

河川改修事業の進捗について

令和6年10月23日
国土交通省 中国地方整備局



国土を**整**え、全力で**備**える
国土交通省
中国地方整備局

国土を**整**え、全力で**備**える
国土交通省
中国地方整備局

■千代川流域の降雨量は約2,000mmで、本川沿いでは少なく三方の山地部が多い。

千代川改修概要図

- 堤防整備率(完成堤の比率:R3.3)
- 千代川水系(直轄区間) 約74.0%

河口の付替 (S58通水開始)

本川付替 (捷水路) T15~S7

袋川

行徳

新袋川・袋川付替 (新川開削) S3~S9

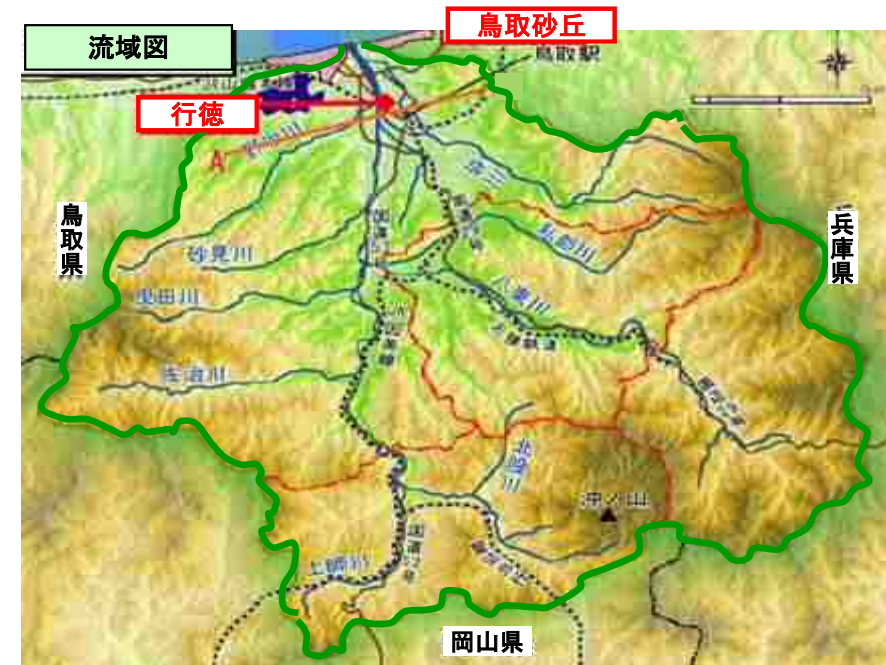
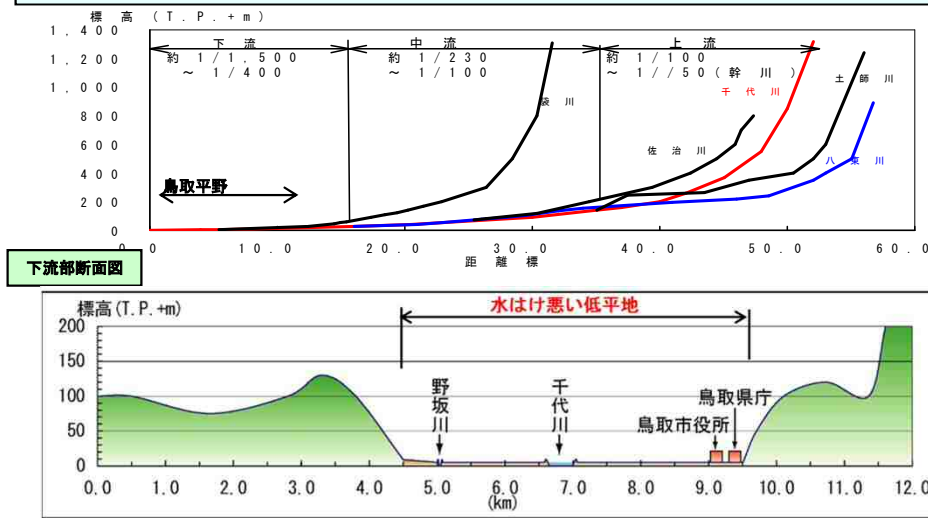
凡例

- 旧河道跡
- 現在の堤防
- 河道付替部
- 市街地

1. 千代川の流域及び河川の概要

地形特性

- 千代川本川の河床勾配は下流で比較的緩やか
- 山地に取り囲まれた中央に鳥取平野が位置し、水はけが悪く内水被害が発生しやすい地形
- 下流の鳥取市に流域内の人口・資産のほとんどが集中

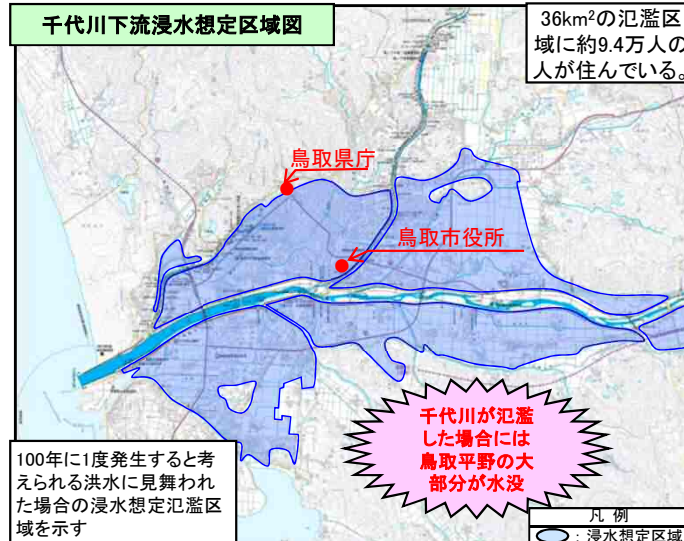


流域の資産・人口が集中する鳥取市街地部の低い治水安全度

- 千代川下流の低平地には鳥取県東部の中心である鳥取市街地を形成
- 特に千代川と新袋川に囲まれた地域は行政、商業の中心地となっており、洪水に対する安全度を高めることが重要

・戦後最大洪水に対しては整備が概ね完了。
・今後は気候変動の影響により降雨量が1.1倍程度増大した場合の目標流量に対して下流部から整備を実施

千代川下流浸水想定区域図



2. 千代川における河川整備計画

- 河川整備計画(H19.5)は、戦後最大洪水である昭和54年10月洪水と同規模の洪水が発生しても計画高水位以下で安全に流すことを目標としている。
- 変更整備計画では、昭和54年10月洪水の降雨量が1.1倍程度に増大した場合でも、洪水氾濫による浸水被害の防止が図られることを目標としている。

河川整備計画(平成19年5月策定)の概要

- ◆対象期間:概ね20年
- ◆洪水による災害発生の防止および軽減に関しては、『人々が笑顔で安全に暮らせる川づくり』を目指すため、戦後最大洪水である昭和54年10月洪水と同規模の洪水が発生しても計画高水位以下で安全に流すことを目標としている。

表 基準地点および主要な地点の目標流量

河川名	地点名	位置	目標流量 (m^3/s)	備考
千代川	行徳	鳥取市古海地先(千代川:約5.1k)	4,300(4,200)	基準地点
	袋河原	鳥取市河原町袋河原地先(千代川:約15.0k)	3,500	
	用瀬	鳥取市用瀬町用瀬地先(千代川:約24.5k)	1,400	
新袋川・袋川	宮ノ下	鳥取市国府町宮ノ下地先(袋川:約5.7k)	410(320)	
八東川	片山	鳥取市河原町今在家地先(八東川:約1.0k)	1,800	

※()の流量は設ダム洪水調節後流量

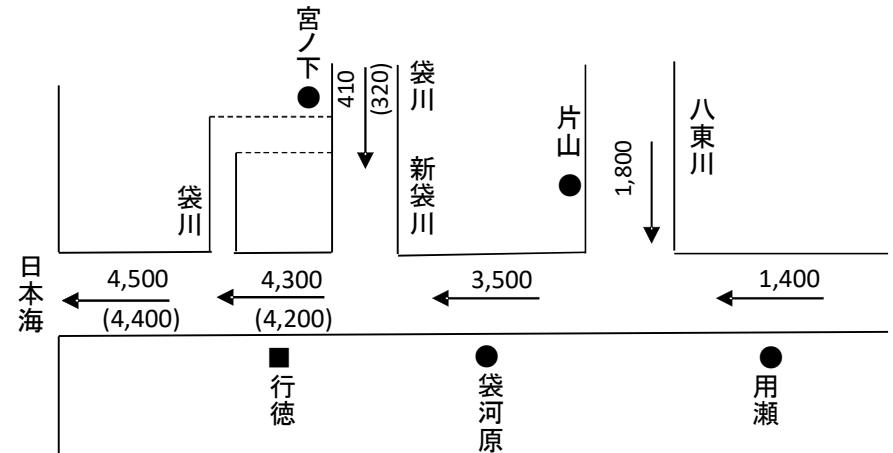


図 千代川水系河川整備計画目標流量配分図

変更整備計画の概要

- ◆対象期間:概ね20年
- ◆本計画において目指す治水安全度の水準は、現行整備計画の目標である昭和54年10月洪水の降雨量が1.1倍程度に増大した場合でも、洪水氾濫による浸水被害の防止が図られるよう、基準地点行徳において5,100 m^3/s (年超過確率1/50規模)を目標流量とします。
このうち、河道に配分する流量は4,900 m^3/s とし、既設の設ダムで200 m^3/s 調節することで、洪水氾濫による浸水被害の防止を図ります。

表 基準地点および主要な地点の目標流量

河川名	地点名	位置	目標流量 (m^3/s)	備考
千代川	行徳	鳥取市古海地先(千代川:約5.1k)	5,100(4,900)	基準地点
	袋河原	鳥取市河原町袋河原地先(千代川:約15.0k)	4,000	
	用瀬	鳥取市用瀬町用瀬地先(千代川:約24.5k)	1,900	
新袋川・袋川	宮ノ下	鳥取市国府町宮ノ下地先(袋川:約5.7k)	600(400)	
八東川	片山	鳥取市河原町今在家地先(八東川:約1.0k)	1,800	

※()の流量は設ダム洪水調節後流量

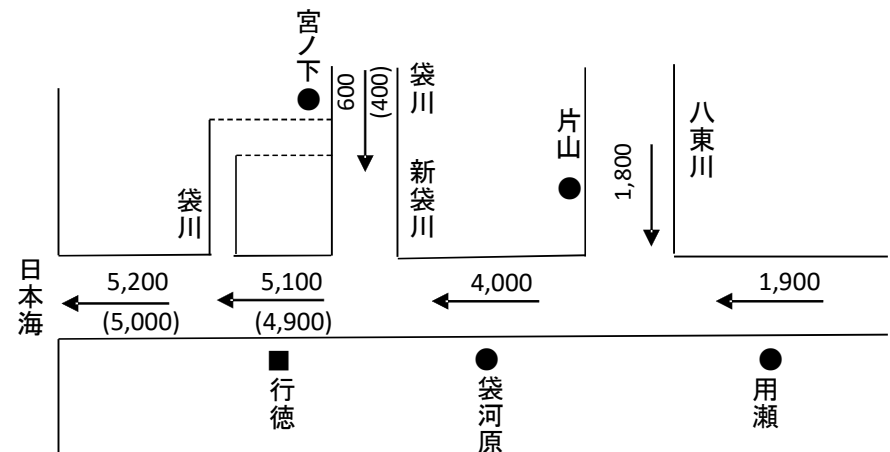
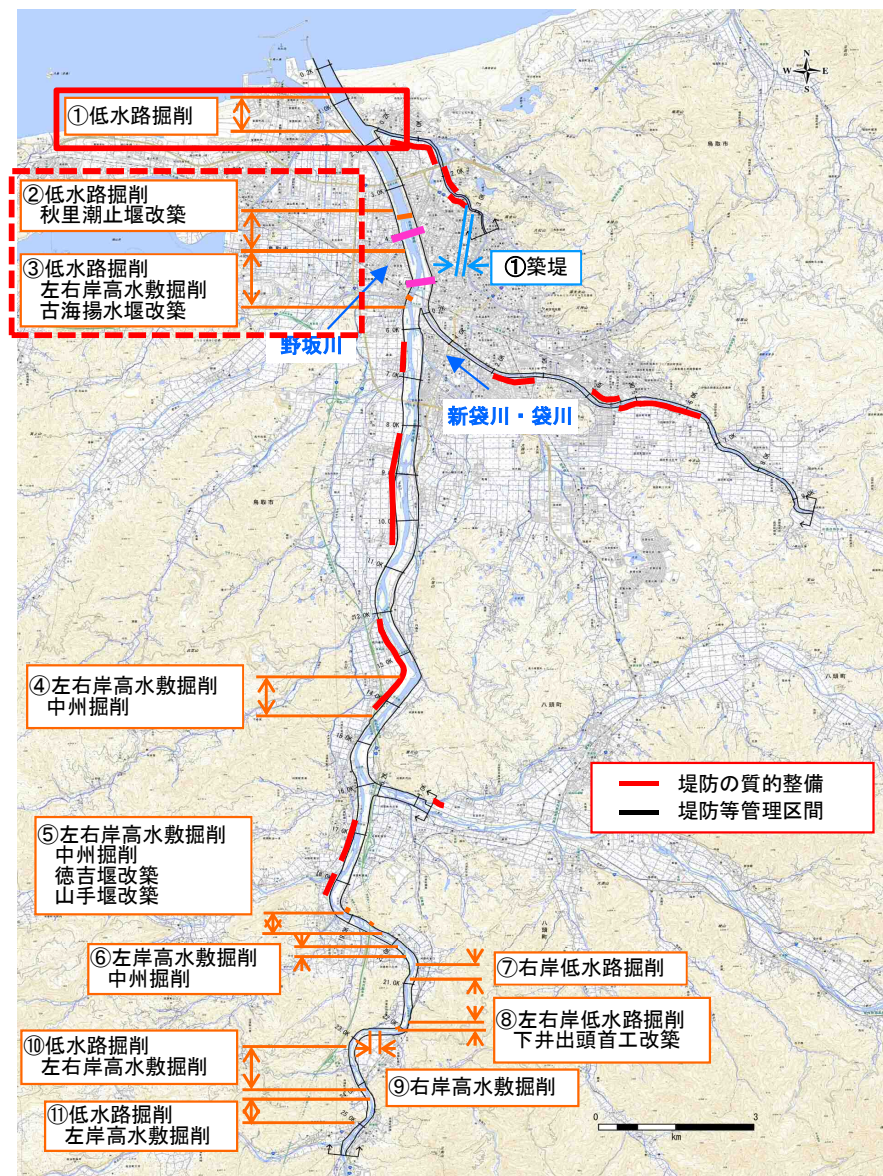


図 千代川水系変更河川整備計画目標流量配分図

2. 千代川における河川整備計画

- 変更河川整備計画メニューは、昭和54年10月洪水の降雨量が1.1倍程度に増大した場合の対応として、低水路・中州・高水敷掘削に加え、秋里潮止堰等の改築を実施する。

整備計画(変更)の整備メニュー



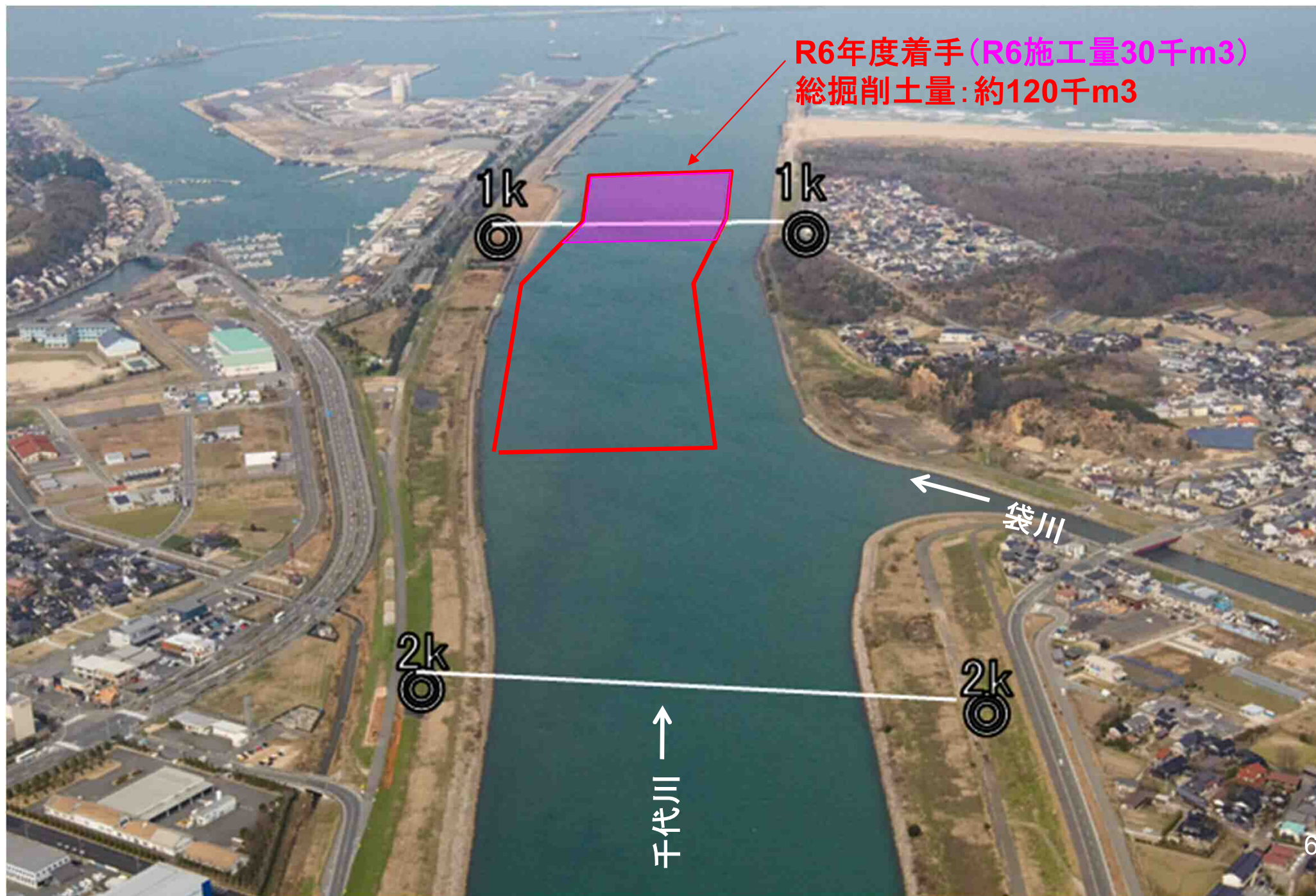
No.	No.	地先名	区間	備考
堤防の整備	①	湯所地先	袋川左岸3.2k～3.46k	築堤
河道掘削 及び 堰改築	①	港町地先 浜坂地先	千代川0.9k～1.7k	低水路掘削
	②	商栄地先 秋里地先	千代川3.5k～4.3k	低水路掘削、秋里潮止堰改築
	③	古海地先 古市地先	千代川4.3k～5.5k	低水路掘削、左右岸高水敷掘削、 古海揚水堰改築
	④	稲常地先	千代川13.5k～14.5k	左右岸高水敷掘削、中州掘削
	⑤	佐貴地先 高福地先	千代川18.9k～19.7k	左右岸高水敷掘削、中州掘削、 徳吉堰改築、山手堰改築
	⑥	八日市地先 釜口地先	千代川20.1k～20.5k	左岸高水敷掘削、中州掘削
	⑦	釜口地先	千代川20.8k～21.1k	右岸低水路掘削
	⑧	和奈見地先 鷹狩地先	千代川21.9k～22.3k	左右岸低水路掘削、 下井出頭首工改築
	⑨	和奈見地先 鷹狩地先	千代川22.5k～22.7k	右岸高水敷掘削
	⑩	美成地先 鷹狩地先	千代川23.3k～24.3k	低水路掘削、左右岸高水敷掘削
	⑪	別府地先	千代川24.5k～25.1k	低水路掘削、左岸高水敷掘削
堤防補強 (浸透対策)	①	全川	質的整備の必要箇所	堤防の質的整備

国土を**整**え、全力で**備**える
国土交通省
中国地方整備局

計画 → 中期計画以降 →

5

3. 河道掘削(港町地区・浜坂地区)

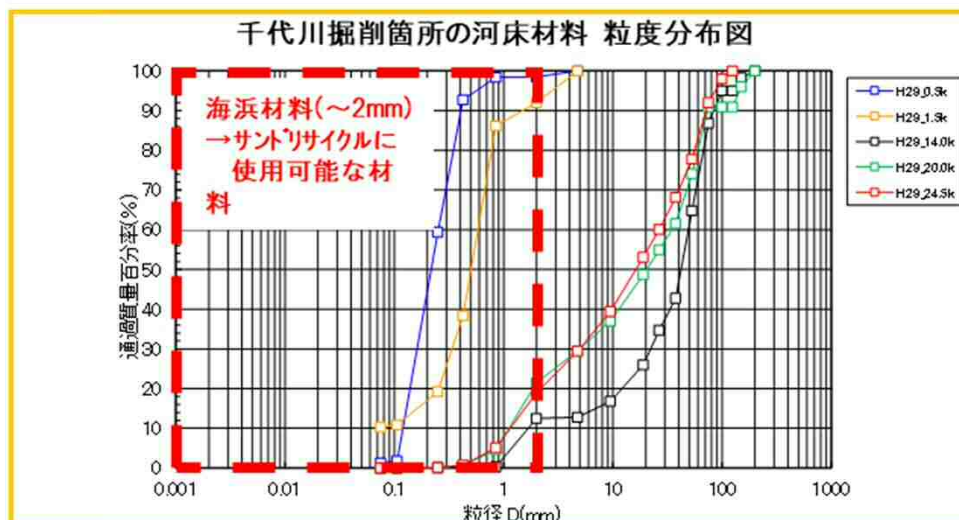


3. 河道掘削(港町地区・浜坂地区)

施工状況



残土は鳥取砂丘等へサンドリサイクル



4. 秋里潮止堰・古海揚水堰改築事業

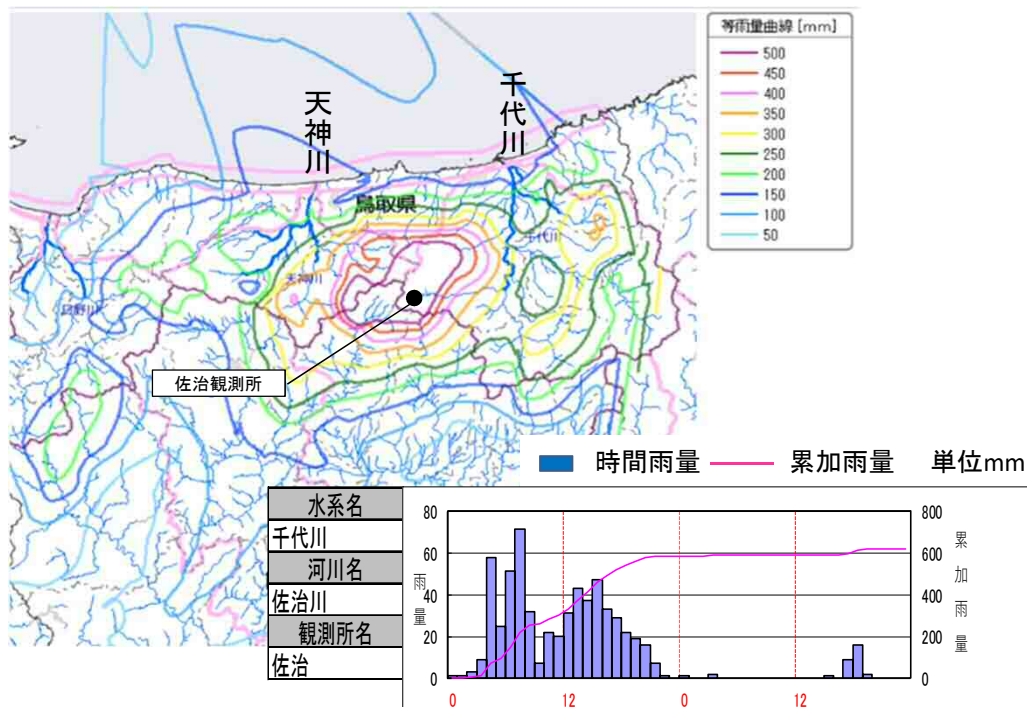
■ 気候変動を踏まえた変更整備計画目標流量の安全な流下のため、流下阻害となる秋里堰潮止堰及び古海揚水堰の統合を踏まえた改築を検討



5. 令和5年8月15日の台風7号の対応

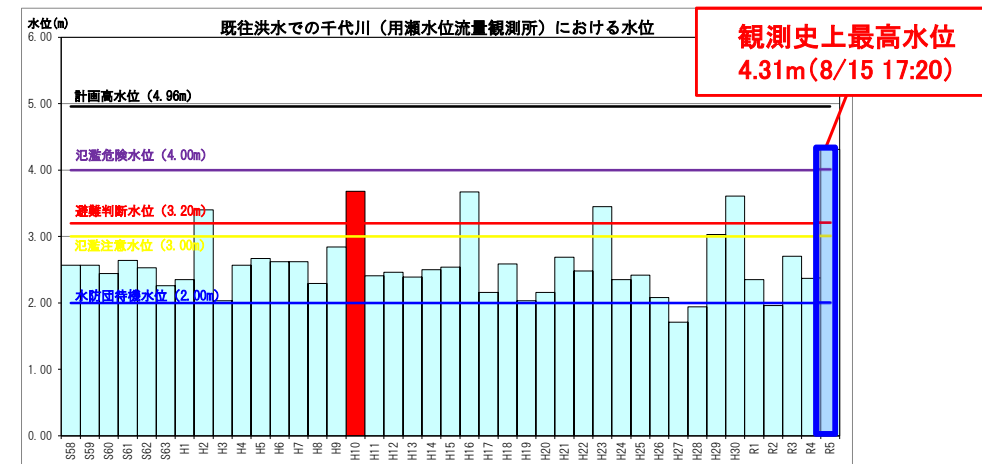
■等雨量線図(統一河川情報システム レーダ雨量より)

・佐治観測所(国)において日雨量(8月15日)が観測史上最大の585mmを記録

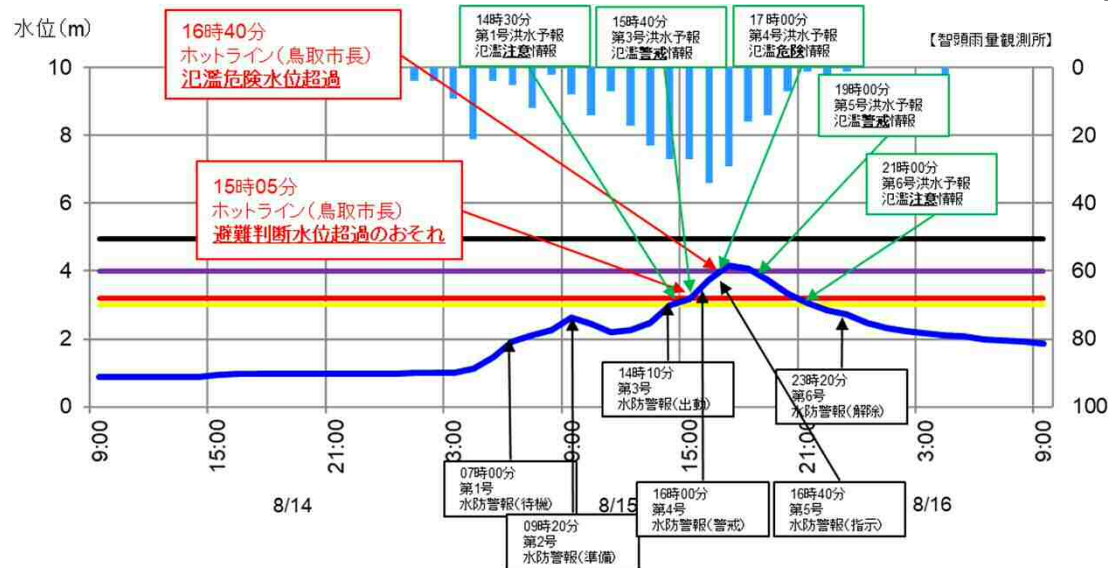


■千代川水系千代川(用瀬水位観測所付近)

8月15日 18時頃



■水位の上昇に合わせて、洪水予警報及びホットライン等を遅れることなく実施



■災害復旧支援

・令和5年8月の台風7号による被害のあった地域に照明車(2台)を派遣



鳥取市佐治町尾際
(国道482号)



鳥取市河内
(県道281号)

