
- ・期間中、山陰道では、渋滞は発生しませんでした。

### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435(代表)

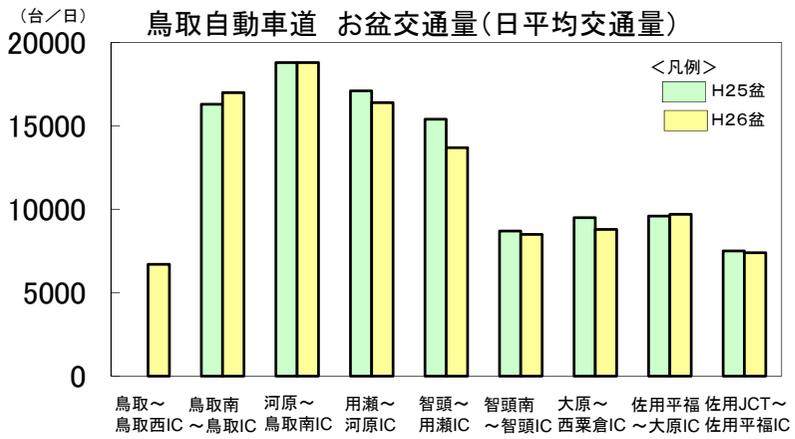
副所長(道路) かわかみ りゅうぞう 川上 隆三

【担当】計画課長 まえた ふみお 前田 文雄

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。  
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

# (1) お盆期間中の平均交通量（鳥取道及び山陰道）

- ・お盆期間中の各インターチェンジ間交通量(平均交通量)は、6,700~18,800台/日でした。
- ・最も多かったのは、鳥取道河原IC~鳥取南IC間(18,800台/日)でした。



鳥取IC~鳥取西IC	
H25盆	-(H25年12月開通)
H26盆	6700台/日

鳥取南IC~鳥取IC	
H25盆	16,300台/日
H26盆	17,000台/日

対前年比:  
7百台増

河原IC~鳥取南IC	
H25盆	18,800台/日
H26盆	18,800台/日

対前年比:  
増減なし

用瀬IC~河原IC	
H25盆	17,100台/日
H26盆	16,400台/日

対前年比:  
7百台減

智頭IC~用瀬IC	
H25盆	15,400台/日
H26盆	13,700台/日

対前年比:  
17百台減

智頭南IC~智頭IC	
H25盆	8,700台/日
H26盆	8,500台/日

対前年比:  
2百台減

大原IC~西粟倉IC	
H25盆	9,500台/日
H26盆	8,800台/日

対前年比:  
7百台減

佐用平福IC~大原IC	
H25盆	9,600台/日
H26盆	9,700台/日

対前年比:  
1百台増

佐用JCT~佐用平福IC	
H25盆	7,500台/日
H26盆	7,400台/日

対前年比:  
1百台減

<凡例>

交通量観測日	
H25盆	8月8日(木)~8月18日(日)の11日間
H26盆	8月7日(木)~8月17日(日)の11日間

<注意事項>  
・交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

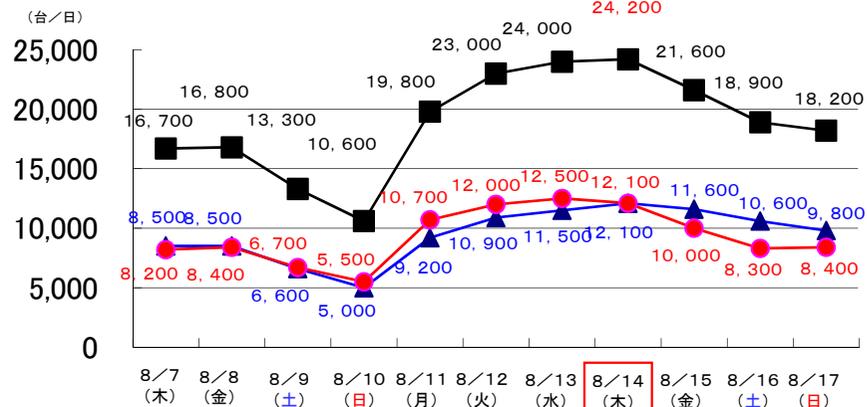
# (2) お盆期間中の1日当たりの最大日交通量(鳥取道及び山陰道)

・お盆期間中、最も交通量が多かったのは、8月14日(木)の鳥取道河原IC～鳥取南IC間の24,200台/日(対前年比13%増)でした。

H26お盆期間中交通量(河原IC～鳥取南IC間)

<凡例>

- ▲ 上り線(姫路方面)
- 下り線(鳥取方面)
- 上り・下り合計



鳥取IC～鳥取西IC	
H25盆	-(H25年12月開通)
H26盆	8,800台/日

鳥取南IC～鳥取IC	
H25盆	18,400台/日
H26盆	21,600台/日

河原IC～鳥取南IC	
H25盆	21,400台/日
H26盆	24,200台/日

交通量  
最多区間

用瀬IC～河原IC	
H25盆	20,100台/日
H26盆	22,300台/日

智頭IC～用瀬IC	
H25盆	18,200台/日
H26盆	20,300台/日

智頭南IC～智頭IC	
H25盆	11,000台/日
H26盆	12,400台/日

大原IC～西粟倉IC	
H25盆	12,000台/日
H26盆	12,800台/日

佐用平福IC～大原IC	
H25盆	12,200台/日
H26盆	13,500台/日

佐用JCT～佐用平福IC	
H25盆	9,800台/日
H26盆	10,800台/日

<凡例>

H25盆	H25年8月14日(水)
H26盆	H26年8月14日(木)

<注意事項>

- ・鳥取南IC～鳥取ICのH25データは通信障害により、8月10、11、12日の交通量が欠測しているため、8日間(H25. 8. 8～9、13～18)の交通量での比較。
- ・交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

### (3) お盆期間中の渋滞状況

- ・お盆期間中、鳥取道では1kmを越える渋滞が1回発生しました。
- ・智頭ICから河原ICの間で姫路方面が、8月15日(金)夕方に用瀬第1トンネル付近を先頭に最大約7km渋滞しました。
- ・昨年度まで発生していました鳥取IC(鳥取方面)での渋滞は、発生しませんでした。



#### ○盆期間中の渋滞発生状況

発生回数	発生月日	発生時間	上り・下り	発生場所	最大渋滞長
1	8月15日(金)	午後	上り	智頭IC～河原IC間(用瀬第1トンネル付近を先頭)	約7km

<参考>なお、前年同期の鳥取道では、上り(鳥取方面)・鳥取IC入り口交差点を先頭に、1kmを越える渋滞が7回発生し、最大渋滞長は約2kmでした。

<写真> 渋滞状況写真(8月15日(金)16時頃撮影)



用瀬第3トンネル付近(姫路方面(上り線)最大約7km渋滞)