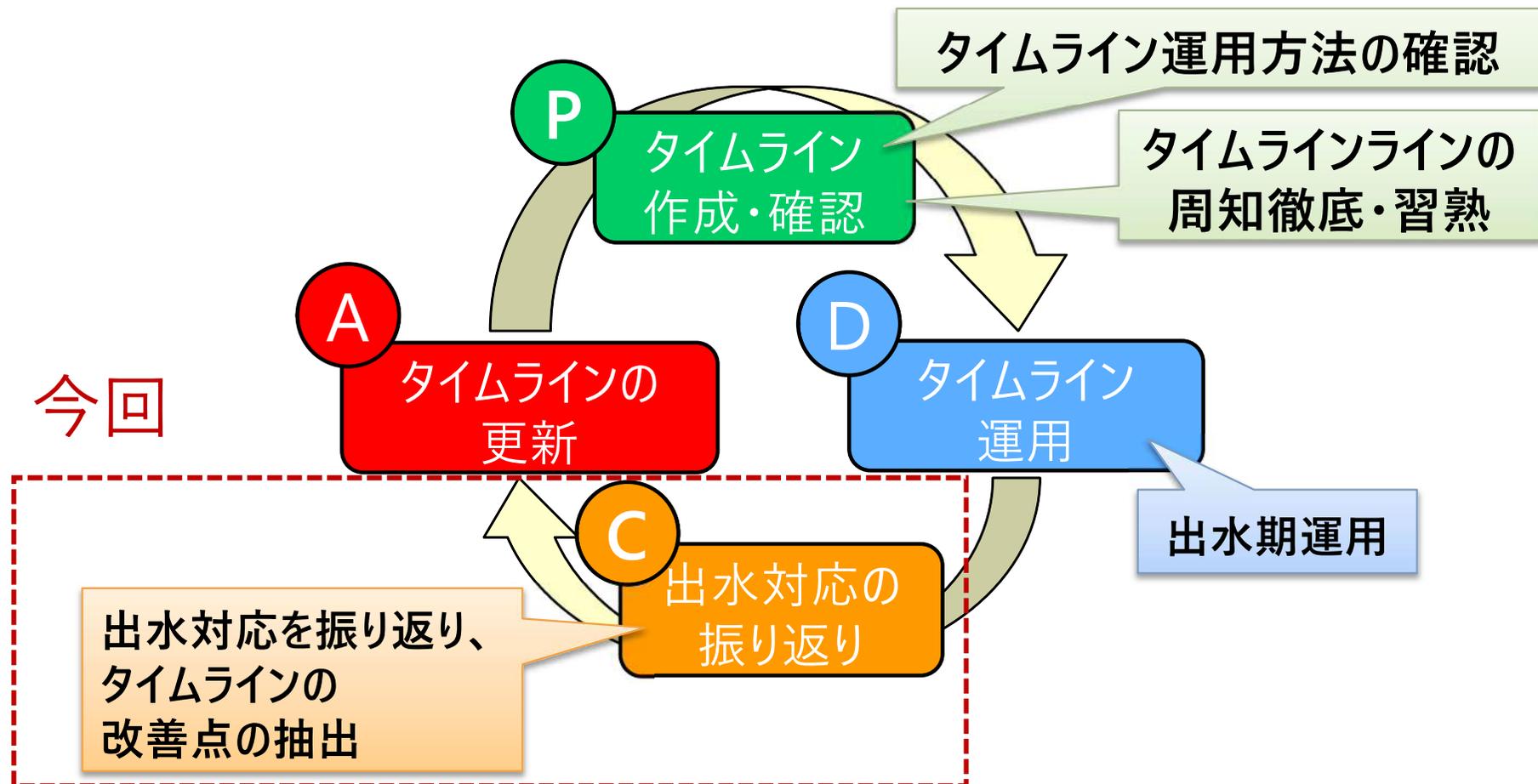


# 千代川水害タイムライン検討会（第16回） 説明資料

令和7年11月18日

# 本検討会の目的

- 出水対応の振り返りを行うとともに、振り返りアンケート結果を基に今後の方針について確認する。



# 目次

時間	検討会の内容
14 : 00～14 : 05 (5分)	1. 開会の辞
14 : 05～14 : 10 (5分)	2. 挨拶
14 : 10～14 : 15 (5分)	3. タイムラインの概要
14 : 15～14 : 20 (5分)	4. 第15回検討会での意見と対応状況 ✓ タイムラインレベルと警戒レベルの関係性の修正 ✓ HPリンク集の修正
14 : 20～14 : 25 (5分)	5. 令和7年度のタイムラインの発動状況
14 : 25～14 : 35 (10分)	6. 振り返りアンケートの結果報告 ✓ アンケートの概要 ✓ 振り返りアンケートの結果
14 : 35～14 : 45 (10分)	7. 防災気象情報の改善について
14 : 45～14 : 55 (10分)	8. 連携項目抽出版タイムラインの改良
14 : 55～15 : 00 (5分)	9. 総評
15 : 00	閉会

# 1. 開会の辞

## 2. 挨拶

## 3. タイムラインの概要

# はじめに

## タイムラインに取り組む背景・目的

- 災害が激甚化し、これまでに**経験したことのないような被害**が発生
- 首長も防災担当者も多くは初めての経験であり、**災害への想像力を持つことが難しい**
- 大規模災害への対応は、**用意周到な備えと臨機応変の対応**が必要



タイムラインの有効活用により、先を見越した対応や関係機関の円滑な連携を実現し、逃げ遅れゼロ・社会経済被害の最小化を目指す

# はじめに

## 水防法改正によるタイムラインの位置付け

- 水防法改正（H29.5公布、H29.6施行）により、県管理河川でも「減災対策協議会」の設置が制度化。減災対策協議会ではタイムラインを作成し、各構成員の防災計画等に位置付けが必要。

### 逃げ遅れゼロの実現

#### 大規模氾濫減災協議会制度の創設

- 国及び都道府県知事は、水防法に基づき指定した洪水予報河川・水位周知河川について、協議会を組織（国協議会は必置、都道府県協議会は任意設置）。
- 「水害対応タイムライン」の作成・点検、ICT技術を活用した災害情報の共有強化等について協議。協議結果には尊重義務。構成員は各々の防災計画等へ位置づけ。

＜協議会のイメージ＞



＜災害対応のスケジュール表“水害対応タイムライン”＞

	国土交通省	交通リーバス	市町村	住民
台風発生 台風上陸 の可能性	<ul style="list-style-type: none"> <li>○台風予報</li> <li>○台風に関する記者会見</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>体制の早期構築</b></li> <li>○連絡体制等の確認</li> <li>○協力機関の体制確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>運行停止の可能性を早めに周知</b></li> <li>○交通リーバス運行停止予告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>広域避難の可能性を早めに周知</b></li> <li>○広域避難体制の確認・周知</li> <li>○防災用品の準備</li> </ul>
災害発生 の危険性	<ul style="list-style-type: none"> <li>○台風に関する記者会見（特別発表の可能性がある）</li> <li>○大雨・洪水等警報</li> <li>○はん濫警戒情報</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○リエゾン派遣</li> <li>○所管施設の点検</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行停止手続の確認・公表</li> <li>○広域避難体制の確保・周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>早期に広域避難を開始</b></li> <li>○広域避難の開始</li> <li>○広域避難者の誘導・受入</li> </ul>
台風接近	<ul style="list-style-type: none"> <li>○はん濫危険情報</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○市町村長へ事象切迫状況の伝達</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○運行停止</li> <li>○施設保全・待避終了</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>台風上陸前に避難を完了</b></li> <li>○避難勧告・指示</li> <li>○屋内安全確保</li> </ul>
0時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>○はん濫発生情報</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○TEC-FORCE活動（道路啓蒙等）</li> <li>○被害状況の把握</li> <li>○緊急輸送路の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○被害状況の把握</li> <li>○施設点検</li> <li>○運行見通しの公表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>早期復旧・再開が可能となるように運行停止</b></li> <li>○支援の要請</li> </ul>

# タイムラインの目的・位置付け

## タイムラインとは

- タイムラインは、「いつ」「誰が」「何を」の3つの要素を、防災に係わる機関が連携し、災害に対するそれぞれの役割や対応行動を取りまとめたもの。

### 千代川水害タイムライン【詳細版】

「いつ」

タイムラインレベル0-1：台風発生、3日後に台風が千代川流域に影響するおそれ  
 トリガー：早期注意情報（警報級の可能性）【目安：3日後に影響】

「何を」

項目No.	防災行動項目				実施状況 チェック欄		防災情報						避難対応			
	第1階層 (行動種別)	第2階層 (行動項目)	第3階層 (行動手段・手順)	チェック欄	開始時刻	終了時刻	鳥取地方気象台	鳥取県 県土整備部 河川課	鳥取県土整備事務所 計画調査課	鳥取河川国道事務所 河川管理課	鳥取河川国道事務所 殿ダム管理支所	鳥取河川国道事務所 防災課	鳥取河川国道事務所 道路管理一課	鳥取県 危機管理局 危機管理政策課	鳥取市 危機管理部 危機管理課	
1	タイムラインの運用	タイムラインの立ち上げ	タイムライン立ち上げのための情報収集	<input type="checkbox"/>			◎			◎						
2			☑タイムラインの立ち上げ・発信	<input type="checkbox"/>			受	受	受	発	受	受	受	受	受	
3	情報収集	河川情報の収集	水位情報の確認	<input type="checkbox"/>			収	収	収	発	収	収	収	収	収	
4			気象・台風情報の収集	雨量情報の確認	<input type="checkbox"/>			発	収	収	収	収	収	収	収	収
5			台風の規模・進路予想の確認	<input type="checkbox"/>			発	収	収	収	収	収	収	収	収	
6			台風説明会の実施、参加	<input type="checkbox"/>			◎	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7			早期注意情報の確認	<input type="checkbox"/>			発	収	収	収	収	収	収	収	収	
8			気象台からの発表情報の聞き取り確認	<input type="checkbox"/>			発									
9			交通情報の収集	交通情報の確認（HP） （通行止め等の道路交通情報、計画運休情報の収集）	<input type="checkbox"/>				収				発	収	収	

「誰が」

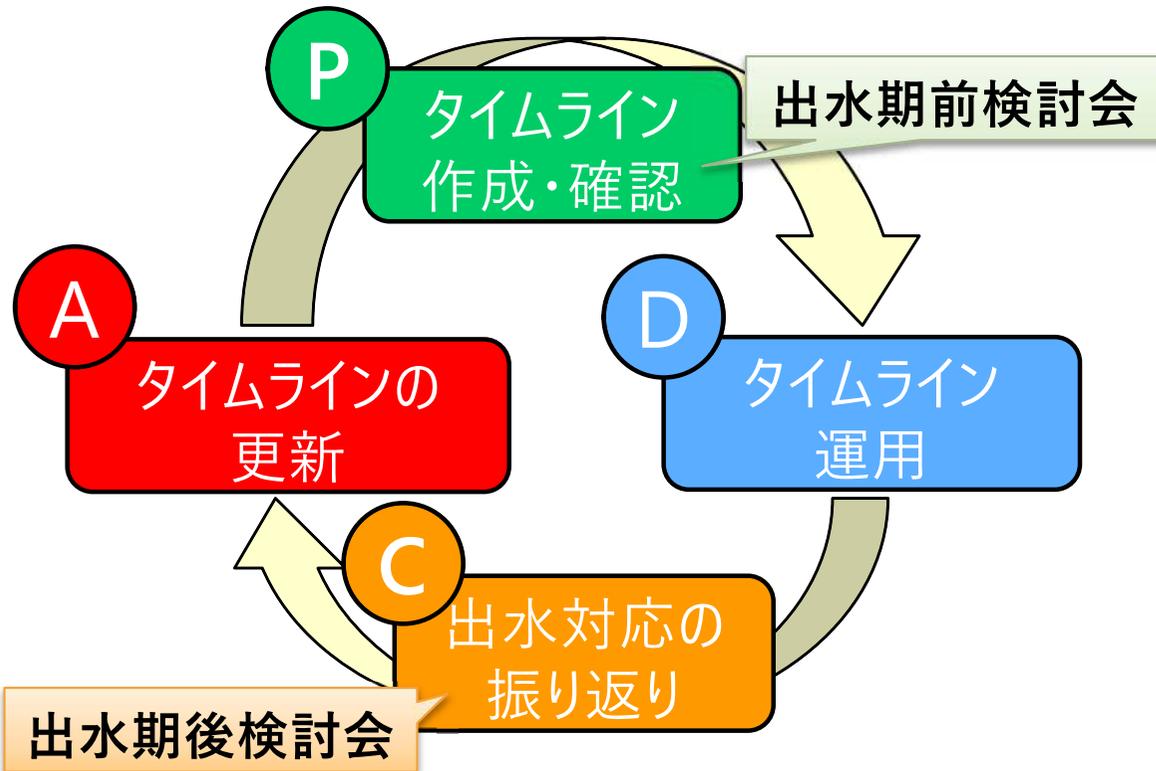


# タイムラインの目的・位置付け

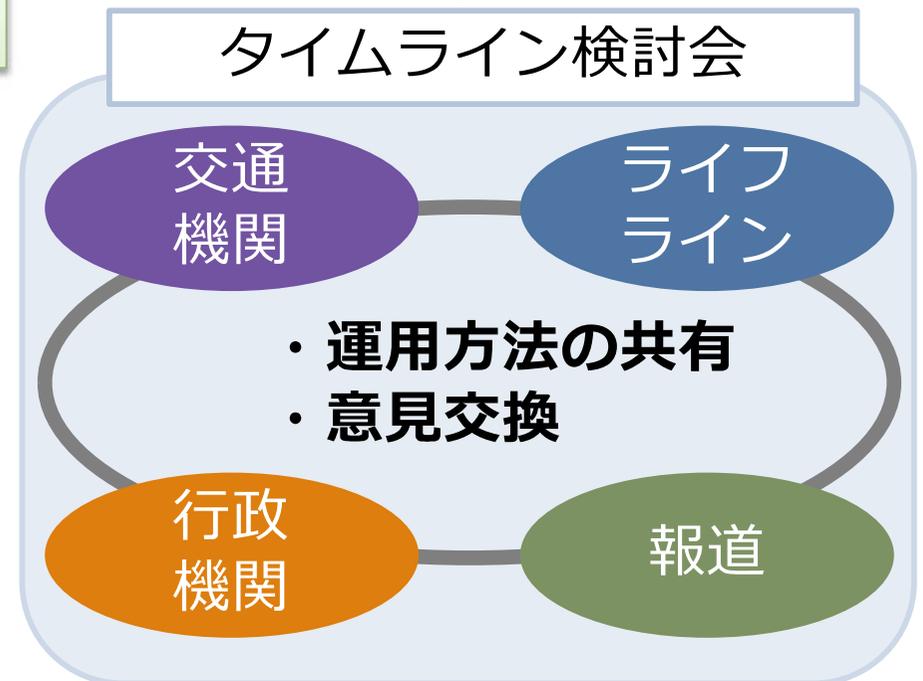
## 検討会の目的

- 検討会は、**タイムラインを用いた円滑な出水対応**を目的として、PDCAに基づきタイムラインの運用方法の共有や、**タイムラインのブラッシュアップに向けた訓練**、意見交換を実施

### 【検討会の位置付け】



検討会を通じて**関係者が協働**することで、**円滑な連絡・調整**を図る



# タイムラインの目的・位置付け

## タイムライン作成の経緯



# 参考：タイムライン作成の経緯（作成期間）

- 千代川水害タイムラインは、平成30年7月豪雨を踏まえ、令和元年度に研修会、発足式及び4回の検討会を実施し、作成された。
- 作成時には29機関が集まり、以下の6点を実施した。

- ① 水害リスクの把握
- ② 防災行動項目の整理
- ③ 重点行動項目の具体化・細分化
- ④ 行動・連携主体の確認
- ⑤ 役割分担の決定
- ⑥ 全体共有と課題確認

<b>研修会</b> R元年 7月31日	<b>【研修会】：目標設定と進め方の確認</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>千代川の概要説明 (主な洪水被害、整備状況、洪水浸水想定区域図、平成30年7月豪雨の概要)</li> <li>作成について(先行事例の紹介、千代川TLのポイント、作成手順)</li> <li>グループワーキング(TL作成に当たって自機関の行動項目や課題を理解・共有)</li> </ul>	
<b>発足式</b> R元年 8月7日	<b>【令和元年度 千代川水害タイムライン発足式】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>首長挨拶 (鳥取市長、倉吉市長、三朝町長、湯梨浜町長、北栄町長)</li> <li>千代川水害タイムライン検討会・天神川水害タイムライン検討会設置要綱(案)について</li> <li>検討会座長講演</li> <li>千代川・天神川の概要について</li> </ul>	
<b>第1回検討会</b> R元年 9月20日	<b>【第1回検討会】：水害リスクの把握、防災行動項目の整理</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>想定災害シナリオの把握 (気象条件について/浸水状況について)</li> <li>グループワーキング(浸水リスクの把握と行動項目の選定・追加、レベルごとの防災行動項目の整理、多機関に係る重点行動項目の整理)</li> </ul>	
<b>第2回検討会</b> R元年 11月27日	<b>【第2回検討会】：重点行動項目の具体化・細分化</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>研修会、第1回検討会の振り返り (ワーキング成果・鳥取大学大学院三輪教授の総括の振り返り、TL完成までの流れ、平成10年台風10号の進行経路と千代川流域の降雨特性について)</li> <li>グループワーキング (行動項目を具体化・細分化し、行動手段・手順と、実施する上での課題を抽出)</li> </ul>	

<b>第3回検討会</b> R2年 1月24日	<b>千代川水害タイムライン(素案)作成</b> <b>【第3回検討会】：行動・連携主体の確認、役割分担の決定</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>千代川水害タイムライン(素案)について (TLの立ち上げ・レベル移行・解除、TLの構成TL(素案)について)</li> <li>グループワーキング (TL素案の確認、各機関との連携・調整事項の抽出・課題の整理・共有、全体意見交換)</li> </ul>	
<b>第4回検討会</b> R2年 2月26日	<b>千代川水害タイムライン(案)作成</b> <b>【第4回検討会】全体共有と課題確認</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>第2回・第3回検討会の振り返り (ワーキング成果・鳥取大学大学院三輪教授の総括の振り返り、TL完成までの流れ)</li> <li>全体読み合わせ (「随の見える関係」を実践し、一体感を高めて共通理解を認識。行動項目を主体的・支援を行う機関、及び情報の受発信を行う機関を再確認する。またTL(案)において、自機関で行う項目の最終確認を行う。)</li> </ul>	
<b>千代川水害タイムライン【令和元年度版】作成</b>		
検討会・意見照会で挙げられた行動項目を整理し、「千代川水害タイムライン【令和元年度版】」を作成。		<b>【記号分類】</b> ・●：主体的に行動する機関 ・○：支援または協働する機関 ・☒：メーリングリストで発信する機関 ・☑：情報を発信する機関 ・取：情報を自ら収集する機関 ・受：情報を受ける機関
		<b>【文頭記号】</b> ・☒：メーリングリストで発信する情報

出典：千代川水害タイムライン 完成報告書より抜粋

## **4. 第15回検討会での意見と対応状況**

# 第15回検討会での意見と対応状況

## タイムラインレベルと警戒レベルの関係性の修正

### ■ 意見（鳥取市危機管理課）

千代川の水位上昇による避難情報の発令は、指定河川洪水予報がトリガー情報となっているが、防災気象情報が横並びになっているため、大雨注意報で「高齢者等避難」を発令するなど、避難情報の発令基準に誤解が生じるおそれがある。

### ● 対応方針

表はタイムラインレベル移行の条件等を整理するものであるため、明確になるように項目の修正を行う。

タイムラインレベルと警戒レベルの関係性

修正前

タイムラインレベル 警戒レベル	TLレベル0-1 (3日前準備)	TLレベル0-1 (2日前準備)	TLレベル1	TLレベル2	TLレベル3	TLレベル4	TLレベル5	
警戒レベル	-	-	警戒レベル1	警戒レベル2	警戒レベル3相当	警戒レベル4相当	警戒レベル5相当	
目標	内部調整	機関調整	地域調整	避難(内水)	早期避難(外水)	避難(外水)	緊急対応	
状況	・3日後に台風が千代川流域に影響するおそれ	・2日後に台風が千代川流域に影響するおそれ	・降雨の開始 ・内水氾濫発生の見込み	・いずれかの水位観測所で水防団待機水位または氾濫注意水位の超過 ・内水氾濫のおそれ	・いずれかの水位観測所で避難判断水位の超過 ・中小河川の氾濫による浸水発生のおそれ	・いずれかの水位観測所で氾濫危険水位の超過 ・中小河川の氾濫による浸水発生	・いずれかの水位観測所で氾濫危険水位の超過 ・本川からの越水、堤防の決壊 ・土砂災害発生	
気象情報	洪水	・早期注意情報(警報級の可能性) 【目安:3日後に影響】	・早期注意情報(警報級の可能性) 【目安:2日後に影響】	・早期注意情報(警報級の可能性) 【目安:1日後に影響】	・洪水キキクル(注意) ・洪水注意報 ・大雨注意報 ・大雨警報(浸水害)	・洪水警報 ・洪水キキクル(警戒)	・洪水キキクル(非常に危険)	・大雨特別警報(浸水害)
	土砂			・土砂キキクル(注意)	・大雨警報(土砂災害) ・土砂キキクル(警戒)	・土砂災害警戒情報 ・土砂キキクル(非常に危険)(極めて危険)	・大雨特別警戒(土砂災害)	
河川情報				・氾濫注意情報	・氾濫警戒情報	・氾濫危険情報	・氾濫発生情報 ・災害発生情報	
避難情報			・警戒級の可能性	・高齢者等避難	・避難指示		・緊急安全確保	
住民等の行動	・心構えを高める			・避難行動の確認	・高齢者等は避難 ・他の住民は準備	・避難	・命を守る最善の行動	

# 第15回検討会での意見と対応状況

## タイムラインレベルと警戒レベルの関係性の修正

### ● 対応結果

- ① 「避難情報」の項目を削除
- ② 「河川情報」の項目を「レベル移行のトリガー情報」に修正
- ③ 「気象情報」の項目を「レベル移行の判断の目安となる情報」に修正

### ● 理由

- ✓ 警戒レベル相当情報（気象情報）と避難情報を同じ表で扱うと誤解が生じるため
- ✓ タイムラインレベル移行のトリガー情報と目安となる情報を明確にするため

### ● 修正資料：千代川水害タイムライン運用方法

							修正後
タイムラインレベル	TLレベル0-1 (3日前準備)	TLレベル0-2 (2日前準備)	TLレベル1	TLレベル2	TLレベル3	TLレベル4	TLレベル5
警戒レベル	—	—	警戒レベル1	警戒レベル2	警戒レベル3相当	警戒レベル4相当	警戒レベル5相当
目標	内部調整	機関調整	地域調整	避難（内水）	早期避難（外水）	避難（外水）	緊急対応
状況	・3日後に台風が千代川流域に影響するおそれ	・2日後に台風が千代川流域に影響するおそれ	・降雨の開始 ・内水氾濫発生の見込み	・本川の水位上昇 ・内水氾濫発生のおそれ	・本川の水位上昇 ・中小河川の氾濫による浸水発生のおそれ	・本川の水位上昇による氾濫のおそれ ・中小河川の氾濫による浸水発生	・本川からの越水、堤防の決壊 ・土砂災害発生
② レベル移行のトリガー情報	・台風情報 ・3日先までの早期注意情報（警報級（大雨）の可能性）	・台風情報 ・2日先までの早期注意情報（警報級（大雨）の可能性）	・台風情報 ・翌日までの早期注意情報（警報級（大雨）の可能性）	・いずれかの水位観測所で水防回待機水位または氾濫注意水位の超過 ・氾濫注意情報	・いずれかの水位観測所で避難判断水位の超過 ・氾濫警戒情報	・いずれかの水位観測所で氾濫危険水位の超過 ・氾濫危険情報	・本川からの越水 ・堤防の決壊 ・氾濫発生情報
③ レベル移行の判断の目安となる情報				・洪水キキクル（注意） ・洪水注意報 ・大雨注意報 ・土砂キキクル（注意）	・洪水キキクル（警戒） ・大雨警報（土砂災害） ・大雨警報（浸水害） ・洪水警報 ・土砂キキクル（警戒）	・洪水キキクル（危険） ・土砂災害警戒情報 ・土砂キキクル（危険）	・洪水キキクル（災害切迫） ・大雨特別警報（浸水害） ・大雨特別警報（土砂災害） ・土砂キキクル（災害切迫）
住民等の行動	・災害への心構えを高める			・自らの避難行動を確認	・危険な場所から高齢者等は避難	・危険な場所から全員避難	・命の危険 直ちに安全確保！

※いずれかの水位観測所：行徳、袋河原、用瀬及び宮ノ下

※千代川水害TL運用方法の「レベル立ち上げ、移行、引き下げのトリガーと流れ」も避難情報を削除

### ① ※避難情報を削除

# 第15回検討会での意見と対応状況

## 補足情報 鳥取市の避難指示等の発令基準とTLレベル移行トリガー情報の関係

〈避難指示等の発令基準〉		TLレベル2 のトリガー 情報	TLレベル3 のトリガー 情報	TLレベル4 のトリガー 情報
区分	高齢者等避難	避難指示	緊急安全確保	
水 害	<ol style="list-style-type: none"> <li>洪水予報河川に「氾濫注意情報」が発表された場合。</li> <li>水位周知河川で、氾濫注意水位を超え、なお水位の上昇のおそれがあるとき。</li> <li>近隣での浸水や河川の増水、当該地域の降雨状況、降雨予測等により浸水の危険が高まったとき。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>洪水予報河川に「氾濫警戒情報」が発表された場合。</li> <li>水位周知河川で、避難判断水位を超え、なお水位の上昇のおそれがあるとき。</li> <li>堤防の決壊（破堤）につながるような漏水等を発見したとき。</li> <li>近隣で浸水が拡大したとき、又は排水先の河川の水位が高くなり排水ポンプの運転停止水位に到達する見込みが高まったとき。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>洪水予報河川に「氾濫危険情報」が発表された場合。</li> <li>水位周知河川で、氾濫危険水位を超え、なお水位の上昇のおそれがあるとき。</li> <li>堤防が決壊（破堤）し、又は堤防の決壊（破堤）につながるような大量の漏水や亀裂等を発見したとき。</li> <li>近隣で床上浸水が発生したとき、又は排水先の河川の水位が高くなり雨水出水（河川に排水できず氾濫した水）排水ポンプの運転停止や水門が閉鎖されたとき。</li> <li>大雨特別警報（浸水害）が発表されたとき。</li> </ol>	

出典：鳥取市地域防災計画に加筆

# 第15回検討会での意見と対応状況

## HPリンク集の修正

### ■ 意見（鳥取市危機管理課）

リンク集に「開設避難所一覧」を記載しているが、鳥取市防災ポータルサイトで避難所の開設状況と混雑状況を公表しているため、鳥取市防災ポータルサイトに一本化していただきたい（避難情報発令一覧もポータルサイトで確認可能）。

### ● 対応状況

リンク集の「緊急災害情報」「避難情報発令一覧」「解説避難所一覧」を削除

### ● 理由

鳥取市ポータルサイトで充実した内容を確認できるため。

### ● 修正資料

千代川水害タイムラインポータルサイト、千代川水害タイムライン運用方法

### 修正前

#### HPリンク集

<p>● 河川、気象、ダム情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国交省 川の防災情報</li> <li>気象庁 千代川水害予報</li> <li>鳥取県防災情報ポータル</li> <li>水害リスクマップ</li> </ul>	<p>● 災害、避難情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣府</li> <li>国土交通省</li> <li>鳥取県</li> <li>鳥取市</li> <li>鳥取県土砂災害警戒情報システム</li> </ul>	<p>● 道路、交通情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>鳥取県</li> <li>NEXCO西日本グループ</li> <li>公益財団法人 日本道路交通情報センター</li> <li>国土交通省</li> <li>JR西日本</li> <li>日本交通株式会社</li> <li>日の丸自動車株式会社</li> </ul>	<p>● メディア情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NHK</li> <li>日本テレビジョン放送</li> <li>山陽放送</li> <li>山陽中央テレビジョン放送</li> <li>日本ケーブルネットワーク</li> <li>いなばびよんびよんネット</li> <li>毎日新聞社</li> <li>読売新聞社</li> <li>日本経済新聞社</li> <li>朝日新聞社</li> <li>新日本新聞社</li> <li>山陽中央新聞社</li> </ul>
--	--	--	--

各情報をクリックすることでサイトへリンクします

### 修正後

#### HPリンク集

<p>● 河川、気象、ダム情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国交省 川の防災情報</li> <li>川の防災情報</li> <li>気象庁 千代川水害予報</li> <li>水害リスクマップ</li> </ul>	<p>● 災害、避難情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣府</li> <li>国土交通省</li> <li>鳥取県</li> <li>鳥取市</li> <li>鳥取市防災ポータルサイト</li> <li>鳥取県土砂災害警戒情報システム</li> </ul>	<p>● 道路、交通情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>鳥取県</li> <li>NEXCO西日本グループ</li> <li>公益財団法人 日本道路交通情報センター</li> <li>国土交通省</li> <li>JR西日本</li> <li>日本交通株式会社</li> <li>日の丸自動車株式会社</li> </ul>	<p>● メディア情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>NHK</li> <li>日本テレビジョン放送</li> <li>山陽放送</li> <li>山陽中央テレビジョン放送</li> <li>日本ケーブルネットワーク</li> <li>いなばびよんびよんネット</li> <li>毎日新聞社</li> <li>読売新聞社</li> <li>日本経済新聞社</li> <li>朝日新聞社</li> <li>新日本新聞社</li> <li>山陽中央新聞社</li> </ul>
---	--	--	--

各情報をクリックすることでサイトへリンクします

# 第15回検討会での意見と対応状況

## HPリンク集の修正

■ 意見（中国電力ネットワーク）  
 リンク集が「中国電力」のHPとなっているため、「中国電力ネットワーク」のHPを参照していただきたい。

- 対応状況  
 リンク集の表記とリンク先を「中国電力ネットワーク」に修正
- 理由  
 表記とリンク先に誤りがあるため。
- 修正資料  
 千代川水害タイムラインポータルサイト、千代川水害タイムライン運用方法

### 修正前

#### HPリンク集

<p>● 河川・気象・ダム情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 川の防災情報</li> <li>河川に関する情報</li> <li>川の防災情報</li> <li>川の水位情報</li> <li>気象庁 指定河川洪水予報</li> <li>鳥取県防災情報ポータル</li> <li>河川・海河・ダム</li> <li>水害リスクライン</li> <li>水害リスクマップ</li> </ul>	<p>● 災害・避難情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣府</li> <li>消防庁</li> <li>国土交通省</li> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>鳥取河川国道事務所</li> <li>鳥取県</li> <li>鳥取県防災ポータル 行きみせナビ</li> <li>鳥取県防災ポータル 避難進行規制</li> <li>NEXCO西日本グループ</li> <li>ハイウェイ交通情報</li> <li>公益財団法人日本道路交通情報センター</li> <li>鳥取市</li> <li>緊急災害情報</li> <li>避難情報発令一覧</li> <li>開設避難所一覧</li> <li>鳥取市防災ポータルサイト</li> <li>八頭町</li> <li>磐梯町</li> <li>若狭町</li> <li>YAHOO! JAPAN (避難情報)</li> <li>土砂災害に関する情報</li> <li>気象庁</li> <li>土砂予報</li> <li>土砂災害危険箇所</li> <li>土砂災害警戒情報</li> <li>鳥取県土砂災害警戒情報システム</li> <li>避難・救助の情報</li> <li>鳥取県警察</li> <li>鳥取県警署</li> <li>警備監察署</li> <li>警察監察署</li> <li>陸上自衛隊</li> <li>米子駐屯地</li> <li>鳥取県東部広域行政管理局</li> </ul>	<p>● 道路・交通情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>道路に関する情報</li> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>道路情報提供システム</li> <li>鳥取県</li> <li>通行規制情報一覧</li> <li>鳥取県防災ポータル 道路通行規制</li> <li>鳥取県防災ポータル 行きみせナビ</li> <li>NEXCO西日本グループ</li> <li>ハイウェイ交通情報</li> <li>公益財団法人日本道路交通情報センター</li> <li>道路に関する情報 交通情報Now!</li> <li>国土交通省</li> <li>道路防犯情報</li> <li>道路防犯情報WEBマップ</li> <li>道路に関するハザードマップ</li> <li>交通に関する情報</li> <li>JR西日本</li> <li>中国エリア運行情報</li> <li>日本交通株式会社</li> <li>日本交通鳥取エリア</li> <li>日自自動車株式会社</li> <li>ライフライン情報</li> <li>中国電力</li> <li>鳥取ガス (エネトピア)</li> <li>NIT西日本</li> </ul>	<p>● メディア情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>報道機関の情報</li> <li>NHK</li> <li>鳥取放送局</li> <li>日本テレビジョン放送</li> <li>山陰放送</li> <li>山陰中央テレビジョン放送</li> <li>日本海ケーブルネットワーク</li> <li>いなほびよんびよんネット</li> <li>新報社の情報</li> <li>毎日新聞社</li> <li>読売新聞社</li> <li>日本経済新聞社</li> <li>朝日新聞社</li> <li>新日本新聞社</li> <li>山陰中央新報社</li> <li>海象に関する情報</li> <li>気象庁</li> <li>海上気象</li> <li>日別海象水温</li> <li>潮位観測</li> <li>波浪観測</li> <li>海上保安庁 海洋情報観</li> <li>潮汐・潮流情報</li> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>潮位情報</li> <li>リアルタイムナウファス</li> <li>（国土交通省港湾局 全国港湾海況観測情報）</li> <li>ナウファス波浪データ</li> <li>海洋状況表示システム</li> </ul>
---	--	---	---

### 修正後

#### HPリンク集

<p>● 河川・気象・ダム情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>国土交通省 川の防災情報</li> <li>河川に関する情報</li> <li>川の防災情報</li> <li>川の水位情報</li> <li>気象庁 指定河川洪水予報</li> <li>鳥取県防災情報ポータル</li> <li>河川・海河・ダム</li> <li>水害リスクライン</li> <li>水害リスクマップ</li> </ul>	<p>● 災害・避難情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣府</li> <li>消防庁</li> <li>国土交通省</li> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>鳥取河川国道事務所</li> <li>鳥取県</li> <li>鳥取県防災ポータル 行きみせナビ</li> <li>鳥取県防災ポータル 避難進行規制</li> <li>NEXCO西日本グループ</li> <li>ハイウェイ交通情報</li> <li>公益財団法人日本道路交通情報センター</li> <li>道路に関する情報 交通情報Now!</li> <li>国土交通省</li> <li>道路防犯情報</li> <li>道路防犯情報WEBマップ</li> <li>道路に関するハザードマップ</li> <li>交通に関する情報</li> <li>JR西日本</li> <li>中国エリア運行情報</li> <li>日本交通株式会社</li> <li>日本交通鳥取エリア</li> <li>日自自動車株式会社</li> <li>ライフライン情報</li> <li>中国電力ネットワーク</li> <li>鳥取ガス (エネトピア)</li> <li>NIT西日本</li> </ul>	<p>● 道路・交通情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>道路に関する情報</li> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>道路情報提供システム</li> <li>鳥取県</li> <li>通行規制情報一覧</li> <li>鳥取県防災ポータル 道路通行規制</li> <li>鳥取県防災ポータル 行きみせナビ</li> <li>NEXCO西日本グループ</li> <li>ハイウェイ交通情報</li> <li>公益財団法人日本道路交通情報センター</li> <li>道路に関する情報 交通情報Now!</li> <li>国土交通省</li> <li>道路防犯情報</li> <li>道路防犯情報WEBマップ</li> <li>道路に関するハザードマップ</li> <li>交通に関する情報</li> <li>JR西日本</li> <li>中国エリア運行情報</li> <li>日本交通株式会社</li> <li>日本交通鳥取エリア</li> <li>日自自動車株式会社</li> <li>ライフライン情報</li> <li>中国電力ネットワーク</li> <li>鳥取ガス (エネトピア)</li> <li>NIT西日本</li> </ul>	<p>● メディア情報</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>報道機関の情報</li> <li>NHK</li> <li>鳥取放送局</li> <li>日本テレビジョン放送</li> <li>山陰放送</li> <li>山陰中央テレビジョン放送</li> <li>日本海ケーブルネットワーク</li> <li>いなほびよんびよんネット</li> <li>新報社の情報</li> <li>毎日新聞社</li> <li>読売新聞社</li> <li>日本経済新聞社</li> <li>朝日新聞社</li> <li>新日本新聞社</li> <li>山陰中央新報社</li> <li>海象に関する情報</li> <li>気象庁</li> <li>海上気象</li> <li>日別海象水温</li> <li>潮位観測</li> <li>波浪観測</li> <li>海上保安庁 海洋情報観</li> <li>潮汐・潮流情報</li> <li>国土交通省 中国地方整備局</li> <li>潮位情報</li> <li>リアルタイムナウファス</li> <li>（国土交通省港湾局 全国港湾海況観測情報）</li> <li>ナウファス波浪データ</li> <li>海洋状況表示システム</li> </ul>
---	---	---	---

## **5. 令和7年度のタイムラインの発動状況**

# 令和7年度のタイムライン発動状況

## 令和7年台風第15号

- 令和7年度出水期において、千代川水害タイムラインは**計1回発動**した。

要因	日時	TLレベル
台風第15号	9月4日（木） 11:00	0-2（2日前準備）発動
	9月5日（金） 09:30	解除

### 千代川水害タイムライン ポータルサイト

タイムラインレベル  
現在  
0-2（2日前準備）

#### マルチ画面

水位監視・雨量監視に特化した情報の集約  
■タイムラインレベルに応じた複数の防災・気象情報を一度に同時に見たい時に活用

#### 川の水位情報

対応の遅れを防ぐための水系全体における水文情報の集約  
■千代川は洪水到達時間が短く急激な水位上昇が発生する恐れがあるため、上流域も含めて平面的な位置関係から出水状況を把握するのに活用

(外部サイト)

#### HPリンク集

防災行動に必要な様々な情報の集約  
■防災行動に役立つ様々な情報を確認したい時に活用

# 令和7年度のタイムライン発動状況

## 令和7年台風第15号

- 熱帯低気圧が台風15号になり、台風経路により大雨の恐れがあるため9月4日11時に**タイムラインレベル0-2（2日前準備）**を発動
- ✓ 鳥取県全域に**早期注意情報【大雨】（土砂災害）「中」**が発表
- ✓ 9月5日午前中に中国地方に最も接近する見込み
- ✓ 鳥取県では5日未明から夕方にかけて土砂災害に十分注意



鳥取県の早期注意情報（警戒級の可能性）  
2025年09月04日11時 鳥取地方気象台 発表

東部では、5日までの期間内に、大雨警戒を発表する可能性がある。  
中・西部では、5日までの期間内に、大雨警戒を発表する可能性がある。

鳥取県東部	4日		5日		6日	7日	8日	9日
	12-18	18-24	00-06	06-12				
大雨	警戒級の可能性							
	1時間最大	20	15以下	30	30	30		
	3時間最大	30	25以下	45	45	45		
	24時間最大	50から100						
暴風(害)	警戒級の可能性							
	最大風速	陸上	9以下	10	12	12	12	
波浪	警戒級の可能性							
	波高	1	1.5	3	3	2.5		
高潮	警戒級の可能性							

鳥取県中・西部	4日		5日		6日	7日	8日	9日
	12-18	18-24	00-06	06-12				
大雨	警戒級の可能性							
	1時間最大	20	15以下	30	30	30		
	3時間最大	30	25以下	45	45	45		
	24時間最大	50から100						
暴風(害)	警戒級の可能性							
	最大風速	陸上	9以下	10	12	12	12	
波浪	警戒級の可能性							
	波高	1	1.5	3	3	2.5		
高潮	警戒級の可能性							

■ [高] ■ [中]

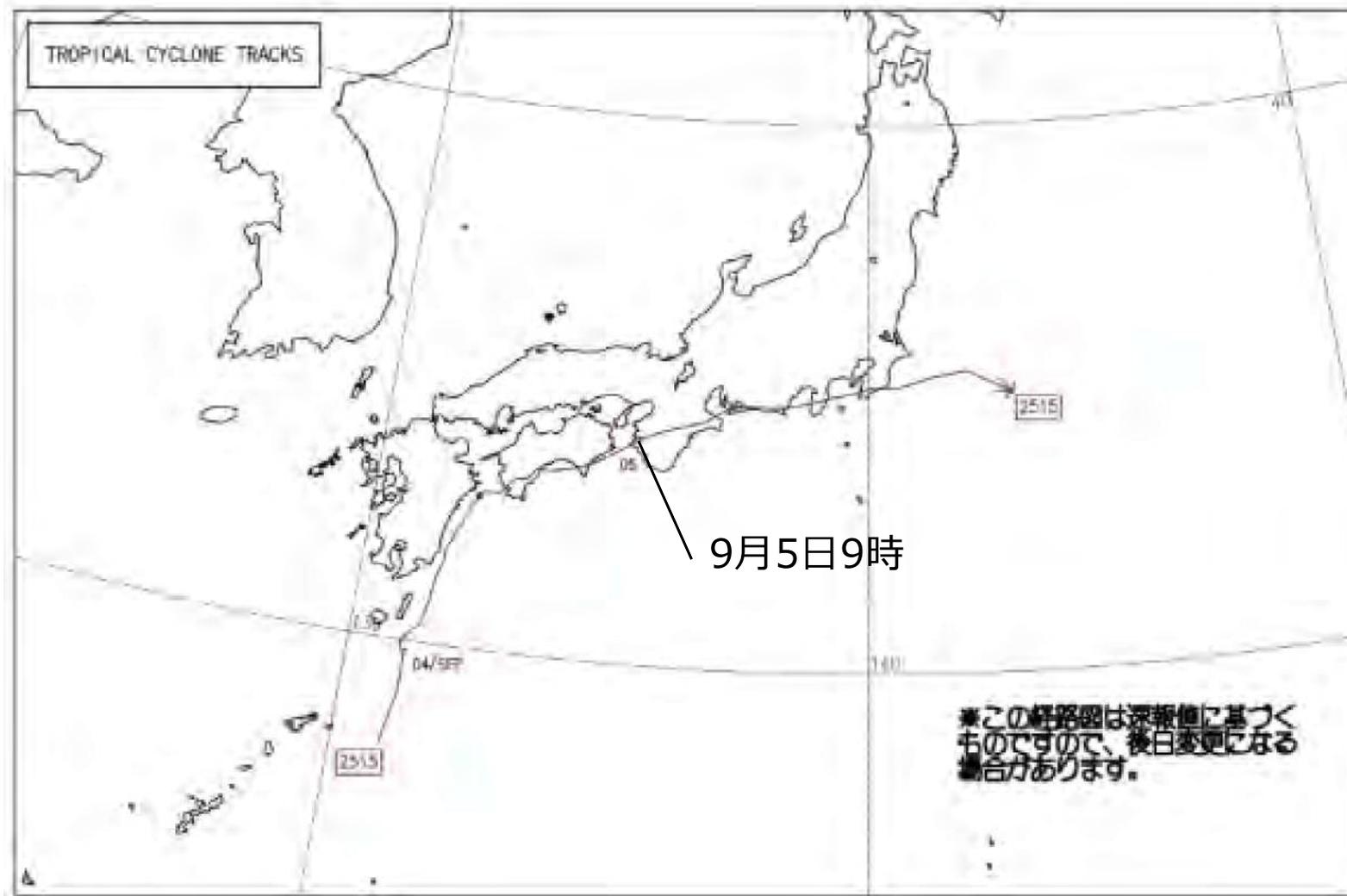
9/4 10時現在 種子島の南約80km	
中心気圧	1002hPa
最大風速	18m/s
最大瞬間風速	25m/s

9/4 11:00の台風進路予想・早期注意情報（気象庁HPより）

# 令和7年度のタイムライン発動状況

## 令和7年台風第15号

- 台風通過により雨域が去り、今後、河川の大きな水位上昇の恐れがなくなったため9月5日9時30分に**タイムラインレベル0-2（2日前準備）**を解除



令和7年台風第15号の台風経路図（気象庁HPより）

## 6. 振り返りアンケートの結果報告

# 振り返りアンケートの結果報告

## アンケートの概要

- 令和7年度出水期を振り返り、タイムラインやポータルサイトの活用状況の把握や今後の取組みの検討の資とするためにアンケートを実施。

### ① タイムラインの運用について

#### I. タイムライン発動時の状況

I-1 : タイムライン発動時のメールの確認状況の把握

I-2 : タイムライン発動時のタイムライン防災行動項目の確認状況の把握

#### II. 自由意見

### ② 出水対応における課題等について

#### I. 出水対応における課題等について

I-1 : 出水対応における課題や、改善が必要な事項の確認

### ③ ポータルサイトについて

#### I. ポータルサイトの活用状況

I-1 : ポータルサイトの活用状況の確認

I-2 : ポータルサイトで活用した情報の確認

#### II. ポータルサイトの改善

II-1 : ポータルサイトの改善の方向性の確認

II-2 : マルチ画面の利点と感じている機能の確認

#### III. 自由意見

### ④ 継続性のあるタイムラインの取組みに向けて

#### I. 継続性のあるタイムラインの取組みに向けて

I-1 : タイムラインの理解促進や確実な異動時の引継ぎに効果的と考える取組みの確認

### ⑤ 連携項目抽出版タイムラインについて

#### I. 連携項目抽出版タイムラインについて

I-1 : 連携項目抽出版タイムラインの活用しやすいレイアウトの確認

# 振り返りアンケートの結果報告

## アンケートの概要

- 令和7年度出水期を振り返り、タイムラインやポータルサイトの**活用状況の把握**や**今後の取組みの検討の資とする**するためにアンケートを実施。

### ⑥連携項目抽出版タイムラインに関する確認事項・意見照会について

No.	TL	確認先	内容	備考
1	0-1	交通機関	「災害対策用資機材の確認」を記載するか確認	
2	2~3	鳥取県	通行止め情報の発信先について確認	個別 確認 事項
3	2~5	鳥取県	ホットラインの内容及び記載要否について確認	
4	3	鳥取市	広域避難の記載要否について確認	
5	4~5	鳥取市	住民向けの伝達方法について確認	
6	4	気象庁	気象庁が行うプッシュ型配信の有無について確認	
7	-	全機関	意見照会（大雨警報等の気象情報の追加、行動項目の追加・削除など）	

回答数：13機関

ご協力頂きありがとうございました。

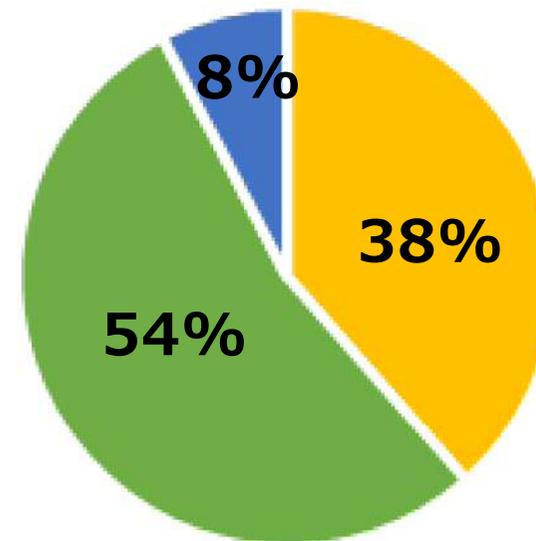
# 振り返りアンケートの結果報告

## ①タイムラインの運用について

### ■ タイムライン発動時にメールを確認しましたか？

- ✓ 件名のみ確認も含め9割以上の機関がタイムライン発動時のメールを確認した。

選択肢	回答数
本文まで確認した	5
件名のみ確認した	7
確認しなかった	1



### 確認しなかった理由

- ✓タイムライン発動メールを県庁LANパソコンで受信しているが、共有で運用していることから、メールをリアルタイムで確認していないため。また、メール受信時に受信音等の合図もないため、気付かなかった。

※一部の設問に未回答の機関があったため、回答機関数と回答数が一致しない場合がある

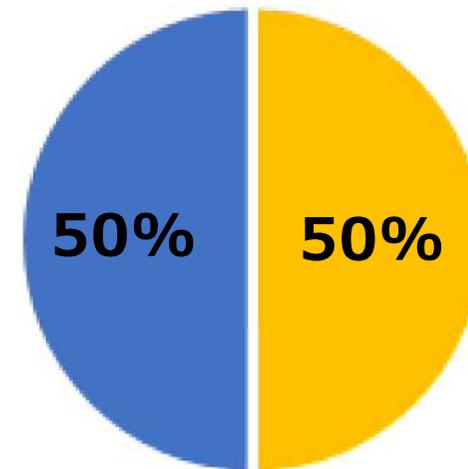
# 振り返りアンケートの結果報告

## ①タイムラインの運用について

### ■ タイムライン発動時にタイムライン防災行動項目を確認しましたか？

- ✓ 5割の機関がタイムラインの防災行動項目を確認した。
- ✓ 台風の影響が限定的と判断した機関は確認しなかった。

選択肢	回答数
確認した	6
確認しなかった	6



### 確認しなかった理由

- ✓業務上で知り得た情報を踏まえて、影響が比較的限定的になることが見込まれたため。
- ✓対応の必要性を感じなかった。
- ✓行動を起こす段階でないと認識しているため。
- ✓タイムライン発動時、メールの確認をしていなかったため、タイムライン防災行動項目が確認できなかった。 など

# 振り返りアンケートの結果報告

## ①タイムラインの運用について

### ■ 自由意見（タイムラインの運用や引き継ぎについて意見、改善点など）

- ✓ タイムラインに〇〇版と種類が多すぎ、且つページ数も多いため、もう少し簡潔に（種類、ページ数を減らすなど）まとめたものがよいのではないかと考える。早見版も、確認する項目が多すぎると感じる。

# 振り返りアンケートの結果報告

## ②出水対応における課題等について

### ■ 今年度の出水対応における改題や改善が必要な事項は？

- ✓ 大きな出水がなく、タイムラインの発動も1回であったことから、特に意見はなかった。

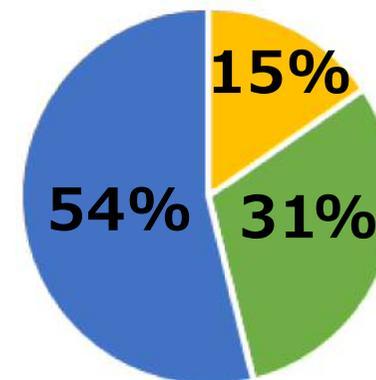
# 振り返りアンケートの結果報告

## ③ポータルサイトについて

### ■ 出水期にポータルサイトを活用しましたか？

- ✓ 5割の機関が出水期にポータルサイトを活用した。
- ✓ 緊急対応など活用が求められる場合で有効に活用するためにも、**普段の情報収集にも活用**すると良い。

選択肢	回答数
普段から活用している	2
活用した	4
活用しなかった	7



### 活用しなかった理由

- ✓今年度に限ると、活用が求められる状況が生じなかったため。状況により次年度以降はその限りではないと考えている。
- ✓**緊急対応する場面には至らなかった**ため。
- ✓**見る習慣がついていない**のが原因だと感じている。
- ✓千代川タイムラインが発動となった際にサイト確認はしているが、実態としては本市防災ポータルサイトや、タイムラインポータルを介さずブックマークで川の防災情報、気象庁HPを活用している。

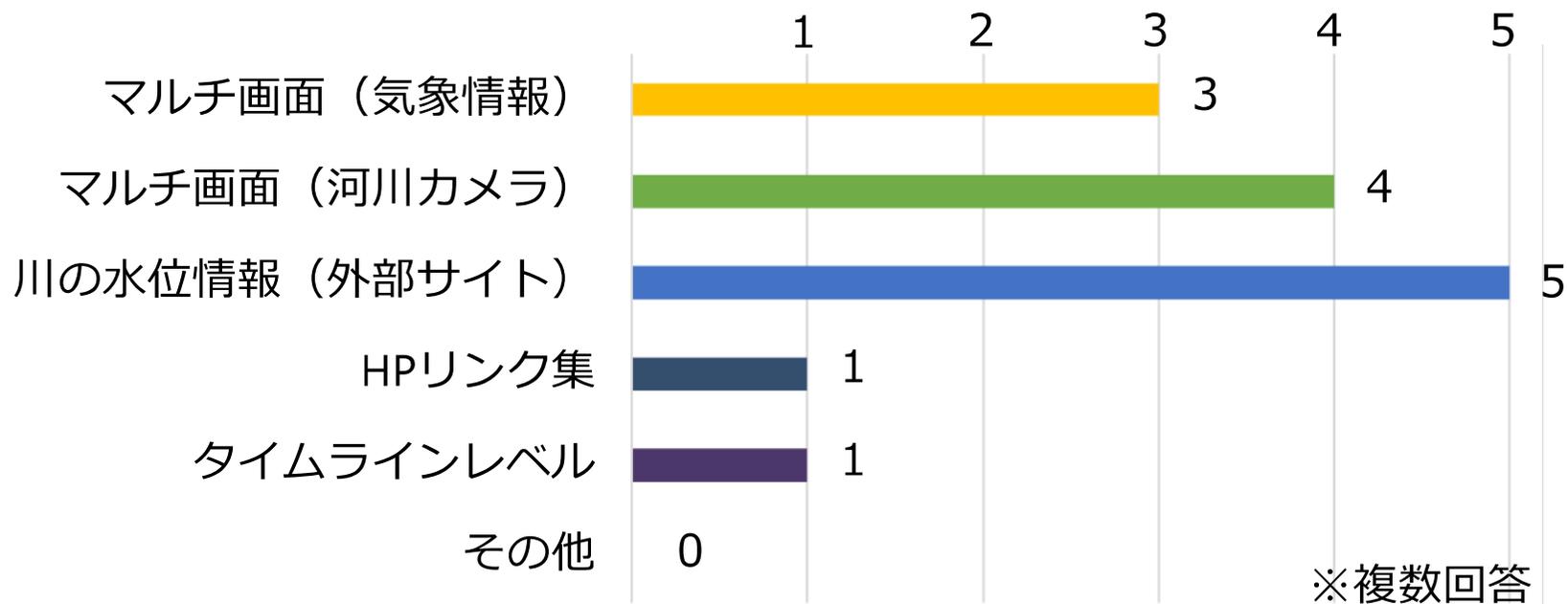
# 振り返りアンケートの結果報告

## ③ポータルサイトについて

### ■ポータルサイトではどのような情報を活用しましたか？

✓ 「川の水位情報」、「マルチ画面（河川カメラ）」の活用が多く挙げられた。

選択肢	回答数
マルチ画面（気象情報）	3
マルチ画面（河川カメラ）	4
川の水位情報（外部サイト）	5
HPリンク集	1
タイムラインレベル	1
その他	0



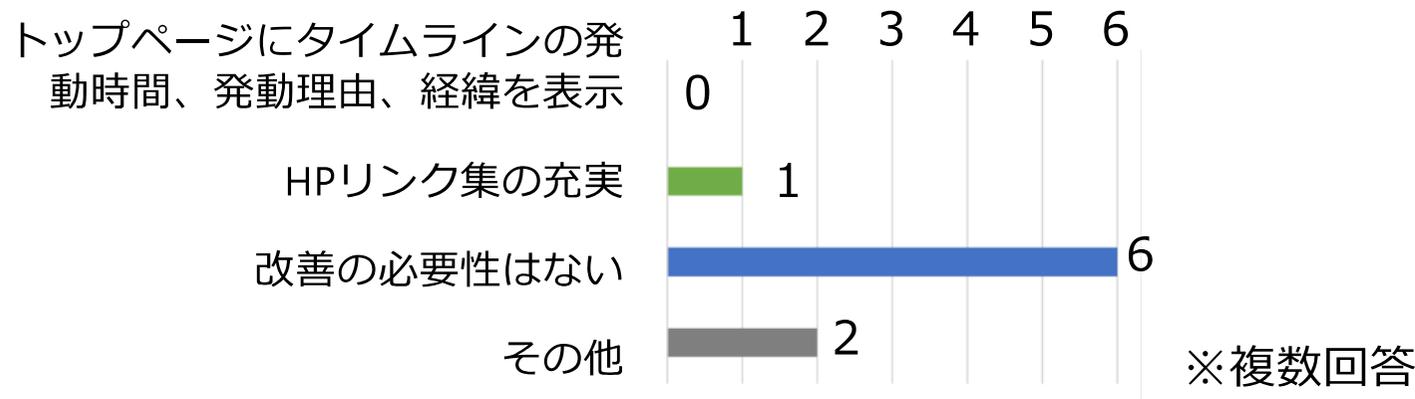
# 振り返りアンケートの結果報告

## ③ポータルサイトについて

### ■ポータルサイトはどのような改善が必要だと考えますか？

✓ 「改善の必要性はない」という意見が多い一方、閲覧性に課題があるとの意見もあった。

選択肢	回答数
トップページにタイムラインの発動時間、発動理由、経緯を表示	0
HPリンク集の充実	1
改善の必要性はない	6
その他	1



### その他

- ✓リンクがありすぎて見づらい気がする。
- ✓他のサイトにはない特異な情報が閲覧できないと、当該ポータルではないといけない状況が生まれず、確認する機関も少なくなると思う。

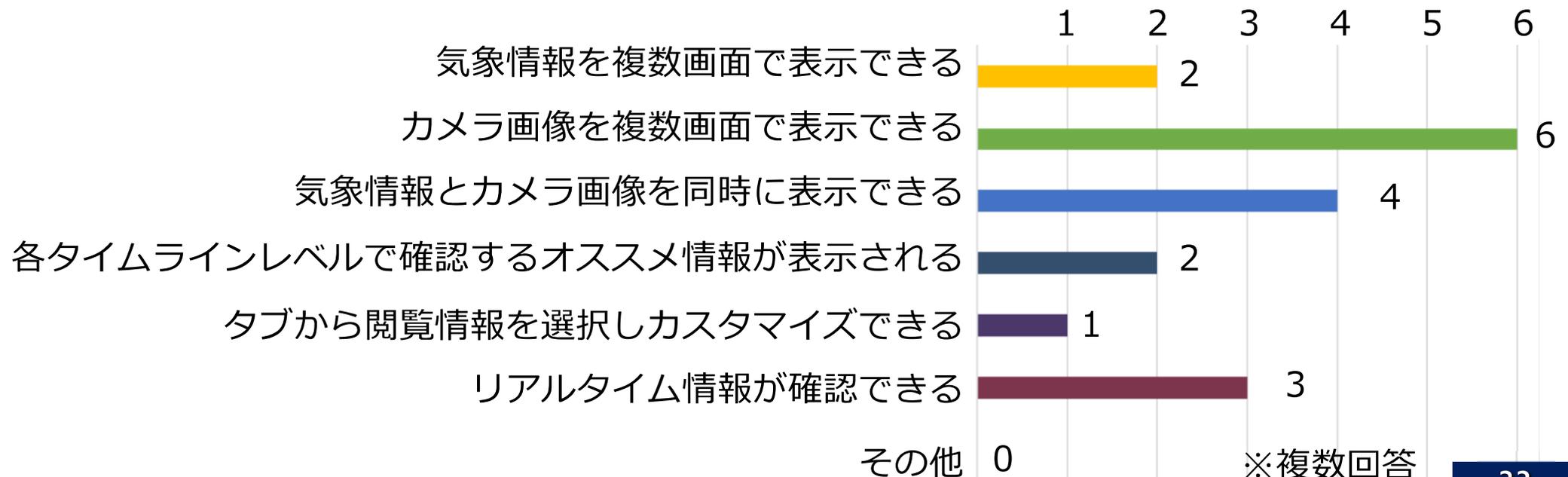
# 振り返りアンケートの結果報告

## ③ポータルサイトについて

### ■ マルチ画面のどのような機能が便利だと感じていますか？

✓ 「カメラ画像を複数画面で表示できる」、「気象情報とカメラ画像を同時に表示できる」機能に利点があるとの意見が多かった。

選択肢	回答数
気象情報を複数画面で表示できる	2
カメラ画像を複数画面で表示できる	6
気象情報とカメラ画像を同時に表示できる	4
各タイムラインレベルで確認するオススメ情報が表示される	2
タブから閲覧情報を選択しカスタマイズできる	1
リアルタイム情報が確認できる	3
その他	0



# 振り返りアンケートの結果報告

## ④ 継続性のあるタイムラインの取組みに向けて

### ■ タイムラインの理解促進や確実な異動時の引継ぎに効果的な取組みは？

- ✓ 「出水期前検討会でのタイムラインの説明」や「タイムライン解説動画」が効果的との意見が多かった

選択肢	回答数
出水期前検討会（タイムラインの説明）	7
出水期前検討会（読み合わせ訓練）	2
クイックスタートガイド	2
状況付与型の訓練	1
タイムラインの解説動画	5
わからない	2
その他	1

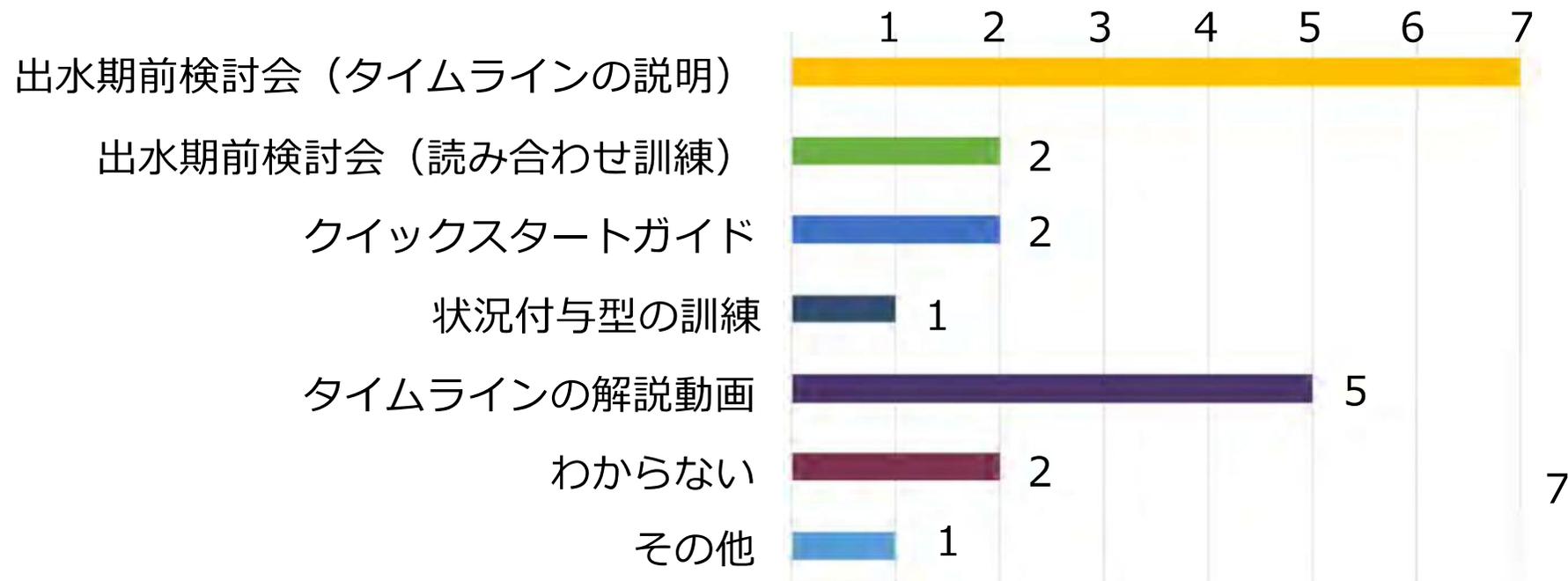


# 振り返りアンケートの結果報告

## ④ 継続性のあるタイムラインの取組みに向けて

### ■ タイムラインの理解促進や確実な異動時の引継ぎに効果的な取組みは？

- ✓ 「出水期前検討会でのタイムラインの説明」や「タイムライン解説動画」が効果的との意見が多かった



### その他

- ✓ 何十ページにも渡るタイムラインを渡されて初めて見るであろう人がすぐに理解することはなかなか難しいのではないかと考える。横断的な対応としてまとめているものがあること自体はありがたいが、行動予定として渡されるものとしては資料の量が多すぎると考える。

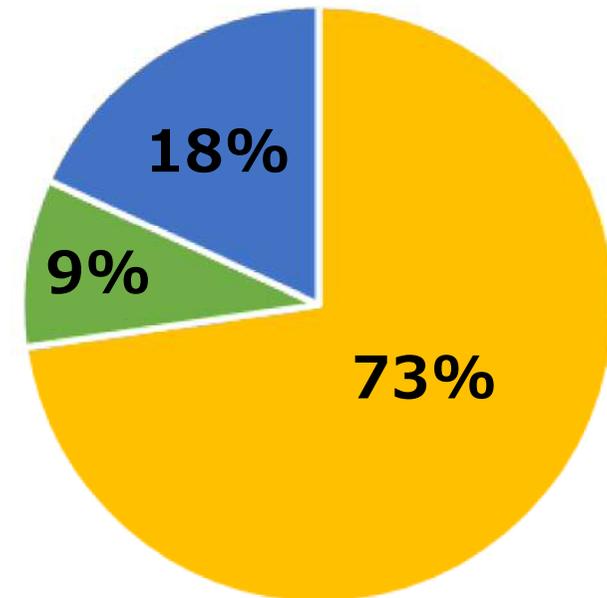
# 振り返りアンケートの結果報告

## ⑤連携項目抽出版タイムラインについて

### ■ 連携項目抽出版タイムラインはどのような形式が活用しやすいですか？

✓ 7割以上が「行動連携フロー図の形式」を選択した。

選択肢	回答数
行動連携フロー図の形式	8
表形式	1
その他	2



### その他

- ✓いずれも可
- ✓情報量が多すぎるためにフロー・表としても見にくく、根本的に情報の整理をまず行う必要があると考える。

# ① 振り返りアンケートの結果報告

## ⑥ 連携項目抽出版タイムラインに関する確認事項・意見照会について

No.	TL	確認先	内容
1	0-1	交通機関	「災害対策用資機材の確認」を記載するか確認
✓ 記載する：JR西日本 ✓ 記載しない：日本交通、日ノ丸自動車			

No.	TL	確認先	内容
2	2~3	鳥取県	通行止め情報の発信先について確認
✓ <b>千代川の増水による通行止めの可能性は低い</b> ため削除（すでに通知している可能性有）			

# ① 振り返りアンケートの結果報告

## ⑥ 連携項目抽出版タイムラインに関する確認事項・意見照会について

No.	TL	確認先	内容
3	2～5	鳥取県	ホットラインの内容及び記載要否について確認
✓ TL 2～3：千代川における水害で県からホットラインの実施はないので削除			
✓ TL 4： <b>佐治川ダムの緊急放流によるホットラインは記載</b>			
✓ TL 5：千代川水害タイムラインでは「氾濫箇所」「浸水予測の情報提供」について県ではホットラインの実施はないので削除			

No.	TL	確認先	内容
4	3	鳥取市	広域避難の記載要否について確認
✓ <b>広域避難の記載は必要なし。</b>			

# ①振り返りアンケートの結果報告

## ⑥連携項目抽出版タイムラインに関する確認事項・意見照会について

No.	TL	確認先	内容
5	4～5	鳥取市	住民向けの伝達方法について確認
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ テレビ・ラジオ等放送事業者への依頼放送</li><li>✓ 防災行政無線（同報系）</li><li>✓ 鳥取市防災アプリ、ラジオ、ポータルサイト</li><li>✓ C A T V（告知端末、データ放送）</li><li>✓ F M鳥取への緊急割込放送</li><li>✓ 市公式ウェブサイト</li><li>✓ 緊急速報メール</li><li>✓ あんしんトリピーメール</li><li>✓ 鳥取市公式 L I N E</li></ul>			

No.	TL	確認先	内容
6	4	気象庁	気象庁が行うプッシュ型配信の有無について確認
<ul style="list-style-type: none"><li>✓ 一般的な防災気象情報の発信はあるが、事務所や自治体が行っている<b>緊急速報メールのような、直接気象台から実施するプッシュ情報の配信はなし。</b></li></ul>			

# 振り返りアンケートの結果報告

## ⑥ 連携項目抽出版タイムラインに関する確認事項・意見照会について

No.	TL	確認先	内容
7	-	全機関	意見照会（大雨警報等の気象情報の追加、行動項目の追加・削除など）
<p>✓ <b>大雨警報等の気象情報でどう行動するかは記載しなくてもよい</b>のでは。雨量・水位・気象予測等が反映されて気象情報が発令され、その後の状況等を考慮してタイムライン等発令され、行動。状況によってはタイムライン関係なしに避難等の指示を出すこともあるので、<b>あまり情報を書きすぎても混乱する</b>のでは、と思う。</p> <p>✓ 来年度、土砂災害警戒情報の廃止を含め、<b>警報・注意報の改編が予定</b>されていると聞きます。<b>新しい仕組みに沿った形で、計画が修正する必要</b>があると考えています。</p>			

# 振り返りアンケートの結果報告

## まとめ

### ① タイムラインの運用について

項目	アンケート結果	今後の方針
タイムライン発動時のメールの確認状況	件名のみの確認も含め <b>9割以上の機関がタイムライン発動時のメールを確認</b> した。	タイムライン発動メールを、 <b>次年度以降も継続的に運用</b> する。
タイムライン発動時のタイムライン防災行動項目の確認状況	<b>5割の機関がタイムライン防災行動項目を確認</b> した。 <b>台風の影響が限定的</b> と判断した機関は確認しなかった。	円滑な出水対応に向けてタイムラインを有効活用するために、出水期前検討会において、 <b>タイムラインの活用方法の理解促進を継続</b> する。

### ② 出水対応における課題等について

項目	アンケート結果	今後の方針
出水対応における課題等	大きな出水がなく、タイムラインの発動も1回であったことから、 <b>特に意見はなかった</b> 。	円滑な出水対応に向けたタイムラインの活用を継続する。

# 振り返りアンケートの結果報告

## まとめ

### ③ポータルサイトについて

項目	アンケート結果	今後の方針
ポータルサイトの活用状況	約5割の機関が出水期にポータルサイトを活用した。	緊急対応など活用が求められる場合で有効に活用するために、 <b>普段の情報収集での活用を推進</b>
ポータルサイトで活用した情報	「川の水位情報」、「マルチ画面（河川カメラ）」の活用が多く挙げられた。	気象庁HPの気象情報を、ポータルサイトのマルチ画面で表示できるのは <b>期限付き</b> となっているため、 <b>アンケート結果を踏まえ改修の方向性を検討</b> する。
ポータルサイトの改善の方向性	「 <b>改善の必要性はない</b> 」という意見が多い一方、 <b>閲覧性に課題</b> があるとの意見もあった。	
マルチ画面の利点	「 <b>カメラ画像を複数画面で表示できる</b> 」、「 <b>気象情報とカメラ画像を同時に表示できる</b> 」機能に利点があるとの意見が多かった。	

# 振り返りアンケートの結果報告

## まとめ

### ④ 継続性のあるタイムラインの活用に向けて

項目	アンケート結果	今後の方針
タイムラインの理解促進や確実な引継ぎ	「出水期前検討会でのタイムラインの説明」や「タイムライン解説動画」が効果的との意見が多かった。	出水期前検討会において、 <b>タイムラインの活用方法の理解促進を継続</b> するとともに、第15回検討会後に作成した <b>タイムラインの解説動画を活用</b> する。

### ⑤ 連携項目抽出版タイムラインについて

項目	アンケート結果	今後の方針
連携項目抽出版タイムラインのレイアウト	連携項目抽出版タイムラインの活用しやすいレイアウトは「 <b>行動連携フロー図の形式</b> 」が <b>7割以上</b> だった。	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <b>連携項目抽出版タイムラインの改良版</b>として、<b>行動連携フロー図の形式</b>で作成</li><li>✓ 参加機関に説明し、<b>各機関の防災行動の流れや情報伝達の流れ、行動のタイミング等が正しいか確認を依頼</b>する。</li></ul>

# 振り返りアンケートの結果報告

## まとめ

### ⑥連携項目抽出版タイムラインに関する確認事項・意見照会について

項目	アンケート結果	今後の方針
「災害対策用資機材の確認」を記載するか確認	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 記載する：JR西日本</li> <li>✓ 記載しない：日本交通、日ノ丸自動車</li> </ul>	鉄道とバスを分けて記載する。
自由意見（大雨警報等の気象情報の追加、行動項目の追加・削除など）	<p>大雨警報等の気象情報でどう行動するかは記載しなくてもよいのでは。状況によってはタイムライン関係なしに避難等の指示を出すこともあるので、<b>あまり情報を書きすぎても混乱する</b>のでは、と思う。</p>	行動のトリガーとなる気象情報のみを記載する方針とする。
	<p>来年度、土砂災害警戒情報の廃止を含め、警報・注意報の改編が予定されていると聞きます。<b>新しい仕組みに沿った形で、計画が修正する必要がある</b>と考えています。</p>	新しい防災気象情報の情報体系は検討中であるため、決定次第、計画を修正する方針とする。

※個別確認の結果は、連携項目抽出版タイムラインに反映する

## 7. 防災気象情報の改善について

※ 「資料2」を参照

## 8. 連携項目抽出版タイムラインの改良

※ 連携項目抽出版タイムライン（改良版）は「資料3」を参照

# 連携項目抽出版タイムラインの改良

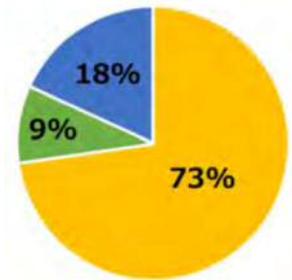
## 行動連携フロー図の形式の連携項目抽出版タイムラインの作成

- 出水対応時の限られた時間の中で、円滑な情報連携を実現するためには、**行動や情報の流れ等の連携部分を見える化し、直感的に把握**できるようにする必要がある。

- ✓ 多機関連携の更なる強化を目指して、連携項目抽出版タイムライン（表形式）について、各機関に個別確認や振り返りアンケートで意見照会を実施し、結果を反映
- ✓ 連携項目抽出版タイムラインの活用しやすいレイアウトは、**7割以上が「行動連携フロー図の形式」を選択**

⇒意見照会結果を反映した連携項目抽出版タイムライン（表形式）を基に、行動連携フロー図の形式で改良版を作成

選択肢	回答数
行動連携フロー図の形式	8
表形式	1
その他	2



### その他

- ✓ 情報量が多すぎるためにフロー・表としても見にくく、**根本的に情報の整理をまず行う必要がある**と考える。

### 【依頼事項（意見照会）】

以下の5つの視点で次ページ以降の連携項目抽出版タイムライン（改良版）の確認をお願いいたします。

- ①円滑な情報連携に必要な防災行動項目が記載されているか（**情報過多**、不足はないか）
- ②「防災行動の流れ」が正しいか
- ③「情報伝達の流れ」が正しいか
- ④「行動のタイミング」が正しいか
- ⑤「レベルを飛び越えた場合に遡って実施すべき項目」が正しいか

※新たな防災気象情報への変更が予定されているため、現時点の情報を反映したもので意見照会させていただきます（例：氾濫注意情報⇒氾濫注意報 など）。

## 9. 総評

**閉会**

### 3. タイムラインの概要