

令和５年度 第２回鳥取県道路交通渋滞対策部会
議事概要

１．日 時 令和６年２月２７日（火）１０：３０～１１：１０

２．場 所 国土交通省鳥取河川国道事務所 第１会議室 WEB併用

３．出席者

[委員]

佐々田 敬久	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課長
内田 豪士	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課長
伊本 浩之	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長
貴田 勝太郎	国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所	事務所長
道永 光夫	国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所	計画課長
宅野 仁志	国土交通省中国地方整備局倉吉河川国道事務所	調査設計課長
小野 徳也	国土交通省中国運輸局鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官 (代理) 運輸企画専門官
杉田 幸浩	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長(代理) 課長代理
若林 哲也	鳥取県警察本部交通部	交通規制課長
米田 憲司	鳥取県県土整備部道路局	道路企画課長
中澤 和也	一般社団法人鳥取県トラック協会	専務理事(代理) 業務主任
橋本 孝之	一般社団法人鳥取県バス協会	専務理事
橋本 孝之	一般社団法人鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事(再掲)

※敬称略

４．議事

- １）渋滞部会の概要
- ２）鳥取東部地区における渋滞対策実施状況
- ３）鳥取東部地区の交通特性・課題
- ４）鳥取東部地区の渋滞要因分析
- ５）鳥取東部地区の対策案の検討

５．議事概要

- 鳥取県内の主要渋滞箇所について確認し、渋滞対策について、引き続き議論することを共有。
- 鳥取東部地区においては、国道２９号津ノ井バイパス２車線区間において、交通容量を超過しており、上下線で著しい速度低下が見られ、交通課題の高い区間であることを共有した。
- 上記より、国道２９号津ノ井バイパス（広岡～西大路）について、交通容量の拡大を図る必要があることを共有した。

以上

交通課題が特に高い区間

R 6.2.2 7 (火)

令和5年度第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会資料

- ・西大路交差点以南の2車線区間では交通容量を超過しており、西大路交差点、南栄町北・南栄町交差点を先頭に速度低下が確認できるため、広岡交差点～西大路交差点間を交通課題が特に高い区間とする。
- ・速度低下により、ピーク時に最大500m以上の渋滞長が発生するため西大路交差点～広岡交差点間を交通課題が特に高い区間とする。

