

令和6年度 第2回鳥取県道路交通渋滞対策部会

日時：令和7年2月17日(月) 10:00～

場所：鳥取河川国道事務所1階 第1会議室

会 議 次 第

1. 開会

2. 議事

1) 渋滞部会の概要

2) 観光地周辺における渋滞対策

3. 閉会

<配布資料>

- ・出席者名簿、配席表
- ・資料1 鳥取県道路交通渋滞対策部会規約
- ・資料2 本編資料

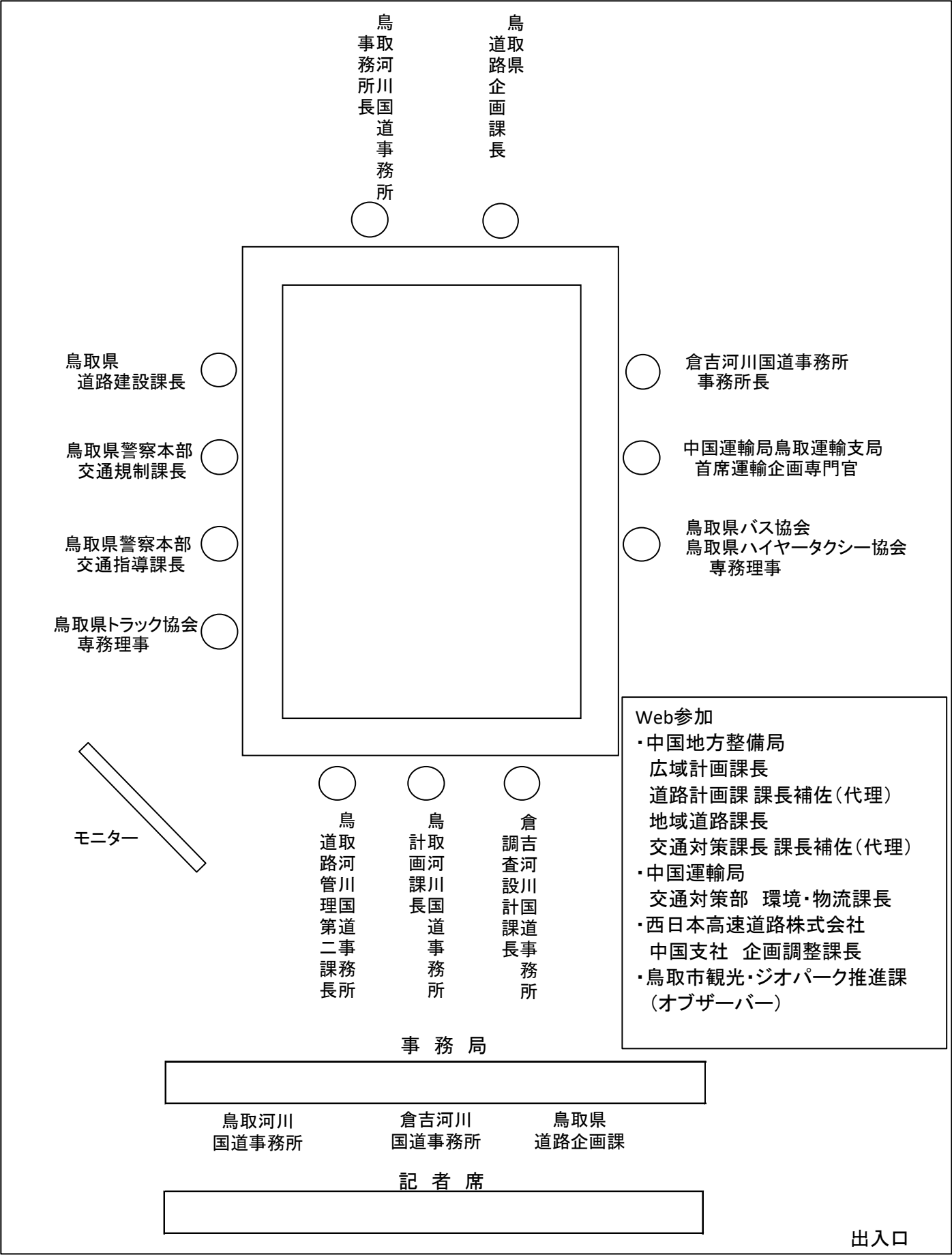
令和6年度 第2回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

所 属 名	役 職 名	氏 名	備 考	出欠	代理出席者
中国地方整備局					
企画部	広域計画課長	佐々田 敬久	委員	○	Web参加
道路部	道路計画課長	亀岡 敬和	委員	(代理)	課長補佐 和田 康正
	地域道路課長	安部 学	委員	○	Web参加 Web参加
	交通対策課長	伊藤 等	委員	(代理)	課長補佐 高市 康寿
鳥取河川国道事務所	事務所長	貴田 勝太郎	委員 (部会長)	○	Web参加
	計画課長	足立 正樹	委員	○	
	道路管理第二課長	藤阪 健司	委員	○	
	計画課 企画係長	植 隆太郎	事務局	○	
倉吉河川国道事務所	事務所長	高橋 涉	委員	○	
	調査設計課長	宅野 仁志	委員	○	
	道路管理課長	三好 健夫	委員	×	
	調査設計課 調査設計係長	井上 悟	事務局	○	
中国運輸局					
交通政策部	環境・物流課長	大林 元	委員	○	Web参加
鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	大林 正明	委員	○	
西日本高速道路株式会社					
中国支社	企画調整課長	阪本 良夫	委員	○	Web参加
鳥取県警察本部					
交通部	交通規制課長	津中 真一	委員	○	
	交通指導課長	賀須井 司	委員	○	
鳥取県					
県土整備部 道路局	道路企画課長	西村 克則	委員 (副部会長)	○	
	道路建設課長	西土井 一宏	委員	○	
	道路企画課 企画調査担当係長	安藤 浩平	事務局	○	
	道路企画課 企画調査担当土木技師	宮本 亮太	事務局	○	
一般社団法人					
鳥取県トラック協会	専務理事	山崎 隆志	委員	○	
一般社団法人					
鳥取県バス協会	専務理事	橋本 孝之	委員	○	
鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事	橋本 孝之	委員 (再掲)	○	

【オブザーバー参加】

鳥取市					
観光・ジオパーク推進課	参事	中本 恵		○	Web参加
	主事	森田 陽香		○	Web参加

令和6年度 第2回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 配席表



鳥取県道路交通渋滞対策部会規約

(名称)

第1条 本会は、「鳥取県道路交通渋滞対策部会」(以下、部会という)と称する。

(設置)

第2条 部会は、「鳥取県幹線道路協議会」規約第3条の4の規定に基づき、設置する。

(目的)

第3条 部会は、鳥取県における総合的な渋滞対策を推進することを目的とする。

(事業)

第4条 部会は、前条の目的を達成するため、次の事項について検討する。

- (1) 渋滞プログラムの策定に関すること
- (2) 実施にあたっての連絡調整
- (3) その他、本会の目的達成に必要と認められる事項

(組織)

第5条 部会は、別表に掲げる委員により構成するものとする。

(役員)

第6条 部会には、次の役員を置く。

部会長 1名

副部会長 1名

- 1 部会長は、部会を代表し、会務を総括する。
- 2 副部会長は、部会長を補佐し、部会長に事故あるときは、その職務を代行する。

(運営)

第7条 本部会は、必要に応じて部会長が招集する。

(事務局)

第8条 事務局は、鳥取県県土整備部道路企画課に置く。

(規約の改正)

第9条 本規約の改正は部会の決議によらなければならない。

(附則)

本規約は平成16年2月12日から施行する。

(附則)

本規約は平成24年7月23日から施行する。

(附則)

本規約は平成25年6月24日から施行する。

(附則)

本規約は平成28年8月31日から施行する。

(附則)

本規約は平成30年9月3日から施行する。

(附則)

本規約は令和3年7月29日から施行する。

別表

国土交通省中国地方整備局	企画部	広域計画課長	
	道路部	道路計画課長	
		地域道路課長	
		交通対策課長	
	鳥取河川国道事務所	事務所長	(部会長)
		計画課長	
		道路管理第二課長	
	倉吉河川国道事務所	事務所長	
		調査設計課長	
		道路管理課長	
国土交通省中国運輸局	交通政策部	環境・物流課長	
	鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	
西日本高速道路株式会社	中国支社	企画調整課長	
鳥取県警察本部	交通部	交通規制課長	
		交通指導課長	
鳥取県	県土整備部	道路企画課長	(副部会長)
		道路建設課長	
一般社団法人	鳥取県トラック協会	専務理事	
一般社団法人	鳥取県バス協会	専務理事	
一般社団法人	鳥取県ハイヤータクシー協会	専務理事	

令和 6 年度 第 2 回鳥取県道路交通渋滞対策部会

令和 7 年 2 月 1 7 日(月)

鳥取県幹線道路協議会 道路交通渋滞対策部会

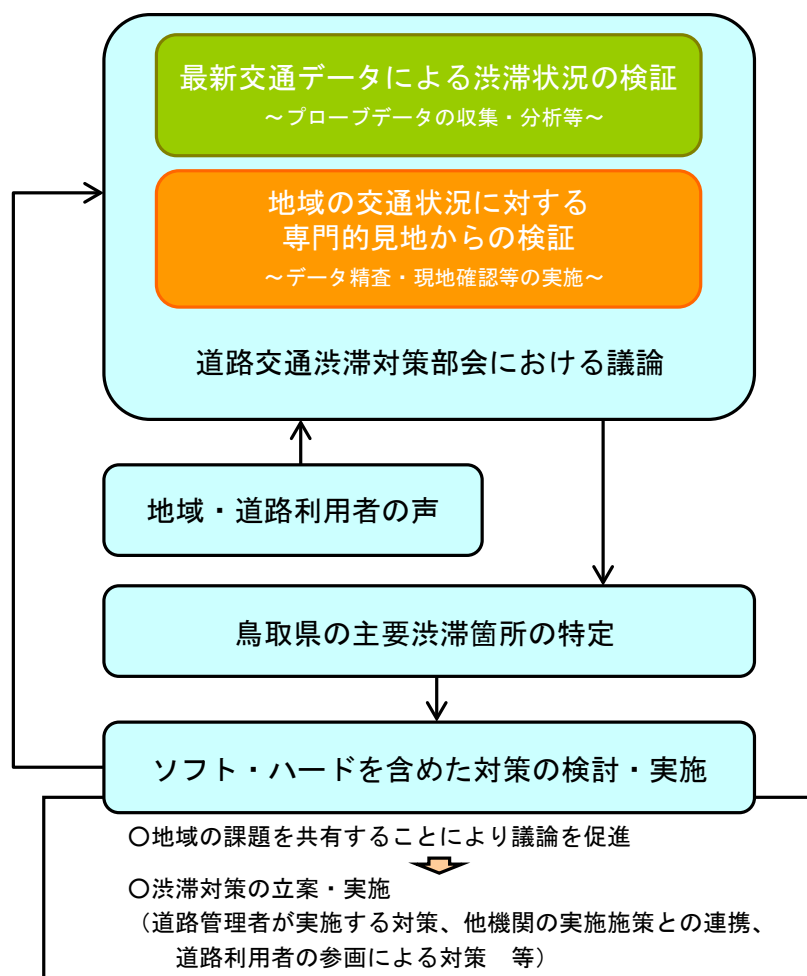
1. 渋滞部会の概要	 P. 1
1.1 目的と検討経緯	
1.2 令和6年度部会の議題	
2. 観光地周辺における渋滞対策	 P. 4
2.1 観光渋滞対策の取組経緯	
2.2 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況	
2.3 県道265号湯山鳥取線の渋滞対策	
2.4 県道320号羽合東伯線の渋滞対策	

1. 渋滞部会の概要

1.1 目的と検討経緯

- 【目的】・鳥取県道路交通渋滞対策部会(以降、渋滞部会)は、鳥取県内における道路の渋滞対策を効率的に進めていくために、関係機関が渋滞箇所の渋滞原因や課題、効果的・効率的な渋滞対策を議論することを目的としています。
- 【検討経緯】・平成24年度に統一的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出しました。そして、道路利用者等の意見を踏まえて、平成25年1月に「地域の主要渋滞箇所」を特定し、公表しています。
- ・平成25年度以降、渋滞部会において主要渋滞箇所のモニタリング、効果的な渋滞対策について議論を行い、フォローアップを実施しています。

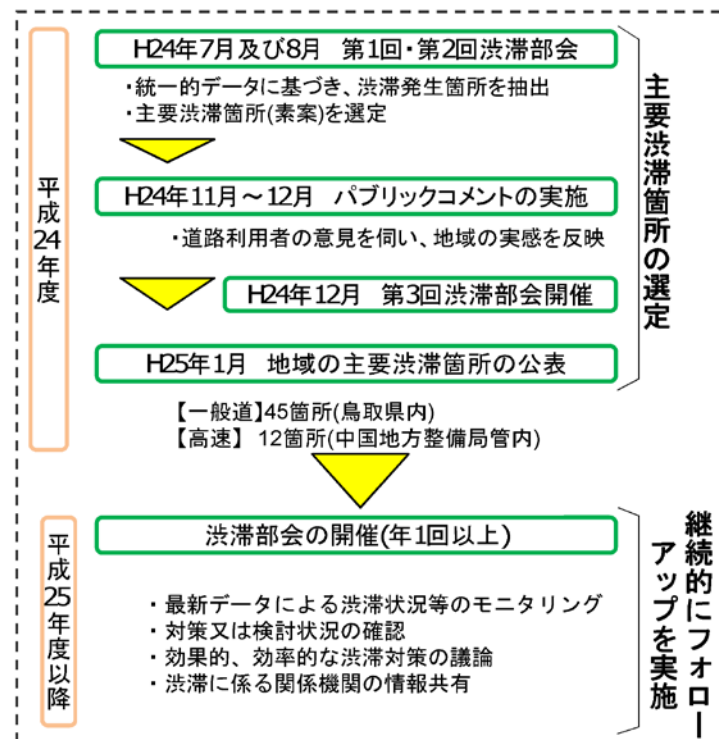
◆ 対策検討のマネジメントサイクル



鳥取県道路交通渋滞対策部会の構成メンバー

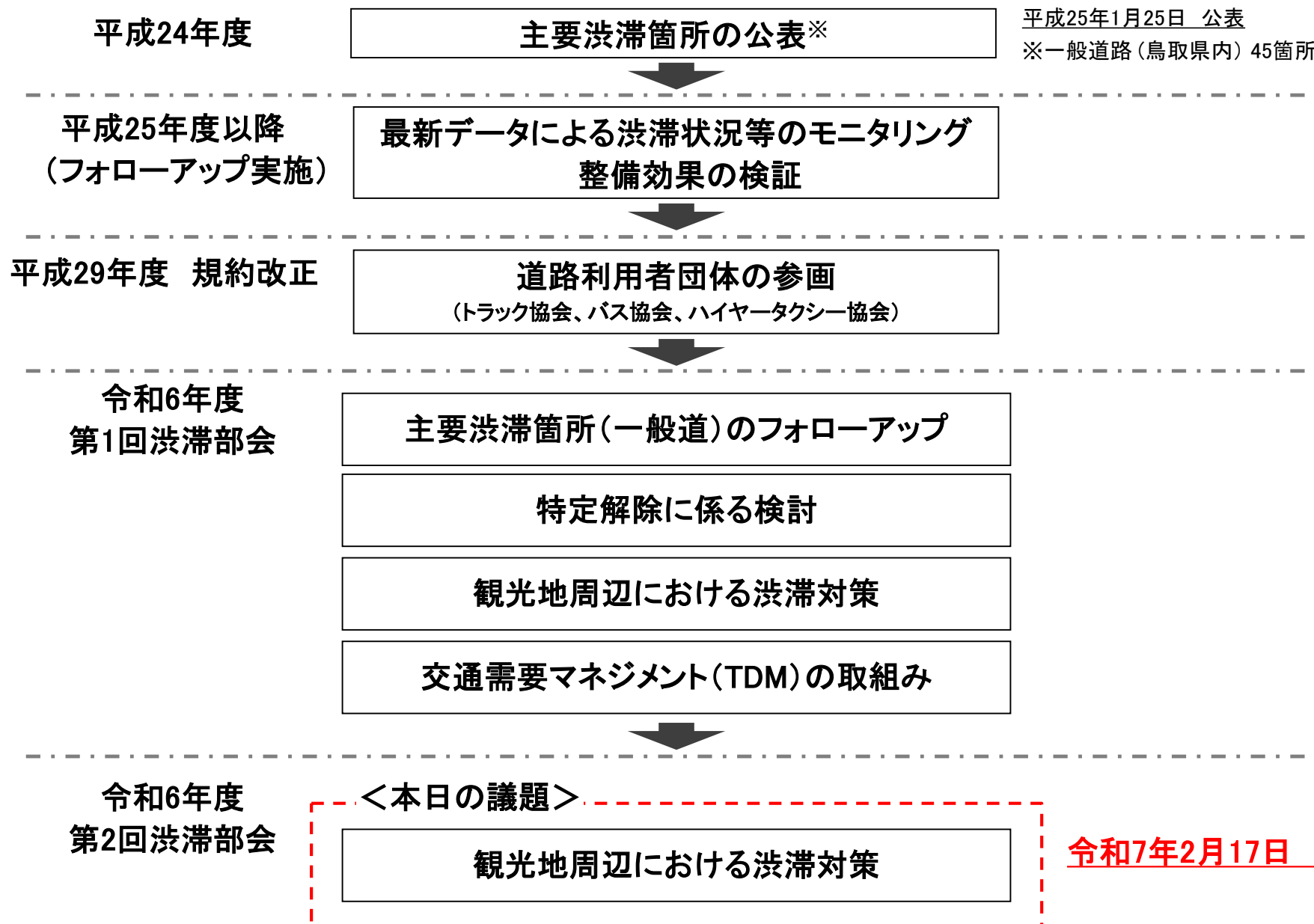
鳥取県警察本部、鳥取県、西日本高速道路株式会社、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省中国運輸局、中国地方整備局

◆ これまでの取り組み



1.2 令和6年度部会の議題

・令和6年度部会における議題は以下の通りです。



2.観光地周辺における渋滞対策

2.1 観光渋滞対策の取組経緯

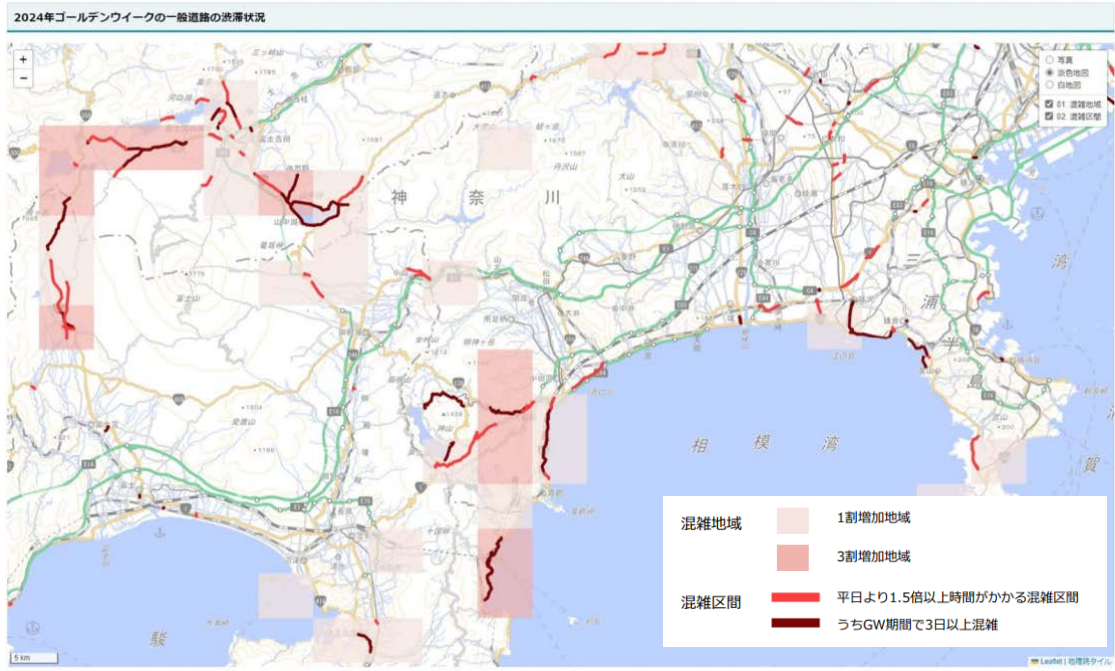
- ・令和6年7月10日に、同年ゴールデンウィーク(GW) の交通状況として全国80エリアで特に混雑が見られたエリアを抽出しました。
- ・その後、休日の観光移動需要への対応に取り組むこととなり、当該エリアを対象に渋滞要因分析及び対策案の方向性を検討しました。

■取組経緯

R6.7.10 「R6GWの一般道路の交通状況」を公表

※WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み(見える化)の一環で実施

▼交通状況(見える化マップ)の表示例



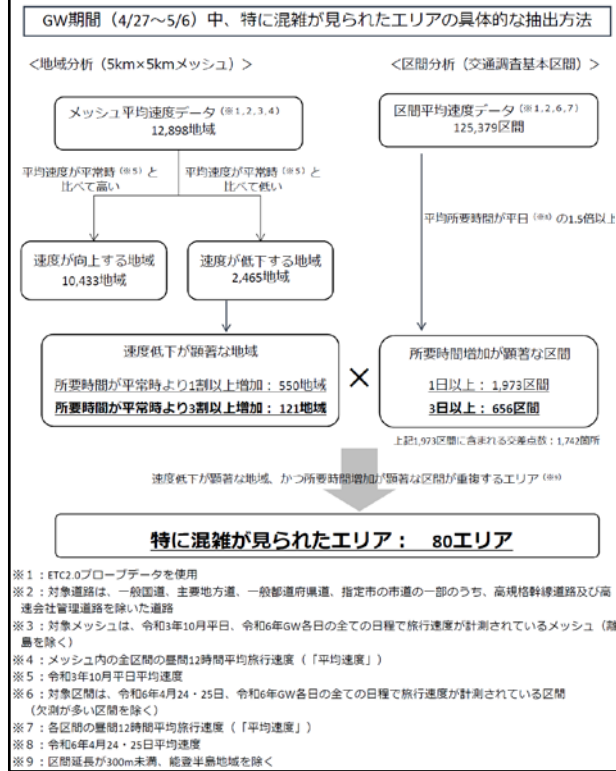
出典：国土交通省報道発表資料

R6.7.19 観光関係閣僚会議

(総理指示) 休日の観光移動需要への対応に取り組むこと

今回 令和6年度第2回渋滞部会にて、渋滞要因の詳細分析及び対策案の方向性を検討

▼GW(4/27～5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法



出典：国土交通省報道発表資料

2.2 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

- ・令和6年度ゴールデンウィーク(GW)の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表(7/10)しました。
- ・鳥取県内では、県道265号(鳥取市)、県道320号(湯梨浜町)で平常時に比べてゴールデンウィーク(GW)の混雑が顕著でした。

混雑地域	1割増加地域
	3割増加地域
混雑区間	平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間
	うちGW期間で3日以上混雑

※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。
 ※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。
 ※混雑地域と混雑区間が重複するエリアを特に混雑が見られたエリアとする。

県道320号羽合東伯線(湯梨浜町)

特に混雑が見られたエリア

県道265号湯山鳥取線(鳥取市)

特に混雑が見られたエリア



2.3 県道265号 湯山鳥取線の渋滞対策 ①地域概要

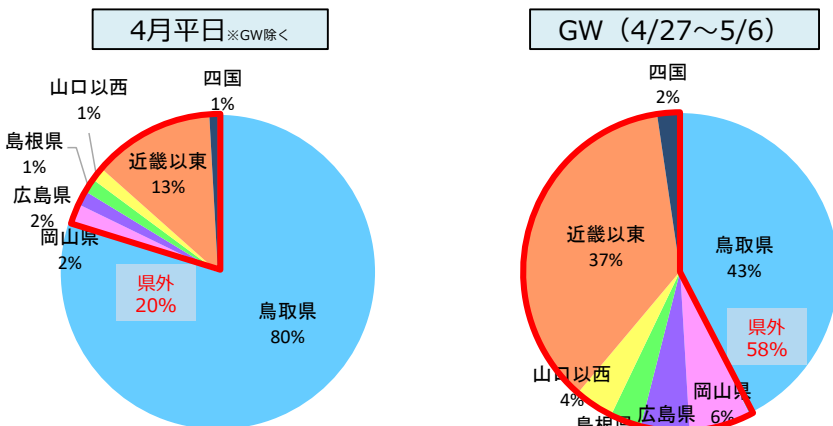
- ・県道湯山鳥取線周辺には複数の観光スポットがあり、日本最大級の砂丘である「鳥取砂丘」が位置しています。
- ・鳥取砂丘の観光入込客数は5月、8月が多く、GWの入込客数はコロナ以前までに回復しており、県外からの来訪割合が多い傾向です。

■県道265号湯山鳥取線の周辺地域



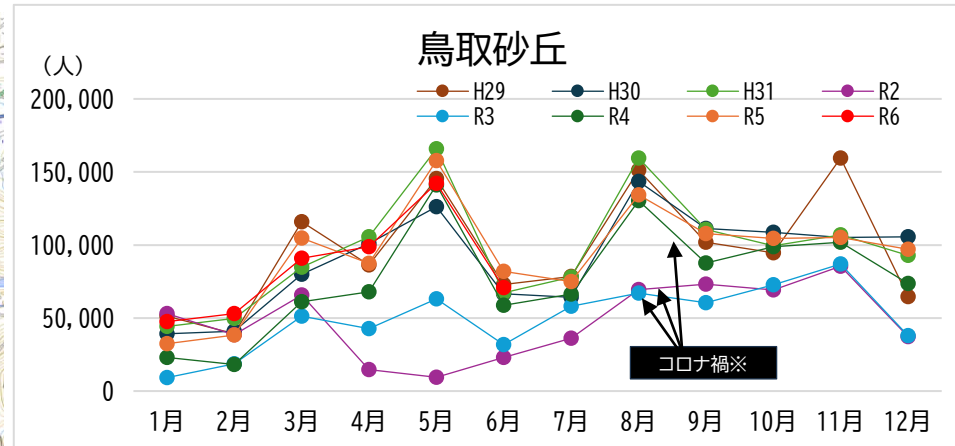
出典:国土交通省報道発表資料
(各地域の交通状況:見える化マップ)
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

■来訪者の方面別割合



出典：ナンバープレート調査（鳥取市実施）

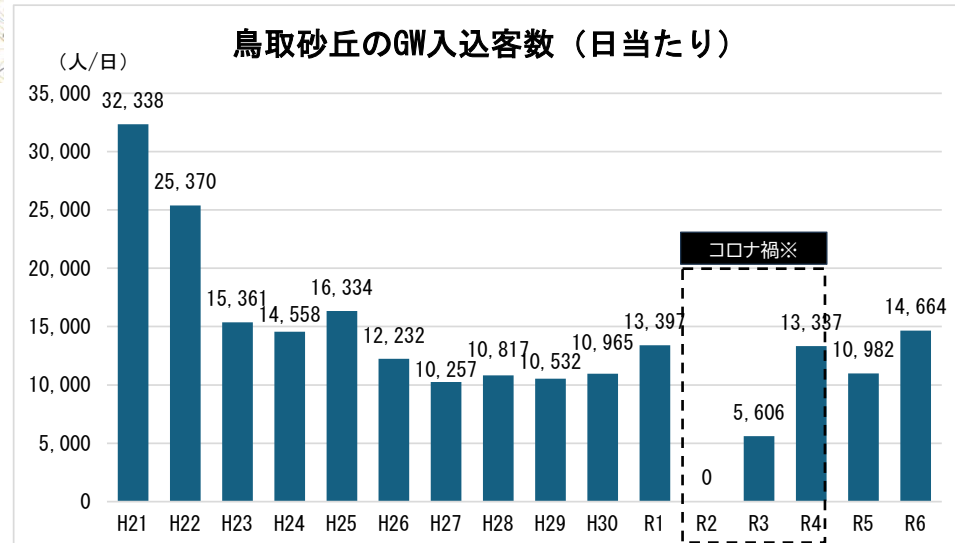
■鳥取砂丘の月別観光入込客数



資料:鳥取県観光入込動態調査(2024年は6月まで)

※新型コロナの影響で2020年4月に緊急事態宣言が初めて発令
2023年5月より「5類感染症」に移行

■鳥取砂丘のGW入込客数



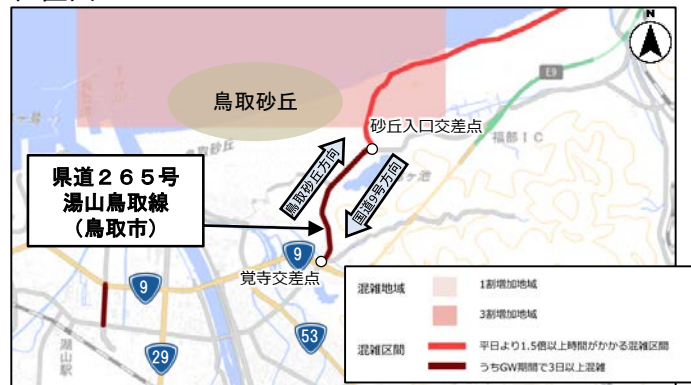
出典：鳥取県HP

※新型コロナの影響で2020年4月に緊急事態宣言が初めて発令
2023年5月より「5類感染症」に移行

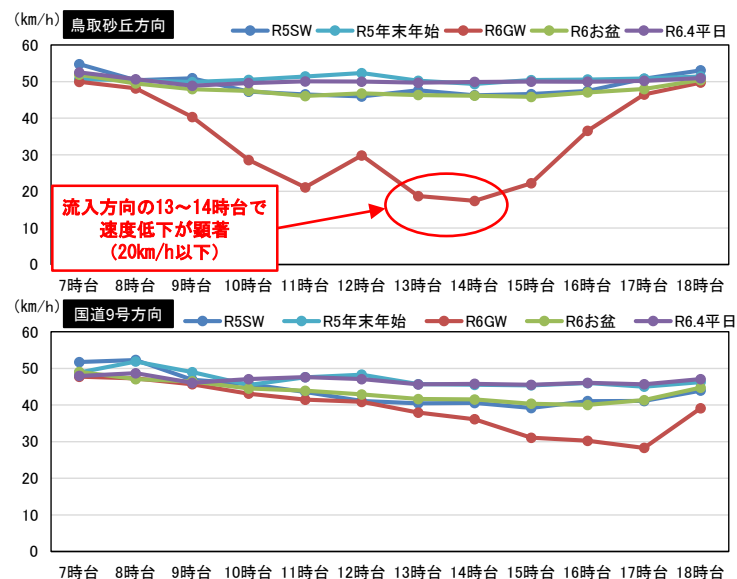
2.3 県道265号 湯山鳥取線の渋滞対策 ②渋滞要因分析

- ・GWにおける県道湯山鳥取線は鳥取砂丘方向の13～14時台で速度低下(20km/h以下)が顕著でした。
- ・その他大型連休では大きな速度低下(20km/h以下)は見られませんでした。
- ・鳥取砂丘方向での速度低下の要因として、鳥取砂丘前の駐車場が渋滞のボトルネックになっていることを確認しました。

■位置図

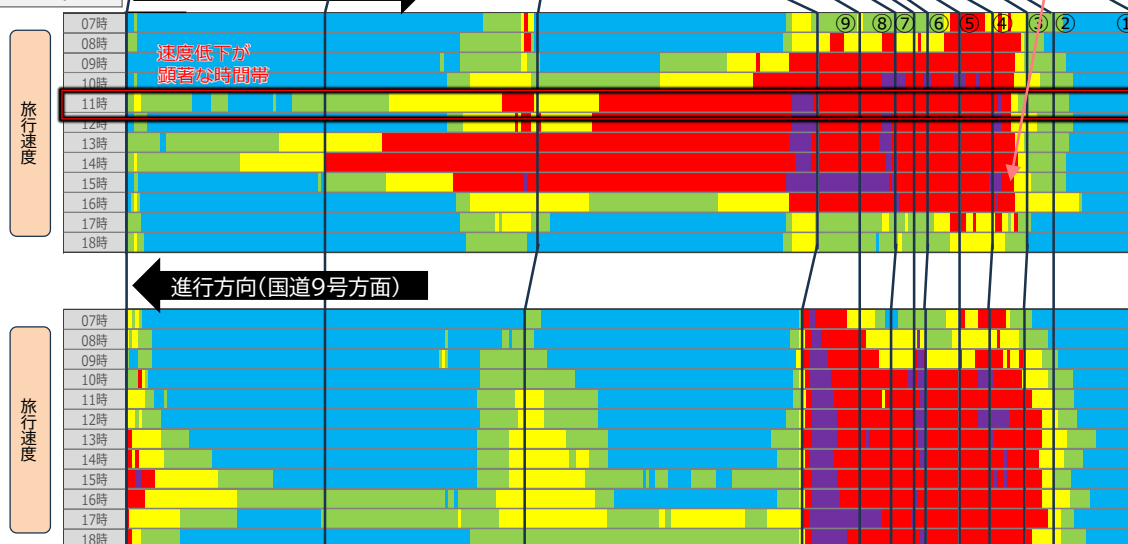
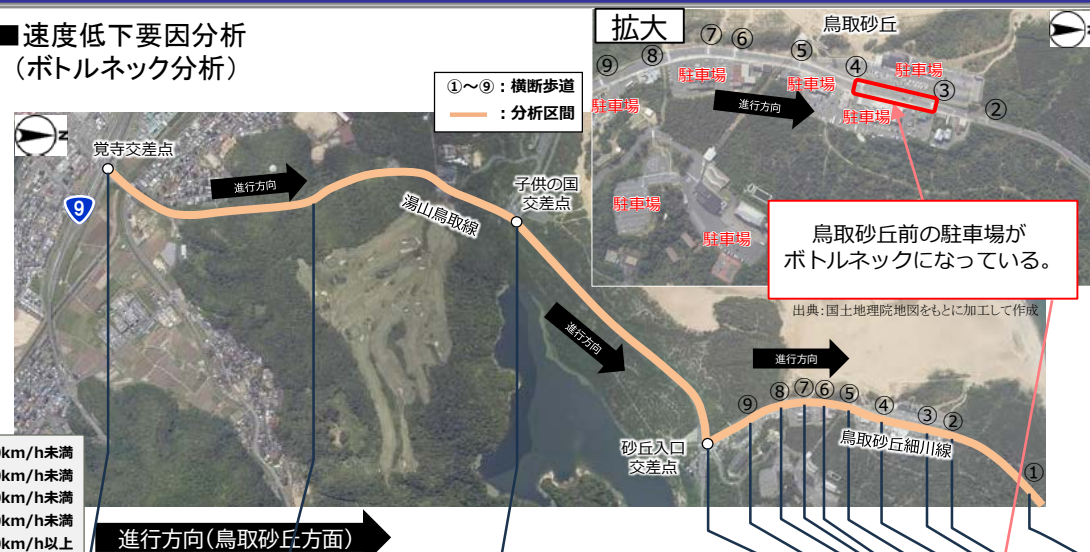


■【湯山鳥取線】方向別時間帯別平均旅行速度



□速度集計 (ETC2.0プローブデータ)
 【平常時】R6.4月平日、【GW】R6.4/27～5/6、【お盆】R6.8/10～8/18、
 【SW】R5.9/16～9/18、【年末年始】R5.12/28～R6.1/3

■速度低下要因分析 (ボトルネック分析)



出典: ETC2.0プローブデータ R6GW(4/27～5/6)

2.3 県道265号 湯山鳥取線の渋滞対策 ③これまでの対策状況（対策効果）

- ・県道湯山鳥取線の周辺には、観光スポットである鳥取砂丘が位置しており、毎年GWに渋滞が発生しています。
- ・鳥取市周辺渋滞対策検討協議会では、迂回誘導のほか臨時駐車場の開設・シャトルバスの運行等の渋滞緩和対策に取り組んでいます。
- ・R5より導入された砂丘西エリアでのシャトルバス運行によって、R6はR元と同程度の観光入込客数にも関わらず渋滞長が短くなっています。

■鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み

取り組みの内容		実施主体	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
臨時駐車場の開設	オアシス広場	市	●	●		●	●	●	●
	岩戸	市	●	●		●	●	●	●
	中央病院	市						●	●
	鳥取運輸支局	市		●				●	●
臨時駐車場と砂丘を結ぶシャトルバスの運行	砂丘東エリア	市	●	●		●	●	●	●
	砂丘西エリア	市						●	●
迂回誘導（看板・交通誘導員）		国・県・市	●	●		●	●	●	●
仮設電光案内看板の設置（駐車場の満空情報等を現地にて発信）		県		●				●	●
通行制限・パトロール		県警	●	●		●	●	●	●
リアルタイム情報発信（渋滞・駐車場状況）		市・県	●	●		●	●	●	●
迂回案内チラシ		県	●	●		●	●	●	●
WEBカメラによる道路映像配信		県	●	●		●	●	●	●

■取り組みの効果

- ・R6年のGWにおける鳥取砂丘の日あたり観光客数は約1.5万人とコロナ禍前並の観光客数となった。（R元：約1.3万人）
- ・R元は最大渋滞長3.0km以上となり国道9号まで影響が及んでいたが、R6ではR元以上の観光入込客数だったが最大渋滞長は2.0km程度に短くなっており、新たな導入された砂丘西エリアでのシャトルバス運行が奏功しています。

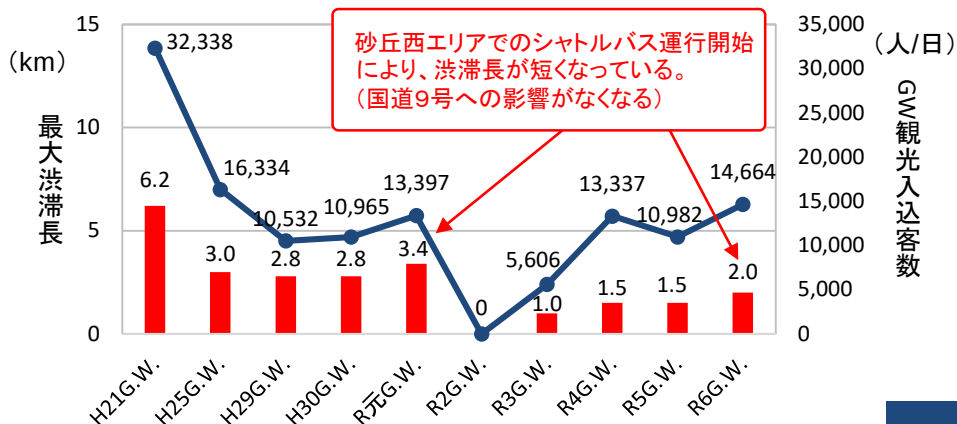
<参考> 鳥取市周辺渋滞対策検討協議会の概要

- ・構成機関：鳥取県、鳥取県警察本部、鳥取市、鳥取県土整備事務所、国土交通省鳥取河川国道事務所
- ・活動内容：GW、盆、SW（シルバーウィーク）等の繁忙期における渋滞対策について協議及び取り組みを実施

■R6GWの渋滞状況及びシャトルバス運行ルート



■GWにおける渋滞長及び観光入込客数の変化



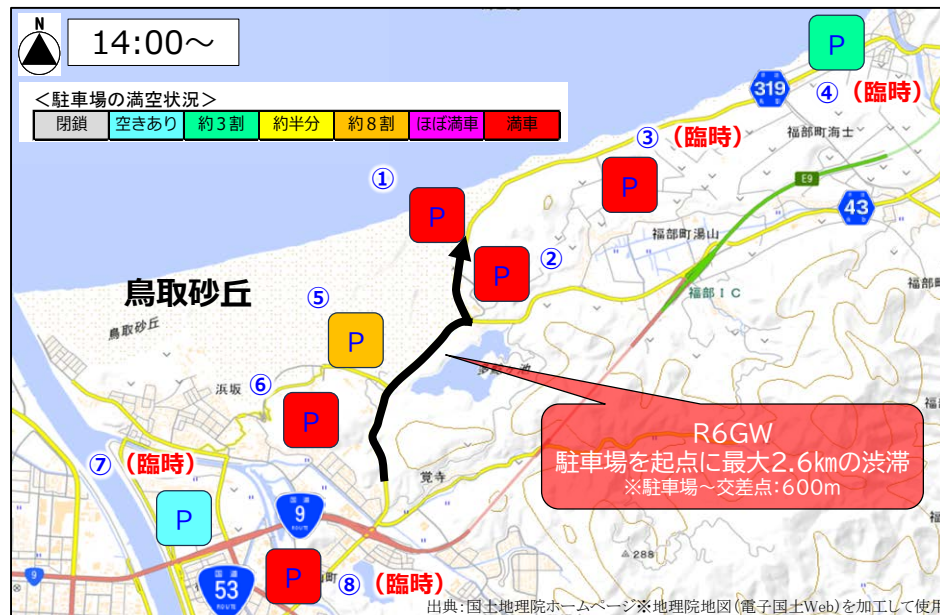
- 10

2.3 県道265号 湯山鳥取線の渋滞対策 ③これまでの対策状況（有効性確認）

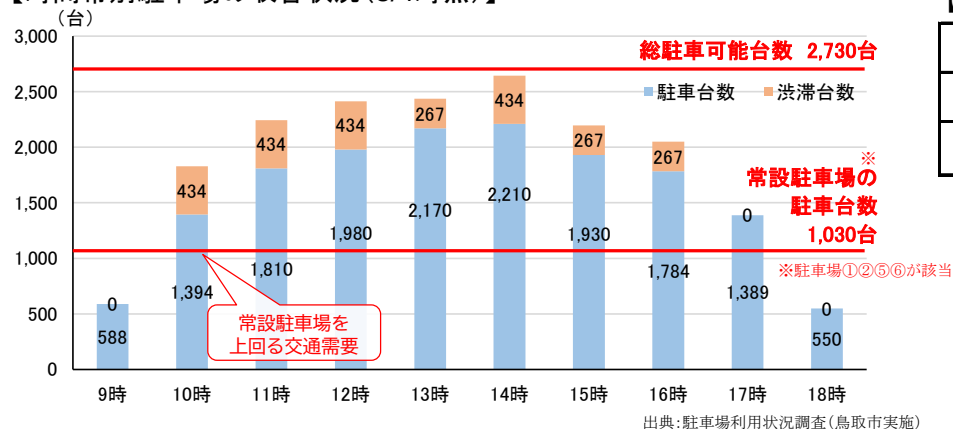
- ・渋滞対策として臨時駐車場を開設することで駐車台数の拡大を実施していますが、その有効性について検証しました。
- ・R6GWに発生した最大渋滞長（14時）に対して、駐車場にうまく誘導することができれば全ての交通が収まることが想定されます。

交通需要と駐車マス数の関係

【駐車場の位置図と駐車状況（5/4 14:00時点（GW最大））】



【時間帯別駐車場の収容状況（5/4時点）】



【各駐車場の収容台数及び空き台数（5/4 14:00時点（GW最大））】

駐車場	収容台数	空き駐車台数
		14:00
①鳥取砂丘駐車場	250	0
②砂美展望駐車場	200	0
③オアシス広場駐車場（臨時）	800	0
④岩戸駐車場（臨時）	200	140
⑤市営浜坂駐車場	100	20
⑥こどもの国（園内外）駐車場	480	0
⑦中央病院駐車場（臨時）	400	360
⑧中国運輸局駐車場（臨時）	300	0
合計	2,730	520

【渋滞台数（5/4 14:00時点（GW最大））】

渋滞長	2600m
車頭間隔（乗用）	6m
渋滞台数※	434台

※渋滞台数＝渋滞長÷車頭間隔

準備されている駐車台数で
渋滞分の交通量を収めることが可能

2.3 県道265号 湯山鳥取線の渋滞対策 ③これまでの対策状況（有効性確認）

- ・渋滞対策として来訪者への迂回案内を実施していますが、その有効性について検証しました。
- ・R6GW期間中（4/27～5/6）における最短ルートと迂回ルートの所要時間を比較すると、渋滞が発生している場合には迂回ルートの方が鳥取砂丘に早く到着することを確認しました。なお帰宅時は最短ルートの方が早い結果でした。

■ 鳥取砂丘への所要時間

【アクセスルート】

※鳥取市周辺渋滞情報【2024ゴールデンウィーク版】の中で当迂回ルートの案内あり



【所要時間】 ※GW期間中で迂回ルートの方が早い時間帯がある日を掲載

鳥取砂丘に向かう方向

2024年4月28日（日）			
時間帯	所要時間（分）		
	最短ルート	迂回ルート	差分
10時台	6.09	12.37	-6.28
11時台	10.33	-	-
12時台	12.80	13.44	-0.65
13時台	23.79	14.17	9.62
14時台	25.04	13.81	11.23
15時台	15.48	12.72	2.76
16時台	4.81	12.79	-7.98
17時台	4.53	-	-
18時台	4.50	-	-

迂回の方が早い
時間帯
13～15時台

2024年5月3日（金・祝）			
時間帯	所要時間（分）		
	最短ルート	迂回ルート	差分
10時台	9.10	12.22	-3.11
11時台	19.13	13.02	6.11
12時台	12.46	13.08	-0.63
13時台	21.27	13.42	7.85
14時台	25.88	15.60	10.28
15時台	15.76	18.09	-2.33
16時台	10.66	15.58	-4.92
17時台	5.40	13.23	-7.84
18時台	4.86	-	-

迂回の方が早い
時間帯
11時台
13～14時台

2024年5月4日（土）			
時間帯	所要時間（分）		
	最短ルート	迂回ルート	差分
10時台	20.18	14.76	5.42
11時台	25.82	17.59	8.22
12時台	7.90	15.36	-7.45
13時台	15.36	14.57	0.79
14時台	15.26	14.52	0.74
15時台	9.65	13.58	-3.93
16時台	6.18	13.62	-7.44
17時台	5.05	16.11	-11.06
18時台	4.49	17.84	-13.35

迂回の方が早い
時間帯
10～11時台
13～14時台

黄色着色は迂回ルートの方が早く到着する時間帯

鳥取砂丘から帰る方向

2024年4月28日（日）			
時間帯	所要時間（分）		
	最短ルート	迂回ルート	差分
10時台	5.27	14.93	-9.66
11時台	5.46	15.52	-10.06
12時台	5.95	14.02	-8.07
13時台	5.90	-	-
14時台	6.17	15.34	-9.16
15時台	6.20	16.66	-10.46
16時台	7.22	13.83	-6.61
17時台	6.22	14.75	-8.53
18時台	5.65	13.16	-7.51

2024年5月3日（金・祝）			
時間帯	所要時間（分）		
	最短ルート	迂回ルート	差分
10時台	5.16	13.36	-8.20
11時台	5.23	13.28	-8.05
12時台	5.49	13.69	-8.20
13時台	5.70	13.21	-7.51
14時台	6.24	14.13	-7.89
15時台	7.57	13.99	-6.42
16時台	8.17	-	-
17時台	9.62	12.68	-3.05
18時台	7.05	13.35	-6.30

2024年5月4日（土）			
時間帯	所要時間（分）		
	最短ルート	迂回ルート	差分
10時台	5.51	18.12	-12.62
11時台	6.21	16.25	-10.04
12時台	6.81	16.84	-10.03
13時台	6.98	21.48	-14.50
14時台	7.22	23.05	-15.82
15時台	9.52	17.76	-8.24
16時台	7.07	16.74	-9.68
17時台	8.28	15.23	-6.94
18時台	7.20	14.01	-6.81

2.3 県道265号 湯山鳥取線の渋滞対策 ④次年度の対応方針（案）

検討結果のまとめ

- ①県道湯山鳥取線の鳥取砂丘方向において、GW期間に速度低下が顕著に発生していました。
その他大型連休での速度低下は確認されませんでした。
- ②速度低下の要因として、鳥取砂丘前の駐車場が渋滞のボトルネックになっていることが確認されました。
- ③鳥取砂丘の渋滞対策としてこれまで様々な取り組みを実施しており、渋滞長が短くなっていることが確認されました。また取り組み内容が有効であることも確認されました。
(交通需要に対して駐車場が準備されている。渋滞発生時には迂回路の方が早く到着する。など)

課題	対応方針（案）
①既存の駐車場（特に県立中央病院臨時駐車場）を十分に有効活用できていない ・ 県立中央病院への案内が不十分	<u>I. 臨時駐車場の有効活用に向けた更なる取り組み</u> ・ 国道9号や他の臨時駐車場からの誘導方法の検討 ・ 県立中央病院臨時駐車場からはこどもの国へのシャトルバスしかないため、鳥取砂丘へのシャトルバス運行等による利便性の向上
②臨時駐車場の利用促進へ向けた案内	<u>II. 更なる周知方法の検討</u> ・ 迂回路や臨時駐車場の更なる利用促進へ向けた広域への周知方法の検討 <u>III. ソフト対策の継続実施</u> ・ 過年度より実施しているソフト対策は一定の効果を収めていることから、今後もブラッシュアップを図りつつ継続する。

 今後も効果的な渋滞対策について、既存の「鳥取市周辺渋滞対策協議会」にて議論を継続

2.3 県道265号 湯山鳥取線の渋滞対策 ④次年度の対応方針（案）

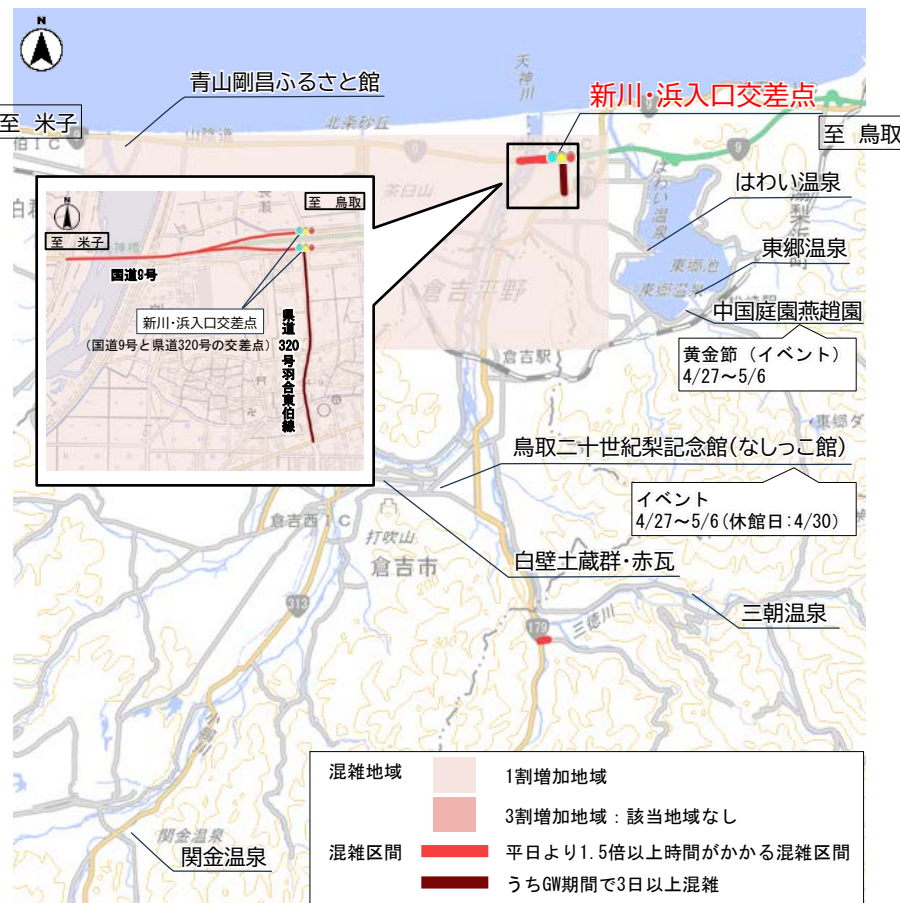
■対応方針(案) 説明図



2.4 県道320号 羽合東伯線の渋滞対策 ①地域概要

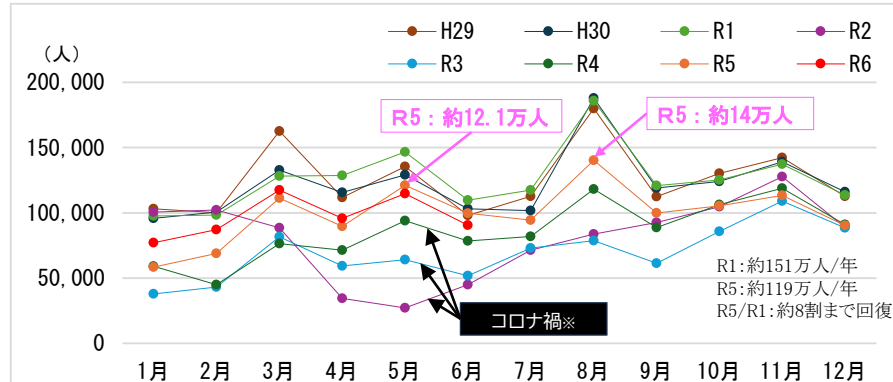
- ・県道320号羽合東伯線と国道9号との交差点である新川・浜入口交差点を起点に特に混雑が見られています。
- ・鳥取県中部地域には多くの観光地が点在しており、県道羽合東伯線周辺においても観光スポットが存在しています。
- ・鳥取県中部地域の観光入込客数は、令和5年度でみると8月、5月の順に多く、コロナ禍以前に比べ約8割(R5/R1)まで回復しています。
- ・さらに、県道羽合東伯線周辺にある中国庭園燕趙園のGW入込客数は、コロナ禍以前に比べ約9割(R6/R1)まで回復しています。

■県道羽合東伯線の周辺地域



出典: 国土交通省報道発表資料
(各地域の交通状況: 見える化マップ)
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

■県道羽合東伯線周辺の月別観光客数



資料: 鳥取県観光入込動態調査 (2024年は6月まで)

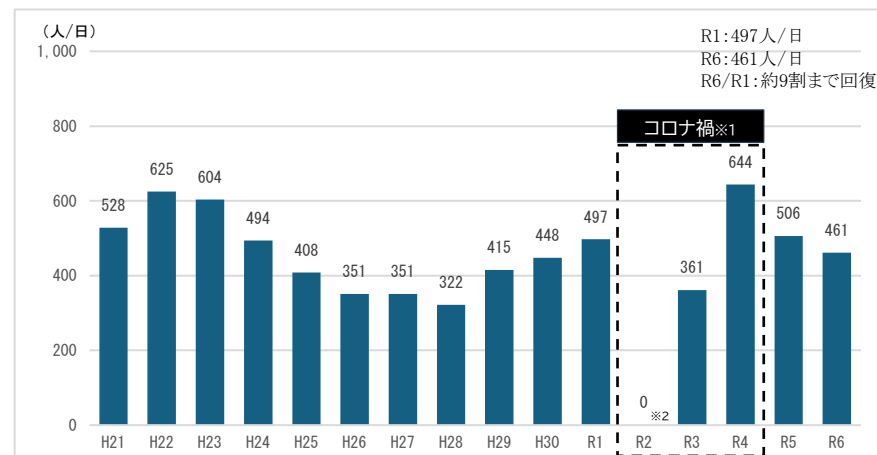
県道羽合東伯線周辺の月別観光客数: 主要観光施設入込客数と温泉入湯客数の合計値

主要観光施設入込客数: 鳥取二十世紀梨記念館, 白壁土蔵群・赤瓦, 青山剛昌ふるさと館, 中国庭園燕趙園

温泉入湯客数: はわい温泉, 東郷温泉, 三朝温泉, 関金温泉

※新型コロナウイルスの影響で令和2年4月に緊急事態宣言が初めて発令、令和5年5月より「5類感染症」に移行

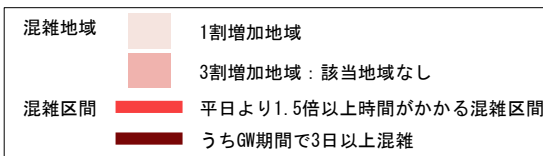
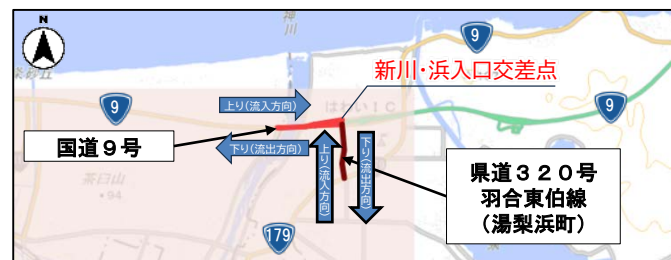
■(参考) 中国庭園燕趙園のGW入込客数 (日当たり)



2.4 県道320号 羽合東伯線の渋滞対策 ②渋滞状況

- ・国道9号においては、平日に比べ休日に旅行速度の低下が見られるものの、顕著な速度低下(20km/h以下)は見られませんでした。
- ・一方、県道羽合東伯線の上り方向においては、休日の昼間5～6時間で速度低下(20km/h以下)が顕著でした。

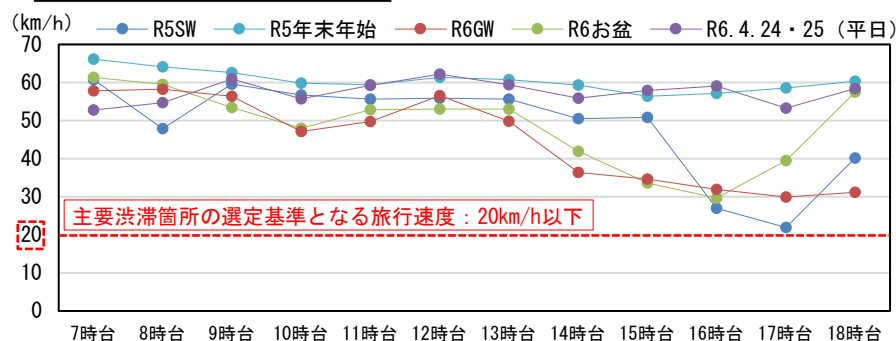
■位置図



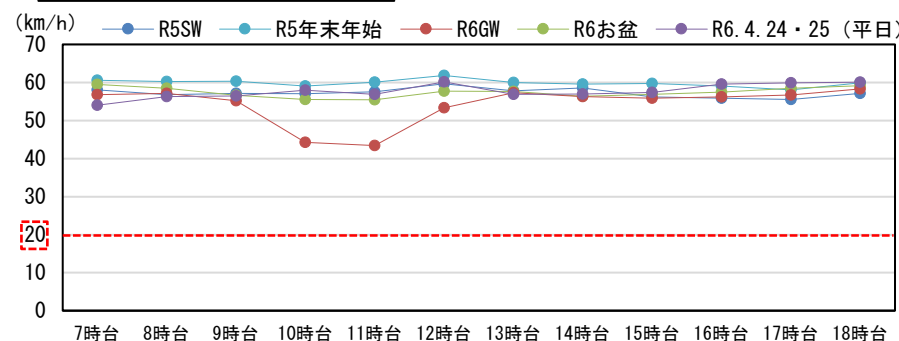
出典：国土交通省報道発表資料
(各地域の交通状況：見える化マップ)
<https://www.mlit.go.jp/road/traffic/gw2024/>

■方向別時間帯別平均旅行速度

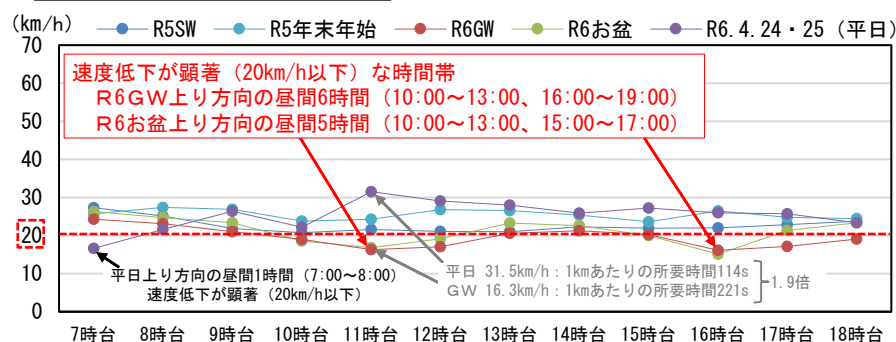
国道9号 上り(流入方向)



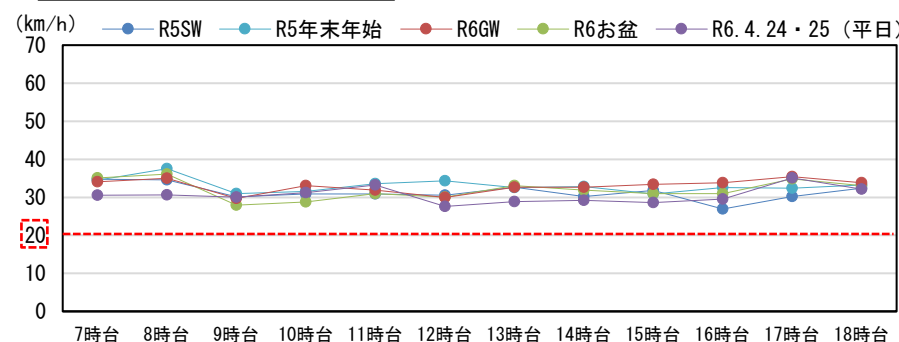
国道9号 下り(流出方向)



県道羽合東伯線 上り(流入方向)



県道羽合東伯線 下り(流出方向)

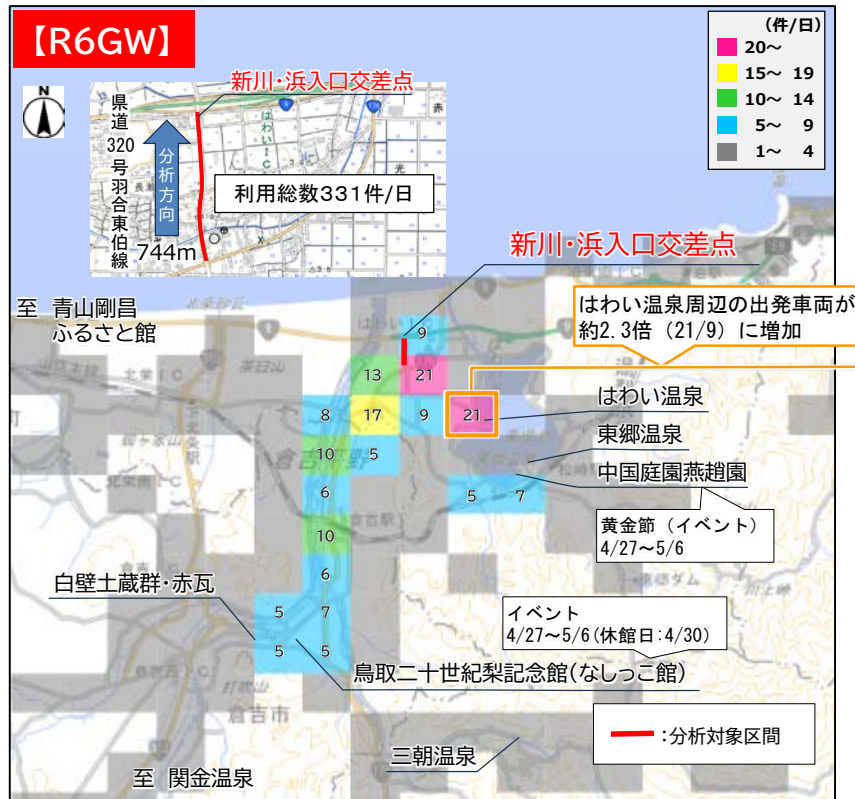


※資料)ETC2.0プローブデータ：様式2-3 【平常時】R6.4.24・25(平日)、【GW】R6.4/27～5/6、【お盆】R6.8/10～8/18、【SW】R5.9/16～9/18、【年末年始】R5.12/28～R6.1/3

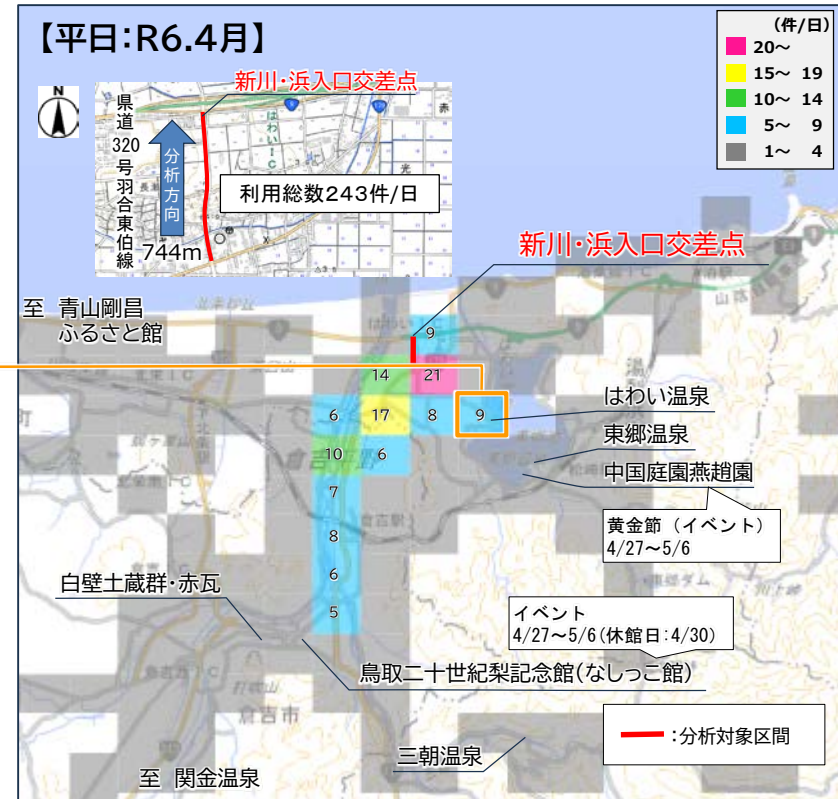
2.4 県道320号 羽合東伯線の渋滞対策 ③渋滞要因

- ・速度低下(20km/h以下)がみられた県道羽合東伯線(流入方向)を対象に、出発地に着目した分析を行いました。
- ・はわい温泉周辺から出発した車両が、平日に比べGWは多いことが確認されました。

■ 県道羽合東伯線（流入方向）を利用した車両の出発地分布



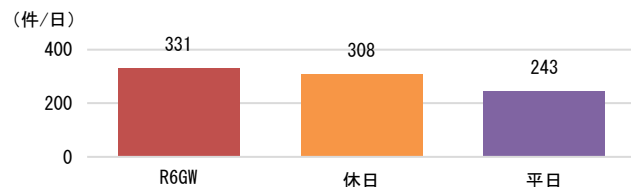
出典: 国土地理院ホームページ※地理院地図(電子国土Web)を加工して使用



出典: 国土地理院ホームページ※地理院地図(電子国土Web)を加工して使用

■ (参考) 県道羽合東伯線（流入方向）におけるサンプル数

- ・ETC2.0プローブデータにおいて、GWは平日や休日に比べサンプル数が多いことが確認された。



※資料) ETC2.0プローブデータ様式1-2(7:00~19:00)

R6GW: R6.4/27~5/6 : 10日間の平均値

休日: R6.4休日: 6日間の平均値

平日: R6.4平日: 20日間の平均値

※メッシュ単位: 3次メッシュ(約1km×約1km)

※トリップ分割: ドットデータの観測時間間隔が60分以上の場合を起終点として設定

出発地は直前の滞在地

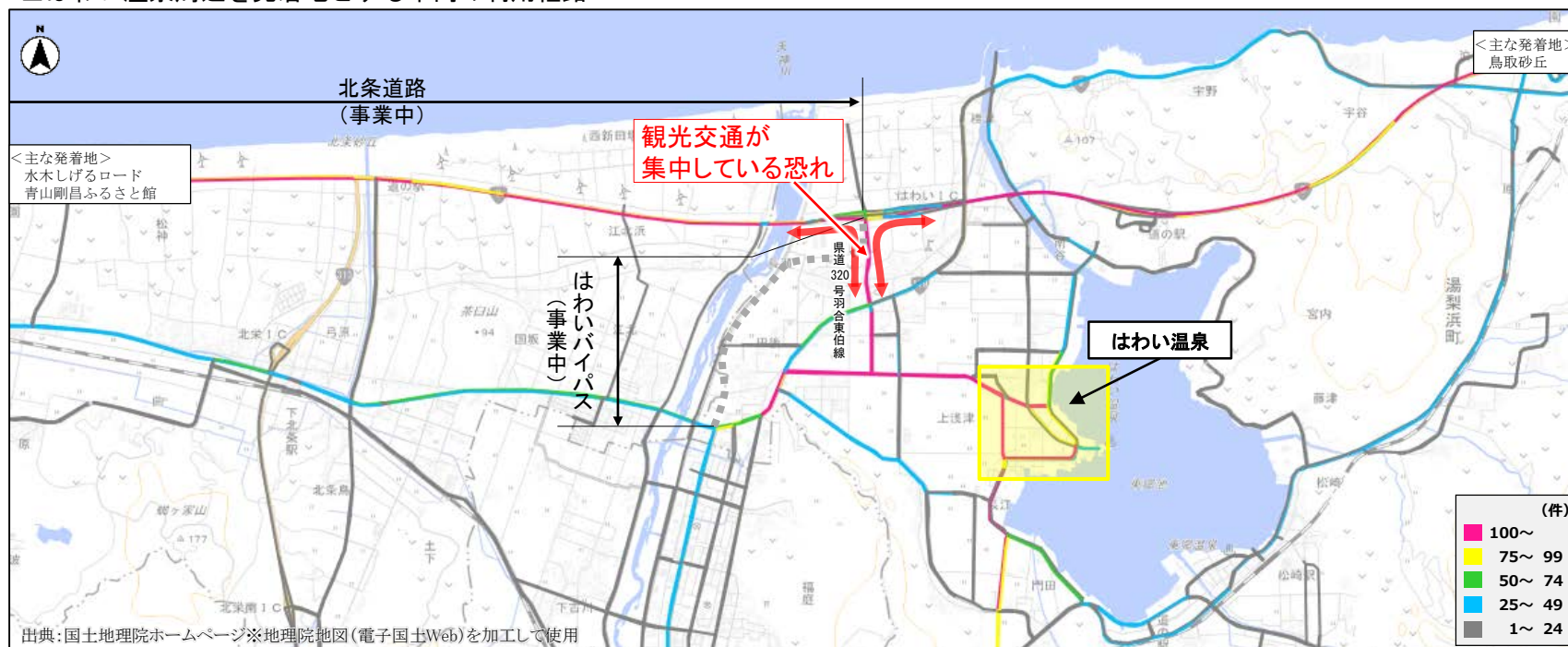
※メッシュ内の数値: ETC2.0プローブデータのサンプル数(件/日)

※資料) ETC2.0プローブデータ様式1-2(7:00~19:00) R6GW(4/27~5/6): 10日間、R6.4月平日: 20日間

2.4 県道320号 羽合東伯線の渋滞対策 ③渋滞要因

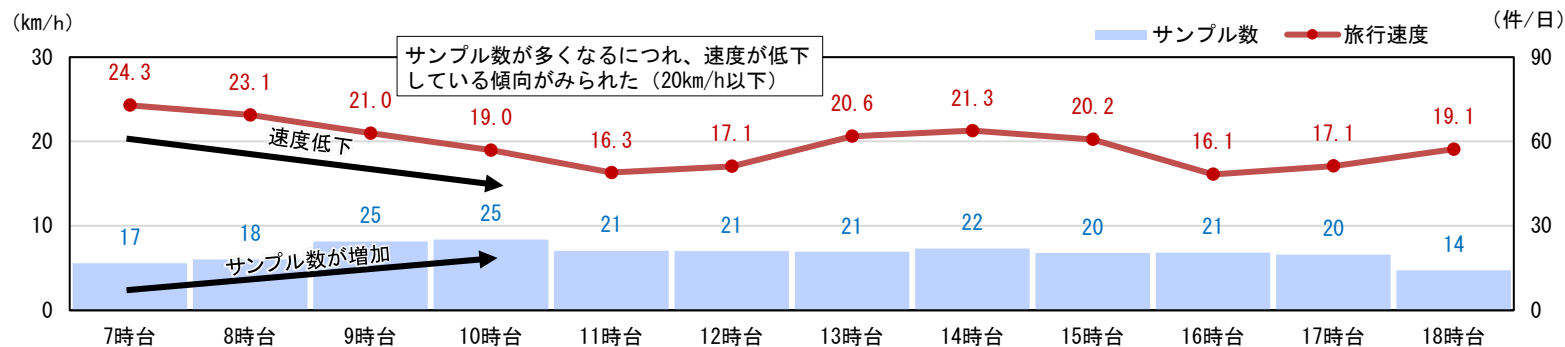
・はわい温泉周辺を発着地とする車両の多くは、国道9号を利用しており県道羽合東伯線に観光交通が集中している恐れがあります。

■はわい温泉周辺を発着地とする車両の利用経路



※トリップ分割:ドットデータの観測時間間隔が60分以上の場合を起終点として設定 ※資料)ETC2.0プローブデータ様式1-2(7:00~19:00) R6GW(4/27~5/6):10日間

■(参考) 県道羽合東伯線(流入方向)における時間帯別旅行速度とサンプル数の関係



※資料)ETC2.0プローブデータ様式2-3

旅行速度: R6GW(4/27~5/6):10日間の平均値, サンプル数:ETC2.0プローブデータのデータ件数

※実態調査のデータがないため、ETC2.0プローブデータのサンプルデータで参考整理

2.4 県道320号 羽合東伯線の渋滞対策 ④次年度の対応（案）

はわい とうはく

検討結果のまとめ	対応方針
①県道羽合東伯線の上り方向（流入方向）において、お盆、GW期間に速度低下（20km/h以下）が顕著に発生していました。	<u>I. 北条道路及びはわいバイパスの推進及び効果検証</u> 県道羽合東伯線等の渋滞改善に寄与すると想定される「国道9号北条道路」（通過交通と生活交通の分離）や「国道179号はわいバイパス」（利用経路の分散）を推進する。事業完了後、効果検証を行います。 <u>II. ソフト施策の検討</u> 上記の道路事業が完了するまでの間については、県道羽合東伯線に集中する交通の時間・空間的な分散を促す施策（チラシ配布等）について検討します。
②はわい温泉周辺から出発する車両は、平日に比べてGW期間は多いことが確認されました。	
③GW期間において、はわい温泉周辺を発着地とする車両の多くが国道9号東西方向へ流動しており、そのアクセス経路として県道羽合東伯線への交通の集中が確認されました。	

（参考）開通予定時期

北条道路：はわいIC～北条IC 令和8年度開通予定 ※埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合
 北条IC～大栄東伯IC 工程精査中
 はわいバイパス：令和8年度開通予定