

平成 30 年度 鳥取県道路交通渋滞対策部会

日時：平成 30 年 9 月 3 日（月）13:30～15:30

場所：鳥取河川国道事務所 1 階 第 1 会議室

会 議 次 第

1. 開会

2. 議事

- 1) 規約の改正について
- 2) 渋滞部会の概要
- 3) 主要渋滞箇所の特定制・解除について
- 4) 主要渋滞箇所のフォローアップ
- 5) 観光地周辺における渋滞対策
- 6) その他

3. 閉会

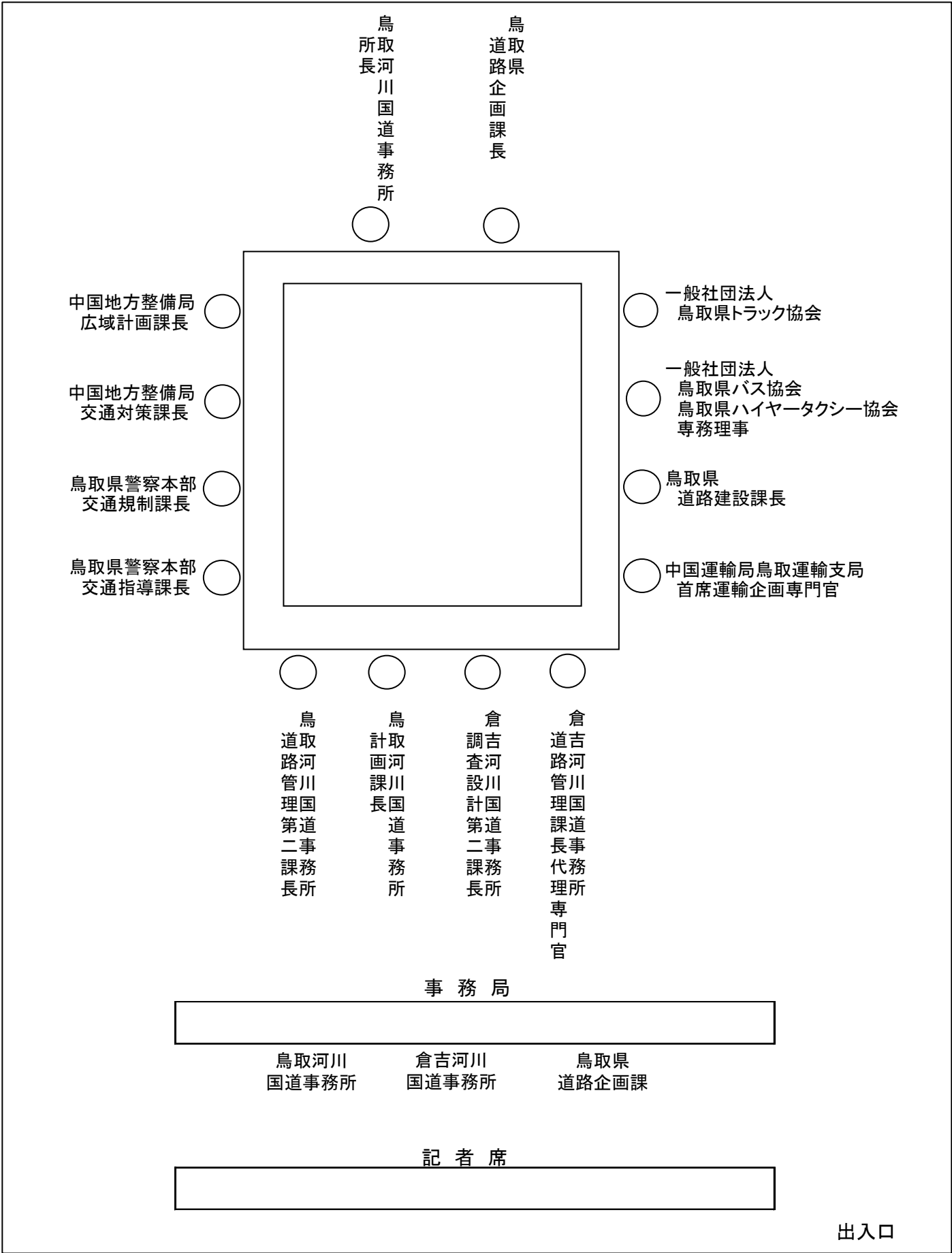
<配布資料>

- ・出席者名簿、配席表
- ・資料 1 鳥取県道路交通渋滞対策部会規約
- ・資料 2 本編資料

平成30年度 第1回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

所 属 名	役 職 名	氏 名	備 考
中国地方整備局			
企画部	広域計画課長	山田 明	委員
道路部	交通対策課長	後藤 英夫	委員
鳥取河川国道事務所	所長	北瀬 弘康	委員（部会長）
	計画課長	浅井 順一	委員
	道路管理第二課長	松岡 弘久	委員
	計画課 企画係長	松永 健一	事務局
倉吉河川国道事務所	調査設計第二課長	谷本 尚久	委員
	道路管理課 専門官	竹本 啓伸	代理
	調査設計第二課 調査設計係長	胡 隆之	事務局
中国運輸局			
鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	米田 正裕	委員
鳥取県警察本部			
交通部	交通規制課長	樋口 敬	委員
	交通指導課長	山本 明義	委員
鳥取県			
県土整備部	道路企画課長	河田 英明	委員（副部会長）
	道路建設課長	米谷 浩一	委員
	道路企画課 企画調査担当 課長補佐	額 康俊	事務局
	道路企画課 企画調査担当 係長	伊藤 寛栄	事務局
一般社団法人			
鳥取県トラック協会	専務理事	前田 裕明	委員
一般社団法人			
鳥取県バス協会	専務理事	橋本 孝之	委員
鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事	橋本 孝之	委員（再掲）

平成30年度 第1回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 配席表



鳥取県道路交通渋滞対策部会規約

(名称)

第1条 本会は、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」(以下、部会という)と称する。

(設置)

第2条 部会は、「鳥取県幹線道路協議会」規約第3条の4の規定に基づき、設置する。

(目的)

第3条 部会は、鳥取県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。

(事業)

第4条 部会は、前条の目的を達成するため、次の事項について検討する。

- (1) 渋滞プログラムの策定に関すること
- (2) 実施にあたっての連絡調整
- (3) その他、本会の目的達成に必要と認められる事項

(組織)

第5条 部会は、別表に掲げる委員により構成するものとする。

(役員)

第6条 部会には、次の役員を置く。

部会長 1名
副部会長 1名

- 1 部会長は、部会を代表し、会務を総括する。
- 2 副部会長は、部会長を補佐し、部会長に事故あるときは、その職務を代行する。

(運営)

第7条 本部会は、必要に応じて部会長が招集する。

(事務局)

第8条 事務局は、鳥取県県土整備部道路企画課に置く。

(規約の改正)

第9条 本規約の改正は部会の決議によらなければならない。

(附則)

本規約は平成 16 年 2 月 12 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 24 年 7 月 23 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 25 年 6 月 24 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 28 年 8 月 31 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 30 年 9 月 3 日から施行する。

別表

国土交通省中国地方整備局	企画部	広域計画課長	
	道路部	道路計画課長	
		地域道路課長	
		交通対策課長	
	鳥取河川国道事務所	事務所長	(部会長)
		計画課長	
		道路管理第二課長	
	倉吉河川国道事務所	事務所長	
		調査設計第二課長	
		道路管理課長	
国土交通省中国運輸局	交通政策部	環境・物流課長	
	鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	
西日本高速道路株式会社	中国支社	企画調整課長	
鳥取県警察本部	交通部	交通規制課長	
		交通指導課長	
鳥取県	県土整備部	道路企画課長	(副部会長)
		道路建設課長	
一般社団法人	鳥取県トラック協会	専務理事	
一般社団法人	鳥取県バス協会	専務理事	
一般社団法人	鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事	

鳥取県道路交通渋滞対策部会規約の改正について

〈新旧対照〉

(1) 変更 別表

国土交通省中国運輸局	交通環境部	環境課長
↓		
国土交通省中国運輸局	交通政策部	環境・物流課長

平成 3 0 年度
第 1 回鳥取県道路交通渋滞対策部会

平成 3 0 年 9 月 3 日(月)

鳥取県幹線道路協議会 道路交通渋滞対策部会

目 次

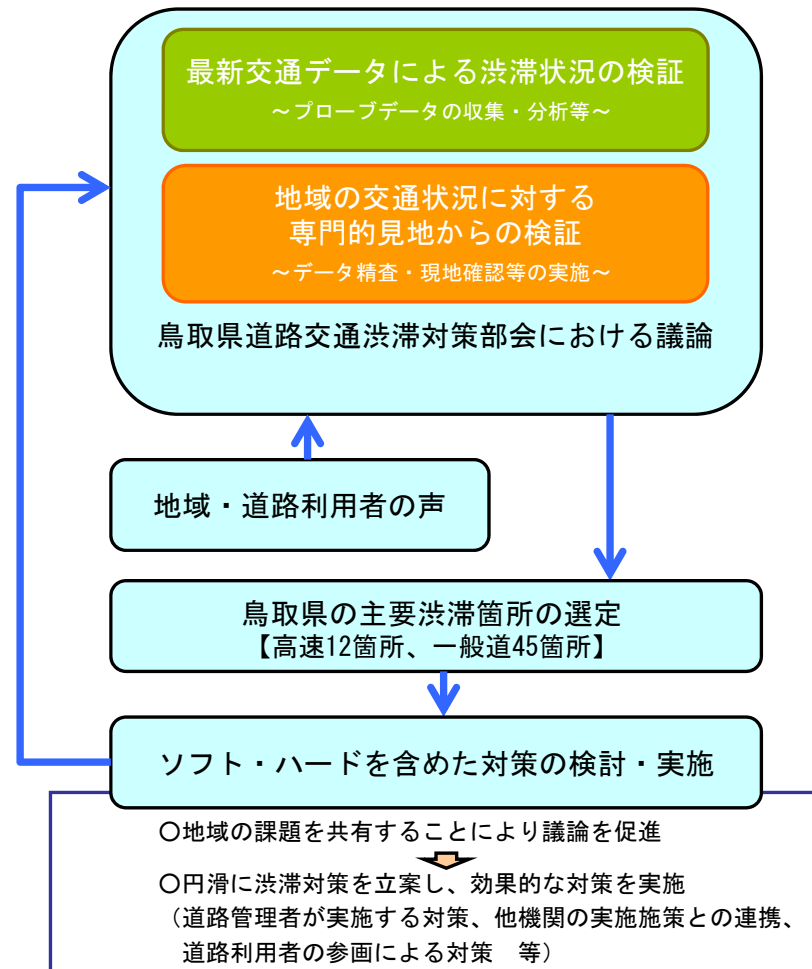
1. 渋滞部会の概要	 P.1
1.1 目的と検討経緯	
1.2 前回部会における主な意見と対応方針【報告事項】	
2. 主要渋滞箇所の特定解除について	 P.5
2.1 特定フロー・解除フロー(案)【情報提供】	
2.2 現地確認の内容【情報提供】	
3. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ	 P.8
3.1 対策の有無(渋滞対策の実施状況)【情報提供】	
3.2 モニタリング方法(ETC2.0活用)【情報提供】	
3.3 モニタリング結果【情報提供】	
3.4 近年の渋滞対策事業の紹介【情報提供】	
4. 観光地周辺における渋滞対策	 P.19
4.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み【情報提供】	

1.渋滞部会の概要

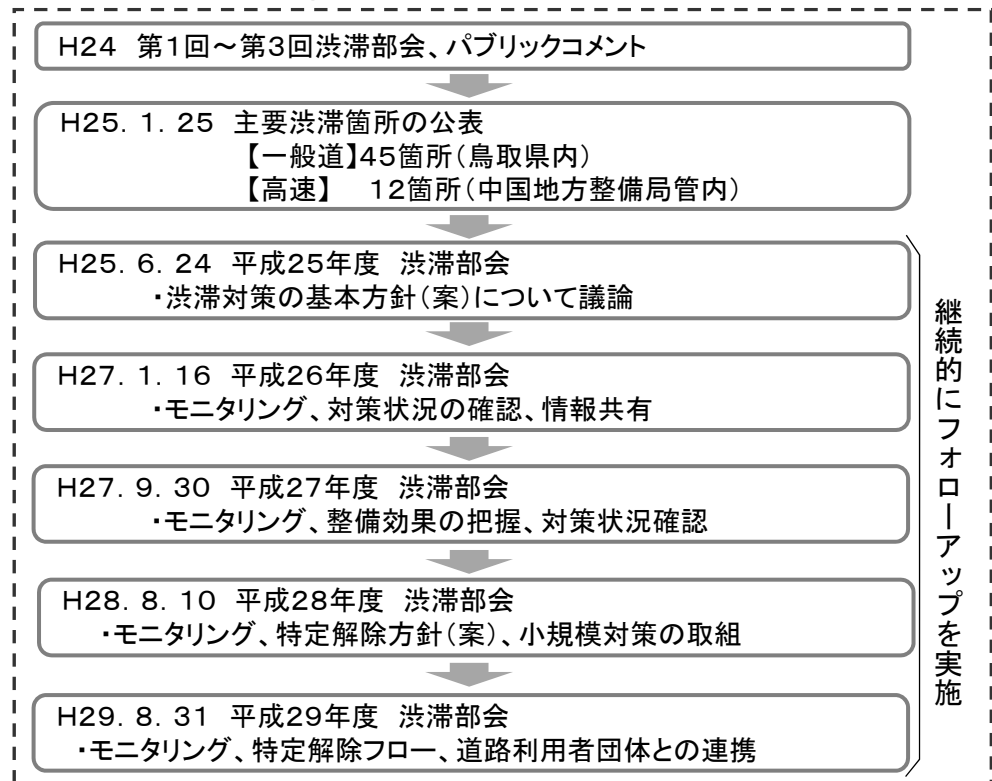
1.1 目的と検討経緯

- 【目的】・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】・平成24年度に、統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出。道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を選定し、公表しています。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において、主要渋滞箇所のモニタリング、効果的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

◆ 対策検討のマネジメントサイクル



◆ これまでの取り組み



1.2 前回部会における主な意見と対応方針（1/2）

- ・前回部会(H29.8.31)における主な意見とその対応方針については以下のとおりです。

■平成29年度 第1回渋滞対策部会における主な意見と対応方針（1/2）

主な意見		対応方針
（主要渋滞箇所の解除手続きについて） ①解除フロー（案）について 【審議事項】	・「現地確認を行い渋滞部会で議論」については、現地確認を行った結果、渋滞緩和が確認できない場合でも部会で議論するのか？それならば本フローで良いが、基本的には現地確認の結果渋滞緩和が確認できた箇所を部会にかけるとは？（H28フロー（案）ではそのように記載あり。）その場合は、「現地確認」→「渋滞部会で議論」→「特定解除」となるのでは。また、H28フロー（案）からの変更なら、右下「補足」欄にその旨の記載が必要。（中国運輸局） ・H29解除フロー（案）において、「プローブあるいはETC2.0による検証」とあるが、鳥取県内にはETC2.0車載機及びITSスポットが少ないと聞いている。プローブデータからETC2.0へ移行する場合、県内のETC2.0データの精度検証及びプローブデータとのマッチングの検証を行う必要がある。（鳥取県） ・現地確認における「①現場点検」及び「③渋滞長」の判断基準について、調査員等の主観的判断となることから、過去の渋滞の定義等を参考として、客観的な判断基準を設ける必要がある。当面、試行として扱い、実事例において議論してはどうか。（鳥取県）	・渋滞部会の資料のうち「モニタリング結果」において、対策の有無及び指定要件の確認が全箇所で行われています。解除フロー（案）での次のステップは現地確認となりますので、現地確認結果は問わずに渋滞部会で議論したいと考えています。 ・H30点検より全国的にETC2.0によるモニタリングを実施することになりました。H30点検時のサンプル数はP13のとおりです。 ・データの検証結果に加え、部会で議論する上での一つのツールとして考えています。
（主要渋滞箇所のフォローアップ） ②主要渋滞箇所のモニタリング 【報告事項】	・モニタリングにおける下坂本・安長・徳尾交差点の速度低下時間数について、年次によるバラつきが大きい。推測される原因は？（鳥取県）	・旅行速度低下時間数の整理にミスがありました。本部会資料にて訂正します。
（道路利用者団体と連携した渋滞対策について） ③要望箇所の対応方針 【審議事項】	・「連携」を具体的に検討する必要がある。 ※渋滞状況を情報提供し、渋滞する時間帯の利用を避けるよう要請を行うなど、ソフト面での連携についても検討してはどうか。（鳥取県）	・検討します。

1.2 前回部会における主な意見と対応方針（2/2）

- ・前回部会(H29.8.31)における主な意見とその対応方針については以下のとおりです。

■平成29年度 第1回渋滞対策部会における主な意見と対応方針（2/2）

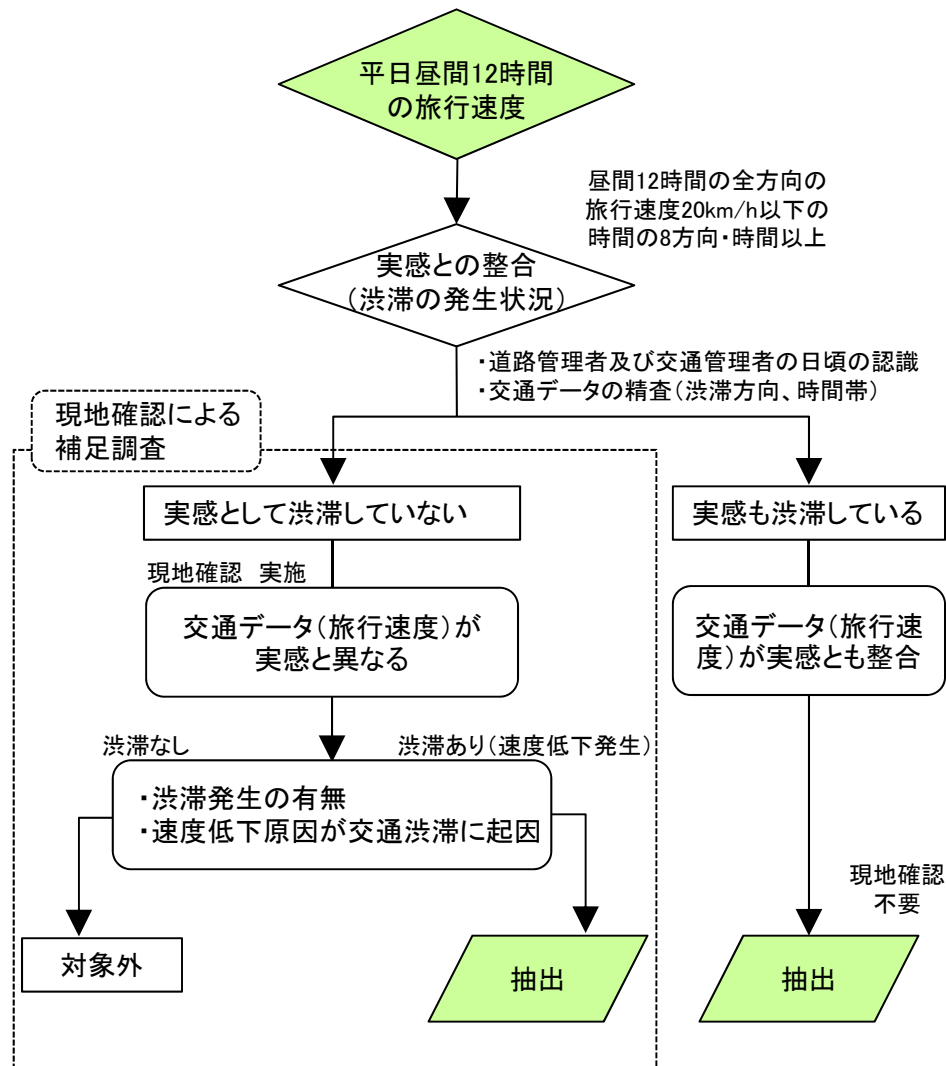
主な意見	対応方針
(道路利用者団体と連携した渋滞対策について) ④平成29年度実施箇所 【情報提供】	・国道9号溝川交差点の区画線変更について、交通容量に対する交通量が超過していることにより渋滞が発生しているものと思われる。区画線の変更を行っても根本的に解決がなされないため、渋滞緩和に繋がらないと思われる。(鳥取県) ・米子方面に行こうとした場合、左側レーンを走行していたものが、右側レーンへ合流する必要があり、危険性があるのではないかと。(鳥取県) ・鳥取西道路の全線供用後、状況を見ながら実施しても良いのではないかと。(鳥取県) ・国道9号溝川交差点は、警察に対しても取締り要望や苦情が多数寄せられる箇所です。対策後の案では、左折レーンから追い越しをし、直進レーンを走行する車両とトラブルになることが考えられるので、対策内容については県警との調整をお願いします。(鳥取県警) ・国道9号溝川交差点については、平成29年度実施箇所となっていますが、各車両を専用レーンとすることで、今以上に渋滞が長くなることも考えられるため、溝川交差点の対策は、鳥取西道路が全線開通し、交通量を見てから対策した方がよいのではないのでしょうか。(鳥取県警) ・主要渋滞箇所No.4国体道路交差点については、平成24年に対策完了となっていますが、来年の鳥取西道路の全線開通に伴い、今後さらに交通量が増加すると思われれます。県道鳥取鹿野倉吉線の西側は、左折レーンを整備するということは聞いていますが、国道29号北側でも、右折車線を延長するなど、何か対策を考えていますか。(鳥取県警) ・近年、鳥取自動車道で渋滞が発生することから、砂丘周辺で道路情報を提供し、ピーク時間・帰路経路の分散を促すことも有効と考える。(鳥取県)

2.主要渋滞箇所の特定期解除について

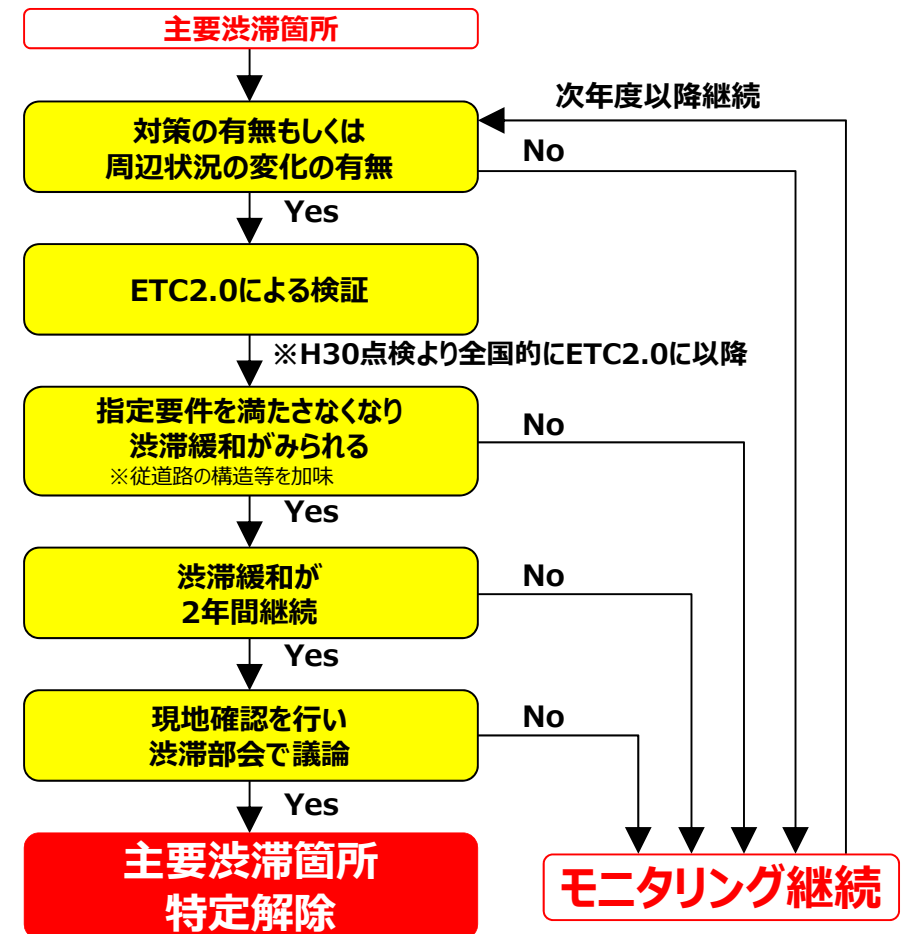
2.1 特定フロー・解除フロー（案）

- ・新規特定が必要と思われる箇所については、特定フローに基づき検証・調査を行い、渋滞部会の審議をもって特定をしたいと考えています。
- ・主要渋滞箇所の特定解除については、解除フローに基づき検証・調査を行い、渋滞部会の審議をもって特定解除をしたいと考えています。

特定フロー

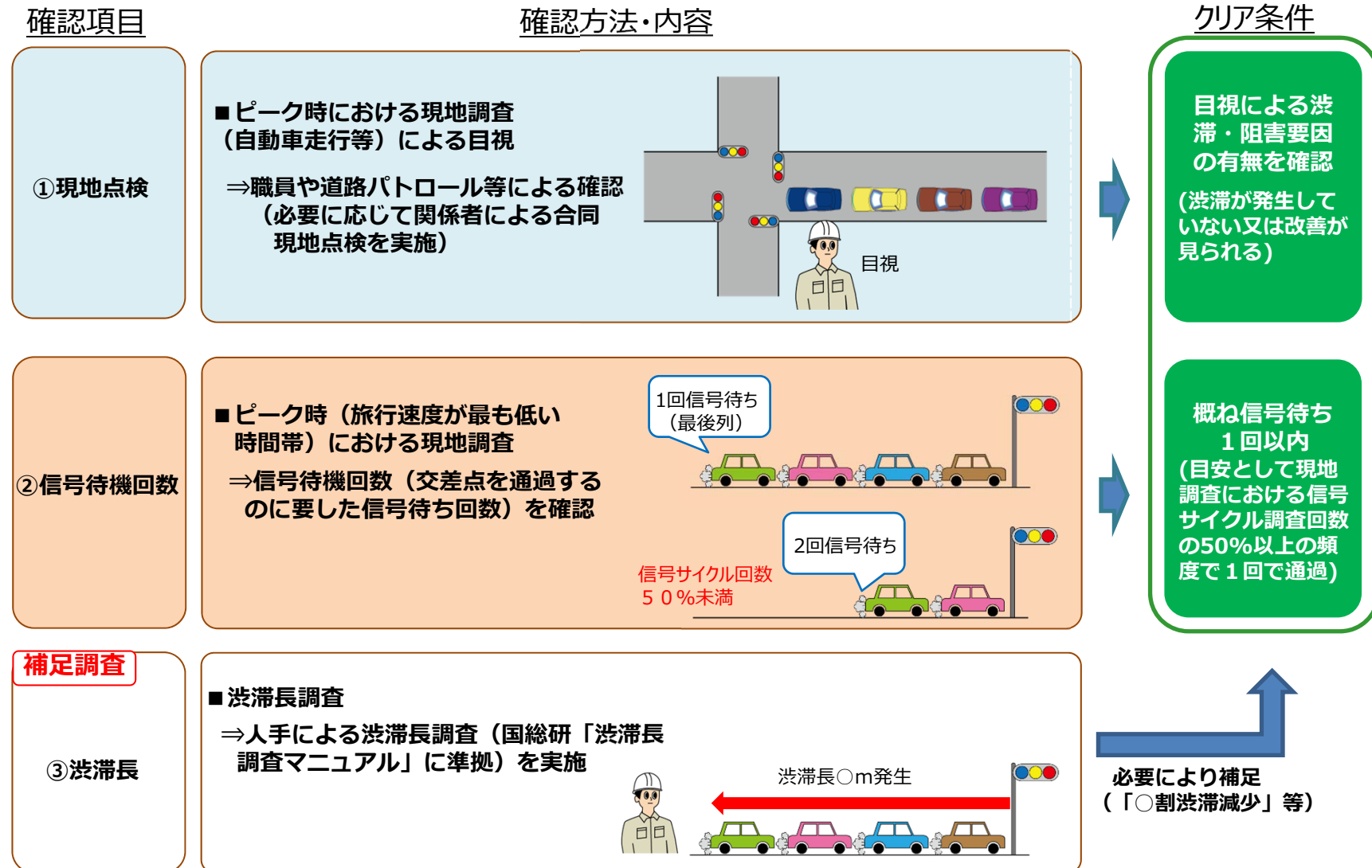


解除フロー



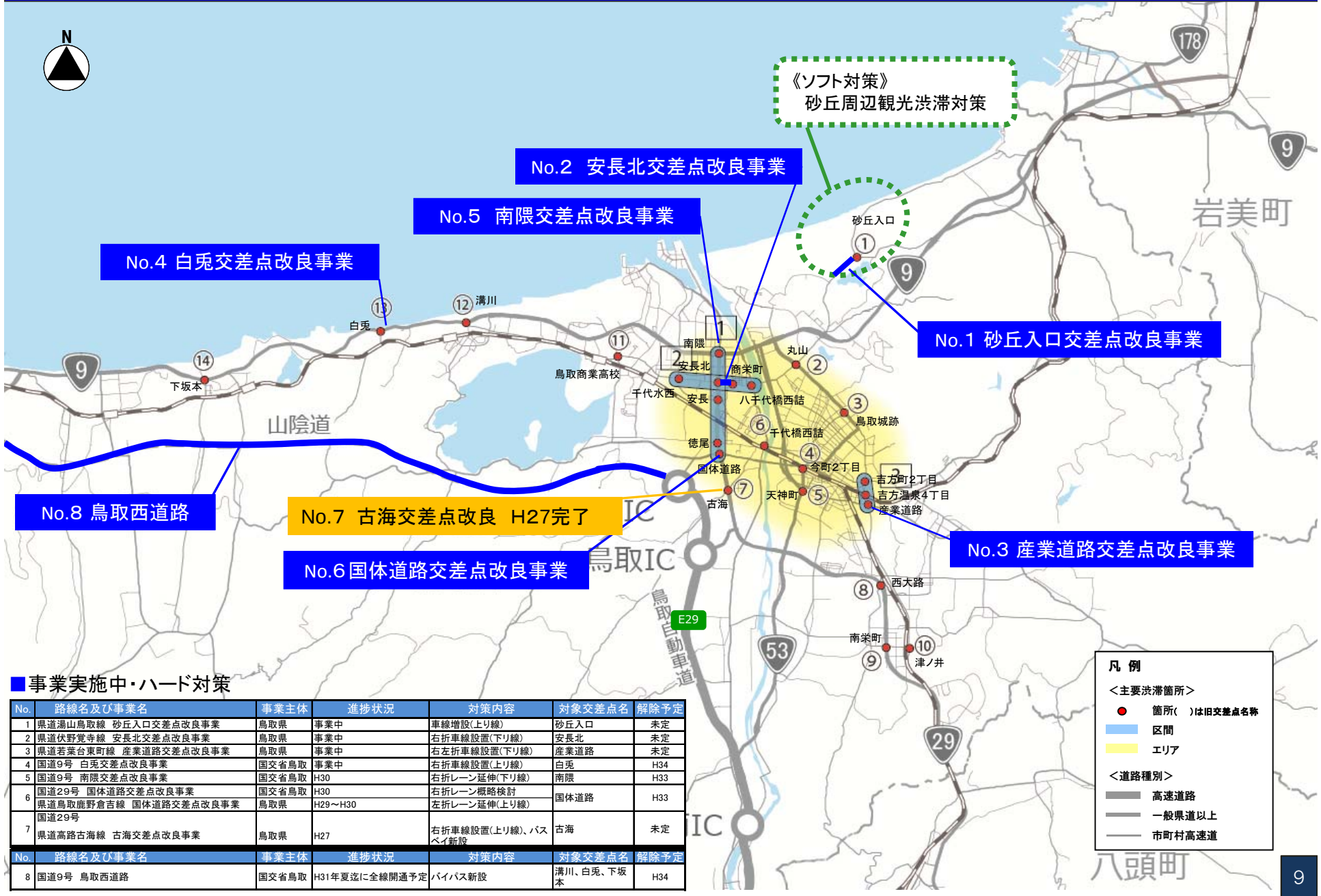
2.2 現地確認の内容

・「現地確認」は下図の内容とします。

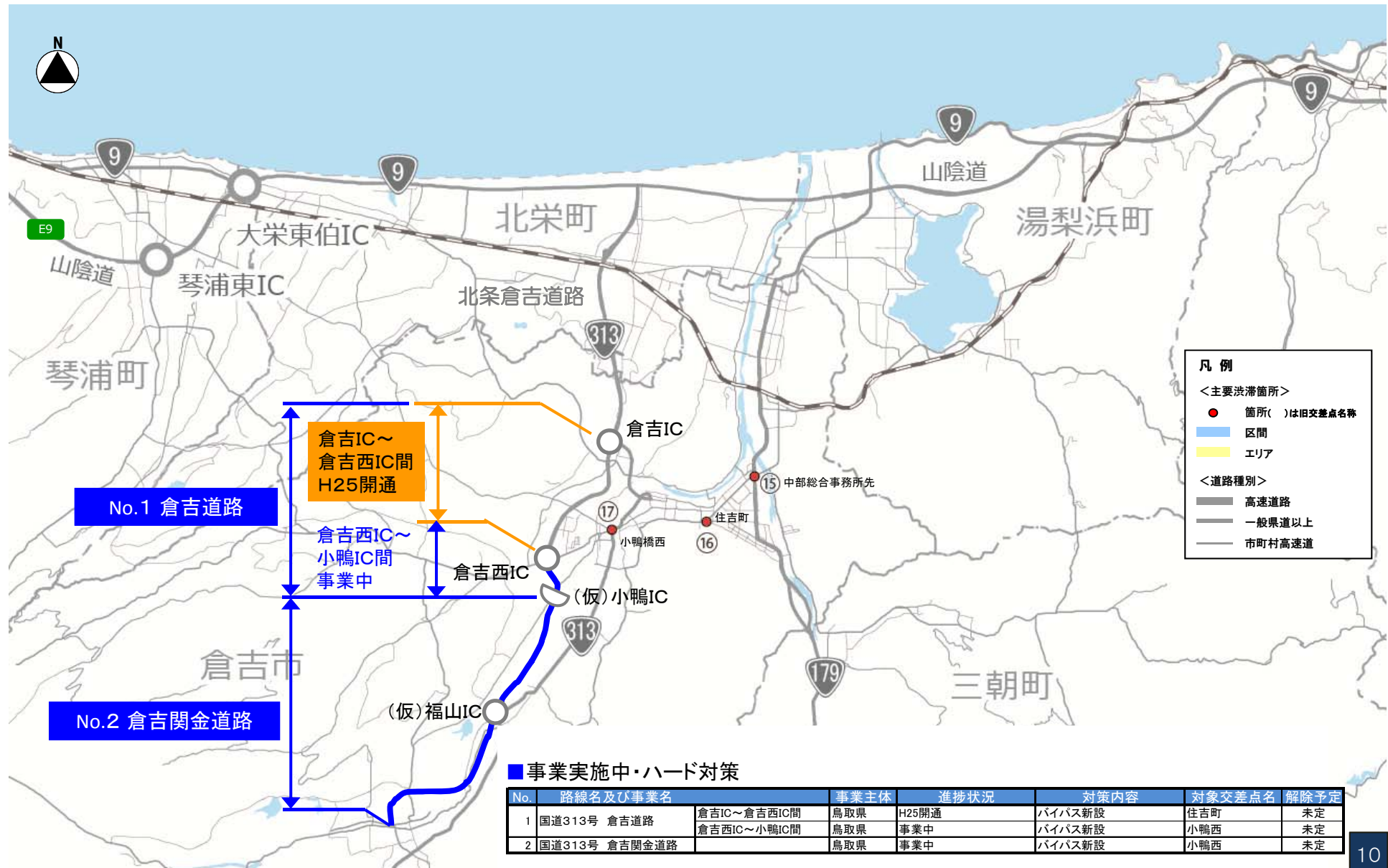


3.主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

3.1対策の有無（渋滞対策実施状況①（東部地区））



3.1 対策の有無（渋滞対策実施状況②（中部地区））



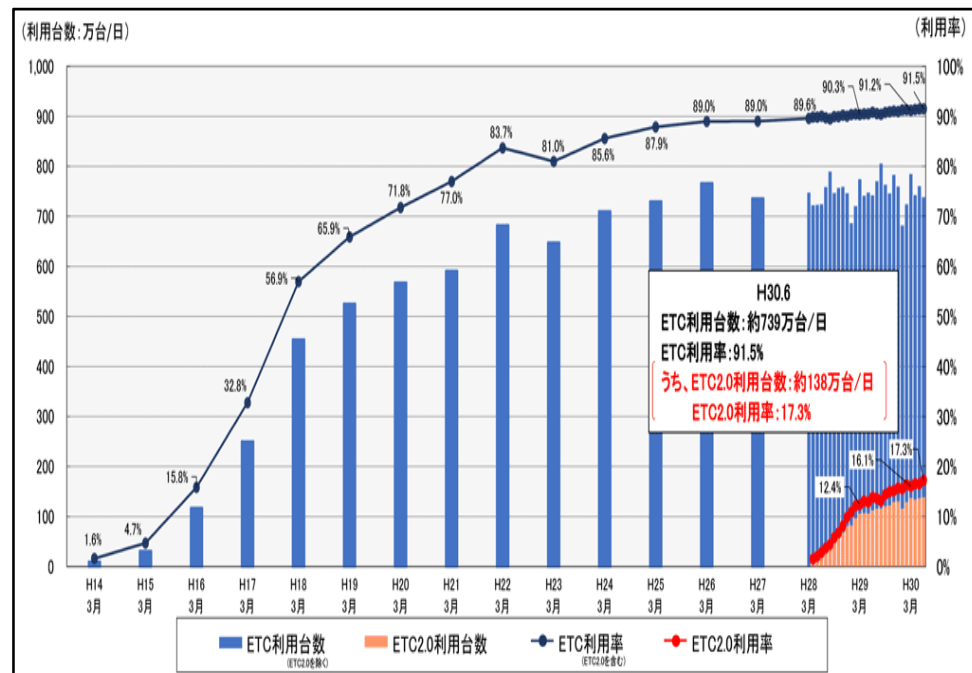
3.1対策の有無（渋滞対策実施状況③（西部地区））



3.2 モニタリング方法（ETC2.0活用）

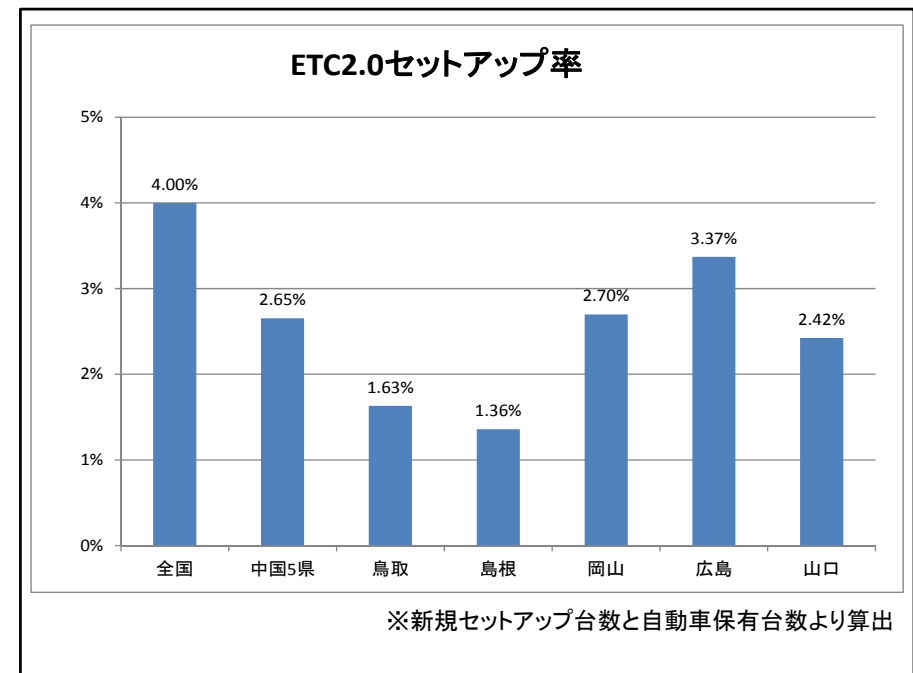
- ETCの利用状況は、90%以上の方が利用しており、ETC2.0の17.3%となっている。
- ETC2.0の普及状況は、全国で4.00%、中国5県で2.65%、鳥取県で1.63%のセットアップ率となっている。

■ ETCの利用状況（H30.6時点）



出典) 国土交通省HP「ETCの利用状況」

■ ETC2.0の普及状況（H30.5時点）



資料) ETC総合情報ポータルサイト、(一材) 自動車検査登録情報協会

3.3モニタリング結果

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

旅行速度データ 一覧表（一般道45箇所）

番号	交差点名称	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数							対策完了年度
					H24選定	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検		
										サンプル数	点検	
1	皆生	一般国道431号	4	特定期混雑*1	—	7	16	25	22	12,618	17	
2	安長北(免許センター)	一般国道29号	4	速度低下時間数	15	20	20	26	27	111,043	25	
3	南隈	一般国道9号	4	速度低下時間数	14	11	21	25	27	81,728	13	
4	国体道路	一般国道29号	4	速度低下時間数	13	14	7	9	13	87,487	7	
5	卸団地入口	一般国道431号	4	速度低下時間数	11	7	10	12	10	102,455	10	
6	加茂町2丁目	一般国道9号	4	速度低下時間数	15	14	15	28	15	153,607	13	
7	西福原1丁目	一般国道9号	4	速度低下時間数	8	3	2	13	14	70,626	8	
8	公会堂前	一般国道9号	4	速度低下時間数	22	24	26	28	28	88,681	25	
9	米原	両三柳後藤停車場線	4	速度低下時間数	10	16	20	22	22	49,623	20	
10	労災病院入口	一般国道431号	4	速度低下時間数	8	0	0	7	14	54,025	13	
11	米子食品団地入口	米子港線	4	速度低下時間数	12	10	11	11	12	84,936	12	
12	二本木	一般国道9号	4	速度低下時間数	12	12	12	13	13	48,489	15	
13	天神町	一般国道53号	4	速度低下時間数	34	36	37	38	38	66,828	38	
14	錦町3丁目	米子港線	3	速度低下時間数	32	24	24	28	36	24,776	35	
15	鳥取商業高校	鳥取空港布勢線	4	速度低下時間数	17	15	18	19	18	57,954	18	
16	丸山	一般国道53号	4	速度低下時間数	8	0	15	13	12	38,707	11	
17	中部総合事務所先	一般国道179号	4	速度低下時間数	12	12	12	18	14	28,594	15	
18	総合事務所前	一般国道181号	3	速度低下時間数	13	0	0	1	11	43,952	13	
19	白兎	一般国道9号	3	特定期混雑*2	—	0	0	2	2	8,819	0	H31
20	住吉町	倉吉福本線	3	速度低下時間数	11	0	0	1	2	21,068	6	H25
21	八千代橋西詰	鳥取港線	4	速度低下時間数	8	18	12	12	14	44,766	13	
22	南栄町	一般国道29号	4	速度低下時間数	10	8	17	24	20	81,012	18	
23	吉方町2丁目	鳥取国府線	4	速度低下時間数	18	17	21	21	23	32,016	21	
24	今町2丁目	一般国道53号	4	速度低下時間数	21	30	34	38	36	58,086	22	
25	日吉津東	一般国道431号	3	速度低下時間数	15	3	5	7	2	16,341	9	H28
26	津ノ井	若葉台東町線	4	速度低下時間数	7	10	10	16	12	20,106	9	
27	除田町	一般国道9号	3	速度低下時間数	27	26	24	27	27	34,711	26	
28	鳥取森林管理署	一般国道53号	3	速度低下時間数	12	12	11	13	11	32,848	12	
29	産業道路	若葉台東町線	4	速度低下時間数	12	11	13	12	15	83,373	11	
30	砂丘入口	湯山鳥取線	3	特定期混雑*3	—	0	2	0	4	2,041	11	
31	千代橋西詰	高路古海線	4	速度低下時間数	14	17	21	18	22	27,848	21	
32	小鴨橋西	一般国道313号	3	速度低下時間数	21	15	12	12	12	10,620	14	
33	義方町ローソン前	米子港線	4	速度低下時間数	21	22	23	23	24	20,365	23	
34	長田産婦人科	外浜街道線	4	速度低下時間数	13	17	18	20	18	3,258	23	

番号	交差点名称	主道路	支線数	選定基準	旅行速度低下時間数							対策完了年度
					H24選定	H26点検	H27点検	H28点検	H29点検	H30点検		
										サンプル数	点検	
35	溝川	一般国道9号	3	パブリコメ	4	7	12	13	13	87,562	2	H31
36	下坂本	一般国道9号	3	パブリコメ	0	0	0	1	1	153,360	1	H31
37	吉方温泉4丁目	若葉台東町線	4	パブリコメ	7	2	6	6	9	50,532	3	
38	商栄町	伏野党寺線	2	パブリコメ	12	17	16	19	18	3,892	8	
39	千代水西	伏野党寺線	4	パブリコメ	21	3	3	23	13	18,412	23	
40	安長	一般国道29号	4	パブリコメ	13	2	0	6	11	54,410	12	
41	徳尾	一般国道29号	4	パブリコメ	30	2	0	1	1	52,830	0	
42	古海	一般国道29号	4	パブリコメ	4	1	10	12	12	56,017	11	
43	車尾	一般国道9号	4	パブリコメ	10	12	12	21	17	41,054	15	
44	新開2丁目	一般国道431号	2	パブリコメ	0	0	0	0	0	83,778	0	
45	西大路	一般国道29号	4	パブリコメ	11	0	0	1	1	39,616	0	

赤字：平成29年度部会時点から見直した箇所

凡 例

特定期混雑箇所（観光地周辺）

パブリックコメント箇所

*1:夏期休日平均（7月、8月）
*2:お盆を含む1ヶ月の土日祝
*3:5月日曜日

＜参考＞主要渋滞箇所 選定基準及び使用データ

項目	H24年度選点時	H26～H29点検	H30年度点検
データ	民間プローブデータ	民間プローブデータ	ETC2.0プローブデータ
集計期間	H23年8月～H24年7月	各年4月～9月	H29年4月～H30年3月
選定基準	①②③の条件を全て満たす。又は、④に該当。 ①昼間12時間の全方向の旅行速度20km/h以下の時間の総計が8時間以上（支線数×2（1支線あたり平均2時間の速度低下）時間以上） ②道路管理者による実感との整合（渋滞の発生状況） ③現地確認による補足調査 ④地域又は道路利用者の意見を反映（パブリックコメント箇所）		

3.4近年の渋滞対策事業の紹介（(国) 国道9号鳥取西道路）

とっとりにし

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

■位置図



■事業の概要

- 事業名
国道9号改築事業 鳥取西道路
- 事業期間
平成31年夏迄
- 事業主体
国交省鳥取河川国道事務所
- 事業内容
国道9号は、鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕の通勤時間間帯には溝川交差点や下坂本交差点で渋滞が発生しています。鳥取西道路に通過交通が転換する事により、並行する国道9号等では渋滞の緩和が期待されます。

事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度

■計画平面図



写3 青谷IC付近
(浜村鹿野温泉IC方面を望む)

写2 瑞穂宝木IC付近
(浜村鹿野温泉IC方面を望む)

写2 鳥取西IC付近
(吉岡温泉IC方面を望む)

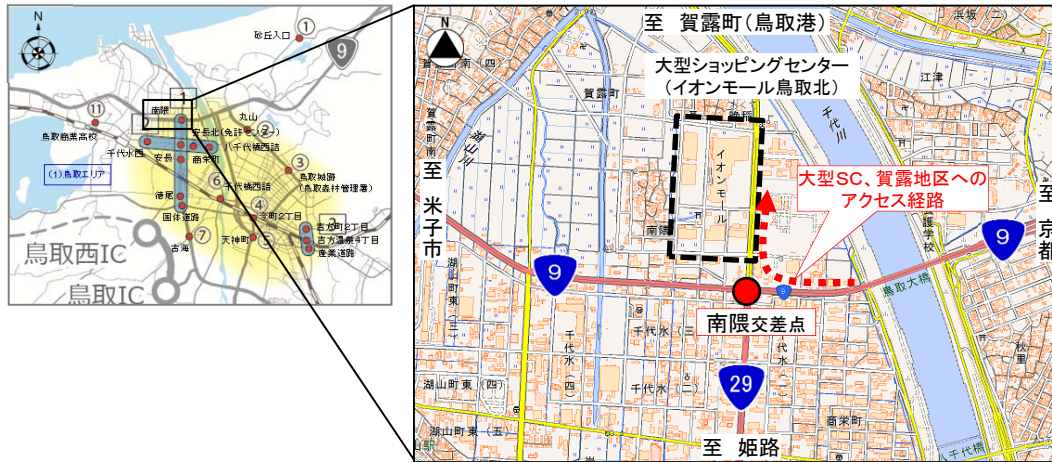
※いずれも、H30年5月撮影

3.4近年の渋滞対策事業の紹介（(国)国道9号南隈交差点改良）

みなみがくま

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

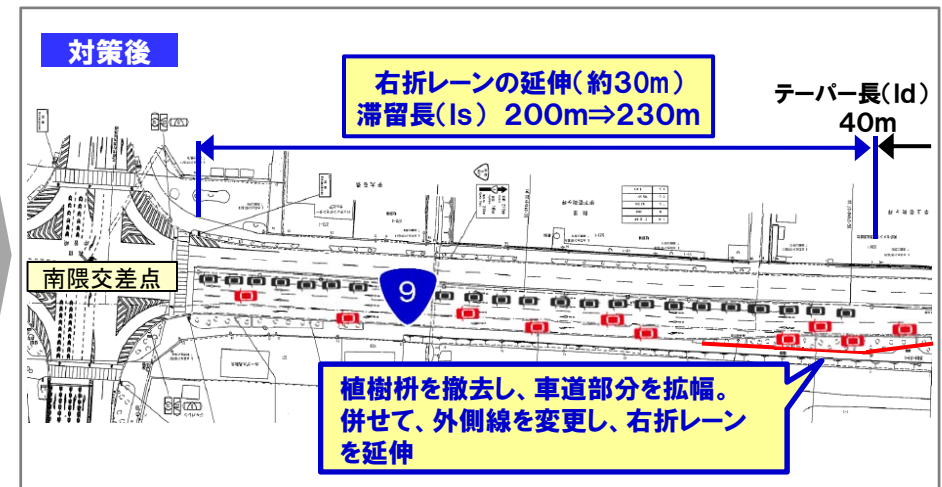
■位置図



■事業の概要

- 事業名 国道9号 南隈交差点改良
- 事業期間 平成30年度（予定）
- 事業主体 国交省鳥取河川国道事務所
- 事業内容 交差点北側に位置する大型SCや賀露地区への東方面からの右折流入車の集中に伴い、右折レーンを溢れた交通が後続直進車の進行を阻害し渋滞が発生。右折レーンを延伸し、右折車による進行阻害を改善することで渋滞を緩和する。

■計画平面図 [R9] 🚗: 左折・直進交通 🚗: 右折交通



3.4近年の渋滞対策事業の紹介((県)国道29号国体道路交差点改良)

こくたいどうろ

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

■位置図



■事業の概要

○事業名【防災・安全交付金(交通安全)】鳥取鹿野倉吉線(徳尾工区)

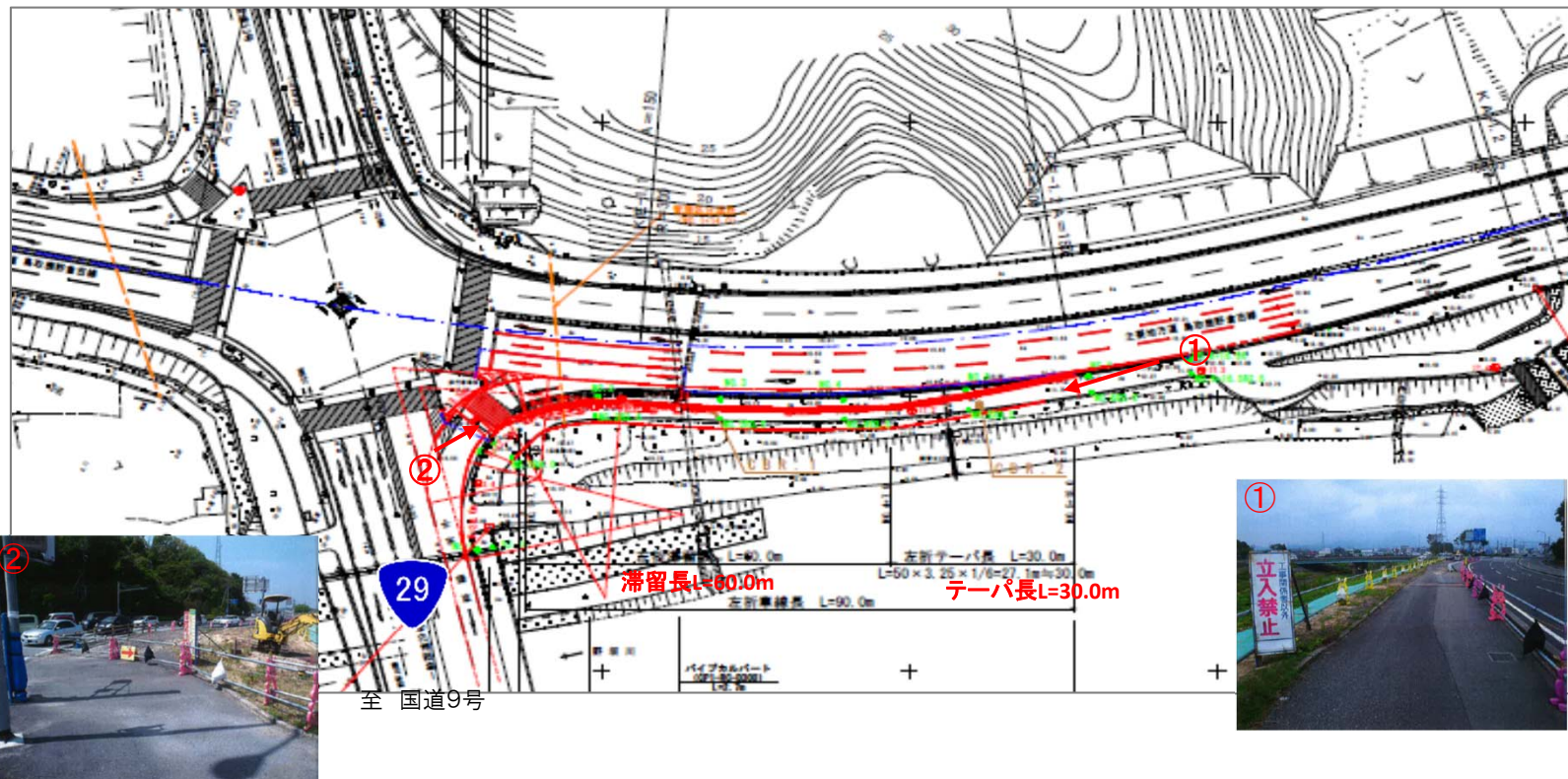
○事業期間 平成29～30年度(予定)

○事業主体 鳥取県

○事業内容

計画区間は国道29号との接続交差点であり、多くの交通量があります。現交差点は、左折レーンの滞留長が短く、左折車が多い場合は直進レーンまで左折待ち車両が滞留し、直進車の走行を阻害しています。
鳥取西道路が全線開通した際には鳥取西ICを利用し、鳥取砂丘コナン空港や鳥取砂丘方面への交通量の増加が予想され、さらなる渋滞が懸念されることから、道路用地内で左折滞留長を確保することにより、円滑な交通を確保します。

■計画平面図



3.4 近年の渋滞対策事業の紹介 ((県) 両三柳後藤停車場線 錦町3丁目交差点改良事業)

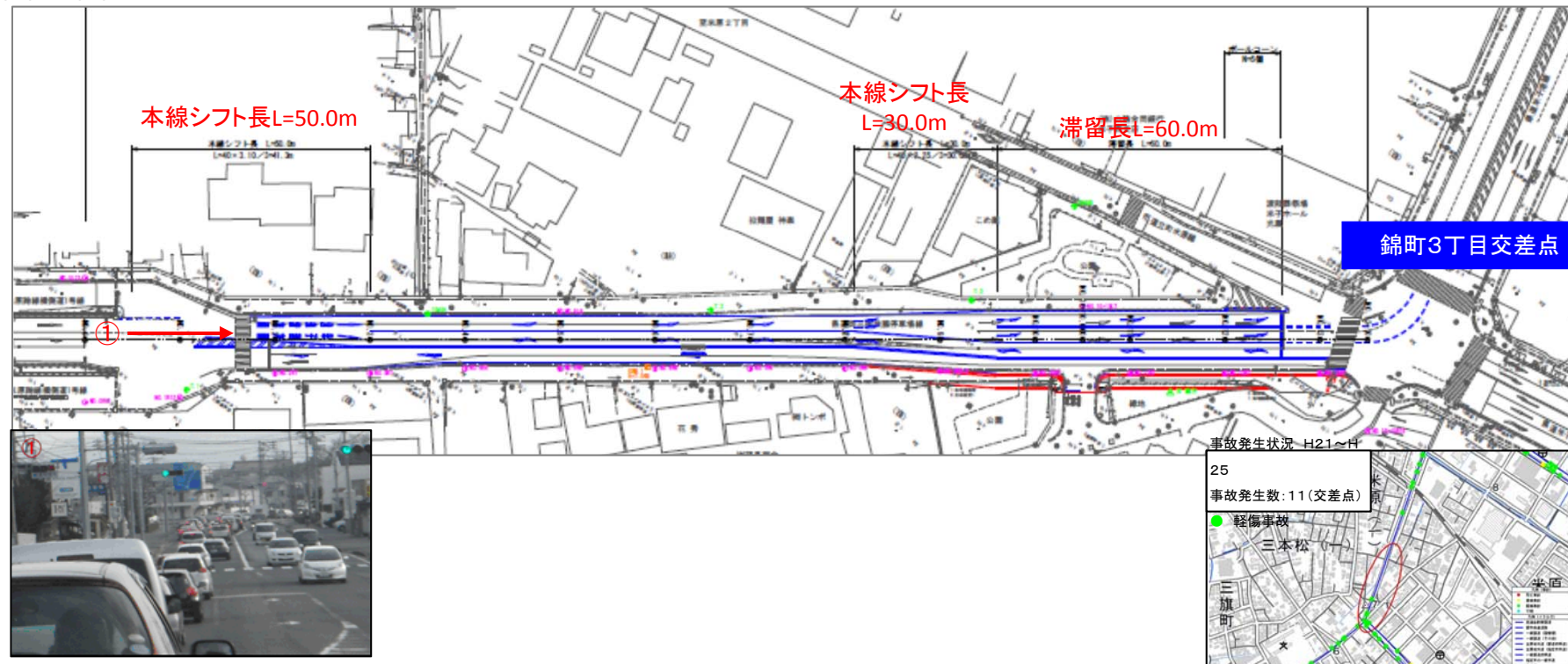
■位置図



■事業の概要

- 事業名 【防災・安全交付金(交通安全)】両三柳後藤停車場線(錦町工区)
- 事業期間 平成29～31年度(予定)
- 事業主体 鳥取県
- 事業内容
当路線は国道431号と後藤駅を結ぶ区間であり、弓ヶ浜半島を横断し、JR境線を高架橋で通過するため利便性が高く交通需要が高い路線となっていることから、渋滞が発生しています。このため、左折専用車線を増設することで、交差点流入車輛を早期に流出し、円滑な交通確保を図ります。

■計画平面図



4.観光地周辺における渋滞対策

4.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み② (H30GWにおける取り組み)

- ・市周辺渋滞協では、渋滞緩和に向けて臨時駐車場の開設、シャトルバスの運行、迂回案内チラシ作成等のソフト対策を大型連休時に実施しています。H30GWでは新たな取り組みとして、臨時駐車場の増設、VICSを活用し、カーナビと連動した駐車場満空情報の提供、民間事業者による鳥取駅と砂丘を結ぶ臨時シャトルバスの運行等を実施。
- ・H29に引き続き、鳥取砂丘周辺渋滞情報HPを開設し、渋滞情報、駐車場満空情報及び臨時ライブカメラ画像の配信を行いました。閲覧アクセス数は7,345人件(5月7日(月)午前9時現在)。
- ・引き続き関係機関が連携して、さらなる渋滞解消に向け取り組んでいきます。



新規

岩戸臨時駐車場の開設(臨時駐車場を追加設置)



シャトルバス運行(岩戸臨時駐車場～砂丘)

鳥取砂丘周辺渋滞HPの開設



駐車場満空情報及び渋滞状況を30分毎に更新

道路渋滞情報	渋滞なし	渋滞度1	渋滞度2	渋滞度3	渋滞度4	渋滞度5	備考
鳥取砂丘入口交差点	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
砂丘入口交差点	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
丸山交差点	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
砂丘トンネル	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
秋葉橋	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
砂丘センター駐車場(無料)	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
市砂丘高野駐車場(無料)	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
オアシス広場駐車場(無料)	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在
岩戸臨時駐車場(無料)	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	渋滞なし	5月5日(土)午後17時30分現在