

# 令和元年度 第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会

日時：令和元年8月5日（月）13:30～

場所：国土交通省 鳥取河川国道事務所 第1会議室

## 会 議 次 第

### 1. 開会

### 2. 議事

- 1) 渋滞部会の概要
- 2) 主要渋滞箇所（一般道）のフォローアップ
- 3) 渋滞対策事業の効果
- 4) 観光地周辺における渋滞対策

### 3. 閉会

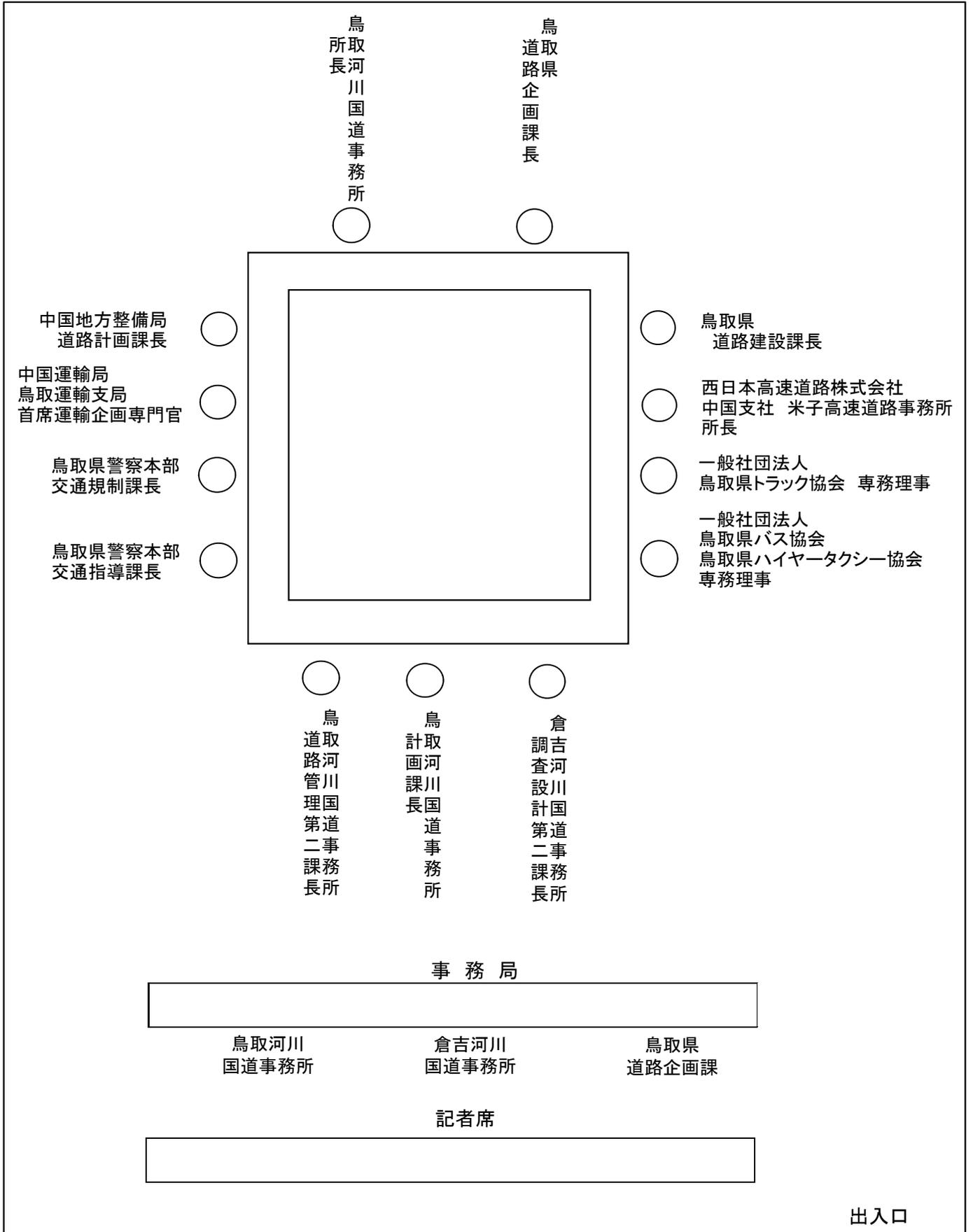
#### <配布資料>

- ・出席者名簿、配席表
- ・資料1 鳥取県道路交通渋滞対策部会規約
- ・資料2 本編資料

令和元年度 第1回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

所属名	役職名	氏名	備考
中国地方整備局			
道路部	道路計画課長	兼松 幸一郎	委員
鳥取河川国道事務所	所長	橋本 浩良	委員（部会長）
	計画課長	浅井 順一	委員
	道路管理第二課長	三好 健夫	委員
	計画課 専門官	晃 謙治	事務局
倉吉河川国道事務所	調査設計第二課長	波戸 秀浩	委員
	調査設計第二課 調査設計係長	松永 健一	事務局
中国運輸局			
鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	米田 正裕	委員
西日本高速道路株式会社			
中国支社 米子高速道路事務所	所長	林 光男	代理
鳥取県警察本部			
交通部	交通規制課長	山崎 隆志	委員
	交通指導課長	小西 賢吾	委員
鳥取県			
県土整備部	道路企画課長	小田原 聡志	委員（副部会長）
	道路建設課長	米谷 浩一	委員
	道路企画課 企画調査担当 課長補佐	額 康俊	事務局
	道路企画課 企画調査担当 係長	西垣 俊宏	事務局
一般社団法人			
鳥取県トラック協会	専務理事	前田 裕明	委員
一般社団法人			
鳥取県バス協会	専務理事	橋本 孝之	委員
鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事	橋本 孝之	委員（再掲）

# 令和元年度 第1回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 配席表



# 鳥取県道路交通渋滞対策部会規約

## (名称)

第1条 本会は、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」(以下、部会という)と称する。

## (設置)

第2条 部会は、「鳥取県幹線道路協議会」規約第3条の4の規定に基づき、設置する。

## (目的)

第3条 部会は、鳥取県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。

## (事業)

第4条 部会は、前条の目的を達成するため、次の事項について検討する。

- (1) 渋滞プログラムの策定に関すること
- (2) 実施にあたっての連絡調整
- (3) その他、本会の目的達成に必要と認められる事項

## (組織)

第5条 部会は、別表に掲げる委員により構成するものとする。

## (役員)

第6条 部会には、次の役員を置く。

部会長 1名  
副部会長 1名

- 1 部会長は、部会を代表し、会務を総括する。
- 2 副部会長は、部会長を補佐し、部会長に事故あるときは、その職務を代行する。

## (運営)

第7条 本部会は、必要に応じて部会長が招集する。

## (事務局)

第8条 事務局は、鳥取県県土整備部道路企画課に置く。

## (規約の改正)

第9条 本規約の改正は部会の決議によらなければならない。

(附則)

本規約は平成 16 年 2 月 12 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 24 年 7 月 23 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 25 年 6 月 24 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 28 年 8 月 31 日から施行する。

(附則)

本規約は平成 30 年 9 月 3 日から施行する。

別表

国土交通省中国地方整備局	企画部	広域計画課長	
	道路部	道路計画課長	
		地域道路課長	
		交通対策課長	
		鳥取河川国道事務所	事務所長
		計画課長	
		道路管理第二課長	
	倉吉河川国道事務所	事務所長	
		調査設計第二課長	
		道路管理課長	
国土交通省中国運輸局	交通政策部	環境・物流課長	
	鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	
西日本高速道路株式会社	中国支社	企画調整課長	
鳥取県警察本部	交通部	交通規制課長	
		交通指導課長	
鳥取県	県土整備部	道路企画課長	(副部会長)
		道路建設課長	
一般社団法人	鳥取県トラック協会	専務理事	
一般社団法人	鳥取県バス協会	専務理事	
一般社団法人	鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事	

---

# 令和元年度 第 1 回鳥取県道路交通渋滞対策部会

---

令和元年 8 月 5 日(月)

鳥取県幹線道路協議会 道路交通渋滞対策部会

# 目次

1. 渋滞部会の概要	.....	P.1
1.1 目的と検討経緯		
1.2 前回部会における主な意見と対応方針【報告事項】		
1.3 特定フロー・解除フロー(案)【情報提供】		
1.4 現地確認の内容【情報提供】		
2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ	.....	P.6
2.1 渋滞対策の実施状況【報告事項】		
2.2 モニタリング【報告事項】		
2.3 近年の渋滞対策事業の紹介【報告事項】		
2.4 今年度の渋滞対策事業の紹介【情報提供】		
3. 渋滞対策事業の効果	.....	P.18
3.1 渋滞対策事業の効果(鳥取西道路全線開通1カ月後)【報告事項】		
4. 観光地周辺における渋滞対策	.....	P.25
4.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み【情報提供】		

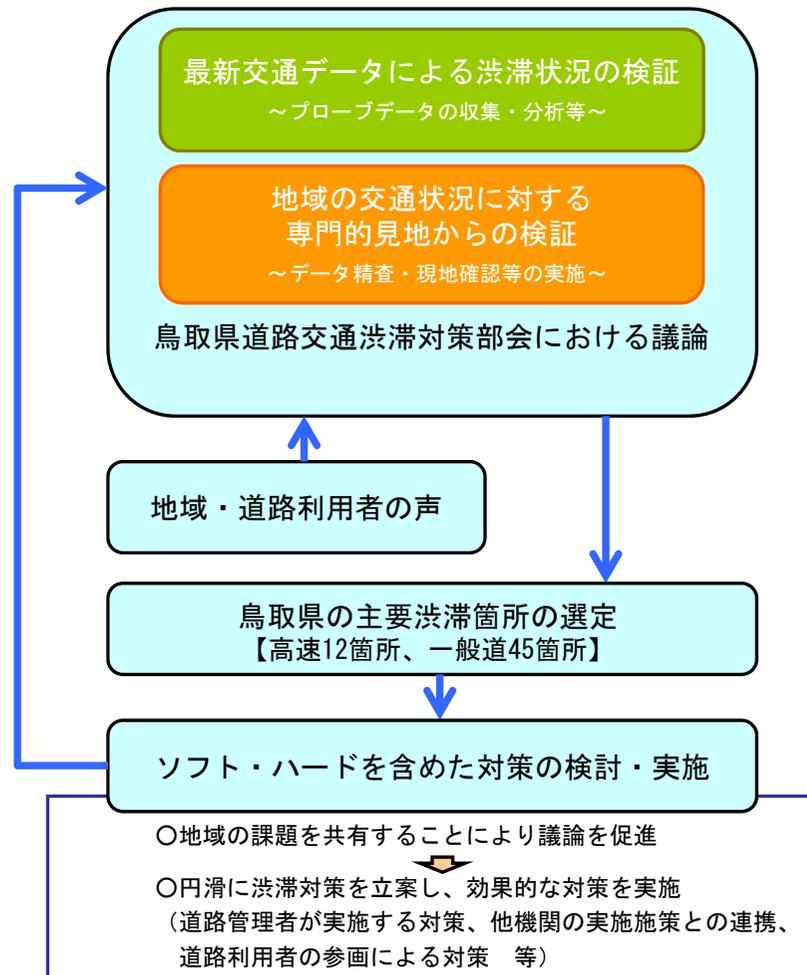
# 1. 渋滞部会の概要

---

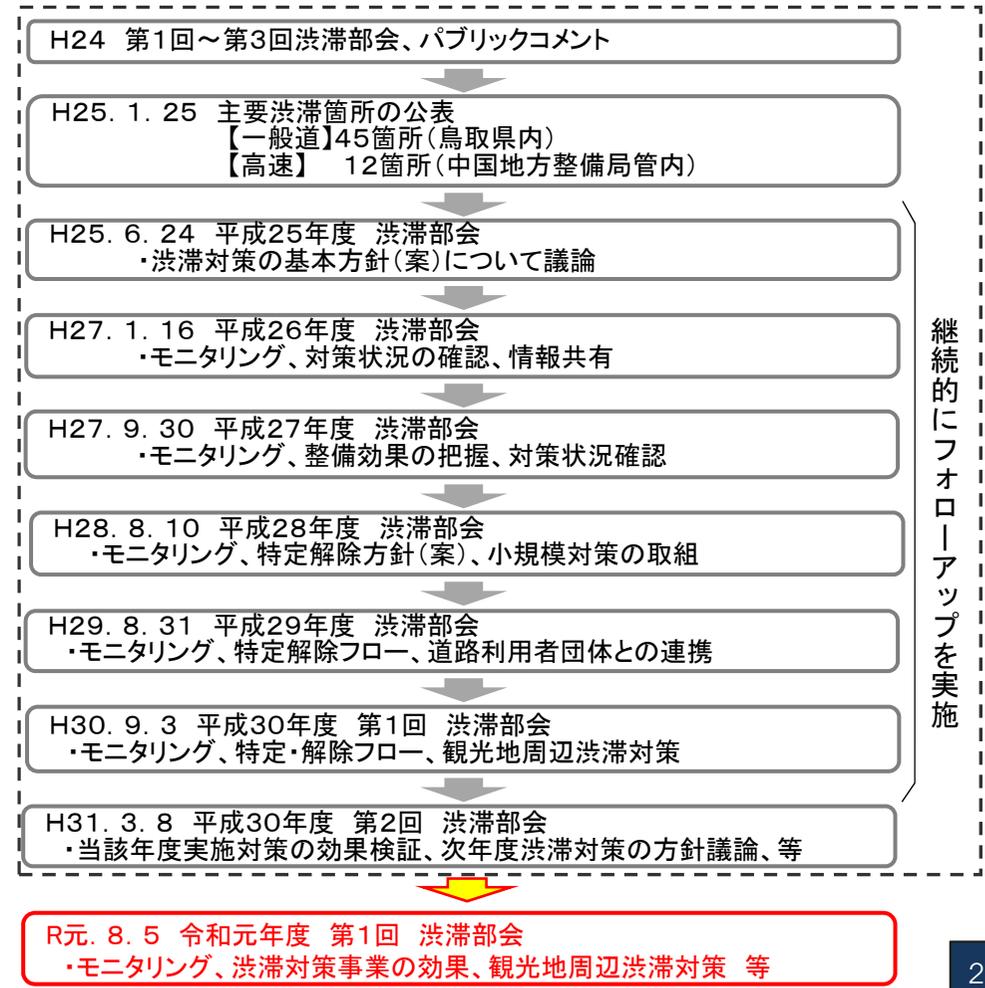
# 1.1 目的と検討経緯

- 【目的】 ・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】 ・平成24年度に、統一的数据に基づき、渋滞発生箇所を抽出。道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を選定し、公表しています。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において、主要渋滞箇所のモニタリング、効果的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

## ◆ 対策検討のマネジメントサイクル



## ◆ これまでの取り組み



## 1.2 前回部会における主な意見と対応方針【報告事項】

・前回第2回部会(H31.3.8)における主な意見とその対応方針については以下のとおりです。

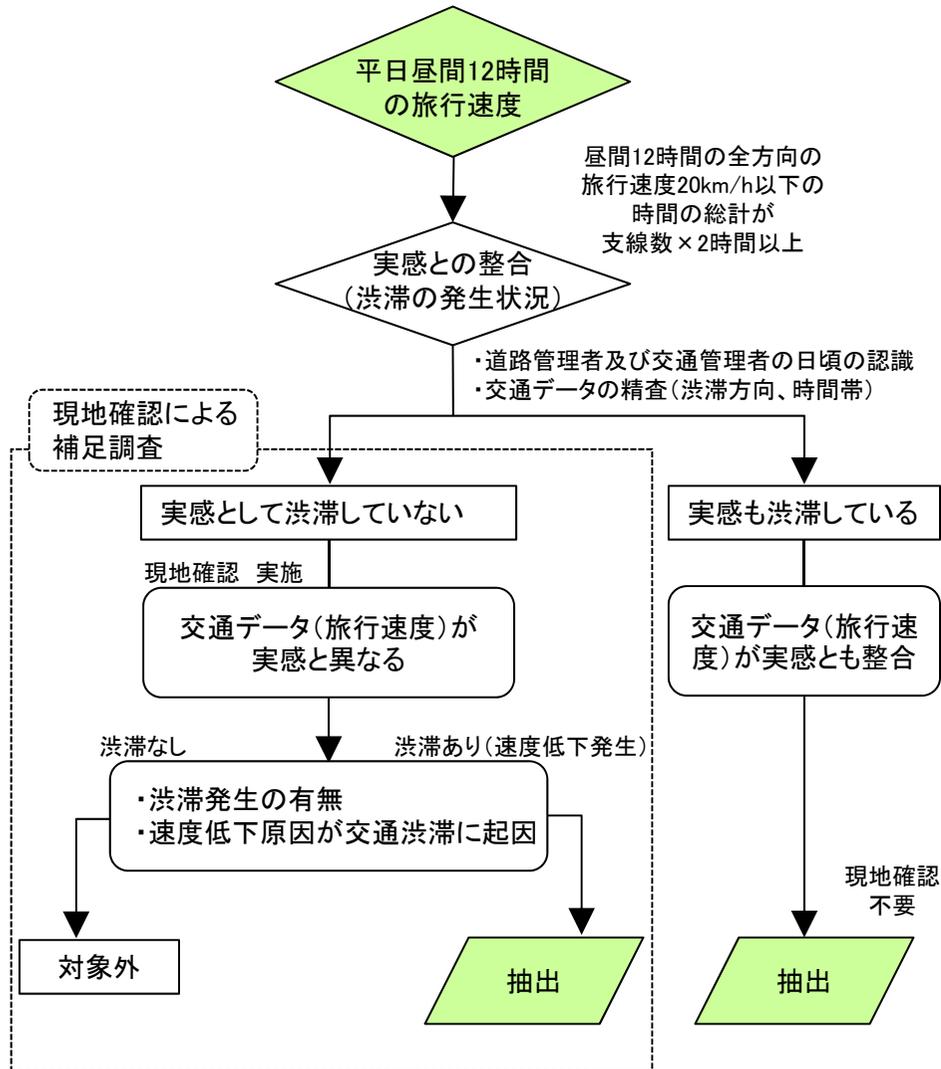
### ■平成30年度 第2回渋滞対策部会における主な意見と対応方針

主な意見		対応方針
2. 1) 渋滞部会の概要	主要渋滞箇所の解除フローは、更なる検討の余地がある。 (バイパスができる等、明らかな渋滞対策が完了しても、2年間渋滞箇所として残るのは違和感)	鳥取西道路全線開通の状況も踏まえ、引き続き検討します。
2. 2) 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ	1. 5車線の右折レーンの設置等、期間のかからないピンポイント渋滞対策や、マイカー依存からの脱却を目指すための議論を検討すべき。	効果的な対策メニューを引き続き検討します。
2. 4) その他	平成31年度のGWは10連休となる。鳥取砂丘における渋滞対策について、関係機関が一層連携した渋滞対策をお願いします。	今回の部会にて情報提供します。

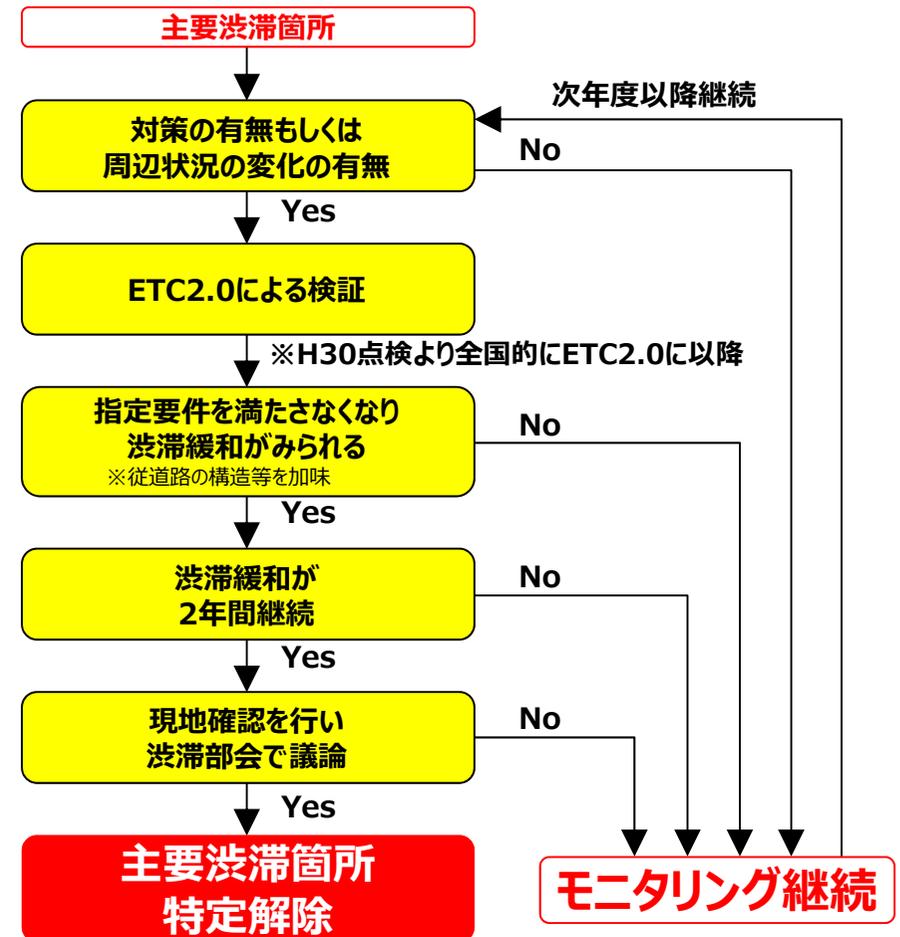
# 1.3 特定フロー・解除フロー (案)

- ・新規特定が必要と思われる箇所については、特定フローに基づき検証・調査を行い、渋滞部会の審議をもって特定をしたいと考えています。
- ・主要渋滞箇所の特定解除については、解除フローに基づき検証・調査を行い、渋滞部会の審議をもって特定解除をしたいと考えています。

## 特定フロー

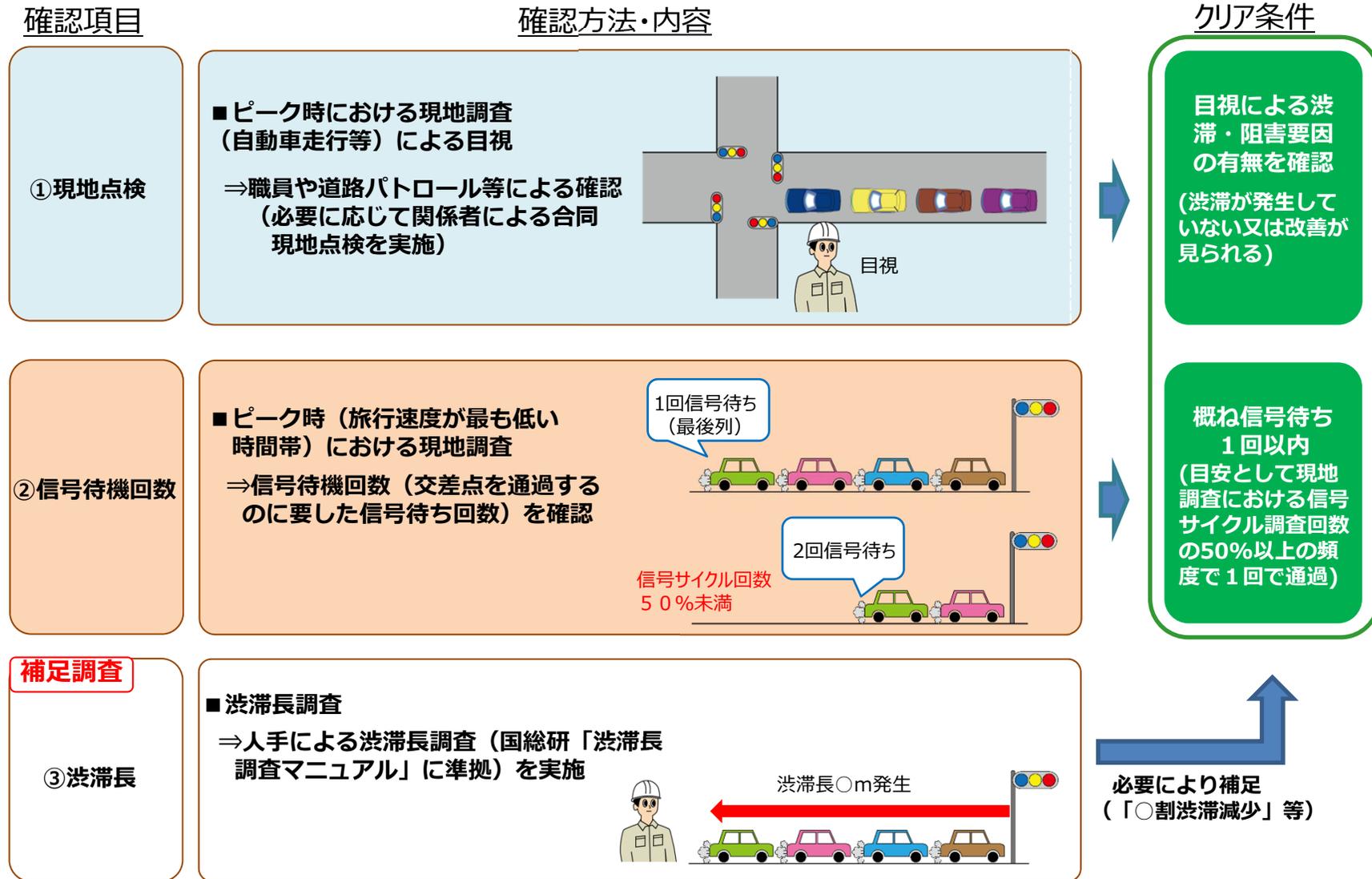


## 解除フロー



# 1.5 現地確認の内容

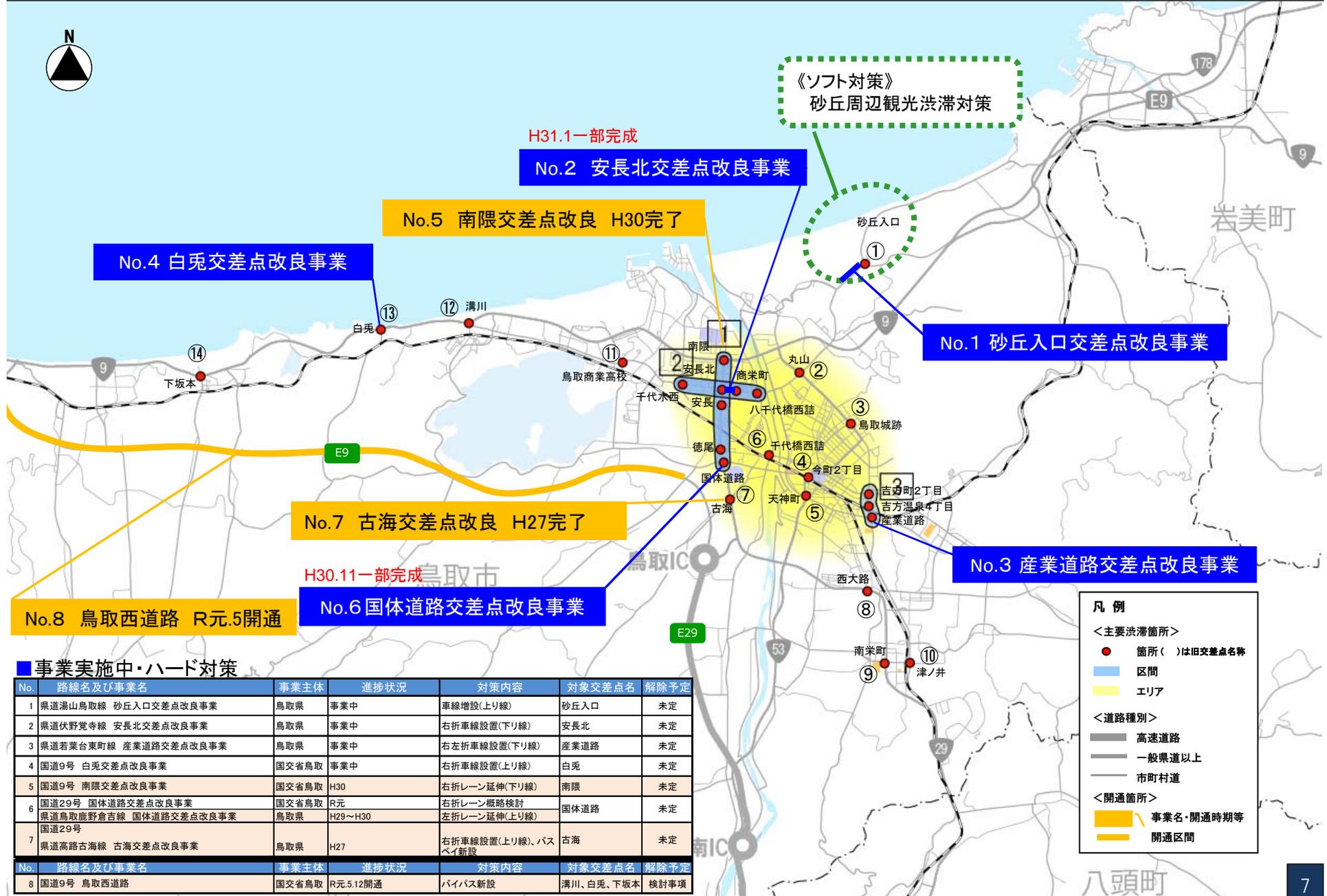
・「現地確認」は下図の内容とします。



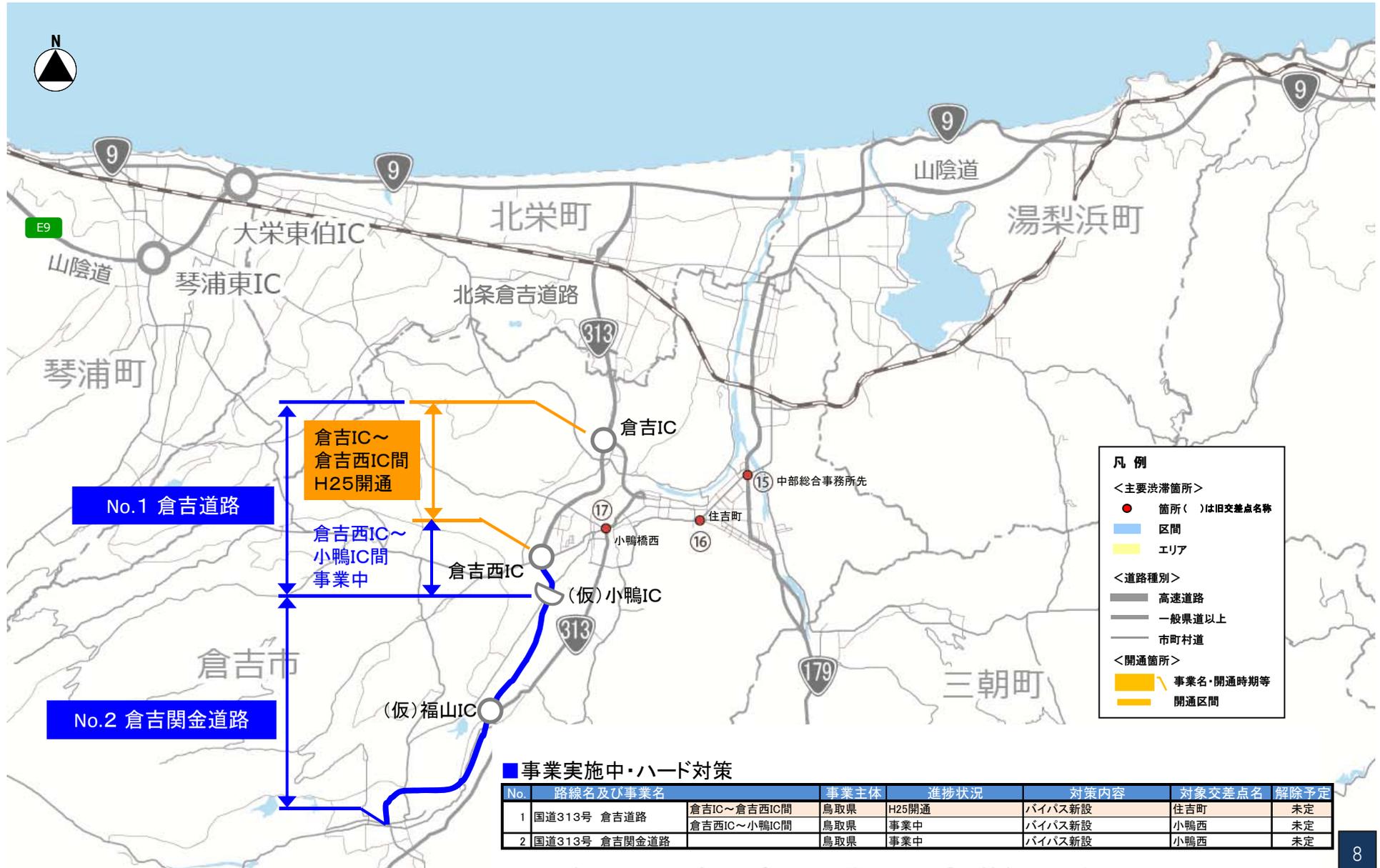
## **2.主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ**

---

# 2.1 渋滞対策実施状況①(東部地区)



# 2.1 渋滞対策実施状況②(中部地区)



# 2.1 渋滞対策実施状況③(西部地区)



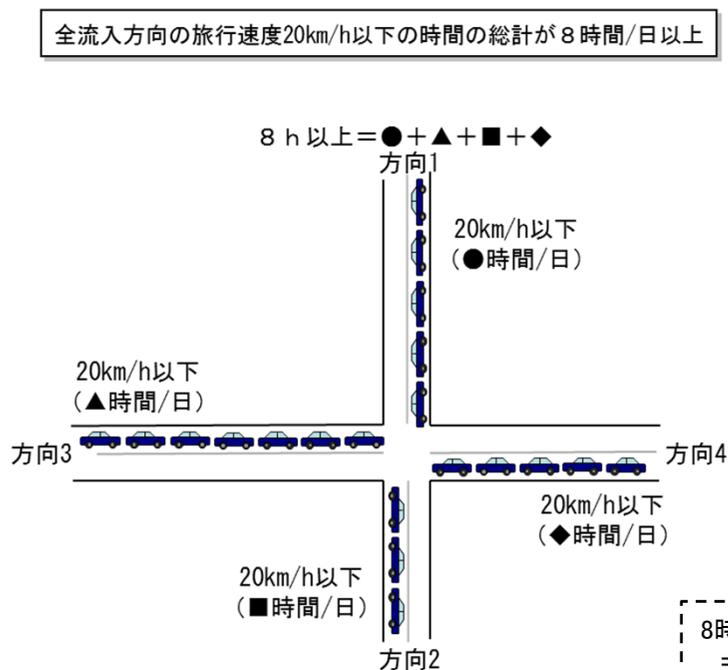
■ 事業実施中・ハード対策

No.	路線名及び事業名	事業主体	進捗状況	対策内容	対象交差点名	解除予定
1	県道両三柳後藤停車場線 錦町3丁目交差点改良事業	鳥取県	事業中(H29に事業化)	左折車線増設	錦町3丁目	未定
2	国道431号 二本木・日吉津東交差点改良事業	鳥取県	H28完了	日吉津西～二本木間の右左折レーンの新設及び延伸	日吉津東	未定
No.	路線名及び事業名	事業主体	進捗状況	対策内容	対象交差点名	解除予定
3	市道安倍三柳線	米子市	事業中	バイパス新設	長田産婦人科	未定

## 2.2 主要渋滞箇所のモニタリング①（モニタリング方法）

- ・主要渋滞箇所に該当するかどうかは、対象交差点の全ての流入方向で低速度となる時間帯数の合計値にて判定します。
- ・主要渋滞箇所の選定基準は、対象交差点の旅行速度が20km/h以下となる時間帯が、流入方向の1方向あたり2時間以上となる交差点としています（十字路(4枝交差点)の場合は8時間以上が対象：下図参照）。
- ・なお、この選定基準は「鳥取県道路交通渋滞対策部会（H24年度）」において検討されたものですが、実際の主要渋滞箇所の選定に際しては、道路利用者みなさまからの意見も踏まえて選定しています。

### ■主要渋滞箇所の選定基準（イメージ図）



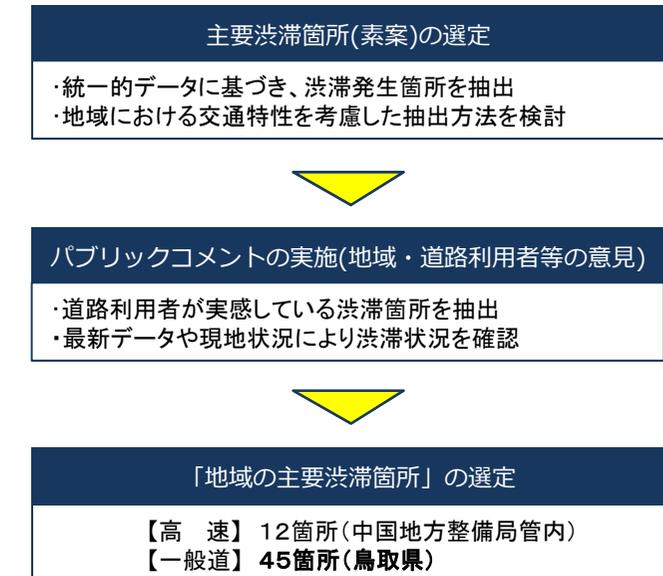
【4支線交差点の例】

方向 時間帯	●●交差点			
	方向1	方向2	方向3	方向4
7時台	30.7	29.4	21.5	27.0
8時台	26.4	26.2	18.3	22.8
9時台	27.6	23.5	19.0	19.7
10時台	26.6	22.0	19.9	22.2
11時台	28.4	23.9	21.1	21.9
12時台	33.1	26.8	22.6	24.9
13時台	31.3	25.9	19.6	23.8
14時台	30.5	25.0	18.8	24.6
15時台	31.1	24.4	21.0	23.8
16時台	27.6	22.2	21.4	24.2
17時台	20.8	18.7	19.3	18.1
18時台	25.6	22.2	22.4	22.2
20km/h以下	0	1	6	2
速度20km/h以下 時間帯合計	9			

8時間以上(例)

=ピーク時4h(朝夕各2h) × 2方向 or  
= 2h × 4方向 等

### ■【参考】主要渋滞箇所の選定経緯 (H25年1月選定)



# 2.2 モニタリング② (旅行速度20km/h以下時間帯数の算定結果)

■ 旅行速度データ 一覧表(一般道45箇所)

番号	主要渋滞箇所 (交差点名)	主道路	選定基準 (7-9在 支線数) ×2h	旅行速度低下時間帯数(20km/h以下)							対策完了 年度
				H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R01 点検	
1	皆生	一般国道431号	8	—	7	16	25	22	17	20	
2	安長北(免許センター)	一般国道29号	8	15	20	20	26	27	25	23	H30一部
3	南隈	一般国道9号	8	14	11	21	25	27	13	16	H24,H30
4	国体道路	一般国道29号	8	13	14	7	9	13	7	9	H24,H30一部
5	卸団地入口	一般国道431号	8	11	7	10	12	10	10	12	
6	加茂町2丁目	一般国道9号	8	15	14	15	28	15	13	28	
7	西福原1丁目	一般国道9号	8	8	3	2	13	14	8	15	
8	公会堂前	一般国道9号	8	22	24	26	28	28	25	30	
9	米原	両三柳後藤停車場線	8	10	16	20	22	22	20	23	
10	労災病院入口	一般国道431号	8	8	0	0	7	14	13	16	
11	米子食品団地入口	米子境港線	6	12	10	11	11	12	12	12	
12	二本木	一般国道9号	8	12	12	12	13	13	15	15	H28
13	天神町	一般国道53号	8	34	36	37	38	38	38	38	
14	錦町3丁目	米子港線	6	32	24	24	28	36	35	36	
15	鳥取商業高校	鳥取空港布勢線	8	17	15	18	19	18	18	21	
16	丸山	一般国道53号	8	8	0	15	13	12	11	21	
17	中部総合事務所先	一般国道179号	8	12	12	12	18	14	15	13	
18	総合事務所前	一般国道181号	6	13	0	0	1	11	13	14	
19	白兔	一般国道9号	6	—	0	0	2	2	0	0	
20	住吉町	倉吉福本線	6	11	0	0	1	2	6	2	
21	八千代橋西詰	鳥取港線	8	8	18	12	12	14	13	13	
22	南栄町	一般国道29号	8	10	8	17	24	20	18	21	
23	吉方町2丁目	鳥取国府線	8	18	17	21	21	23	21	29	
24	今町2丁目	一般国道53号	8	21	30	34	38	36	22	36	
25	日吉津東	一般国道431号	6	15	3	5	7	2	9	10	H28
26	津ノ井	若葉台東町線	6	7	10	10	16	12	9	11	
27	陰田町	一般国道9号	6	27	26	24	27	27	26	25	
28	鳥取城跡(鳥取森林管理署)	一般国道53号	6	12	12	11	13	11	12	13	
29	産業道路	若葉台東町線	8	12	11	13	12	15	11	16	
30	砂丘入口	湯山鳥取線	6	—	0	2	0	4	11	6	
31	千代橋西詰	高路古海線	6	14	17	21	18	22	21	22	
32	小鴨橋西	一般国道313号	6	21	15	12	12	12	14	14	
33	義方町ローソン前	米子港線	4	21	22	23	23	24	23	24	
34	長田産婦人科	外浜街道線	6	13	17	18	20	18	23	22	

※1

※2

※3

番号	主要渋滞箇所 (交差点名)	主道路	選定基準 (7-9在 支線数) ×2h	旅行速度低下時間帯数(20km/h以下)							対策完了 年度
				H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R01 点検	
35	清川	一般国道9号	6	4	7	12	13	13	2	12	H24
36	下坂本	一般国道9号	6	0	0	0	1	1	1	1	
37	吉方温泉4丁目	若葉台東町線	8	7	2	6	6	9	3	10	
38	南栄町	伏野覚寺線	4	12	17	16	19	18	8	15	
39	千代水西	伏野覚寺線	8	21	3	3	23	13	23	30	
40	安長	一般国道29号	4	13	2	0	6	11	12	11	
41	徳尾	一般国道29号	4	30	2	0	1	1	0	0	
42	古海	一般国道29号	8	4	1	10	12	12	11	12	
43	車尾	一般国道9号	8	10	12	12	21	17	15	17	
44	新開2丁目	一般国道431号	4	0	0	0	0	0	0	0	
45	西大路	一般国道29号	4	11	0	0	1	1	0	2	

注) 赤字: 選定基準値を下回った渋滞時間帯数

凡例

- 特定期混雑箇所(観光地周辺)
- 通常選定箇所
- パブリックコメントによる選定箇所

- \*1: 夏期(7月、8月)休日の平均
- \*2: お盆を含む1ヶ月(7.17~8.16)の土・日・祝日の平均
- \*3: 5月の日・祝日の平均
- ・ H29点検までは民間プローブデータ、H30点検以降はETC2.0プローブデータによる分析結果

<参考> 主要渋滞箇所 選定基準及び使用データ

項目	H24年度選定時	H26~H29点検	H30・R元年度点検
データ	民間プローブデータ	民間プローブデータ	ETC2.0プローブデータ
集計期間	H23年8月~H24年7月	前年4月~9月	前年4月~当年3月
選定基準	①②③の条件を全て満たす。又は、④に該当。 ①昼間12時間の全方向の旅行速度20km/h以下の時間の総計が支線数×2時間以上(1支線あたり平均2時間の速度低下) ②道路管理者による実感との整合(渋滞の発生状況) ③現地確認による補足調査 ④地域又は道路利用者の意見を反映(パブリックコメント箇所)		

# 2.3 近年の渋滞対策事業の紹介 (国) 国道9号南隈交差点改良

H30.7完成

・国道9号西側流入部の右折レーン延伸(240m⇒270m)に伴い、ピーク時における速度改善や急ブレーキ回数の低減が確認されました。

### ■位置図



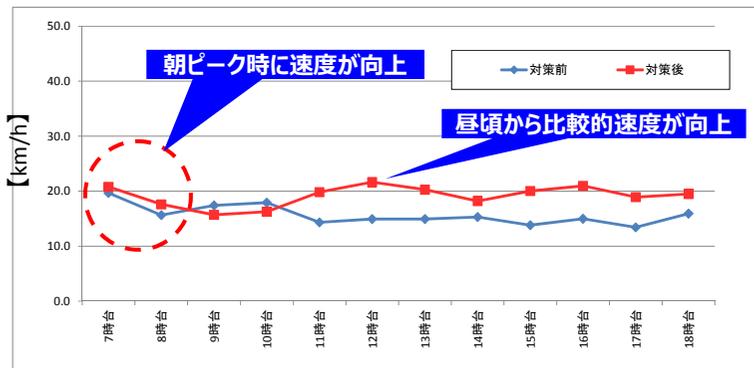
### ■説明図



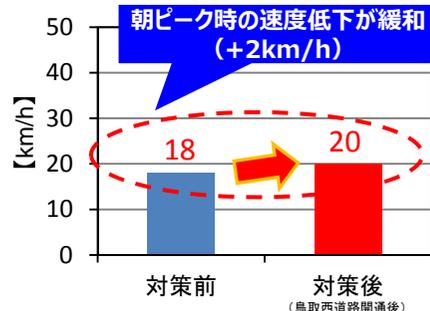
### ■整備効果

- 右折レーンの延伸(H30.7)により、右折滞留車両による右折車線閉塞にともなう走行阻害が軽減。
- 直進車両の旅行速度が改善。

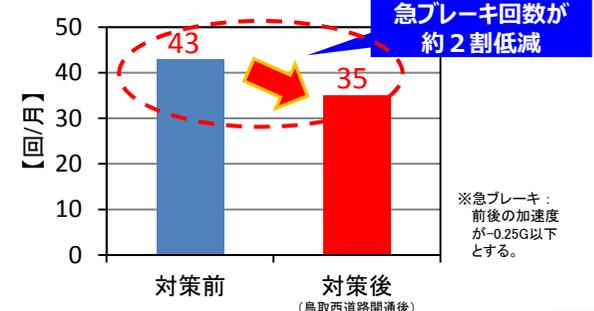
### ■交差点までの時間帯別旅行速度



### ■交差点までの平均旅行速度



### ■交差点までの急ブレーキ(※)回数



(資料)ETC2.0(様式1-2)より、下り線のピーク2時間(7~9)の平均速度を集計  
対策前 : H29.8平日平均(確定値)  
対策後(鳥取西道路開通後): R元.5.13~6.12平日平均(速報値)

(資料)ETC2.0(様式1-4)より、下り線のピーク2時間(7~9)の急ブレーキを集計  
対策前 : H29.8平日平均(確定値)  
対策後(鳥取西道路開通後): R元.5.13~6.12平日平均(速報値)

# 2.3 近年の渋滞対策事業の紹介 ((県)国道29号国体道路交差点改良)

**H30.11**  
一部完成

### 位置図

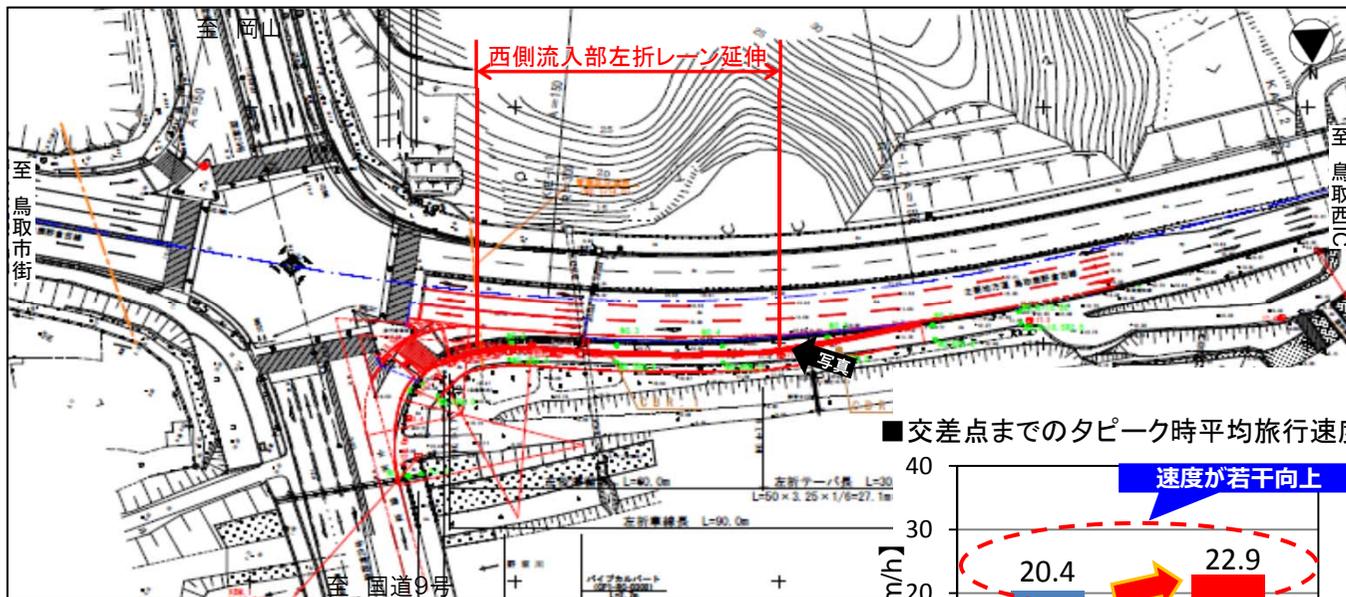


### 事業の概要

- 事業名 【防災・安全交付金(交通安全)】  
鳥取鹿野倉吉線(徳尾工区)
- 事業期間 平成29~30年度【平成30年11月一部完成】
- 事業主体 鳥取県
- 事業内容  
計画区間は国道29号との接続交差点であり、多くの交通量があります。現交差点は、左折レーンの滞留長が短く、左折車が多い場合は直進レーンまで左折待ち車両が滞留し、直進車の走行を阻害しています。  
鳥取西道路が全線開通した際には鳥取西ICを利用し、鳥取砂丘コナン空港や鳥取砂丘方面への交通量の増加が予想され、さらなる渋滞が懸念されることから、道路用地内で左折滞留長を確保することにより、円滑な交通を確保するものです。



### 計画平面図

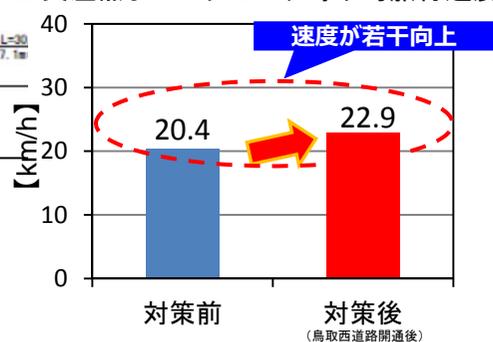


### 平成30年11月工事完成後

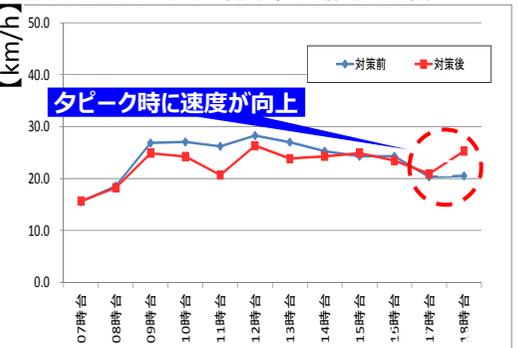


□ 対策前後の速度集計(ETC2.0プローブデータ)  
 ○ 対策前 : H29.4~H30.3平日タビーク2時間(17~19)平均(確定値)  
 ○ 対策後(鳥取西道路開通後) : R元.5.13~6.12平日タビーク2時間(17~19)平均(速報値)  
 ※ 国体道路交差点~嶋入口交差点間(1DRM区間)で集計

### 交差点までのタビーク時平均旅行速度



### 交差点までの時間帯別旅行速度



# 2.3 近年の渋滞対策事業の紹介 (県) 伏野覚寺線 安長北交差点改良事業

H31.1  
一部完成

### ■位置図



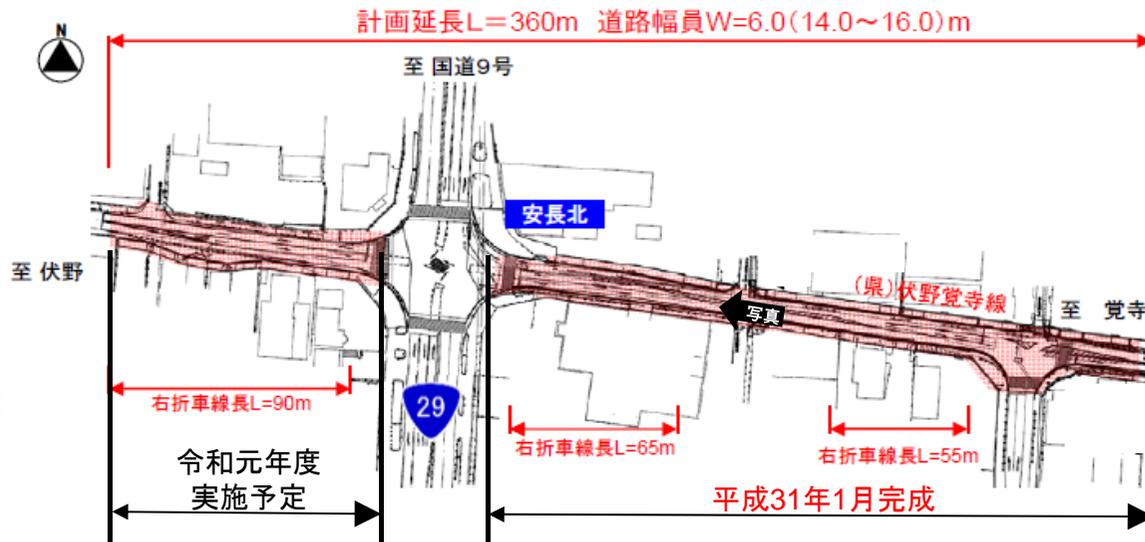
### ■事業前渋滞状況



### ■事業の概要

- 事業名 【防災・安全交付金(街路事業)】美萩野覚寺線(安長工区)
- 事業期間 平成22～令和元年度(一部 H31.1完成)
- 事業主体 鳥取県
- 事業内容  
 国道29号は、鳥取市内を南北に走る主要幹線道路であり、安長北交差点付近は、市内有数の交通量となっています。  
 また、交差する県道伏野覚寺線は沿道に商業施設等が集積しており、交通量が多い路線です。  
 この国道29号と県道伏野覚寺線が接続する安長北交差点において右折車線の設置を行い、渋滞緩和を図るものです。

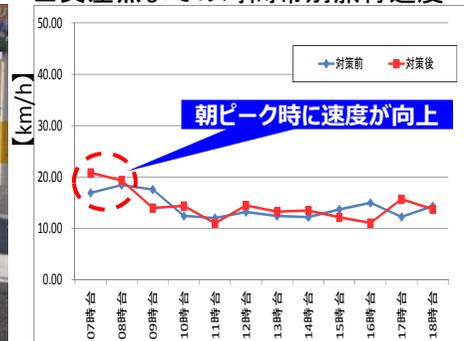
### ■計画平面図



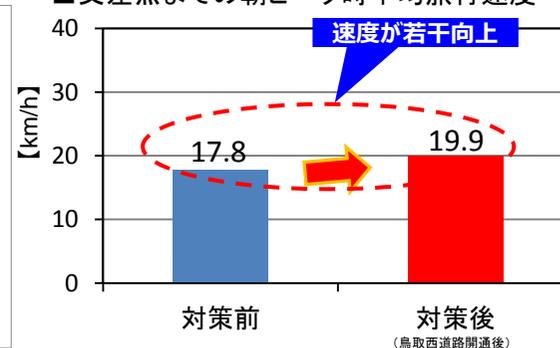
### ■平成31年1月完成後



### ■交差点までの時間帯別旅行速度



### ■交差点までの朝ピーク時平均旅行速度



□ 対策前後の速度集計 (ETC2.0プローブデータ)

- 対策前: H29.4~H30.3平日 朝ピーク2時間(7~9)平均(確定値)
- 対策後(鳥取西道路開通後): R元.5.13~6.12平日 朝ピーク2時間(7~9)平均(速報値)

※安長北交差点～東側直近信号交差点間(1DRM区間)で集計

# 2.4 今年度の渋滞対策事業の紹介 (国道29号 国体道路交差点改良事業)

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

道路利用者要望  
箇所の渋滞対策

## 位置図



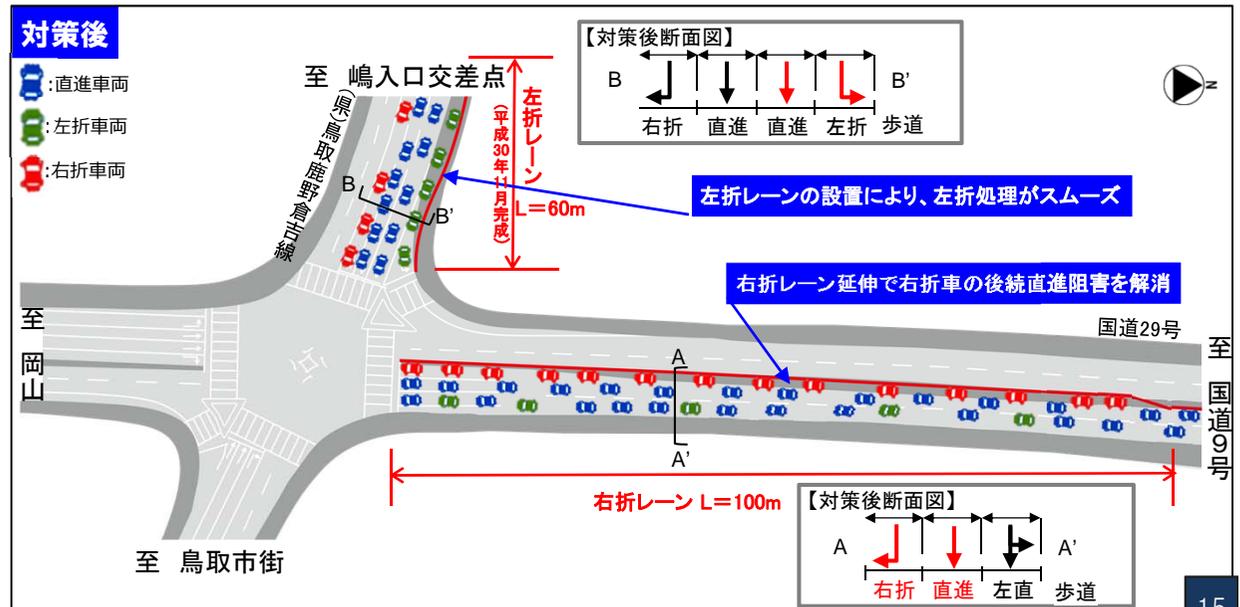
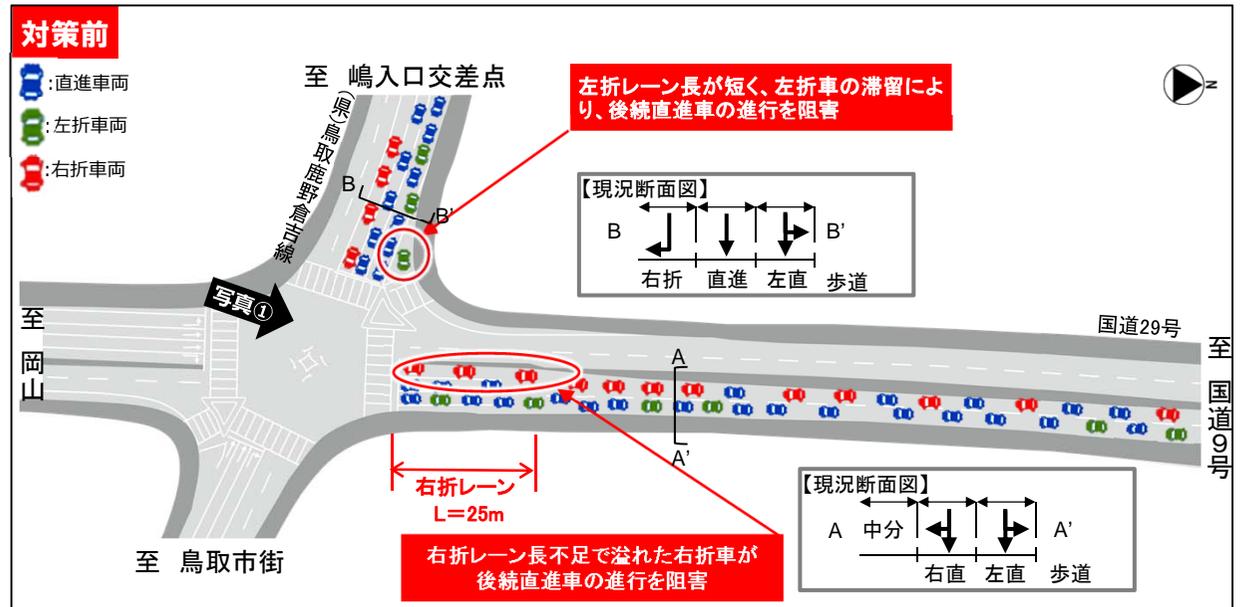
写真①



## 事業の概要

- 事業名  
国道29号国体道路交差点改良事業
- 事業期間  
令和元年～令和2年度(予定)
- 事業主体  
国交省鳥取河川国道事務所
- 事業内容  
鳥取西道路の開通に伴い国体道路交差点への交通負荷に対応するため、国道29号上り流入部の右折レーン長を現況の25mから100mに延伸する。

## 説明図



# 2.4 今年度の渋滞対策事業の紹介 (国道9号 車尾交差点改良)

## 位置図



## 写真①



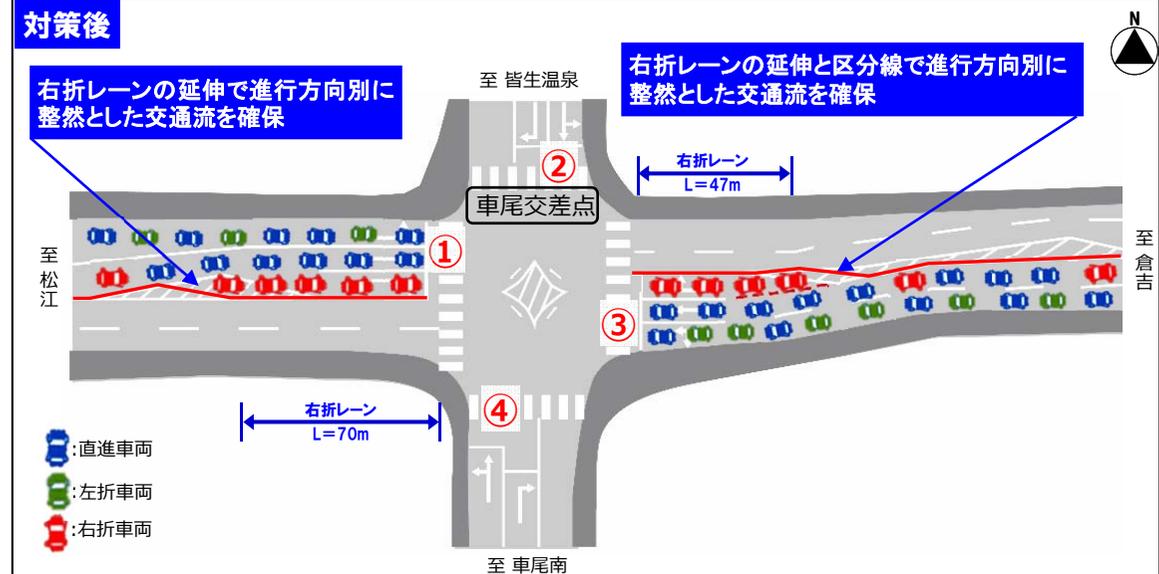
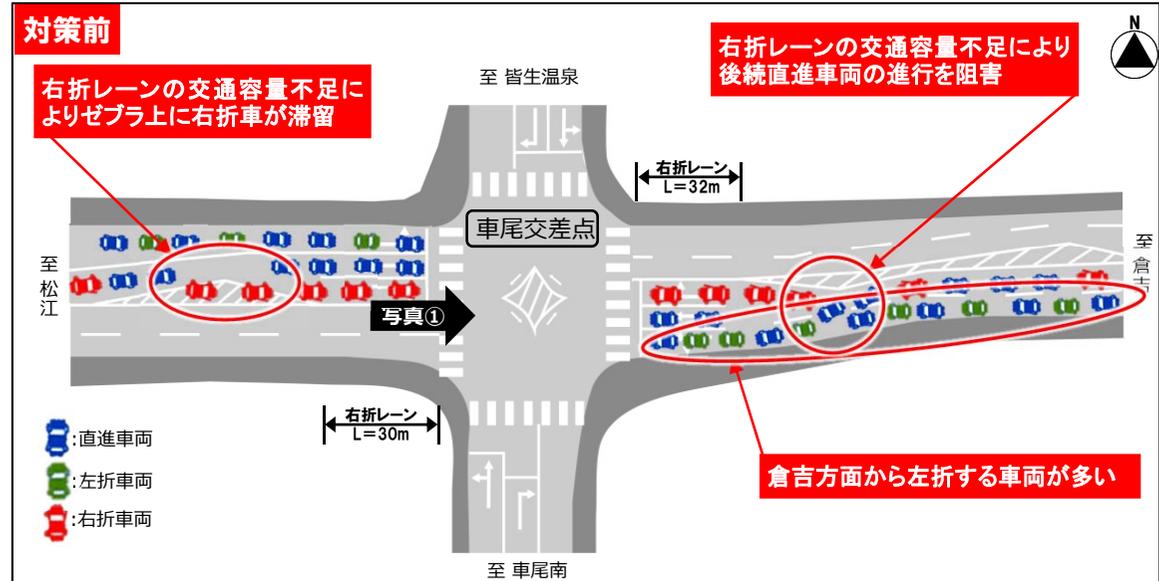
**【複数の要因が混在】**  
 ・右折車が後続直進車を阻害  
 ・右折車の先詰まりを嫌った車両が、外側左・直の混用車線に集中  
 ・左折車の滞留が後続直進車を阻害

写真撮影: 2017.11.7 (火) 朝ピーク時

## 事業の概要

- 事業名  
国道9号 車尾交差点改良 (ピンポイント対策)
- 事業期間  
令和元年度 (予定)
- 事業主体  
国土交通省倉吉河川国道事務所
- 事業内容  
国道9号流入部は右折レーンの容量不足から、西側はゼブラ上に滞留、東側は後続直進阻害が見られるため、それぞれ右折レーン長を延伸する。

## 説明図



# 2.4 今年度の渋滞対策事業の紹介 (県)両三柳後藤停車場線 錦町3丁目交差点改良事業

## ■位置図



事故発生状況 H26~H30  
事故発生数:19(交差点)



【写真①】



【写真②】

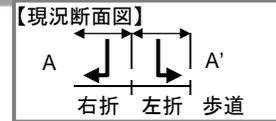
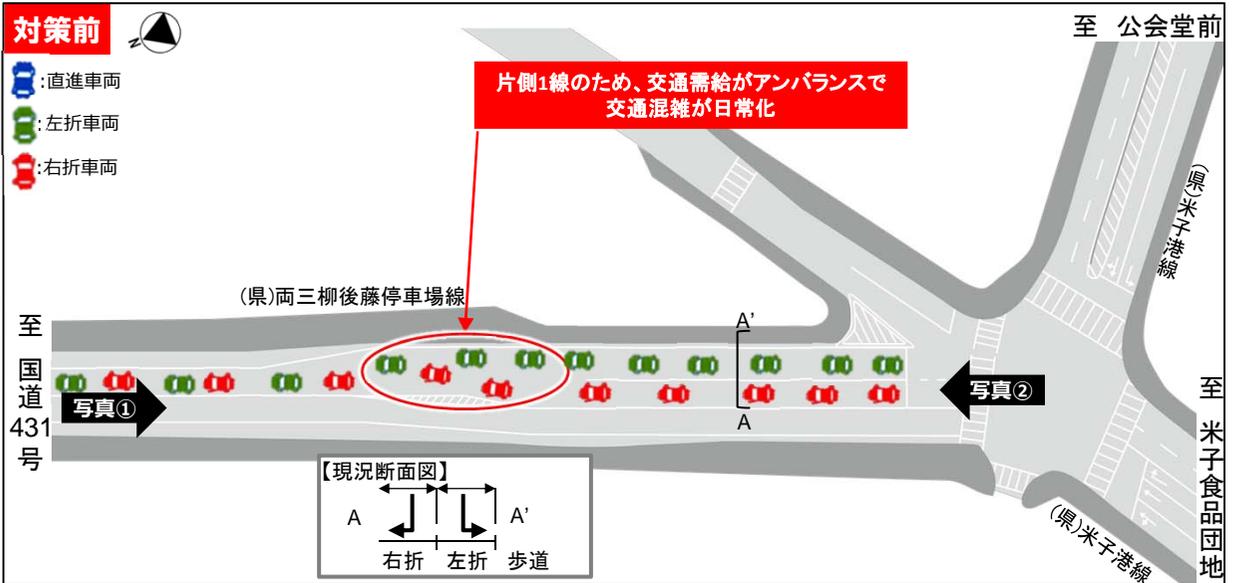


現在1車線の左折車線を2車線確保することで、渋滞緩和を図る。

## 《説明図》

### 対策前

- 直進車両
- 左折車両
- 右折車両

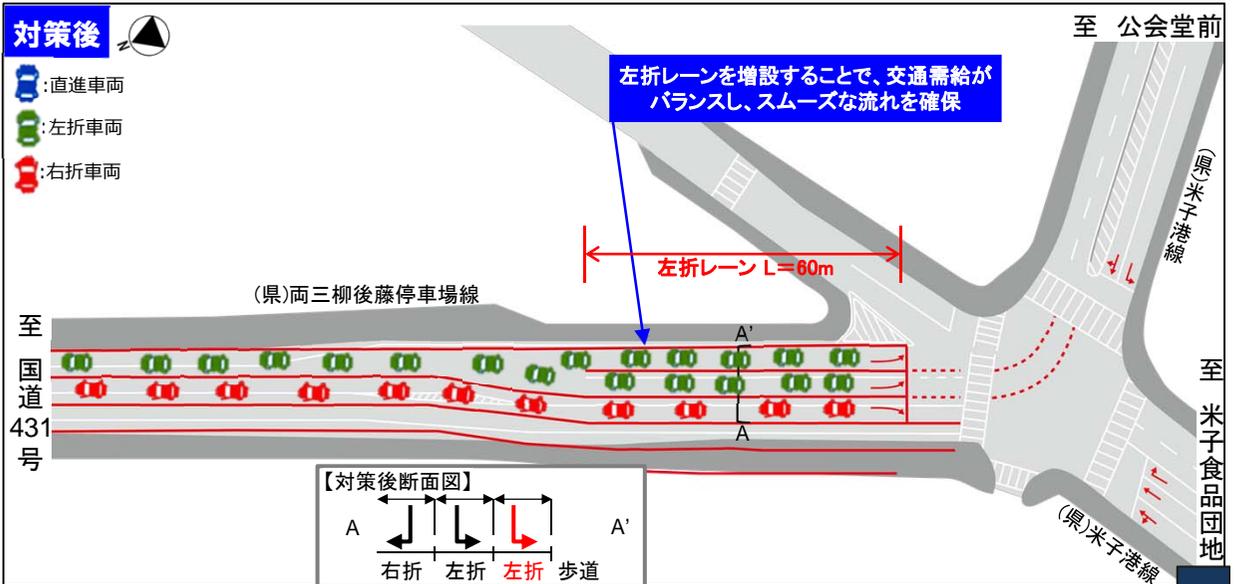


## ■事業の概要

- 事業名 【防災・安全交付金(交通安全)】両三柳後藤停車場線(錦町工区)
- 事業期間 平成29~令和2年度(予定)
- 事業主体 鳥取県
- 事業内容  
当路線は国道431号と後藤駅を結ぶ区間であり、弓ヶ浜半島を横断し、JR境線を高架橋で通過するため利便性が高く交通需要が高い路線となっていることから、渋滞が発生しています。このため、左折専用車線を増設することで、交差点流入車両を早期に流出し、円滑な交通確保を図ります。

### 対策後

- 直進車両
- 左折車両
- 右折車両



### **3.渋滞対策事業の効果**

---

# 3.1 渋滞対策事業の効果 (国) 国道9号鳥取西道路

## ■位置図



## ■事業の概要

- 事業名  
国道9号改築事業 鳥取西道路
- 開通日  
**令和元年5月12日**
- 事業主体  
国土省鳥取河川国道事務所
- 事業内容  
国道9号は、鳥取県を東西に結ぶ唯一の主要幹線道路であるため、鳥取市内では朝夕の通勤時間帯には溝川交差点や下坂本交差点で渋滞が発生しています。鳥取西道路に通過交通が転換する事により、並行する国道9号等では渋滞の緩和が期待されます。

事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
計画延長	6.4km	5.9km	7.0km
道路規格、幅員	第1種2級、幅員10.5m(2車線)		
設計速度	100km/h		
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度

## ■計画平面図



写3 青谷IC付近  
(浜村温泉IC方面を望む)

写2 瑞穂宝木IC付近  
(浜村鹿野温泉IC方面を望む)

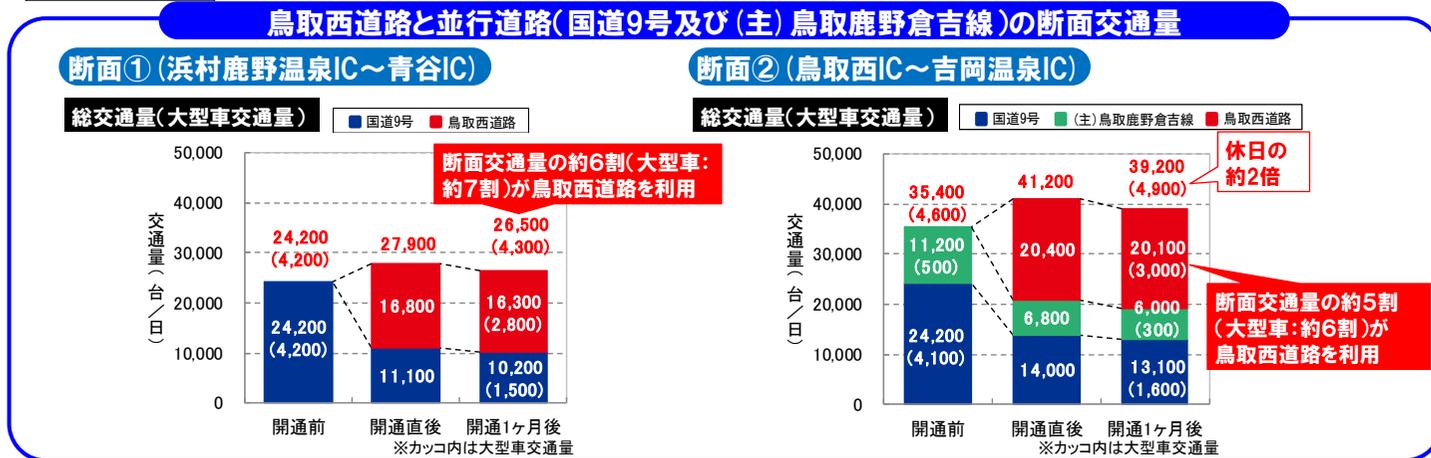
写1 鳥取西IC付近  
(吉岡温泉IC方面を望む)

※いずれも、H31年4月撮影

# 3.1 渋滞対策事業の効果 (国) 国道9号鳥取西道路：平日

令和元年7月9日記者発表資料

- ・ 国道9号鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）：約16,300台/日～20,100台/日が利用しています。
- ・ 大型車交通量：約2,800台/日～3,000台/日が利用しています。（休日の約2倍）
- ・ 主な並行道路との断面交通量のうち大型車は約6～7割が利用しています。



(平日) 開通前: H30. 11. 6(火) 7時～翌朝7時、開通直後: R元. 5. 15(水) 7時～翌朝7時、開通1ヶ月後: R元. 6. 19(水) 7時～翌朝7時

# 3.1 渋滞対策事業の効果 (国) 国道9号鳥取西道路：休日

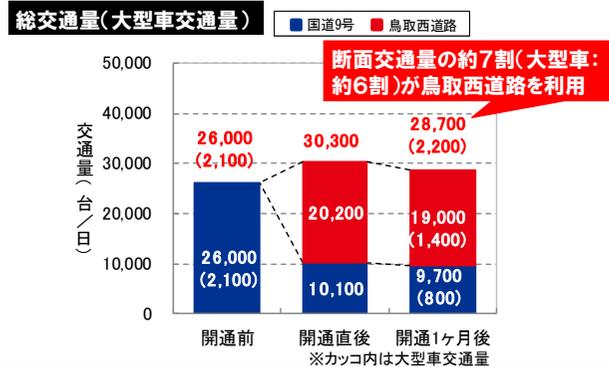
令和元年7月9日記者発表資料

- ・鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）：約19,000台/日～21,500台/日が利用しています。
- ・主な並行道路との断面交通量のうち総交通量の約6～7割、大型車は約6割が利用しています。

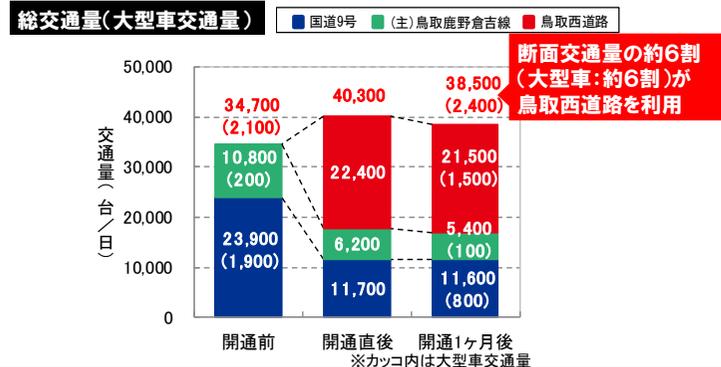


鳥取西道路と並行道路(国道9号及び(主)鳥取鹿野倉吉線)の断面交通量

断面① (浜村鹿野温泉IC～青谷IC)



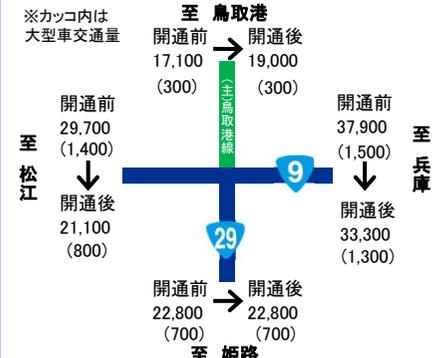
断面② (鳥取西IC～吉岡温泉IC)



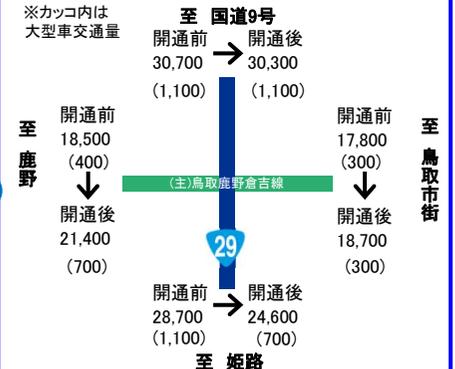
(休日) 開通前: H30. 11. 11(日) 7時～翌朝7時、開通直後: R元. 5. 19(日) 7時～翌朝7時、開通1ヶ月後: R元. 6. 23(日) 7時～翌朝7時

参考: 鳥取西道路と並行道路の交通量

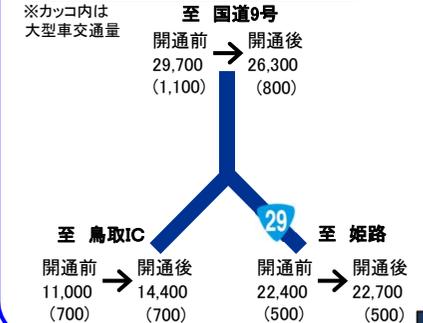
箇所① (南隅交差点)



箇所② (国道道路交差点)



箇所③ (鳥取IC入口交差点)



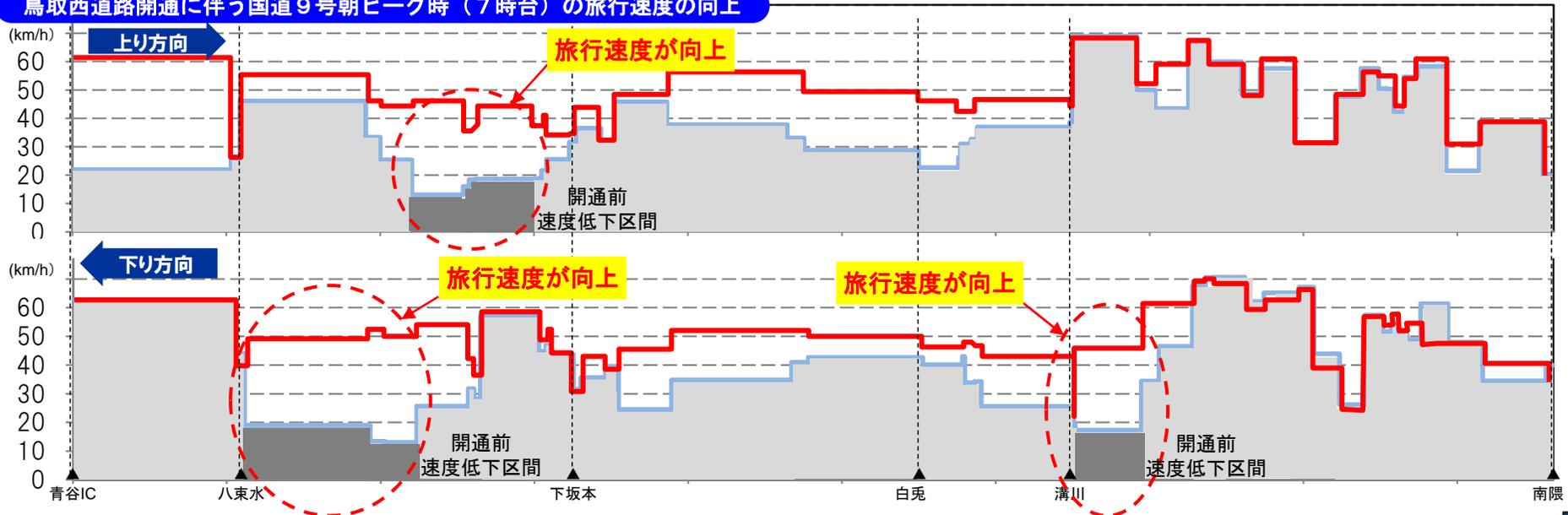
# 3.1 渋滞対策事業の効果 (鳥取西道路全線開通1カ月後 ②朝ピーク旅行速度：R9)

- ・鳥取西道路開通前の国道9号は約3万台／日の交通量があり、4箇所の主要渋滞箇所が存在しています。
- ・朝夕の通勤時間帯には、これらの主要渋滞箇所の交差点付近で速度低下による渋滞が発生しています。
- ・鳥取西道路の開通後における、並行する国道9号の朝ピーク時の旅行速度は向上し、渋滞緩和に寄与しています。

鳥取西道路に並行する国道9号の主要渋滞箇所



鳥取西道路開通に伴う国道9号朝ピーク時(7時台)の旅行速度の向上



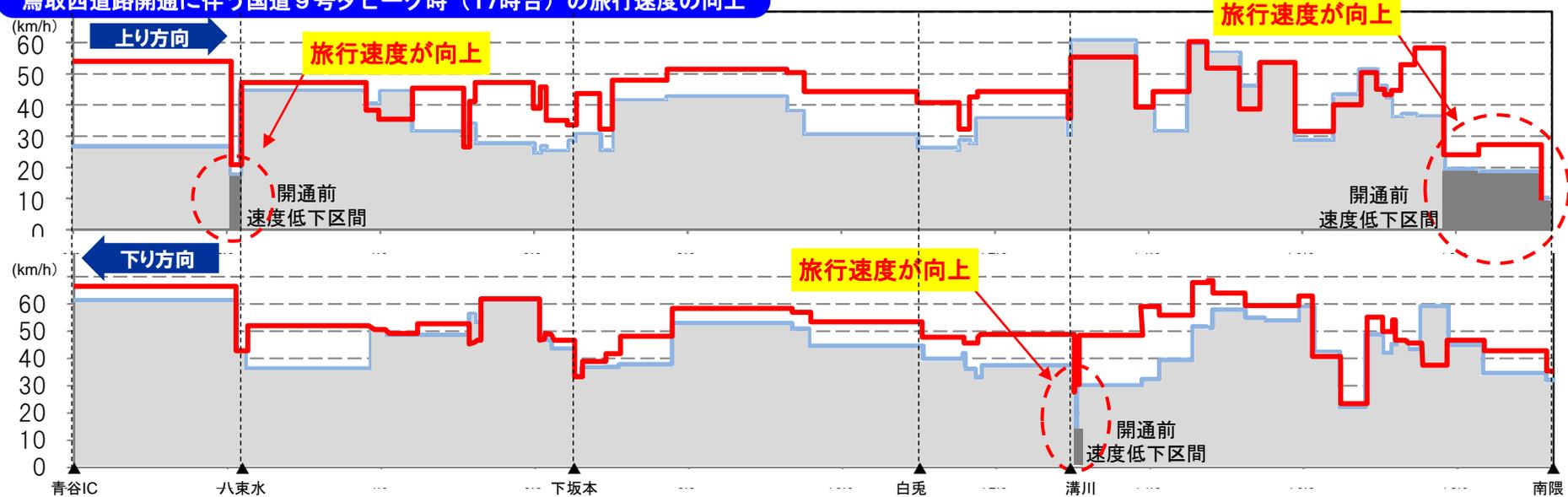
# 3.1 渋滞対策事業の効果 (鳥取西道路全線開通1カ月後 ②夕ピーク旅行速度：R9)

- ・鳥取西道路開通前の国道9号の夕ピーク時の速度低下は、上り方向で南限交差点を起点に発生しています。
- ・鳥取西道路の開通後における、並行する国道9号の旅行速度は夕ピーク時においても向上し、渋滞緩和に寄与しています。

鳥取西道路に並行する国道9号の主要渋滞箇所



鳥取西道路開通に伴う国道9号夕ピーク時(17時台)の旅行速度の向上



# 3.1 渋滞対策事業の効果 (鳥取西道路全線開通1カ月後 ③R9 渋滞長(平日・休日))

・鳥取西道路(鳥取西IC～青谷IC)開通前に確認されていた国道9号の渋滞は、開通1カ月後の調査では確認されませんでした。

【写真①】



【写真②】



注)開通前-平日: H30.11.6(火), 休日: H30.11.11(日)  
開通後-平日: R元. 6. 19(水), 休日: R元. 6. 23(日)

## **4.観光地周辺における渋滞対策**

---

## 4.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み①

- ・鳥取砂丘は県内有数の観光スポットであり、5月の大型連休(GW)には、最大で約4万人／日の観光客が訪れます。
- ・砂丘へは自動車による来訪が主な交通手段となっており、周辺道路では渋滞が発生しています。
- ・鳥取市周辺渋滞対策検討協議会では、迂回誘導のほか臨時駐車場の開設・シャトルバスの運行等の渋滞緩和対策に取り組んでいます。

### ■鳥取市周辺渋滞対策検討協議会の取り組み

取り組みの内容	実施主体	H29	H30	R1
オアシス広場臨時駐車場の開設	市	●	●	●
岩戸臨時駐車場の開設	市		●	●
鳥取運輸支局臨時駐車場の開設	市			●
臨時駐車場と砂丘を結ぶシャトルバスの運行	市	●	●	●
迂回誘導(看板・交通誘導員)	国・県・市	●	●	●
仮設電光案内看板の設置 (駐車場の満空情報等を現地にて発信)	県			●
通行制限・パトロール	県警	●	●	●
リアルタイム情報発信(渋滞・駐車場状況)	市・県	●	●	●
迂回案内チラシ	県	●	●	●
WEBカメラによる道路映像配信	県	●	●	●

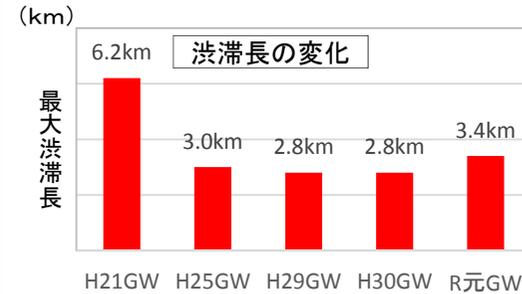
注)R元GWにおける主な取り組みについては、次ページで紹介しています。

### ■取り組みの効果

- ・世界砂像フェスティバルが開催されたH21GWは、市民生活に深刻な影響を与える渋滞が発生
- ・R元年度のGWは10連休であったことから、鳥取砂丘周辺の観光客数は約29万人(昨年の1.72倍)と大幅に増加しましたが、関係機関が連携した様々な取組により、大きな混乱はありませんでした。
- ・近年は最大渋滞長は3km前後に留まっています。

### <参考>鳥取市周辺渋滞対策検討協議会(市周辺渋滞協)の概要

- ・構成機関:鳥取県、鳥取県警察本部、鳥取市、鳥取県土整備事務所、国土交通省鳥取河川国道事務所
- ・活動内容:GW、盆、SW(シルバーウィーク)等の繁忙期における渋滞対策について協議及び取り組みを実施



写真①



出典:国土地理院地図(電子国土Web)

# 4.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み② (R1GWにおける取り組み)

- ・市周辺渋滞協議会では、渋滞緩和に向けて臨時駐車場の開設、シャトルバスの運行、迂回案内チラシ作成等のソフト対策を大型連休時に実施しています。
- ・R元GWでは新たな取り組みとして、臨時駐車場の増設、仮設電光案内看板を利用した駐車場満空情報の提供を実施しています。
- ・H30に引き続き、鳥取砂丘周辺渋滞情報HPを開設し、渋滞情報、駐車場満空情報及び臨時ライブカメラ画像の配信を行いました。閲覧アクセス数は22,255人件でした(5月7日(月)午前9時現在)。
- ・引き続き関係機関が連携して、さらなる渋滞解消に向け取り組んでいきます。

## ■ R元GWにおける主な取り組み状況



鳥取運輸支局臨時駐車場の開設  
(臨時駐車場を追加設置)



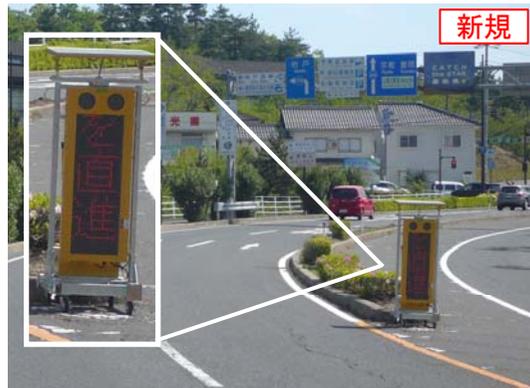
シャトルバス運行 (臨時駐車場～砂丘)

新規

仮設電光案内看板を設置

<表示内容>

砂丘周辺駐車場満車 臨時駐車場は右レーン直進



新規



鳥取砂丘周辺渋滞HPの開設

鳥取砂丘周辺渋滞情報

本日の交通渋滞情報配信は終了

あなたは、000693 人目のご訪問者です。

臨時増設2台を含む4台のWebカメラにて交通状況を配信

鳥取砂丘方面

鳥取砂丘方面

2018/04/03 15:02:53

2018/04/03 15:03:05

鳥取砂丘方面