
令和3年度

第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会

令和3年7月29日(木)

鳥取県幹線道路協議会 道路交通渋滞対策部会

目次

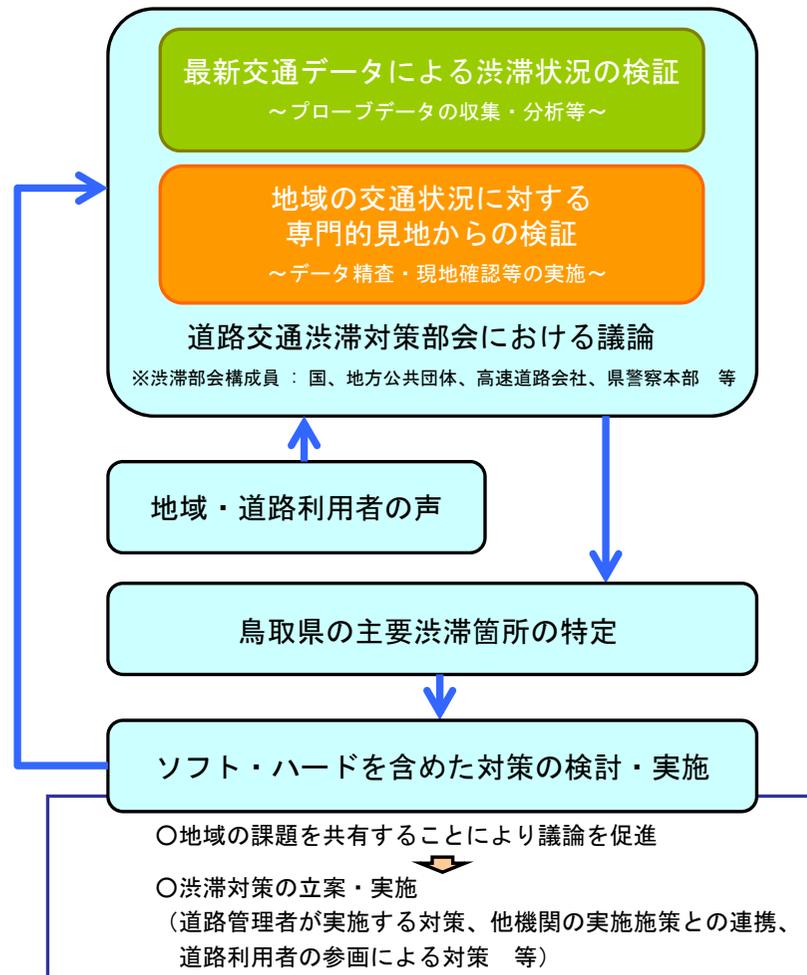
1. 渋滞部会の概要 P. 1
1.1 目的と検討経緯	
1.2 前回部会における主な意見と対応方針	
2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ P. 4
2.1 主要渋滞箇所の選定状況	
2.2 渋滞対策実施状況	
2.3 主要渋滞箇所のモニタリング	
2.4 昨年度完了の渋滞対策事業の紹介	
2.5 今年度の渋滞対策事業の紹介	
2.6 今年度以降の渋滞対策事業の紹介	
3. 観光地周辺における渋滞対策 P. 23
3.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み	
4. 交通需要マネジメント(TDM)の検討 P. 26
4.1 前回渋滞部会におけるTDM有効箇所の確認	
4.2 今年度実施のTDM施策案	

1. 渋滞部会の概要

1.1 目的と検討経緯

- 【目的】** ・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】** ・平成24年度に、統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出。道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を特定し、公表しています。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において、主要渋滞箇所のモニタリング、効果的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

◆ 対策検討のマネジメントサイクル



◆ これまでの取り組み



1.2 前回部会における主な意見と対応方針【報告事項】

・前回の令和2年度第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会(R3.3.15)における主な意見とその対応方針については以下のとおりです。

■令和2年度 第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会における主な意見と対応方針

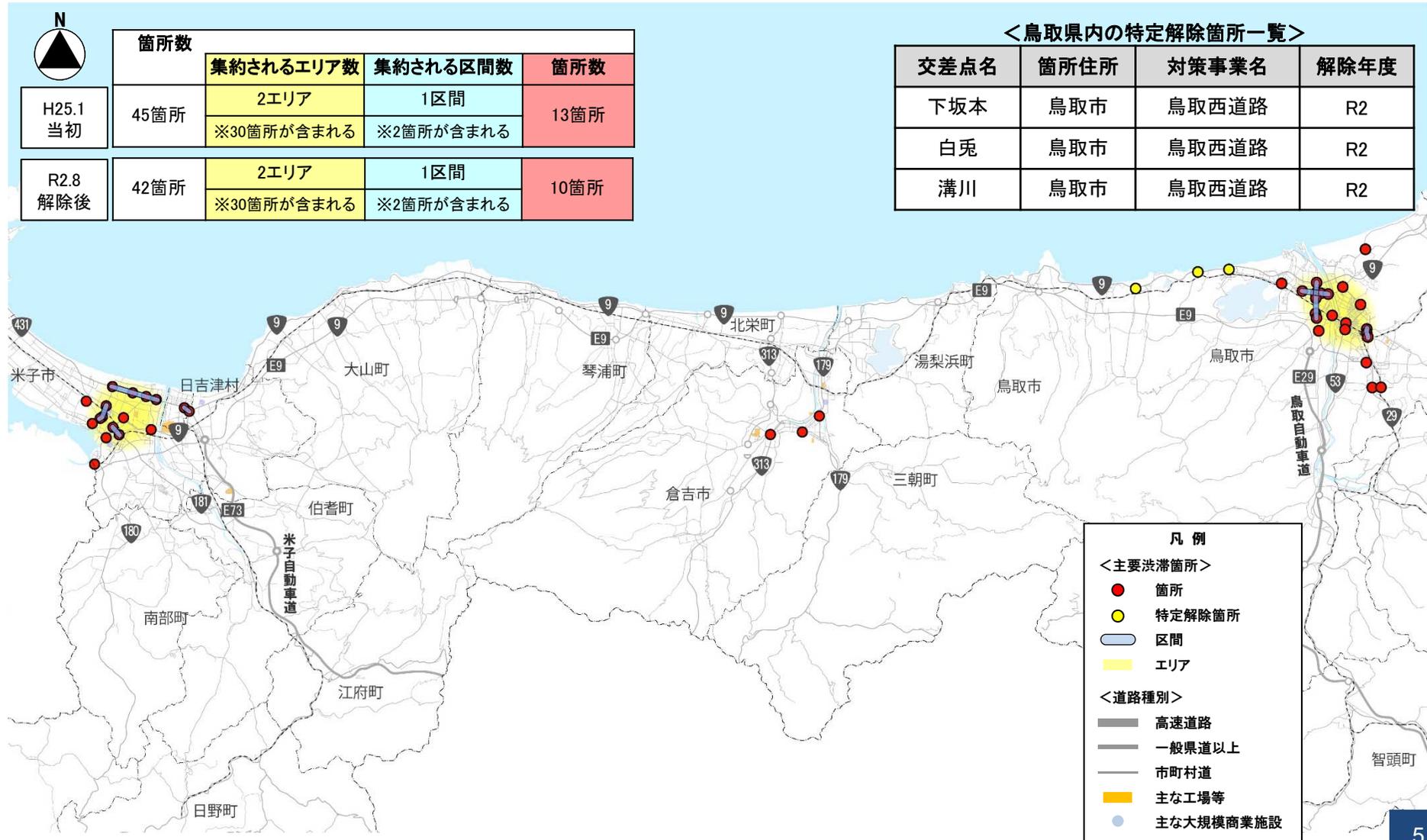
主な意見		回答
1)新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急事態宣言解除後も多くの箇所では渋滞時間数が残存しているが、引き続き渋滞対策を行うのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き渋滞対策を検討、実施していきます。 ・交通需要マネジメント(TDM)の有効性も確認できたため、TDM施策の実施についても、検討したいと考えています。
2)その他	<ul style="list-style-type: none"> ・緊急事態宣言解除以降の高速道路の交通状況について情報を提供。 ・全日本トラック協会では道路委員会を設置し各運送業者から道路の問題点等について意見を収集中。県内の事業者から意見があれば各道路管理者に情報を提供。 	—

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

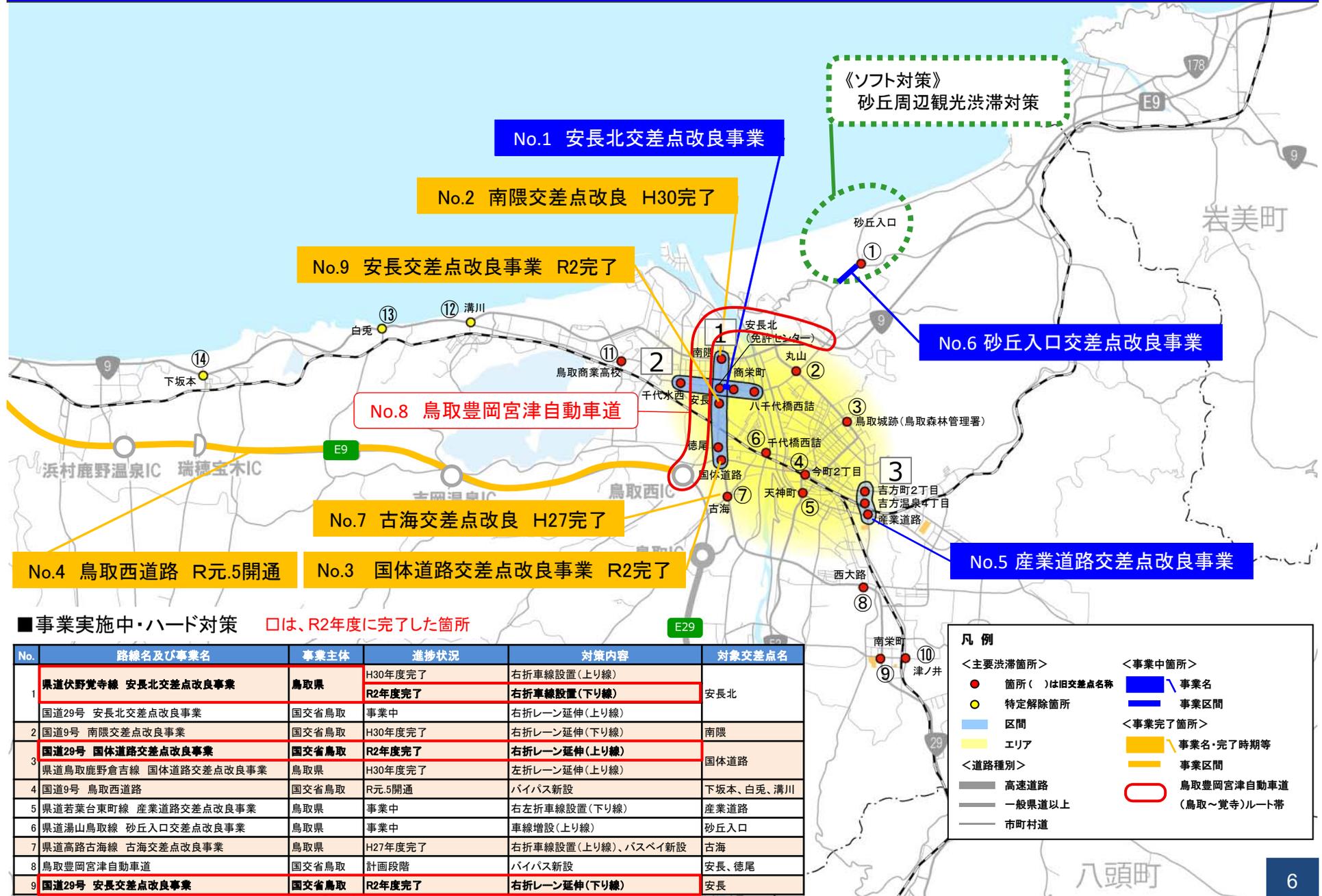
2.1 主要渋滞箇所の選定状況

- ・主要渋滞箇所は、当初45箇所(一般道路)を特定。
- ・令和2年8月に3箇所を解除し、現在は、計42箇所。

■鳥取県内の主要渋滞箇所(一般道)



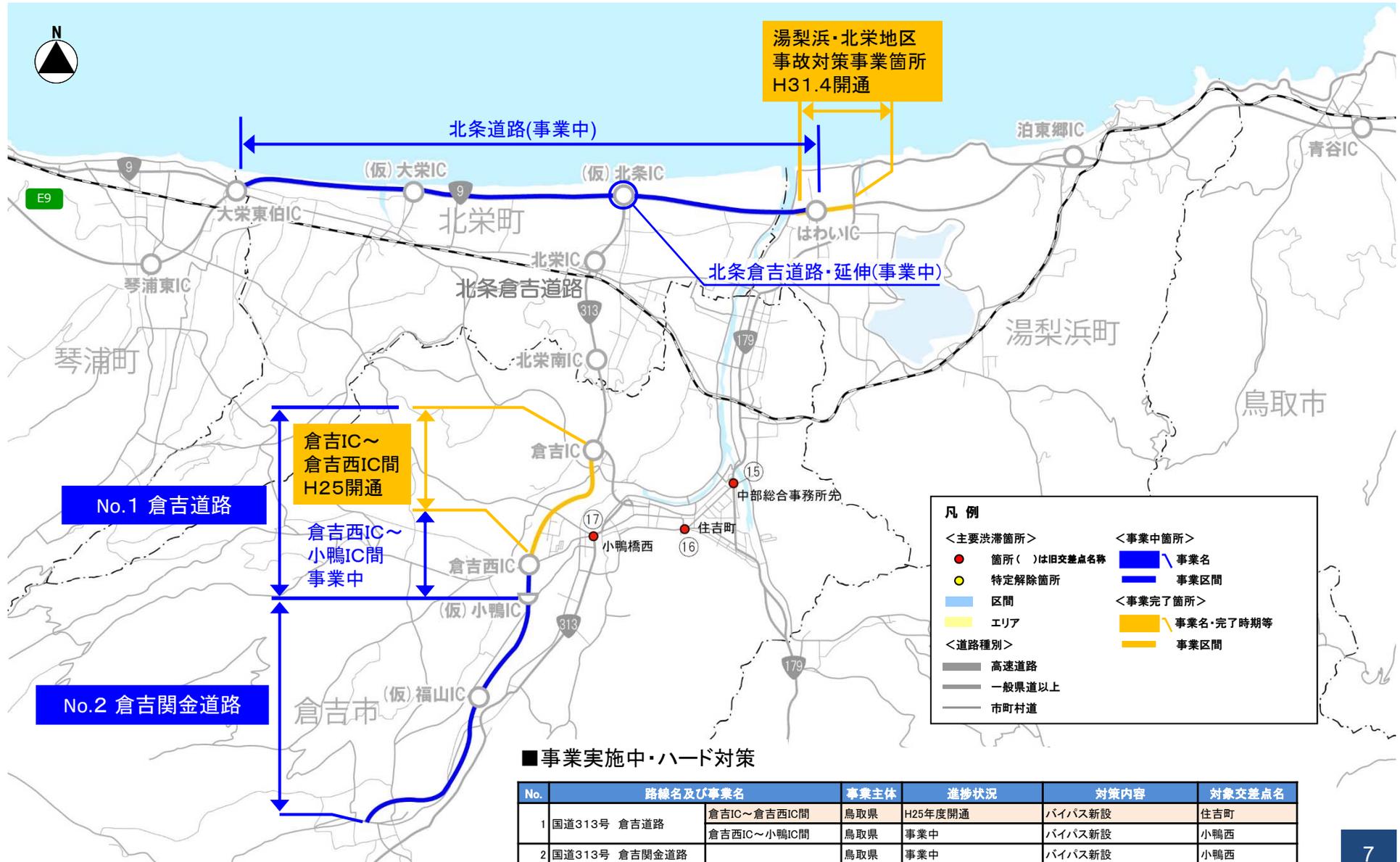
2.2 渋滞対策実施状況①(東部地区)



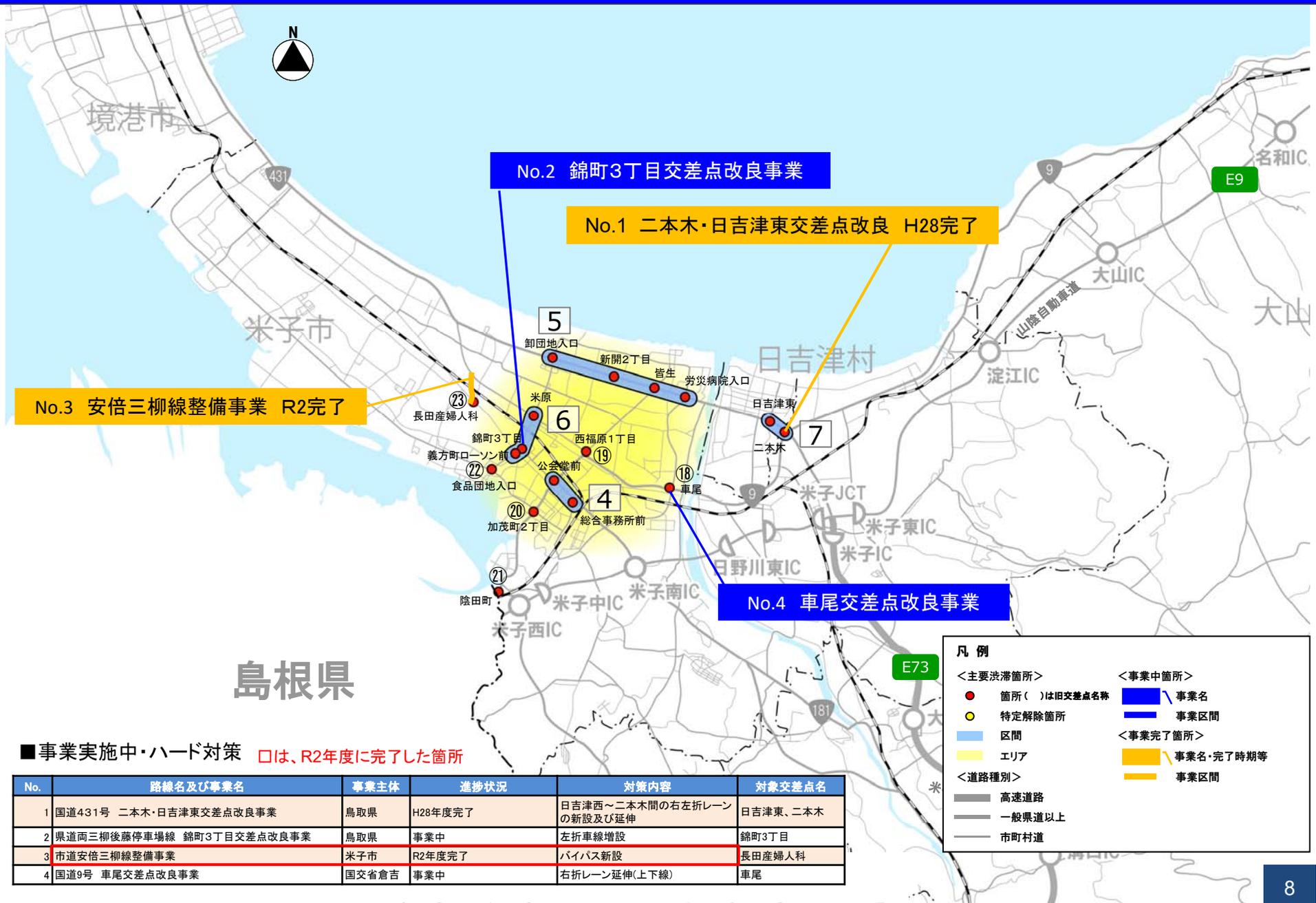
■ 事業実施中・ハード対策 □ は、R2年度に完了した箇所

No.	路線名及び事業名	事業主体	進捗状況	対策内容	対象交差点名
1	県道伏野覚寺線 安長北交差点改良事業	鳥取県	H30年度完了	右折車線設置(上り線)	安長北
	国道29号 安長北交差点改良事業	国交省鳥取	R2年度完了	右折車線設置(下り線)	
2	国道9号 南隈交差点改良事業	国交省鳥取	H30年度完了	右折レーン延伸(上り線)	南隈
3	国道29号 国体道路交差点改良事業	国交省鳥取	R2年度完了	右折レーン延伸(上り線)	国体道路
	県道鳥取鹿野倉吉線 国体道路交差点改良事業	鳥取県	H30年度完了	左折レーン延伸(上り線)	
4	国道9号 鳥取西道路	国交省鳥取	R元.5開通	バイパス新設	下坂本、白兔、溝川
5	県道若葉台東町線 産業道路交差点改良事業	鳥取県	事業中	右左折車線設置(下り線)	産業道路
6	県道湯山鳥取線 砂丘入口交差点改良事業	鳥取県	事業中	車線増設(上り線)	砂丘入口
7	県道高路古海線 古海交差点改良事業	鳥取県	H27年度完了	右折車線設置(上り線)、バスベイ新設	古海
8	鳥取豊岡宮津自動車道	国交省鳥取	計画段階	バイパス新設	安長、徳尾
9	国道29号 安長交差点改良事業	国交省鳥取	R2年度完了	右折レーン延伸(下り線)	安長

2.2 渋滞対策実施状況②(中部地区)



2.2 渋滞対策実施状況③(西部地区)



2.2 渋滞対策実施状況(まとめ)

- ・鳥取県内の渋滞対策実施状況は以下のとおりです。
- ・課題の状況を把握・共有するとともに、関係機関が連携し渋滞対策を推進していきます。
- ・今後、渋滞状況等から対策の優先度を整理し、効果的な対策を検討していきます。
- ・また、対策未実施の箇所について、ピンポイント対策や別線整備を含め対策を検討していきます。
- ・対策が完了した箇所のモニタリングも行い、渋滞改善が見られる箇所については、渋滞部会での合意を経て主要渋滞箇所の特定解除を行います。

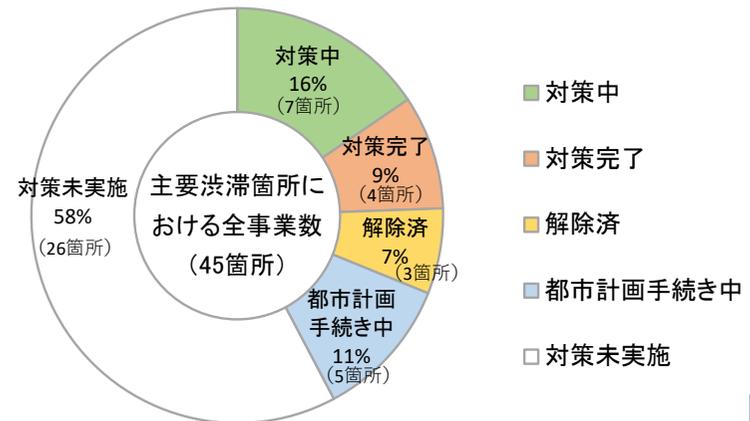
■ 渋滞対策実施状況一覧

番号	交差点名称	地区	区位置	道路管理者	対策内容
1	皆生	西部	区間5	県	
2	安長北(免許センター)	東部	区間1.2	県	交差点改良(東側流入部右折レーン設置:H30)
					交差点改良(西側流入部右折レーン設置:R2)
					別線整備(鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取~覚寺):都市計画手続き中)
					交差点改良(南側流入部右折レーン延伸:R3年度完成予定)
3	南隈	東部	区間1	国	交差点改良(東側流入部右折レーン延伸:H30)
					別線整備(鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取~覚寺):都市計画手続き中)
4	国体道路	東部	区間1	県	交差点改良(西側流入部左折レーン設置:H30)
					交差点改良(北側流入部右折レーン延伸:R2)
					別線整備(鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取~覚寺):都市計画手続き中)
5	卸団地入口	西部	区間5	県	
6	加茂町2丁目	西部	㉑	国	
7	西福原1丁目	西部	㉑	国	
8	公会堂前	西部	区間4	国	
9	米原	西部	区間6	県	
10	労災病院入口	西部	区間5	県	
11	米子食品団地入口	西部	㉒	県	
12	二本木	西部	区間7	県	交差点改良(右左折レーン新設及び延伸:H28)
13	天神町	東部	⑤	国	
14	錦町3丁目	西部	区間6	県	交差点改良(左折レーン増設:R3年度完成予定)
15	鳥取商業高校	東部	⑪	県	
16	丸山	東部	②	国	
17	中部総合事務所先	中部	⑮	県	
18	総合事務所前	西部	区間4	県	
19	白兔	東部	-	国	解除済
20	住吉町	中部	⑮	県	別線整備(倉吉道路(倉吉IC~倉吉西IC間):H25)
					別線整備(倉吉関金道路)
21	八千代橋西詰	東部	区間2	県	
22	南栄町	東部	⑨	国	
23	吉方町2丁目	東部	区間3	県	
24	今町2丁目	東部	④	国	
25	日吉津東	西部	区間7	国・県	交差点改良(右左折レーン新設及び延伸:H28)
26	津ノ井	東部	⑩	県	
27	陰田町	西部	㉑	国	
28	鳥取城跡(鳥取森林管理署)	東部	③	国	
29	産業道路	東部	区間3	県	交差点改良(県道下り線右左折車線新設:R3年度完成予定)
30	砂丘入口	東部	①	県	交差点改良(県道上り線車線増設:R5年度完成予定)
31	千代橋西詰	東部	⑥	県	
32	小鴨橋西	中部	⑰	県	別線整備(倉吉関金道路)

番号	交差点名称	地区	区位置	道路管理者	対策内容
33	義方町ローソ前	西部	区間6	県	交差点改良(拡幅)
34	長田産婦人科	西部	㉓	県	別線整備(市道安倍三柳線:R2)
35	溝川	東部	-	国	解除済
36	下坂本	東部	-	国	解除済
37	吉方温泉4丁目	東部	区間3	県	
38	商栄町	東部	区間2	県	
39	千代水西	東部	区間2	県	
40	安長	東部	区間1	国	交差点改良(南側流入部右折レーン設置:R2)
41	徳尾	東部	区間1	国	別線整備(鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取~覚寺):都市計画手続き中)
42	古海	東部	⑦	国	交差点改良(県道上り線右折車線新設及びバスベイ新設:H27)
43	車尾	西部	⑱	国	交差点改良(国道9号上下右折レーン延伸:R3年度完成予定)
44	新開2丁目	西部	区間5	県	
45	西大路	東部	⑧	国	

■ 対策中 ■ 対策完了 ■ 解除済 ■ 都市計画手続き中 □ 対策未実施

■ 渋滞対策実施状況割合



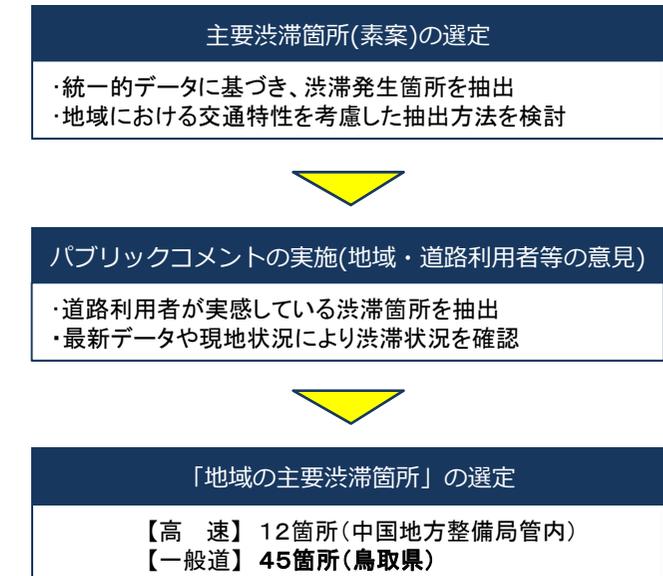
2.3 主要渋滞箇所のモニタリング① (モニタリング方法)

- ・主要渋滞箇所に該当するかどうかは、対象交差点の全ての流入方向で低速度となる時間帯数の合計値にて判定します。
- ・主要渋滞箇所の選定基準は、対象交差点の旅行速度が20km/h以下となる時間帯が、流入方向の1方向あたり2時間以上となる交差点としていきます(十字路(4枝交差点)の場合は8時間以上が対象:下図参照)。
- ・なお、この選定基準は「鳥取県道路交通渋滞対策部会(H24年度)」において検討されたものですが、実際の主要渋滞箇所の選定に際しては、道路利用者みなさまからの意見も踏まえて選定しています。

■主要渋滞箇所の選定基準(イメージ図)



■【参考】主要渋滞箇所の選定経緯 (H25年1月選定)



2.3 主要渋滞箇所のモニタリング② (旅行速度20km/h以下時間帯数の算定結果)

- ・選定基準を踏まえ、R3点検結果を反映した一覧表を整理しました。
- ・国体道路交差点・住吉町交差点・徳尾交差点・新開2丁目交差点・西大路交差点の5箇所については、選定基準をクリアしているが、パブリックコメントによる選定箇所や対策未実施箇所等であるため、引き続きモニタリングを継続します。

■旅行速度データ 一覧表(一般道45箇所)

番号	主要渋滞箇所 (交差点名)	主道路	選定基準 (データ 在 支線数) ×2h	旅行速度低下時間帯数(20km/h以下)									対策完了 年度
				H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R元 点検	R2 点検	R3 点検	
1	皆生	一般国道431号	8	—	7	16	25	22	17	20	22	18	
2	安長北(免許センター)	一般国道29号	8	15	20	20	26	27	25	23	20	18	
3	南限	一般国道9号	8	14	11	21	25	27	13	16	11	11	H30
4	国体道路	一般国道29号	8	13	14	7	9	13	7	9	7	6	
5	卸団地入口	一般国道431号	8	11	7	10	12	10	10	12	12	12	
6	加茂町2丁目	一般国道9号	8	15	14	15	28	15	13	28	20	16	
7	西福原1丁目	一般国道9号	8	8	3	2	13	14	8	15	11	8	
8	公会堂前	一般国道9号	8	22	24	26	28	28	25	30	25	25	
9	米原	両三柳後藤停車場線	8	10	16	20	22	22	20	23	19	20	
10	労災病院入口	一般国道431号	8	8	0	0	7	14	13	16	14	14	
11	米子食品団地入口	米子境港線	6	12	10	11	11	12	12	12	12	12	
12	二本木	一般国道9号	8	12	12	12	13	13	15	15	14	13	H28
13	天神町	一般国道53号	8	34	36	37	38	38	38	38	38	38	
14	錦町3丁目	米子港線	6	32	24	24	28	36	35	36	36	35	
15	鳥取商業高校	鳥取空港布勢線	8	17	15	18	19	18	18	21	20	22	R元
16	丸山	一般国道53号	8	8	0	15	13	12	11	21	24	22	
17	中部総合事務所先	一般国道179号	8	12	12	12	18	14	15	13	13	14	
18	総合事務所前	一般国道181号	6	13	0	0	1	11	13	14	13	13	
19	白兎	一般国道9号	6	—	0	0	2	2	0	0	0	0	R元
20	住吉町	倉吉福本線	6	11	0	0	1	2	6	2	3	2	
21	八千代橋西詰	鳥取港線	8	8	18	12	12	14	13	13	12	12	
22	南栄町	一般国道29号	8	10	8	17	24	20	18	21	21	16	
23	吉方町2丁目	鳥取国府線	8	18	17	21	21	23	21	29	24	24	
24	今町2丁目	一般国道53号	8	21	30	34	38	36	22	36	35	30	
25	日吉津東	一般国道431号	6	15	3	5	7	2	9	10	11	11	H28
26	津ノ井	若葉台東町線	6	7	10	10	16	12	9	11	12	12	
27	陰田町	一般国道9号	6	27	26	24	27	27	26	25	24	25	
28	鳥取城跡(鳥取森林管理署)	一般国道53号	6	12	12	11	13	11	12	13	14	12	
29	産業道路	若葉台東町線	8	12	11	13	12	15	11	16	16	14	H30
30	砂丘入口	湯山鳥取線	6	—	0	2	0	4	11	6	0	0	
31	千代橋西詰	高路古海線	6	14	17	21	18	22	21	22	23	24	
32	小鴨橋西	一般国道313号	6	21	15	12	12	12	14	14	19	22	
33	義方町ローソン前	米子港線	4	21	22	23	23	24	23	24	24	23	
34	長田産婦人科	外浜街道線	6	13	17	18	20	18	23	22	17	17	R2

番号	主要渋滞箇所 (交差点名)	主道路	選定基準 (データ 在 支線数) ×2h	旅行速度低下時間帯数(20km/h以下)									対策完了 年度
				H24 選定	H26 点検	H27 点検	H28 点検	H29 点検	H30 点検	R元 点検	R2 点検	R3 点検	
35	溝川	一般国道9号	6	4	7	12	13	13	2	2	0		R元
36	下坂本	一般国道9号	6	0	0	0	1	1	1	1	0		R元
37	吉方温泉4丁目	若葉台東町線	8	7	2	6	6	9	3	10	11	11	
38	南栄町	伏野党寺線	4	12	17	16	19	18	8	15	8	9	
39	千代水西	伏野党寺線	8	21	3	3	23	13	23	30	26	24	
40	安長	一般国道29号	4	13	2	0	6	11	12	11	5	1	R2
41	徳尾	一般国道29号	4	19	2	0	1	1	0	0	0	0	
42	古海	一般国道29号	8	4	1	10	12	11	12	12	12	12	H27
43	車尾	一般国道9号	8	10	12	12	21	17	15	17	18	20	
44	新開2丁目	一般国道431号	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	西大路	一般国道29号	4	11	0	0	1	1	0	2	1	2	

注) 赤字: 選定基準値を下回った渋滞時間帯数

凡例

 特定期混雑箇所(観光地周辺)	 モニタリング継続箇所 (R2・R3年度点検で選定基準クリア)
 通常選定箇所	 特定解除箇所
 パブリックコメントによる選定箇所	

<参考> 主要渋滞箇所 選定基準及び使用データ

項目	H24年度選定時	H26~H29年度点検	H30~R3年度点検
データ	民間プロブデータ	民間プロブデータ	ETC2.0プロブデータ
集計期間	H23年8月~H24年7月	前年4月~前年9月	前年4月~当年3月
選定基準	①②③の条件を全て満たす。又は、④に該当。 ①昼間12時間の全方向の旅行速度20km/h以下の時間の総計が支線数×2時間以上(1支線あたり平均2時間の速度低下) ②道路管理者による実感との整合(渋滞の発生状況) ③現地確認による補足調査 ④地域又は道路利用者の意見を反映(パブリックコメント箇所)		

下記の主要渋滞箇所は特定期混雑箇所(観光地周辺)のため、集計期間を個別に設定
 *1: 夏期(7月、8月)休日の平均
 *2: お盆を含む1ヶ月(7.17~8.16)の土・日・祝日の平均
 *3: 5月の日・祝日の平均
 ・H29点検までは民間プロブデータ、H30点検以降はETC2.0プロブデータによる分析結果

2.4 昨年度完了の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所（一般道）のフォローアップ

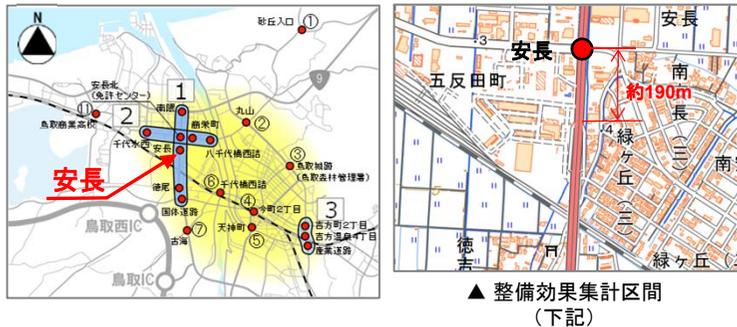
やすなが
（国道29号 安長交差点改良事業）

R2.11完成

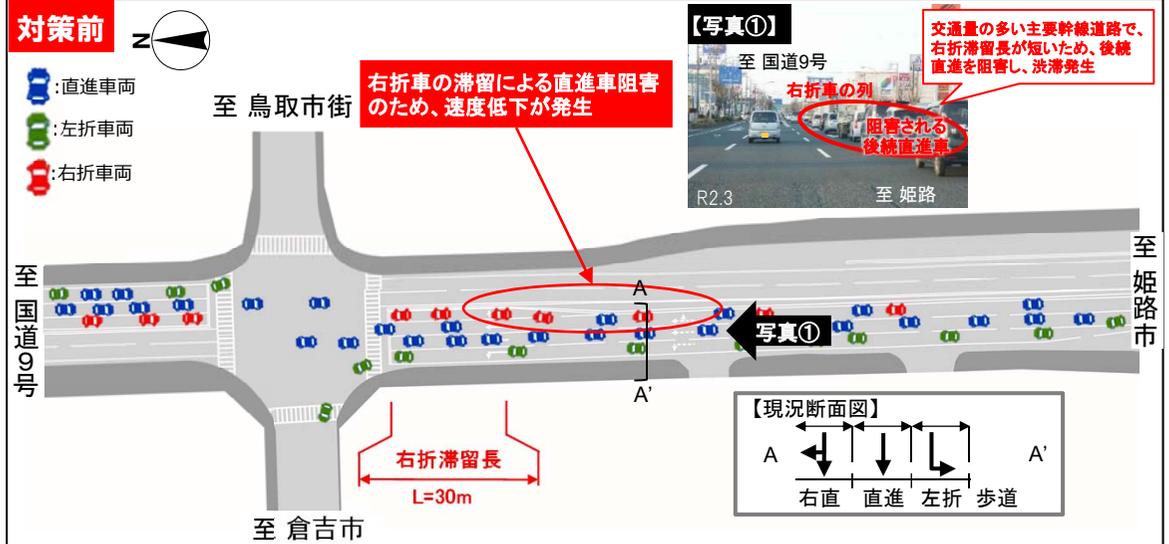
道路利用者会議と連携した渋滞対策

- ・安長交差点は、南側流入部の右折滞留長不足により、右折車の滞留が国道9号方面への後続直進車を阻害し、速度低下が発生しています。
- ・このため、R2年11月に右折滞留長を延伸し、右折交通の滞留による後続直進阻害を改善することで、朝ピーク時の速度改善を確認しました。

■位置図



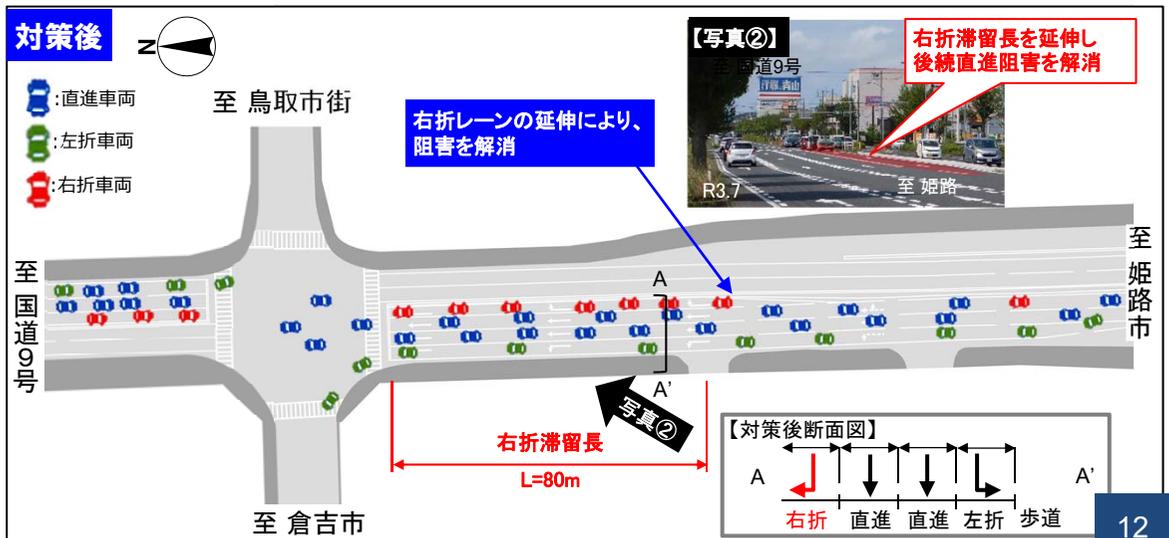
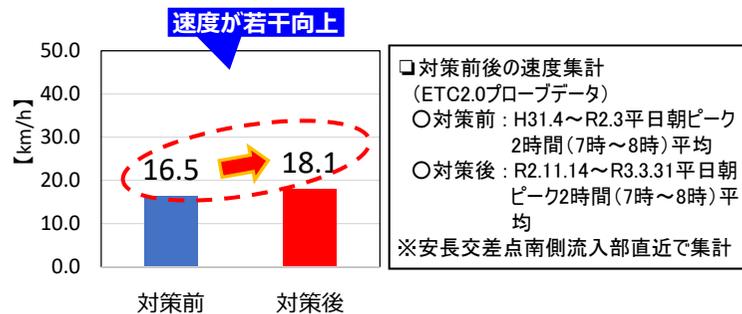
■姫路市側右折滞留長延伸により期待される効果



■事業の概要

- 事業名 国道29号安長交差点改良事業
- 事業期間 令和2年度
- 事業主体 国土交通省鳥取河川国道事務所
- 事業内容
国道29号は、鳥取市内を南北に走る主要幹線道路であり、交通量の多い路線となっています。
南側流入部の右折滞留長を、現況の30mから80mに延伸します。

■【参照】南側流入部の右折滞留長延伸(R2.11)による効果



2.4 昨年度完了の渋滞対策事業の紹介

こくたいどうろ
(国道29号 国体道路交差点改良事業)

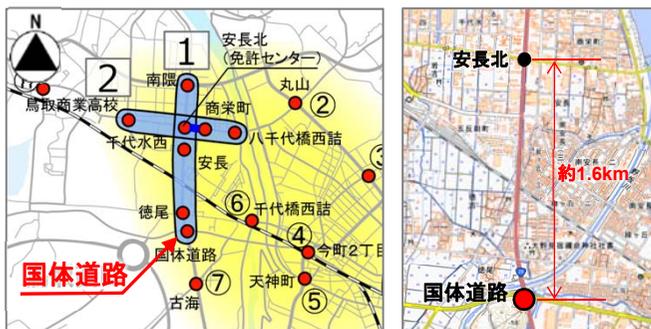
2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

R3.2完成(H30.11一部完成)

道路利用者会議と連携した渋滞対策

- ・国体道路交差点は、鳥取西道路の開通により交通負荷が増加しました。
- ・H30年度には、西側流入部に左折レーンを整備し、速度の向上を確認しました。
- ・R2年度には、北側流入部の右折滞留長を延伸し、右折交通の滞留による後続直進阻害を改善することで、朝ピーク時の速度の改善を確認しました。

■位置図



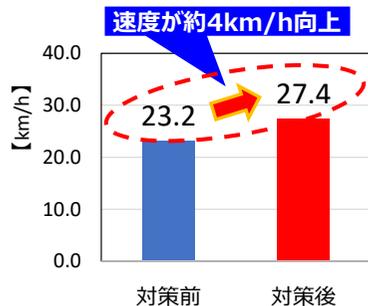
▲整備効果集計区間(下記)

■事業の概要

- 事業名 国道29号国体道路交差点改良事業
- 事業期間 令和元年～令和2年度
- 事業主体 国土交通省鳥取河川国道事務所
- 事業内容

鳥取西道路の開通に伴い国体道路交差点への交通負荷に対応するため、国道29号北側流入部の右折滞留長を現況の25mから100mに延伸します。

■【参照】北側流入部の右折滞留長延伸(R3.2)による効果



- 対策前後の速度集計(ETC2.0プローブデータ)
- 対策前
 - ・H31.4～R2.3平日朝ピーク2時間(7時～8時)平均
- 対策後
 - ・R3.2.3～R3.3.31平日朝ピーク2時間(7時～8時)平均
- ※国体道路交差点～安長北交差点間で集計

■国道9号側右折滞留長延伸により期待される効果

対策前

至 嶋入口交差点

左折滞留長が短く、左折車の滞留により、後続直進車の進行を阻害

右折滞留長不足で溢れた右折車が後続直進車の進行を阻害

右折滞留長 L=25m

【現況断面図】

右折 直進 左直 歩道

【写真①】 R2.3

右折車両

右折滞留長不足で後続直進を阻害

至 岡山

至 鳥取市街

至 国道9号

至 国道9号

対策後

至 嶋入口交差点

左折滞留長 L=60m (平成30年11月完成)

鳥取県整備

左折レーン設置により、左折処理がスムーズ

右折滞留長延伸で右折車の後続直進阻害を解消

右折滞留長 L=100m

国土交通省整備

【対策後断面図】

右折 直進 直進 左折 歩道

【写真②】 R3.7

右折車両

右折滞留長を延伸し後続直進阻害を解消

至 岡山

至 鳥取市街

至 国道9号

至 国道9号

2.4 昨年度完了の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

R3.2完成

あべみつやなぎ (市道 安倍三柳線 (1工区) 整備事業)

- ・長田産婦人科前交差点は、市道外浜街道線(南向)の1車線区間で、交通容量不足により渋滞が発生しています。
- ・令和3年2月27日の都市計画道路安倍三柳線(1工区)の開通により、市道外浜街道線(南向)の交通負荷が減少し、速度の改善を確認しました。引き続き2工区の整備を推進します。

■位置図

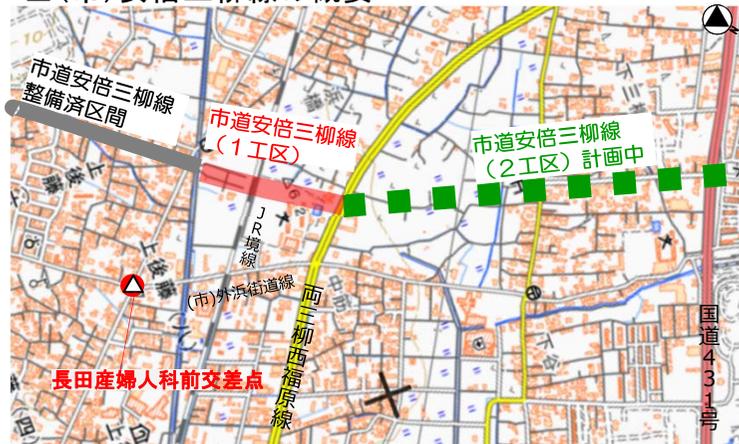


■開通した(市)安倍三柳線(1工区)

■事業の概要

- 事業名 都市計画道路 安倍三柳線(1工区)整備事業
- 事業期間 H28.12から工事着手、R3.2月供用開始。
- 事業主体 鳥取県 米子市
- 事業内容
市内中心部へ流入する交通を緩和する環状道路の機能を有し、国道431号と主要地方道米子境港線(内浜産業道路)を結ぶ「助骨道路」として計画された路線です。
JR境線の立体化と併せて渋滞解消が見込まれます。

■(市)安倍三柳線の概要



国土地理院HP 電子国土WEB

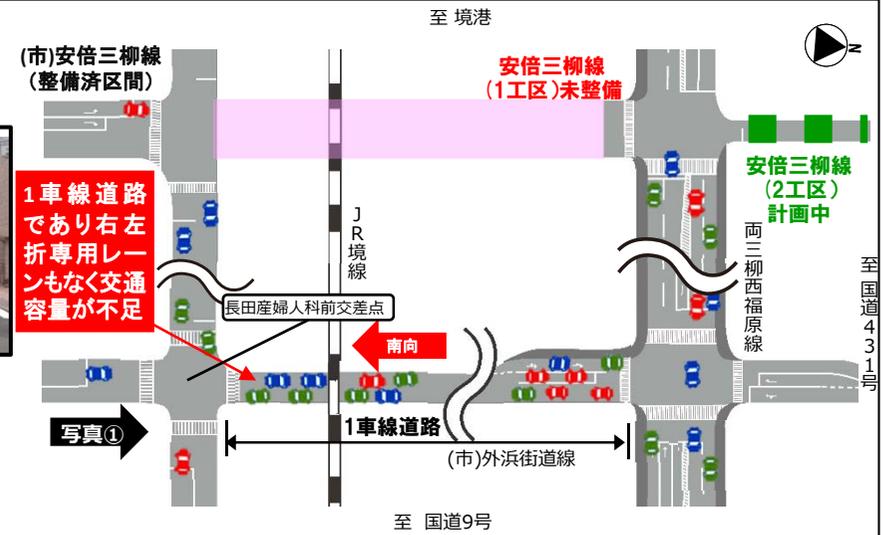
■(市)安倍三柳線(1工区)整備による効果

対策前

【写真①】



- 直進車両
- 左折車両
- 右折車両



対策後

【写真②】



- 直進車両
- 左折車両
- 右折車両



2.4 昨年度完了の渋滞対策事業の紹介

あべみつやなぎ

(市道 安倍三柳線 (1工区) 整備事業)

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

R3.2完成

- ・都市計画道路安倍三柳線(1工区)の開通(令和3年2月27日)に伴い、長田産婦人科前交差点においては方向②市道(西向)を除き、速度改善が確認されました。
- ・旅行速度低下時間数をみると、方向①市道外浜街道線(南向)で12時間→7時間、方向③市道(東向)で2時間→0時間に改善しています。

位置図



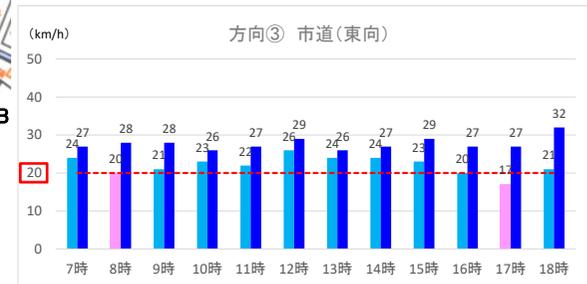
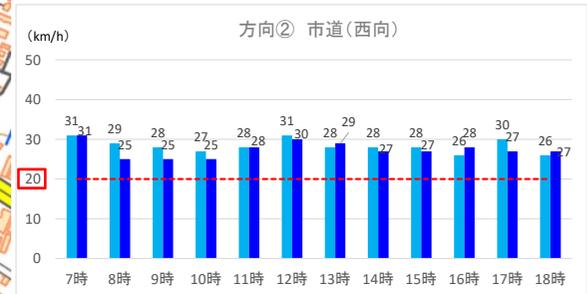
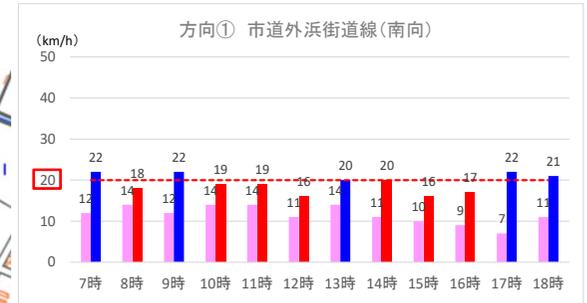
■開通した(市)安倍三柳線(1工区)

長田産婦人科前交差点旅行速度低下時間数(平日)



※昼間12時間での
20km/h以下時間数
開通前 → 開通後

【グラフ表示値は 下記の値を示す】
開通前:ETC2.0プローブ(R2.3 平日)
開通後:ETC2.0プローブ(R3.3 平日)



凡例 開通前: :速度(20km/h超) :速度(20km/h以下) 開通後: :速度(20km/h超) :速度(20km/h以下)

2.5 今年度の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

((県)両三柳後藤停車場線 錦町3丁目交差点改良事業)

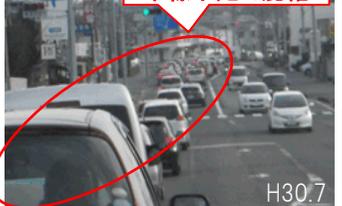
- ・錦町3丁目交差点の県道両三柳後藤停車場線(国道431号側)は、公会堂前方面への左折交通が多く、車線不足で交通混雑が著しい状況にあります。
- ・このため、公会堂前方面の左折車線を増設することで、スムーズな流れを確保します。

■位置図



【写真①】

車線不足で混雑



【写真②】

現在1車線の左折車線を2車線確保することで、渋滞緩和を図る。

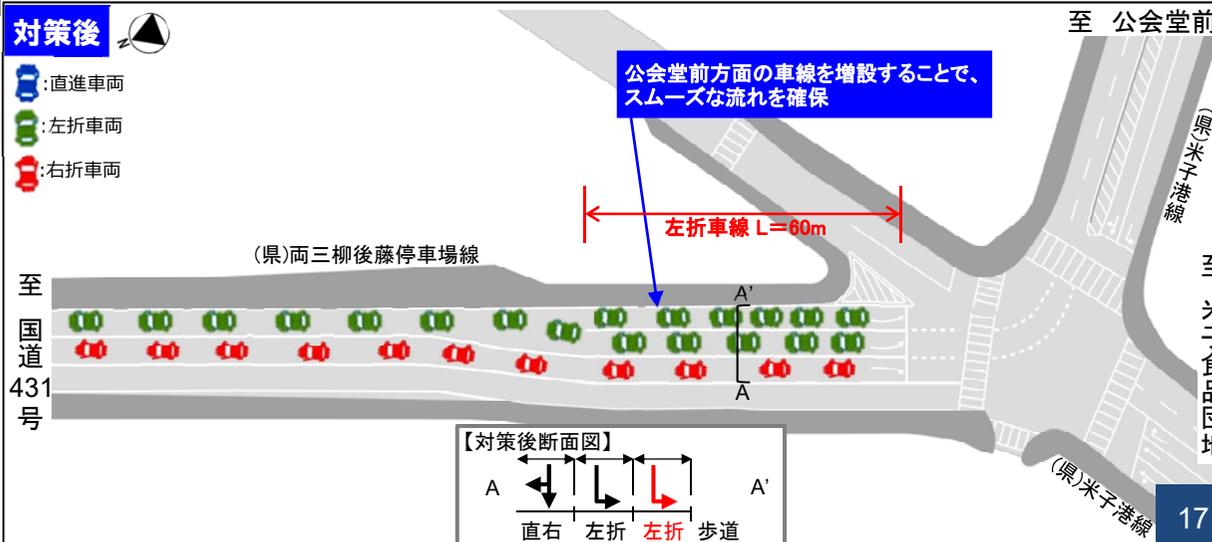
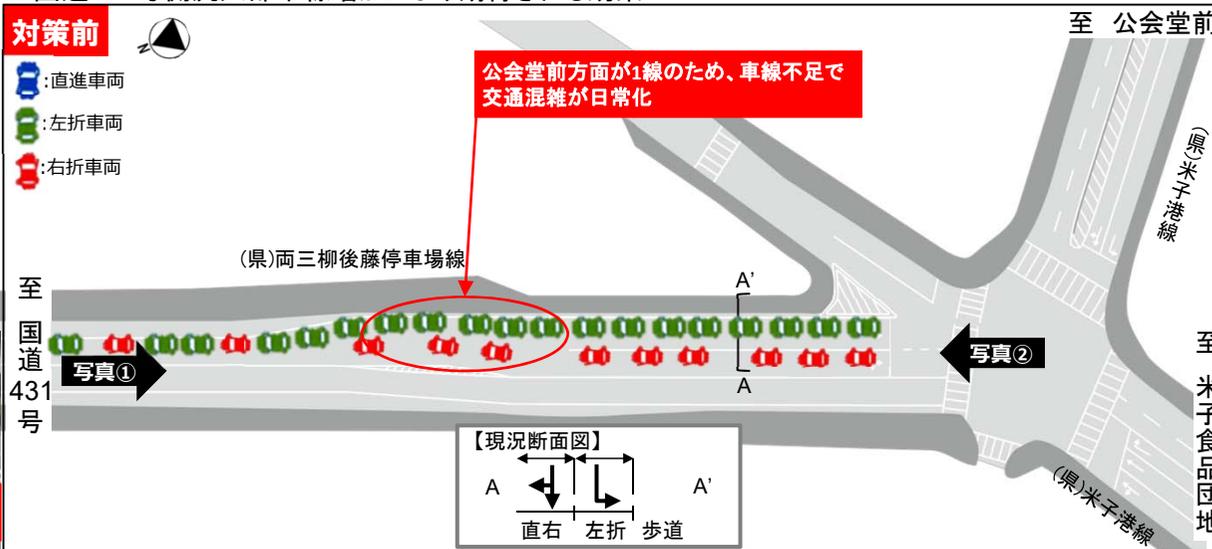


■事業の概要

- 事業名 【防災・安全交付金(交通安全)】
両三柳後藤停車場線(錦町工区)
- 事業期間 平成29年度～令和3年度(予定)
- 事業主体 鳥取県
- 事業内容

当路線は国道431号と後藤駅を結ぶ区間であり、弓ヶ浜半島を横断し、JR境線を高架橋で通過するため利便性が高く交通需要の高い路線となっていることから、渋滞が発生しています。このため、左折専用車線を増設することで、交差点流入車輛を早期に流出し、円滑な交通確保を図ります。

■国道431号側流入部車線増加により期待される効果



2.5 今年度の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

(県)若葉台東町線 産業道路交差点改良事業

- ・産業道路交差点は、県庁方面からの車線数が不足していることから、右折車の滞留が後続直進車を阻害し、速度低下が発生しています。
- ・このため、直進と左折レーンの増設により、円滑な交通確保を図ります。

■位置図



■事業の概要

- 事業名
【防災・安全交付金(交通安全)】
一般県道若葉台東町線
(吉方温泉2丁目工区)
- 事業期間
平成27～令和3年度(予定)
- 事業主体
鳥取県
- 事業内容
当路線は市街地と周辺地域を結ぶ幹線道路ですが、産業道路交差点では通勤時間帯など短時間に交通量が集中しており、中央線側の車線は、現状として右折車専用の様に利用され、その結果として、渋滞が発生しています。
新たに、上り向き右左折レーンを設置し、交差点流入車両を早期に流出し、円滑な交通確保を図ります。

■県庁側流入車線増設により期待される効果

対策前

津ノ井、国府方面への車線数不足により速度低下が発生

【写真①】

交通集中時に車線数不足により渋滞が発生

【写真②】

交通集中時に車線数不足により渋滞が発生

【現況断面図】

右直 左直 歩道

対策後

津ノ井、国府方面への車線を増設することで、スムーズな流れを確保

計画延長 L=80m

【対策後断面図】

右折 直進 直進 左折 歩道

右折レーンの設置により、阻害を解消

●:直進車両
●:左折車両
●:右折車両

2.5 今年度の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

(国道9号 車尾^{くずも}交差点改良事業)

- ・車尾交差点は国道9号右折滞留長不足から右折車の滞留が後続直進車を阻害し、特に東側において渋滞が発生しています。
- ・このため、右折レーン長を延伸し、右折車の滞留スペースを確保することで、円滑な交通確保を図ります。

■位置図



【写真①】

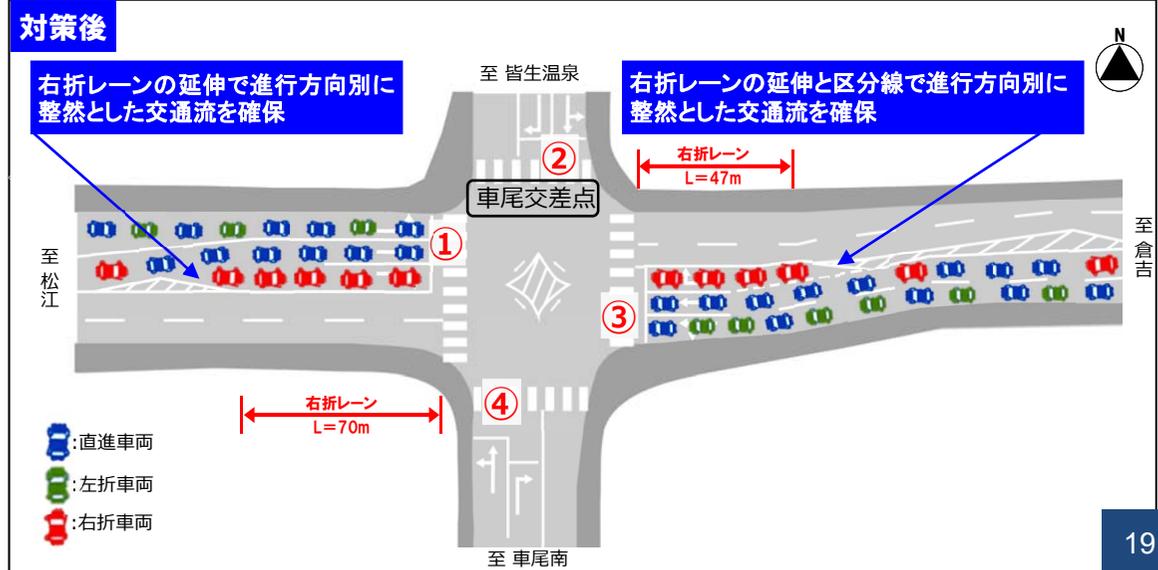
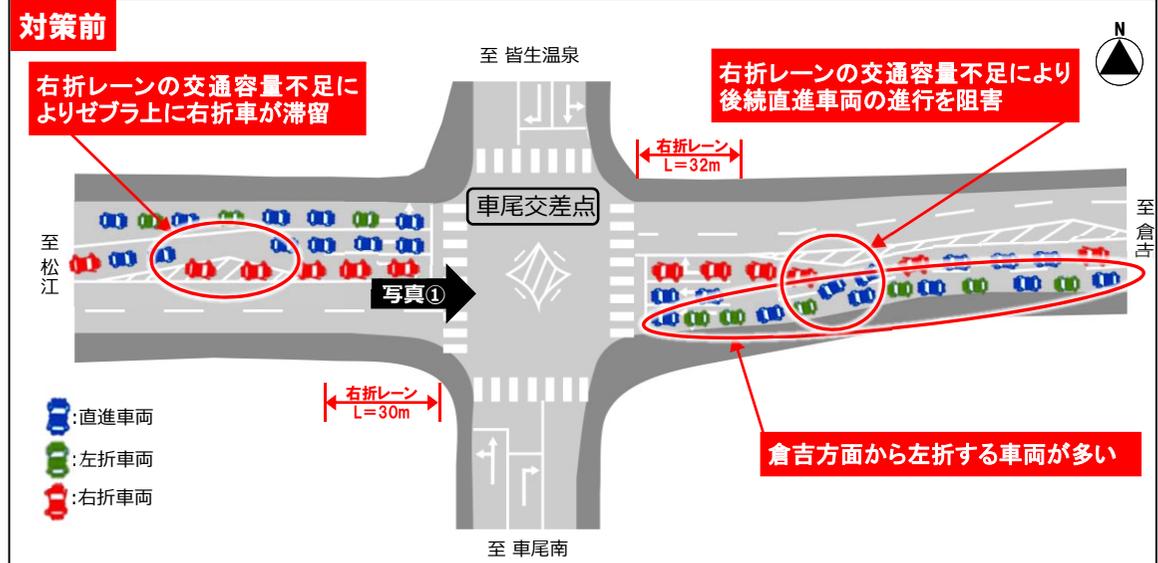
- 【複数の渋滞要因が混在】
- ・右折車が後続直進車を阻害
 - ・右折車の先詰まりを嫌った車両が外側左・直の混用レーンに集中
 - ・左折車の滞留が後続直進車を阻害



■事業の概要

- 事業名
国道9号 車尾交差点改良 (ピンポイント対策)
- 事業期間
令和3年度(予定)
- 事業主体
国土交通省倉吉河川国道事務所
- 事業内容
国道9号流入部は右折レーンの容量不足から、西側はゼブラ上に滞留、東側は後続直進阻害が見られるため、それぞれ右折レーン長を延伸します。

■東西方向の右折レーン延伸により期待される効果



2.5 今年度の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

(国道9号 加茂町2丁目交差点改良)

- ・加茂町2丁目交差点(国道9号松江方面)は、直進・左折混用車線への利用の偏りや横断歩行者との交錯による渋滞が発生しています。
- ・このため、左折・直進混用車線を左折専用車線とする車線運用の見直しを行うことで、円滑な交通を確保します。

■位置図



■事業の概要

- 事業名 国道9号加茂町2丁目交差点改良(ピンポイント対策)
- 事業期間 令和3年度~令和4年度(予定)
- 事業主体 国土交通省倉吉河川国道事務所
- 事業内容 国道9号(松江側)の流入部の車線運用を見直し、左折・直進混用車線を左折専用レーンとすることで、円滑な交通を確保します。

■車線運用の見直しにより期待される効果



2.5 今年度の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

やすながきた (国道29号 安長北交差点改良事業)

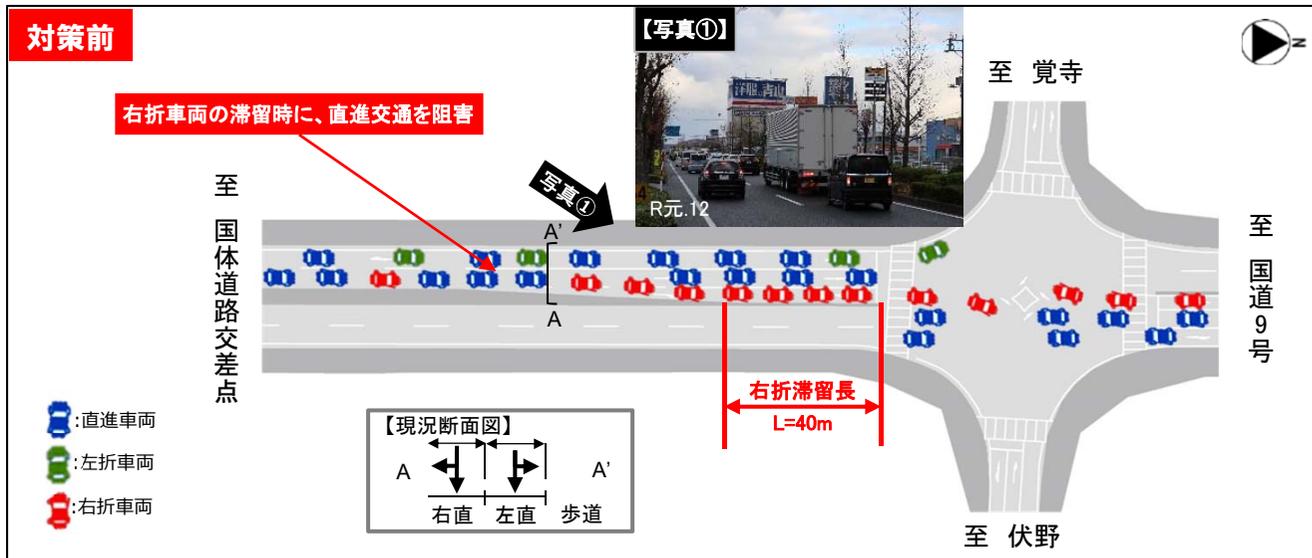
道路利用者会議と連携した渋滞対策

- ・安長北交差点の南側流入部は、国道29号右折滞留長不足から右折車の滞留が後続直進車を阻害し、渋滞が発生しています。
- ・このため、右折滞留長を延伸し、右折車の滞留スペースを確保することで、円滑な交通確保を図ります。

■位置図



■国体道路交差点側右折滞留長延伸により期待される効果



■事業の概要

○事業名

国道29号安長北交差点改良事業

○事業期間

令和3年度(予定)

○事業主体

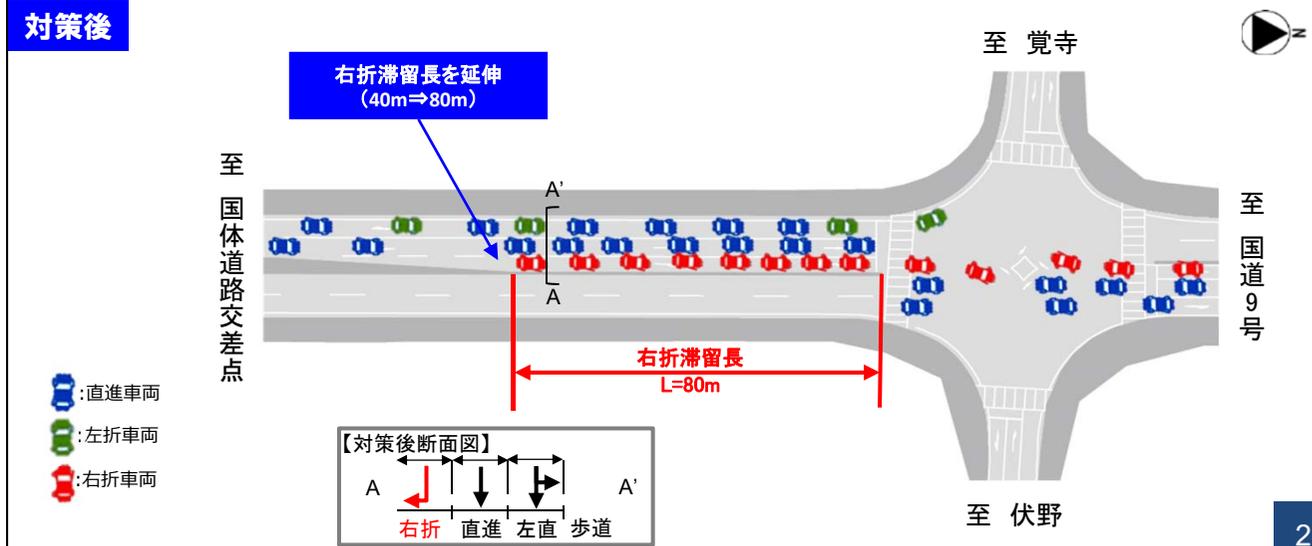
国土交通省鳥取河川国道事務所

○事業内容

国道29号は、鳥取市内を南北に走る主要幹線道路であり、安長北交差点付近は、市内有数の交通量となっています。

また、交差する県道伏野覚寺線は沿道に商業施設等が集積しており、交通量が多い路線です。

国道29号南側流入部にて、右折滞留長の延伸を行い、渋滞緩和を図るものです。



2.6 今年度以降の渋滞対策事業の紹介

2. 主要渋滞箇所(一般道)のフォローアップ

(小規模対策の検討に向けた新技術の活用)

- ・平成28年度より、小さな工夫で見込まれる「小規模対策」にも着目した渋滞対策を進めてきました。
- ・小規模対策を促進させるため、検討に必要なデータ取得を、新技術であるMMSや、引き続きETC2.0プローブ情報等を活用し進めていきます。

これまで進めてきた渋滞対策(対策の分類)

ネットワーク整備	幹線道路ネットワークを整備し、特定路線の通過交通の排除を促進するとともに交通容量の拡大を図り、慢性的な交通渋滞の解消を目指します。 【対策例】環状道路、バイパス等
ボトルネック対策	交通容量の不足によってボトルネック(隘路)化している交差点の改善を目指します。 【対策例】右・左折レーン設置、交差点改良等
ソフト対策	道路の「利用の仕方の工夫」及び「適切な利用の誘導」によって、円滑な交通流の実現を目指します。 【対策例】ノーマイカーデーの推進、公共交通機関の利用促進、信号制御の高度化等
+	
小規模対策	小さな工夫(低投資・短期間)で効果が見込まれる小規模対策を、要因分析を踏まえ「既存の道路空間内における対応の可能性」の視点から検討します。 【対策例】右折レーンの延伸、信号現示の調整、バスの停留所の移設等

※平成28年度第1回鳥取県道路交通渋滞対策部会 資料より抜粋、一部加筆

データ取得の工夫

小規模対策の検討に向けた新技術の活用

■ 道路現況の把握の例

- ・道路構造をMMS(モバイルマッピングシステム)を用いて、道路空間情報を把握。
- ・道路台帳が最新でない場合等、簡易にデータ取得し、渋滞対策の検討が可能。

▼調査イメージ



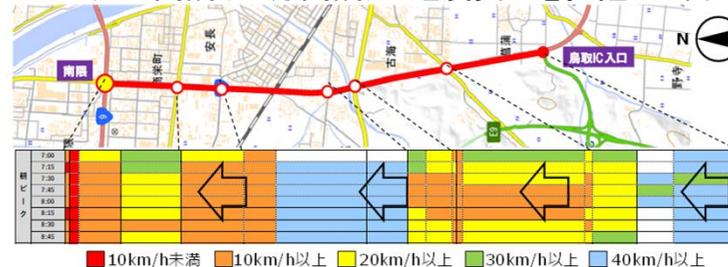
▼データ取得例(鳥取市丸山交差点)



■ 交通現況の把握の例

- ・引き続き、ETC2.0プローブ情報を活用し、最新の交通状況を把握し、対策を検討。

▼短い間隔(15分間隔)で速度変化を把握した例



これら新技術を活用し、小規模対策を促進

3.観光地周辺における渋滞対策

3.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み① (R3GWにおける取り組み)

- ・鳥取砂丘は県内有数の観光スポットであり、5月の大型連休(GW)には、最大で約4万人／日の観光客が訪れます。
- ・鳥取砂丘へは自動車による来訪が主な交通手段となっており、周辺道路では渋滞が発生しています。
- ・鳥取市周辺渋滞対策検討協議会では、迂回誘導のほか臨時駐車場の開設・シャトルバスの運行等の渋滞緩和対策に取り組んでいます。

■鳥取市周辺渋滞対策検討協議会の取り組み

取り組みの内容		実施主体	H29	H30	R元	R2	R3
臨時駐車場の開設	オアシス広場	市	●	●	●	●	●
	岩戸	市		●	●	●	●
	鳥取運輸支局	市			●	●	●
臨時駐車場と砂丘を結ぶシャトルバスの運行		市	●	●	●	●	●
迂回誘導(看板・交通誘導員)		国・県・市	●	●	●	●	●
仮設電光案内看板の設置 (駐車場の満空情報等を現地にて発信)		県			●	●	●
通行制限・パトロール		県警	●	●	●	●	●
リアルタイム情報発信(渋滞・駐車場状況)		市・県	●	●	●	●	●
迂回案内チラシ		県	●	●	●	●	●
WEBカメラによる道路映像配信		県	●	●	●	●	●

注)R3GWにおける主な取り組みについては、次ページで紹介しています。

■取り組みの効果

- ・R3年のGWにおける鳥取砂丘周辺の観光客数は約5.6万人(5/1～5/5の5日間)と新型コロナウイルス感染症の影響があり、観光客数は大幅に減少しました。(参考:令和元年のGW観光客数は4/27～5/10の10日間で約29万人)
- ・最大渋滞長も同様に来訪者数の減少の影響から1.0km程度に留まっています。

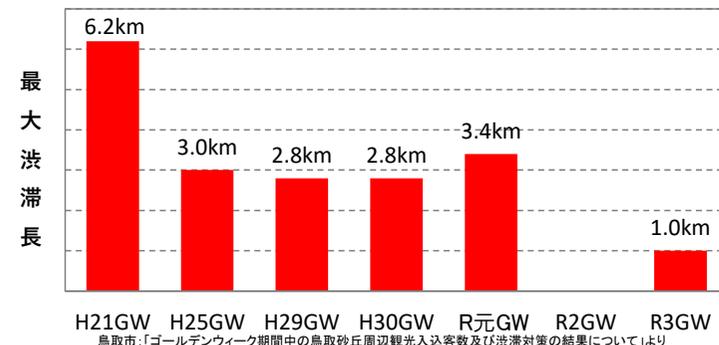
<参考>鳥取市周辺渋滞対策検討協議会の概要

- ・構成機関:鳥取県、鳥取県警察本部、鳥取市、鳥取県土整備事務所、国土交通省鳥取河川国道事務所
- ・活動内容:GW、盆、SW(シルバーウィーク)等の繁忙期における渋滞対策について協議及び取り組みを実施

■R3GWの渋滞状況



■渋滞長の変化



3.1 鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み② (R3GWにおける取り組み)

- ・鳥取市周辺渋滞対策検討協議会では、渋滞緩和に向けて臨時駐車場の開設、シャトルバスの運行、迂回案内チラシ作成等のソフト対策を大型連休時に実施しています。
- ・昨年はコロナ禍による緊急事態宣言中で渋滞対策は実施しませんでした。令和3年度は例年と同規模同程度の渋滞対策を行いました。
- ・引き続き関係機関が連携して、さらなる渋滞解消に向け取り組んでいきます。

<R3GWにおける主な取り組み状況>

■シャトルバス運行(臨時駐車場～鳥取砂丘)



■臨時バスの運行状況



※R3.5.3撮影



※R3.5.3撮影

■HPでの渋滞状況の提供

WEBで渋滞状況をリアルタイムに確認できるカメラ映像と、概ね30分間隔で渋滞及び駐車場の状況を発信。



■カメラ映像(覚寺交差点)



■カメラ映像(オアシス広場)



■迂回案内チラシの配布、HPへの掲載 ■臨時駐車場の開設(オアシス広場)



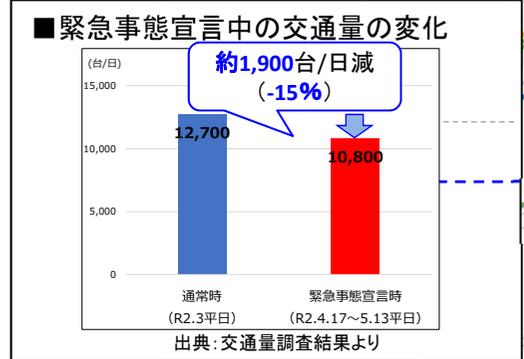
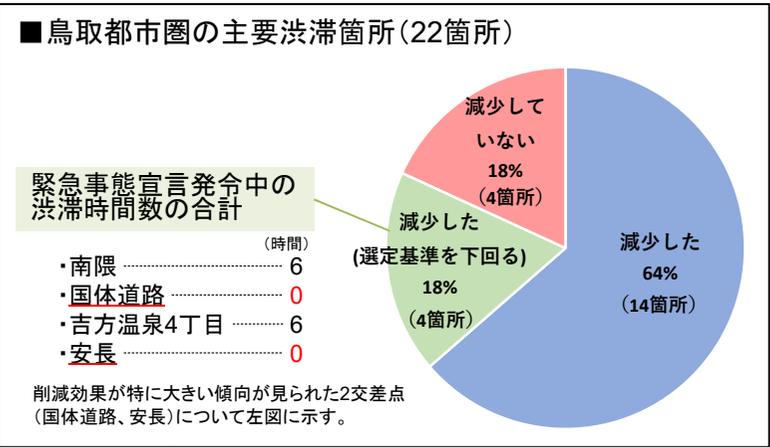
※R3.5.3撮影

4.交通需要マネジメント(TDM)の検討

4.1 前回渋滞部会におけるTDM有効箇所の確認

- ・ 緊急事態宣言発令中の交通量減少に伴い、鳥取都市圏は多数の主要渋滞箇所では旅行速度の向上を確認しました。
- ・ 国体道路交差点や安長交差点等では、日平均の速度低下時間数が大きく減少し主要渋滞箇所の選定基準を下回るなど、中心部でも旅行速度の向上が確認できており、交通需要マネジメント(TDM)が有効と考えられます。
- ・ このため、今後は関係機関で調整を図りながら、TDMの導入を検討していきます。

■ 鳥取都市圏における緊急事態宣言発令中の速度低下時間数の変化



- ### 凡例
- 【緊急事態宣言発令中の速度低下時間帯数】
- R2年度点検に比べ減少していない
 - R2年度点検に比べ減少
 - R2年度点検に比べ減少(主要渋滞箇所の選定基準を下回る)

交通需要マネジメント(TDM)の有効性を確認

今後、関係機関で調整しピンポイント対策等の状況を踏まえながら、鳥取都市圏での交通需要マネジメントの導入を検討します。

- ### ※交通需要マネジメント(TDM)
- 道路利用者に時間、交通手段や自動車の利用法の変更を促し、交通混雑の緩和を図る方法。
- ・ 時間の変更: 時差出勤、フレックスタイム制の導入など
 - ・ 手段の変更: 公共交通機関、自転車への転換など
 - ・ 発生源の調整: テレワーク、Web会議の促進など
 - ・ 経路の変更: 道路交通状況の提供による経路の分散など
 - ・ 自動車の効率的利用: 相乗り、共同集配など

4.2 今年度実施のTDM施策案

- ・前回部会でコロナ禍における渋滞対策状況の変化に伴い、TDMの有効性を確認しました。
- ・特に削減効果が大きかった『国体道路交差点』と『安長交差点』の2交差点を主な対象として実施していきます。
- ・今年度は「渋滞ピーク時からの分散」、「公共交通（鉄道）利用への転換」を促す取り組みを検討・実施します。

■TDM施策（案）

案①：渋滞ピーク時間からの分散

【概要（ねらい）】

- ・時間帯別の所要時間の違い、または渋滞のピーク時間を示すことで、ピーク時間を避けた出発を促す。

【情報提供の方法】

- ・道路上への看板設置

▼板面イメージ

●時
●分頃に「こ」を通
過するのが、渋滞の
ピーク時間です。

出発時間を前後にず
らし、余裕のある通勤
を！

- ・国、県、市等のHP等、既存
広報媒体を活用。

案②：公共交通（鉄道）利用への転換

【概要（ねらい）】

- ・鉄道利用と自動車利用で
の所要時間を比較し、鉄道
の所要時間が短いことを示
すことで、鉄道への転換を
促す（代表的なODで例示）。
- ・ノルデ運動と併せて、公共
交通機関への転換のきっ
かけ作りの機会を広げる。

【情報提供の方法】

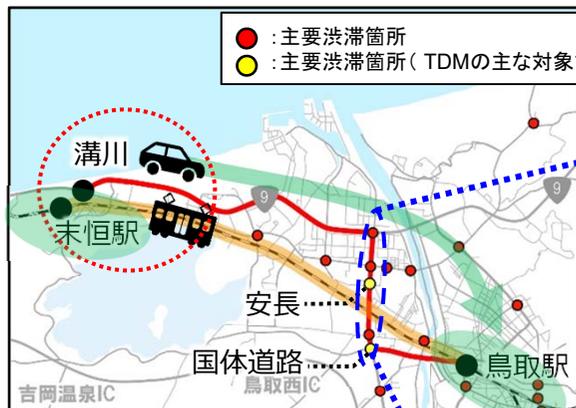
- ・チラシの作成、配布
- ・国、県、市等のHP等、既存
広報媒体を活用。

チラシ掲載情報

- ・鉄道利用と自動車利用の
所要時間比較
- ・市内中心部の混雑時間

案②の所要時間提示イメージ

住宅地の多い末恒駅周辺（末恒団地等）と企業立
地の多い鳥取駅周辺を結ぶルートを対象とする。



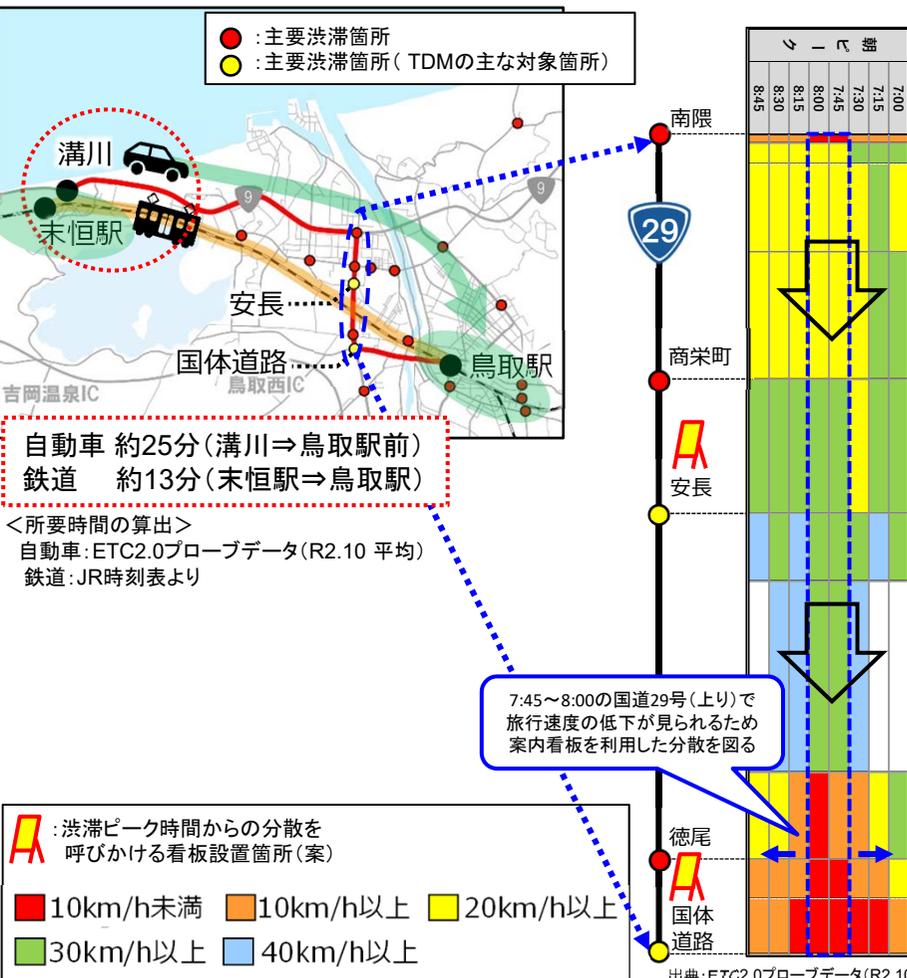
自動車 約25分（溝川⇒鳥取駅前）
鉄道 約13分（末恒駅⇒鳥取駅）

<所要時間の算出>

自動車：ETC2.0プローブデータ（R2.10 平均）
鉄道：JR時刻表より

案①の看板設置箇所案

TDM対象区間である安長交差点と国体道路
交差点を含む国道29号に看板を設置する。



出典：ETC2.0プローブデータ（R2.10）