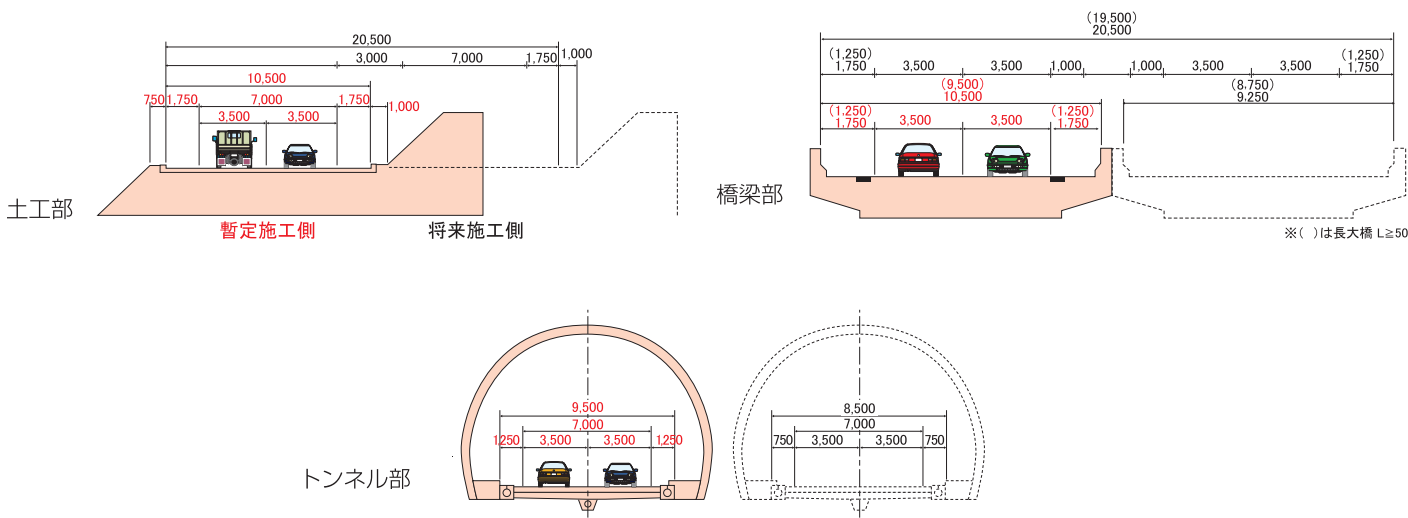


中国横断自動車道姫路鳥取線

大原～西粟倉

鳥取自動車道

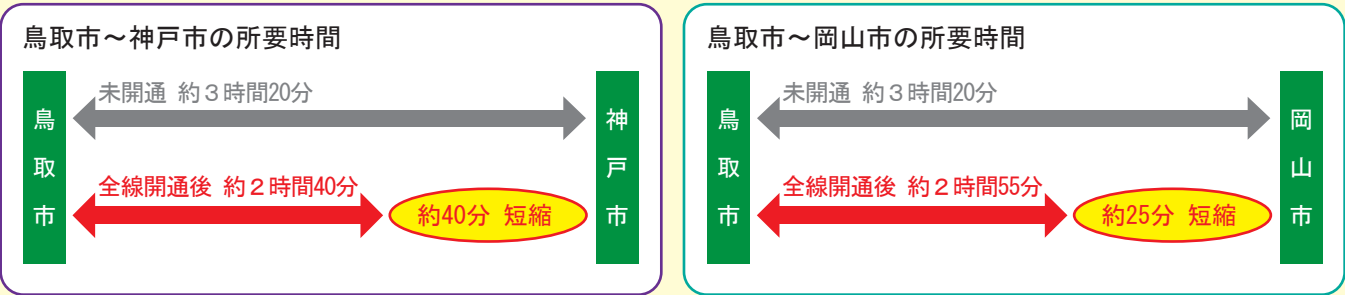
● 標準断面図



● 整備効果

- ・姫路鳥取線沿線では全線供用が近づくにつれ、企業立地が増加しており、特に鳥取県東部では企業の進出が活発化しています。
- ・大原 IC から西粟倉 IC の開通により、この区間で所要時間が約 1 0 分短縮します。
- ・全線供用により、鳥取市から神戸市へは約 4 0 分、鳥取市から岡山市へは約2 5 分の所要時間が短縮します。
- ・特に物流の面で、鳥取と京阪神の結びつきは強く、京阪神と山陰が高速ネットワークで繋がることで、物流の効率化が期待されます。

期待される道路の役割（効果）



※所要時間はH17センサス混雑時旅行速度により算出。ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

国土交通省 中国地方整備局

岡山国道事務所

〒700-8539 岡山県岡山市北区富町 2 丁目 19-12

TEL 086-214-2220 (代)

人と車の移動を支援する総合サイト

みちナビおかやま

OKAKOKU

[MichiNaviOkayama] おかやまの国道情報をお届けします

<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>

●道路情報テレフォンインフォメーション● TEL 086-256-5144

●●●道路緊急ダイヤル●●● #9910

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

中国横断自動車道姫路鳥取線

大原～西粟倉

鳥取自動車道

中国横断自動車道姫路鳥取線 大原～西粟倉

鳥取自動車道

計画諸元

路 線 名	中国横断自動車道姫路鳥取線（佐用～西粟倉）
区 間	（自）兵庫県佐用郡佐用町 （至）岡山県英田郡西粟倉村 （一般国道373号）
うち岡山国道事務所 担 当 区 間	（自）岡山県美作市宮本 （至）岡山県英田郡西粟倉村影石
延 長	L＝19.2km
道 路 規 格	第1種第3級
設 計 速 度	V＝80km/h
車 線 数	4車線（暫定2車線）

経 緯

基 本 計 画	平成 元年 2月27日
整 備 計 画	平成 3年12月 3日
新 直 轄 移 行	平成16年 1月30日
佐用JCT～大原IC間開通	平成22年 3月28日
大原IC～西粟倉IC間開通	平成25年 3月23日

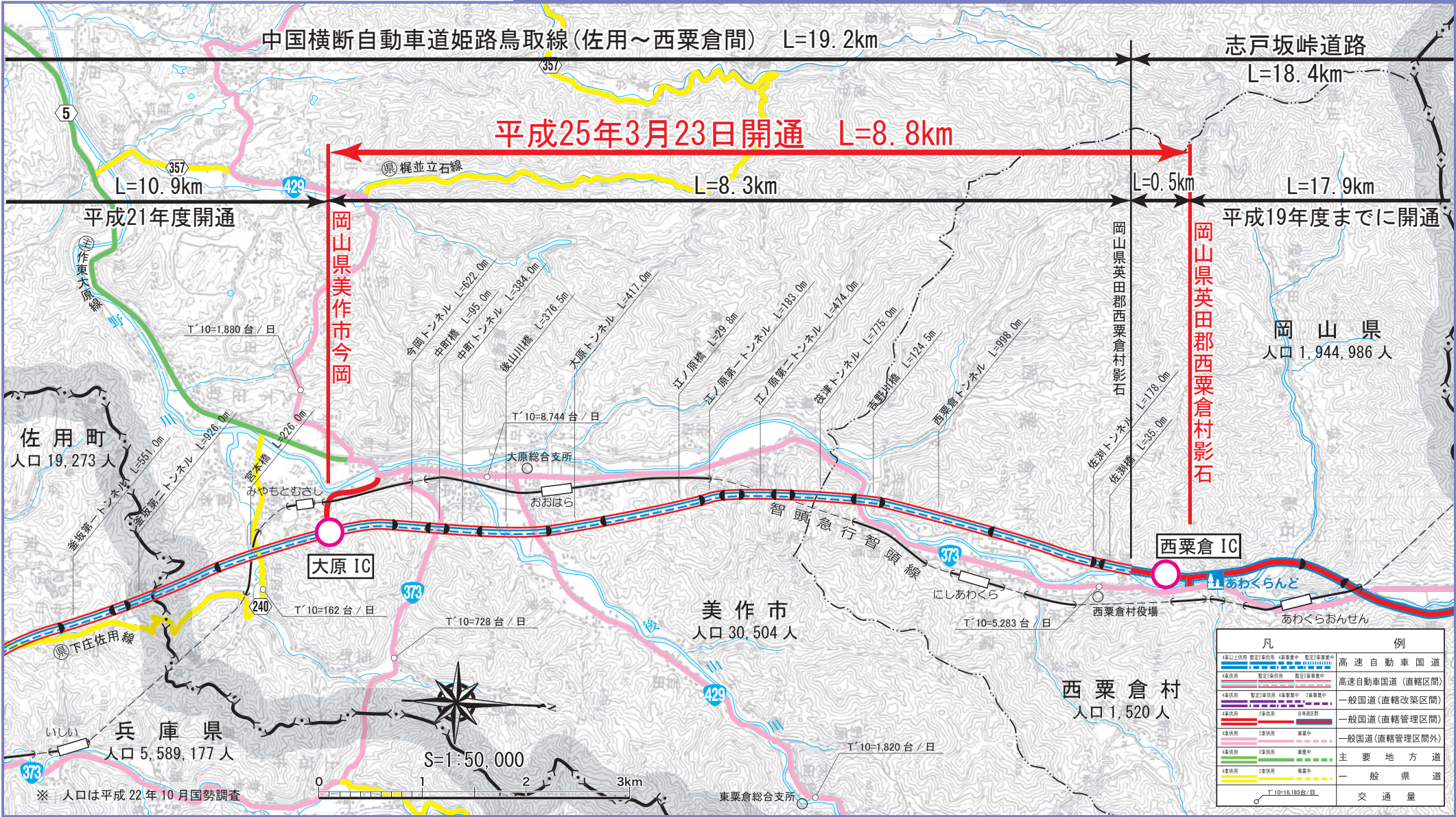
事業概要

中国横断自動車道姫路鳥取線は、兵庫県姫路市を起点とし、鳥取県鳥取市に至る延長約86kmの高速自動車国道です。この路線は、山陽・山陰及び中国地方の山地沿いの地域を山陽自動車道・中国縦貫自動車道と連結しながら一体的に結び、輸送時間の短縮、沿線地域の産業や経済・生活・文化の発展を図ることを目的としています。

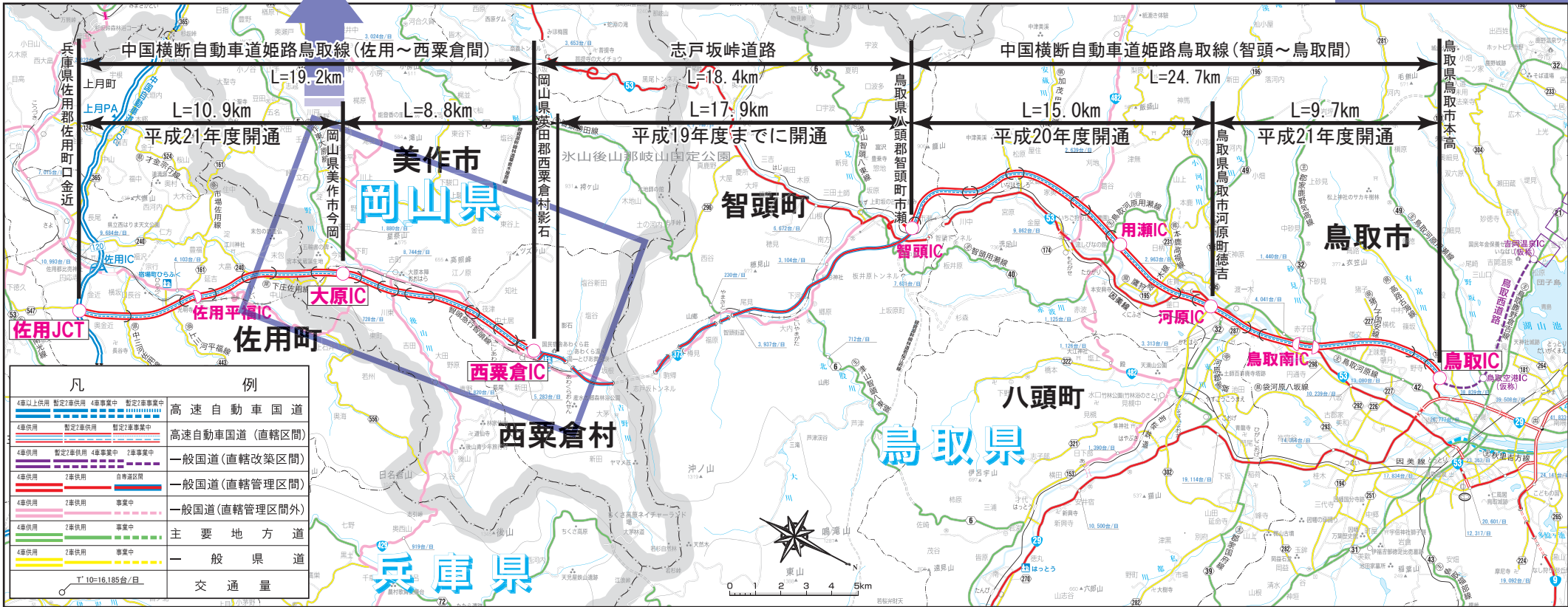
この路線のうち、佐用町～西粟倉村間(L＝19.2km)及び智頭町～鳥取市間(L＝24.7km)は、日本道路公団(平成17年10月1日、民営化により西日本高速道路株式会社)が施行主体となって整備されてきましたが、平成15年12月に開催された第1回国土開発幹線自動車道建設会議の議を経て、新直轄方式により国土交通省が整備することになりました。そのうち、平成21年3月に鳥取県内の智頭IC～河原IC(L＝15km)が、平成22年3月に兵庫県～岡山県内の佐用JCT～大原IC(L＝10.9km)及び鳥取県内の河原IC～鳥取IC(L＝9.7km)が開通しています。

なお、岡山県英田郡西粟倉村影石から鳥取県八頭郡智頭町市瀬までの延長18.4km区間については、一般国道373号志戸坂峠道路(自動車専用道路)として整備を進めており、そのうち17.9kmは平成20年3月までに開通しています。

中国横断自動車道姫路鳥取線位置図



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平19 中複 第91号)



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平16 中複 第94号)