

故障車等による

『長時間の通行規制』が増えています！

～鳥取自動車道をご利用前は**車両の点検と給油**をお願いします～

- 鳥取自動車道の本線で、故障車が停車し**2時間以上の通行規制になる事例が平成27年に入って既に2件発生**。※1
- また、ガス欠車の非常駐車帯への停車も6台発生。※2
- ゴールデンウィークで鳥取自動車道をご利用する機会も増えますが、**車両の運行前点検と給油**をお願いします。

※1 事故車による2時間以上の通行規制について、平成26年の1年間(1～12月)で2件発生だったものが、平成27年度は、1～3月末迄の約3か月にもかかわらず2件が発生し、増加傾向です。

※2 ガス欠車の発生台数は、平成27年1～3月末迄の台数です。

- ◆ 鳥取自動車道などの道路情報板でも、給油などの注意喚起を行います。
- ◆ 高速道路での故障やガス欠による停車は大変危険です。多くのドライバーに迷惑をかけるだけでなく、**緊急車両の通行に支障をきたす恐れがあります。**

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) 川上 隆三 (かわかみ りゅうぞう)

【担当】 鳥取自動車道出張所長 米田 篤司 (よねだ あつし)

TEL 0857-28-7554(鳥取自動車道出張所)

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

平成27年2月9日16時20分頃、志戸坂トンネルの上りの本線上でエンジントラブルにより、故障車が本線を塞ぎ、一時通行止め状態になりました。その後、16時40分から19時10分頃まで約2時間半、片側交互通行となり、約450台が影響を受けました。



志戸坂22K629R 志戸坂TIN2

志戸坂トンネル内の故障車両



鳥取道9K583L 大原IC

上り線で煙を上げる消火作業中の故障車



平成27年1月12日11時20分頃、佐用平福ICから大原ICの上りの本線上で停止車両から整備不良による車両火災が発生しました。

この火災の影響で、佐用JCTから大原ICの間で、火災発生直後から同日14時00分まで約2時間半、通行できなくなりました。この通行止めですら約500台が影響を受けました。

◎ 鳥取自動車道は片側各1車線の道路であり、故障車1台でも本線が通行止めになる場合もあります。