

平成24年度 第3回鳥取県道路交通渋滞対策部会

日時：平成24年12月25日(火) 13:30～15:00

場所：鳥取河川国道事務所 1階第1会議室

会 議 次 第

1. 開会

2. 議事

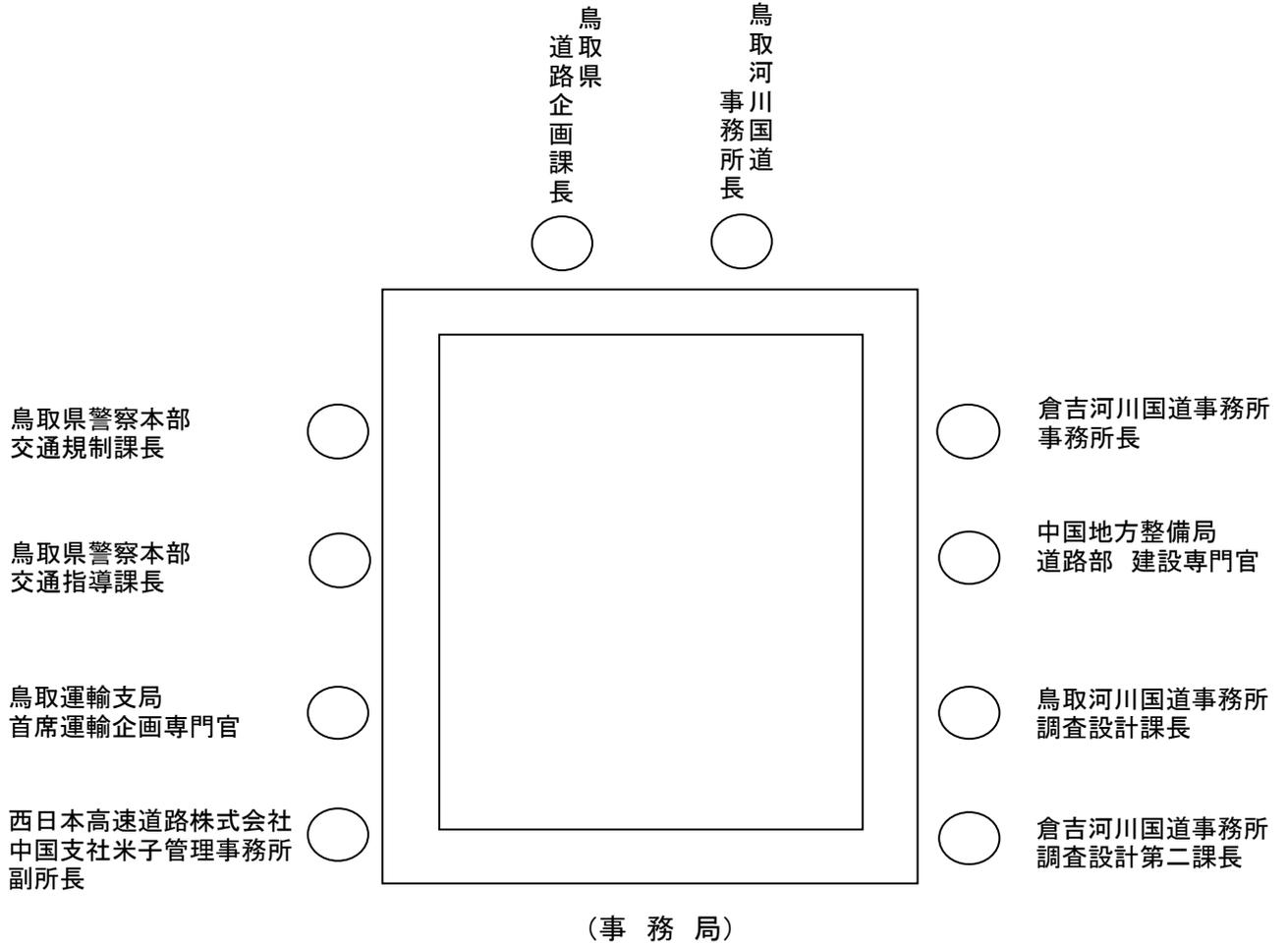
- (1) 第2回部会までの主要渋滞箇所の検討状況 [一般道路等] 【資料1】
- (2) パブリックコメント実施結果概要 [一般道路等] 【資料2】
- (3) 主要渋滞箇所のとりまとめ (案) について [一般道路等]
 - 1) 区間集約について 【資料3】
 - 2) エリア集約について 【資料4】
 - 3) 継続検討箇所の取扱いについて(案) 【資料5】
 - 4) 鳥取県における主要渋滞箇所の特定について(案) 【資料6】
 - 5) 主要渋滞箇所(案) 箇所図 【資料7】
- (4) 中国地方におけるパブリックコメント実施結果について
[高速道路等] 【資料8】
- (5) 今後のスケジュール (検討の流れ) 【資料9】

3. 閉会

第3回鳥取県道路交通渋滞対策部会 出席者名簿

所 属 名	役 職 名	氏 名
中国地方整備局 道路部	建設専門官	高木 繁
鳥取河川国道事務所	事務所長 調査設計課長	田中 衛 前田 文雄
倉吉河川国道事務所	調査設計課 調査係長 事務所長 調査設計第二課長 調査設計第二課 調査係長	横田 仁明 角田 文敏 姫村 幸造 宅野 仁志
中国運輸局 鳥取運輸支局	首席運輸企画専門官	橋本 孝之
西日本高速道路株式会社 中国支社 米子管理事務所	副所長	渡辺 泰行
鳥取県警察本部 交通部	交通規制課長 交通指導課長 交通規制課 規制第二係長	中林 寛 上田 恵樹 佐々木 秀人
鳥取県 県土整備部	道路企画課長 道路建設課 街路担当 係長 道路企画課 企画調査担当 土木技師	山本 晃 廣田 繁雄 田中 邦裕

第3回 鳥取県道路交通渋滞対策部会 配席表



事務局

第3回鳥取県道路交通渋滞対策部会 会議資料

平成24年12月25日
鳥取県道路交通渋滞対策部会

(1)第2回部会までの主要渋滞箇所の検討状況[一般道路等]

- 1) 第1回部会（H24.7.23開催）における検討内容
 - ・ 昼間12時間の旅行速度が低い交差点の指標は、山陰地方においては合計8方向時間以上を評価基準値として検討を進める。
 - ・ 主要渋滞箇所の特定に際しては、パブリックコメント等を実施し、道路利用者及び地域の方々から意見をいただき、反映していく。
 - ・ 主要渋滞箇所の抽出に際しては、地域性を反映した評価軸を検討し、地域の実感と整合を図る。

- 2) 第2回部会（H24.8.30）における検討内容
 - ・ 評価基準に則り、主要渋滞箇所（案）35箇所を抽出した（一般道路34箇所、高速道路1箇所）。
 - ・ 評価基準に該当しないが交通管理者の実感として渋滞している交差点を継続検討箇所（仮称）として、3箇所抽出した。
 - ・ 最終的に「渋滞箇所（素案）」として34箇所（一般道路）を抽出し、パブリックコメントの実施方法について議論した。

(2)鳥取県における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要〔一般道路〕

- ◆実施期間：平成24年11月19日(月)～12月2日(日)(14日間)
- ◆回答数：93件(内訳 渋滞箇所の追加意見：74件、素案箇所に関する意見：19件(肯定18件、否定意見：1件))
- ◆回答者の傾向：

- 一般からの回答は約4割、関係者ヒアリング(消防署、商工会議所、トラック協会等)による回答が約6割。※関係者ヒアリングによる回答については属性が分からないため、以降の「回答者の傾向」の集計から除外している。
- 回答者は、男性が約8割、女性が約2割。
- 回答者の居住地は、鳥取市が約7割、米子市が約1割、その他、倉吉市、八頭郡等。
- 自動車での移動目的は通勤・通学が多く、全体の約9割。
- 自動車の運転・乗車頻度は、ほぼ毎日が全体の約9割。

- ◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所：
鳥取市内24箇所、米子市内20箇所、倉吉市内5箇所の合計49箇所の追加意見があった。
- ◆主要渋滞箇所(素案)に対する否定意見
砂丘入口交差点(鳥取市)の1箇所について、平日は渋滞していないと思うと回答があった。
- ◆寄せられた主な意見：
 - ①溝川交差点(国道9号・鳥取市)：車線減少している事及び急な下り坂の麓に交差点があるため、急ブレーキを踏むことで、渋滞を誘発している(鳥取市内・男性・20代)
 - ②商栄町交差点(県道318号・鳥取市)：沿道店舗の出入り及び国道29号免許センター交差点の右折渋滞により、渋滞している。(鳥取市内・男性・30代)
 - ③車尾交差点(国道9号・米子市)：常時混雑。特に朝夕、県道側が混雑している(米子市・女性・30代)

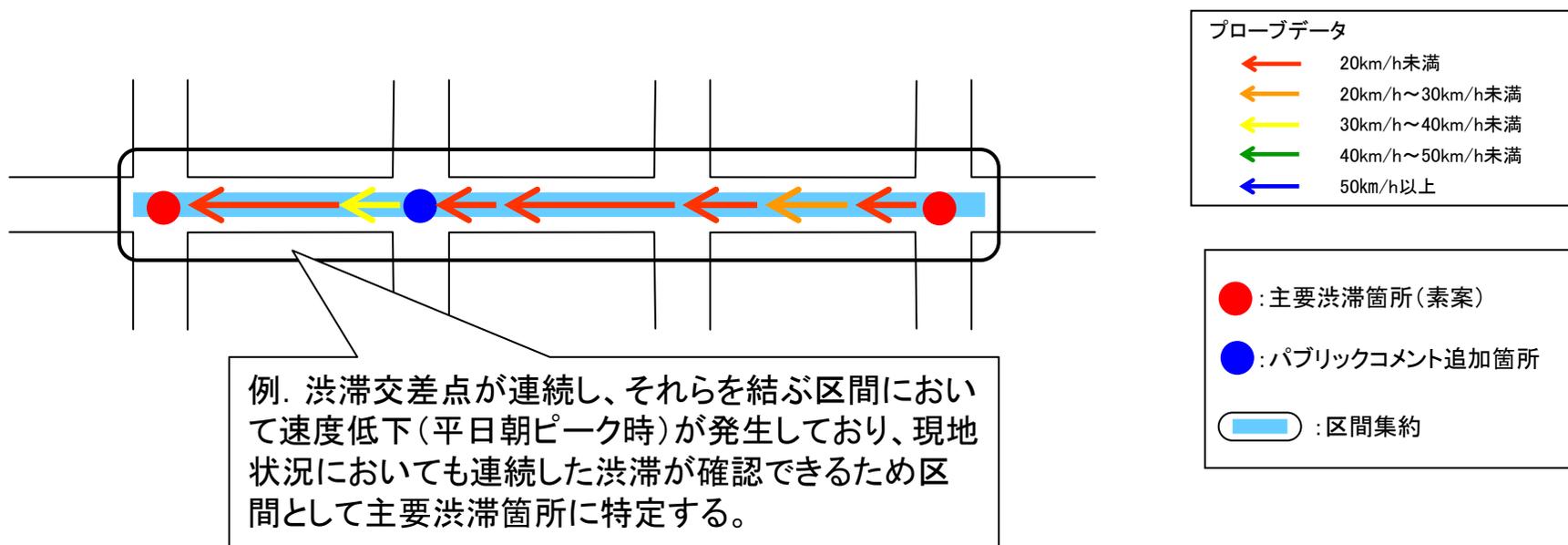
(3)主要渋滞箇所のとりのまとめ(案)について[一般道路等]

1)区間集約について

主要渋滞箇所について、これまで交差点単位を基本に議論を進めてきたが、以下の視点で区間及びエリアに集約することとする。

区間集約について

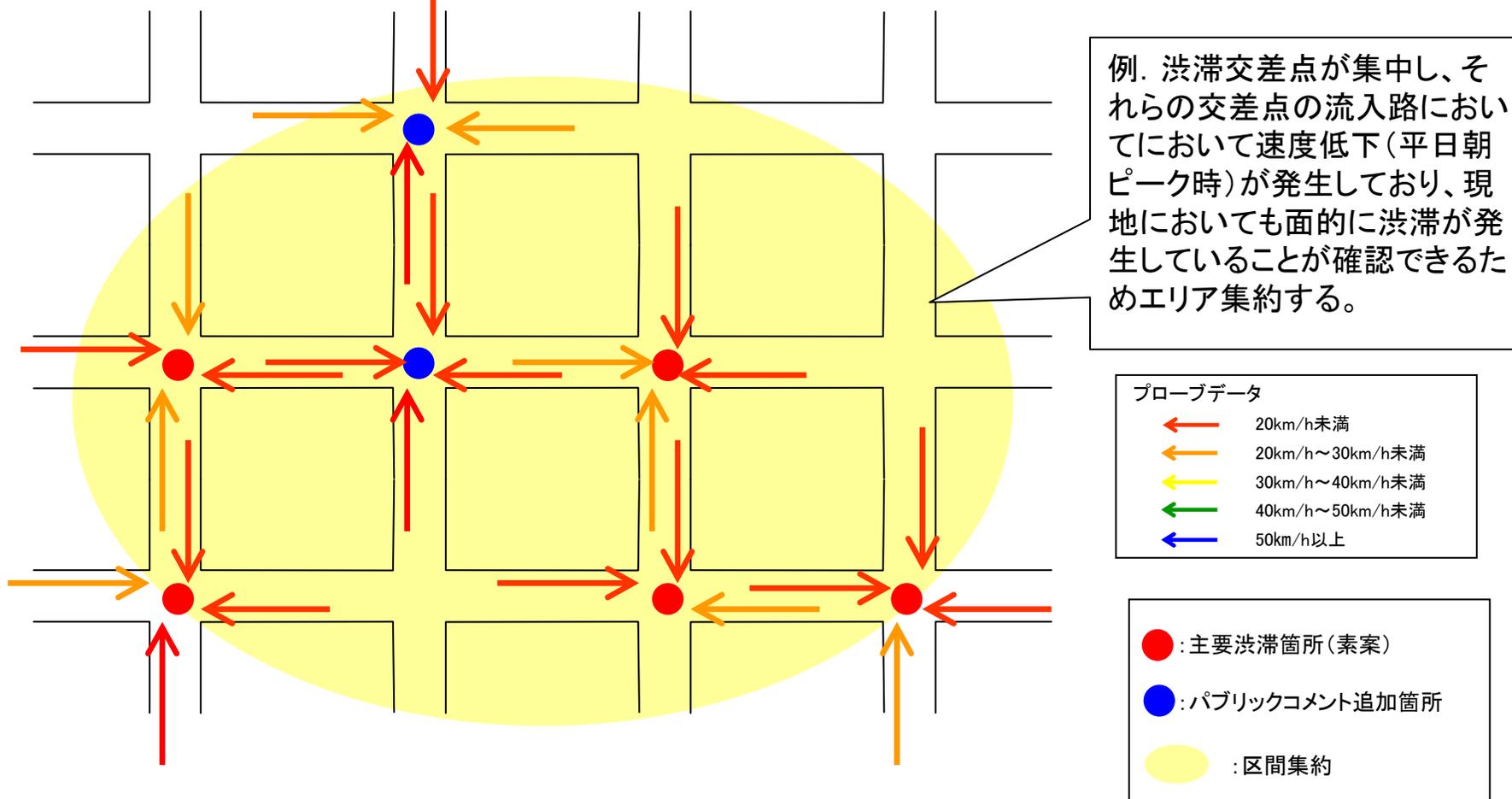
・主要渋滞箇所(交差点)が連続し、同時間帯・同方向において、平均旅行速度が20km/h相当で続く区間であり、現地状況においても連続した渋滞状況が確認できる区間を集約する。



2) 区間集約について

エリア集約について

・主要渋滞箇所(交差点)がある範囲に集中しており、同時間帯において、それらの交差点に流入する路線の平均旅行速度が20km/h相当の速度低下が発生。且つ、現地状況においても面的に渋滞が発生していることが確認できる箇所をエリア集約する。



3) 継続検討箇所の取扱について(案)

- ・ 第2回部会において抽出した、「継続検討箇所」(評価基準に該当しないが道路管理者又は交通管理者の実感として渋滞している交差点)の溝川交差点、下坂本交差点、八束水交差点の3箇所について、パブリックコメントを受けての評価を行う。
- ・ パブリックコメントでは、全3箇所について「特に渋滞していると感じる交差点」として溝川、下坂本交差点が4件、八束水交差点は1件の意見が寄せられている。
- ・ 道路利用者の実感、道路管理者及び交通管理者の実感とも整合しており、現地確認の結果渋滞が確認できる溝川、下坂本交差点を主要渋滞箇所として特定する。

○継続検討箇所交差点

No.	交差点名称	交差路線①	交差路線②	交差路線③	市区町村
1	溝川	一般国道9号	伏野覚寺線	—	鳥取市
2	下坂本	一般国道9号	矢口鹿野線	—	鳥取市
3	八束水	国道9号青谷羽合道路	一般国道9号	八束水勝見線	鳥取市



国道9号溝川交差点 タピーク時混雑状況(H24.8月・下り)

○渋滞長調査(溝川交差点)

- ・ 観測日 : H24. 11.20(火)
- ・ 最大渋滞長 : 1,800m(国道9号 下り線 AM8:20)
- ・ 交差点通過時間: 11分8秒

<旅行速度データ>最新プローブデータによる評価

交差点名	路線名	上り・下り	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
溝川	一般国道9号	下り	25.1	32.8	48.7	44.8	46.7	47.2	45.7	43.4	40.3	44.4	37.8	30.2
	一般国道9号	上り	35.5	37.8	45.5	46.1	45.8	49.0	48.7	47.2	43.2	43.8	38.3	42.0
	伏野覚寺線	上り	15.9	25.1	18.7	28.1	24.9	24.4	23.7	21.2	23.4	29.1	19.0	15.1

∴ 旅行速度20km/h未満時間数 合計: 4時間

朝・タピーク時に速度低下が発生している。

交差点名	路線名	上り・下り	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時
下坂本	一般国道9号	下り	40.0	39.9	38.3	37.1	40.4	38.5	38.3	38.7	37.9	38.4	40.2	34.9
	一般国道9号	上り	34.4	39.4	46.2	48.1	45.2	48.4	48.4	47.2	45.6	44.9	40.6	45.9
	矢口鹿野線	上り		40.0	47.2	45.3	49.1	42.6	45.9	50.3	54.4	41.4	51.3	

∴ 旅行速度20km/h未満時間数 合計: 0時間

朝・日中に30km台の速度低下が発生している。

4)鳥取県における主要渋滞箇所の特定について(案)

箇所の精査

①主要渋滞箇所(素案)、パブコメ追加意見箇所(複数意見)、パブコメ追加意見箇所(単数意見)に分類。

②主要渋滞箇所(素案)で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所(複数・単数)について、データ・現地確認等を実施する。

・渋滞状況が確認できない等の場合は、主要渋滞箇所には含めない。

区間集約

・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

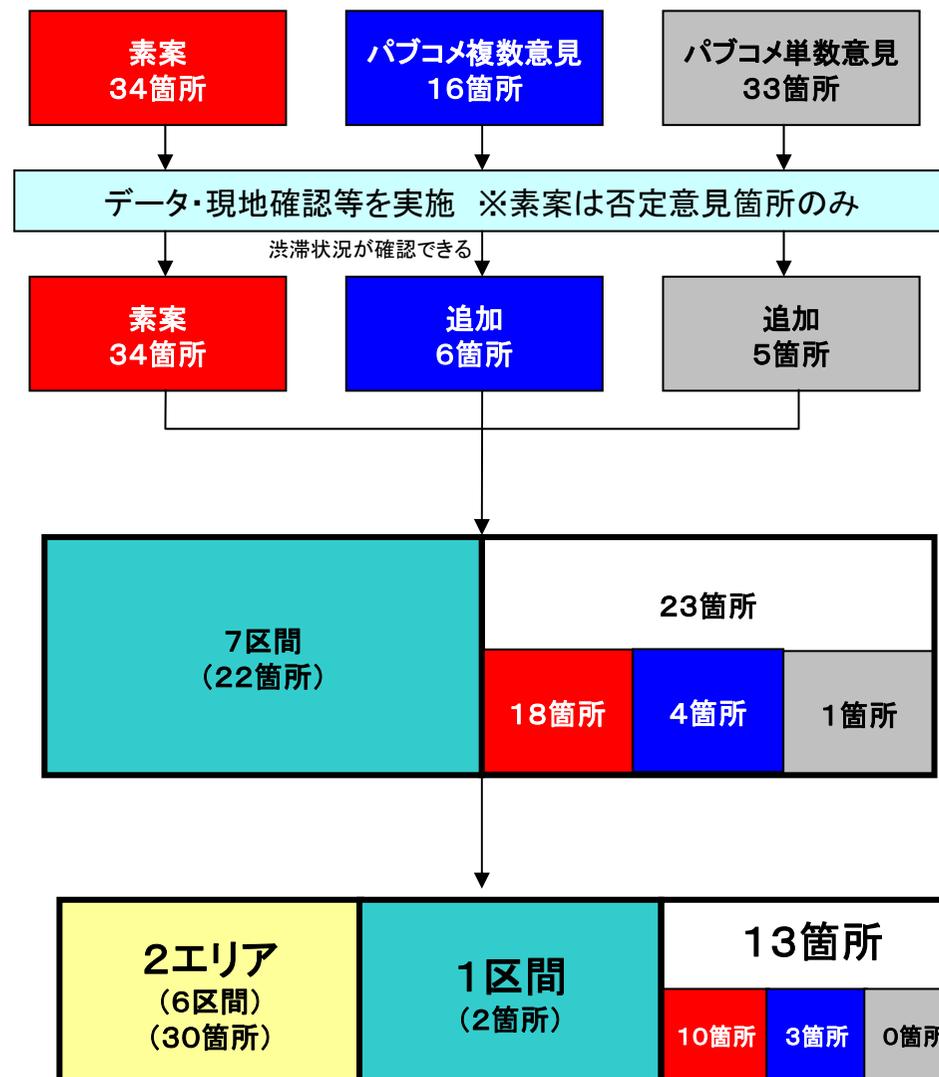
エリア集約

・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
- ・区間
- ・箇所

の3つのレベルで整理



※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

主要渋滞箇所(案) 整理表

■エリア～箇所単独整理

エリア名		区間名	No.	交差点名		
1	鳥取	一般国道29号 徳尾地区～南隈地区	9	国体道路		
			38	徳尾		
			37	安長		
			10	免許センター		
			1	南隈		
		伏野覚寺線 千代水地区～商栄町地区	39	千代水西		
			10	免許センター ※重複		
			40	商栄町		
			20	八千代橋西詰		
			35	産業道路		
		若葉台東町線 南吉方地区～吉方町地区	45	吉方温泉4丁目		
			27	吉方町2丁目		
			8	古海		
			11	天神町		
			12	今町2丁目		
		2	米子	一般国道181号 博労町地区～錦町地区	16	総合事務所前
					4	公会堂前
				一般国道431号 両三柳地区～皆生地区	30	卸団地入口
					41	新開2
31	皆生					
両三柳後藤停車場線・米子港線 米原地区～義方町地区	18			労災病院入口		
	25			米原		
	23			錦町3丁目		
	36			義方町ローソン前		
	3			車尾		
	29			西福原1丁目		
	5			加茂町2丁目		
22	米子食品団地入口					

■区間～箇所単独整理

	区間名	No.	交差点名
7	一般国道431号 日吉津地区～二本木地区	32	日吉津東
		2	二本木

■箇所単独整理

No.	交差点名
6	陰田町
44	西大路
7	南栄町
15	中部総合事務所先
17	小鴨橋西
19	住吉町
24	津ノ井
26	鳥取商業高校
28	白兔
33	砂丘入口
34	長田産婦人科
42	溝川
43	下坂本

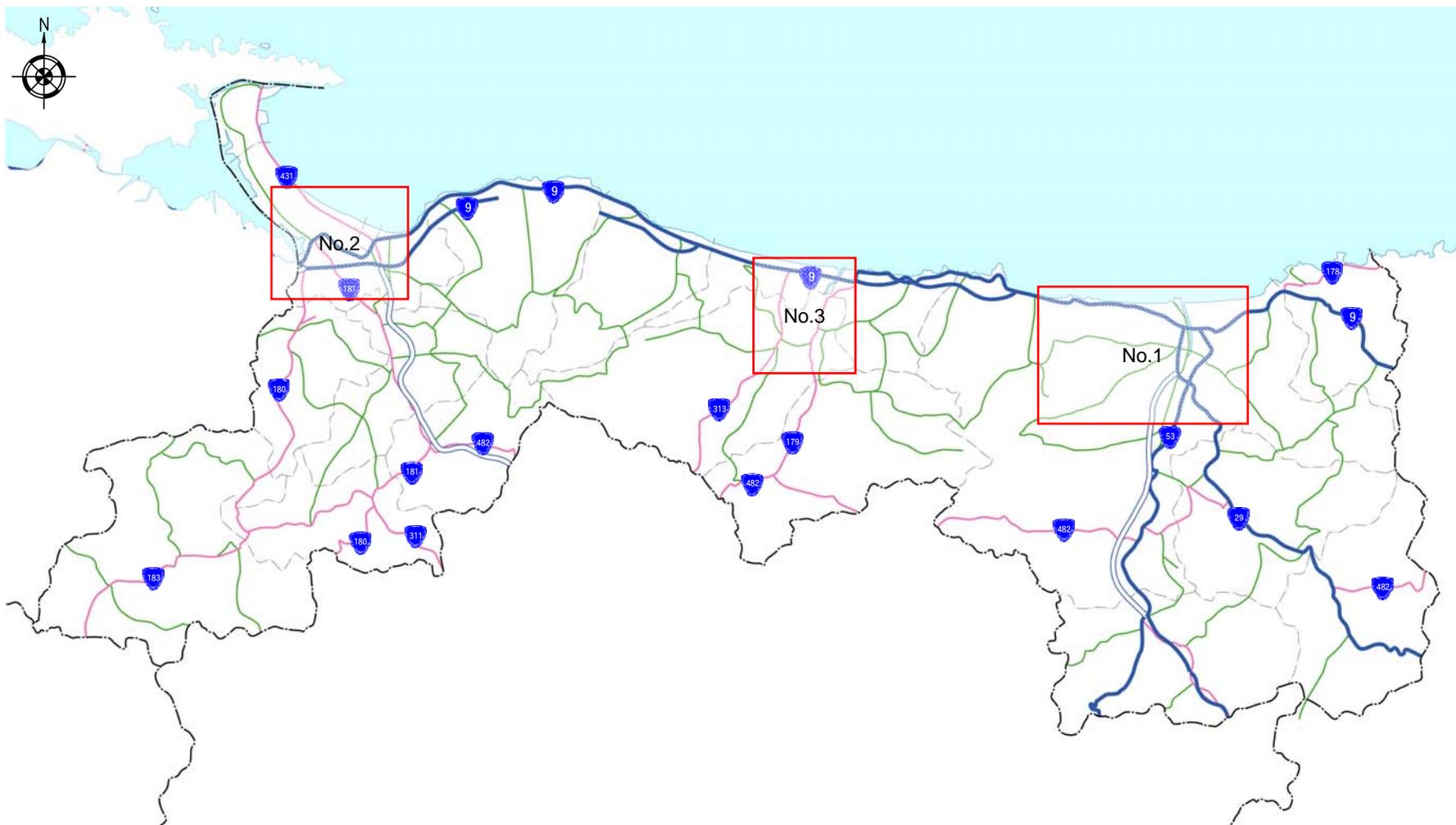
凡例



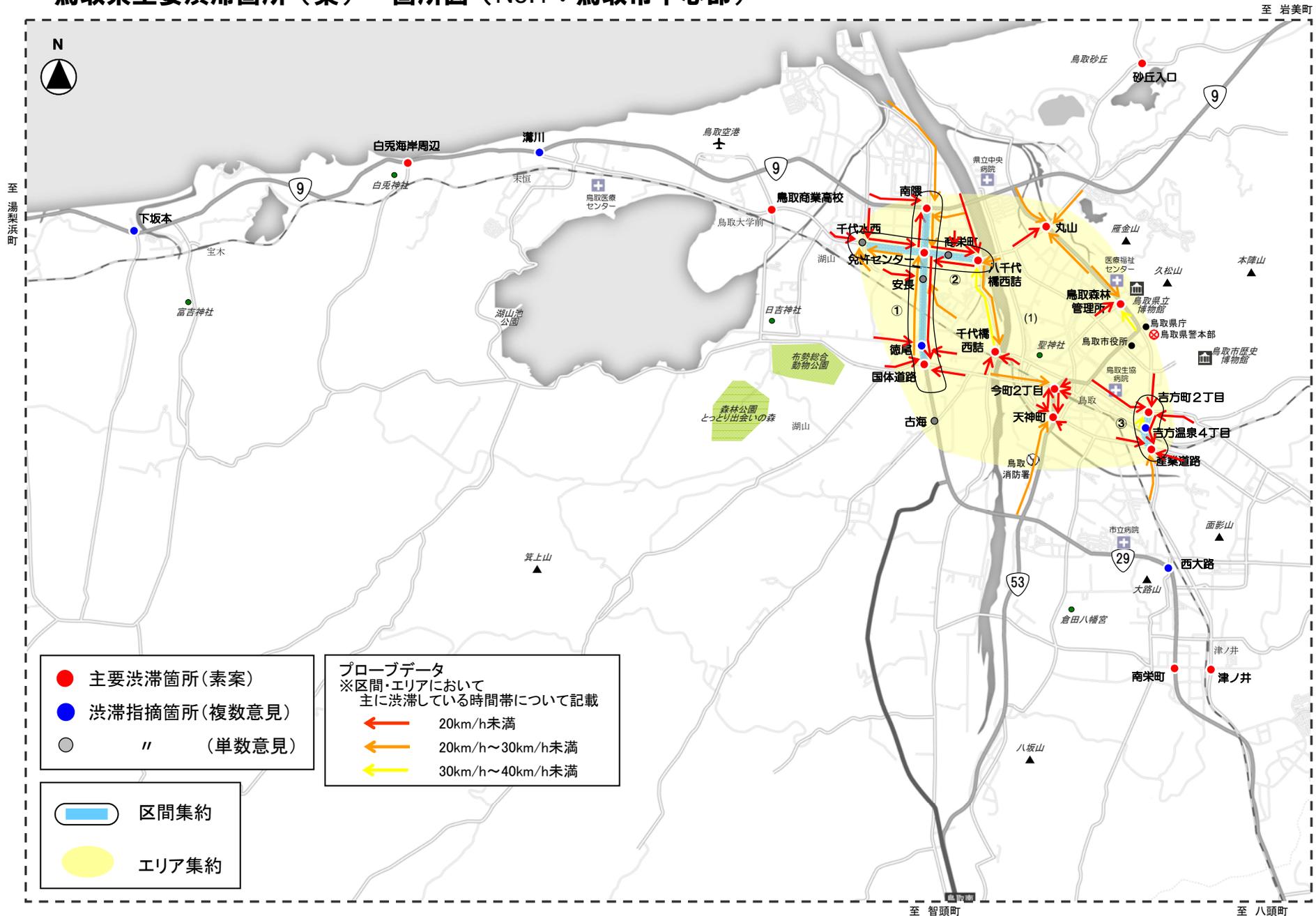
パブコメによる追加箇所11箇所

鳥取県における主要渋滞箇所（案） 箇所図

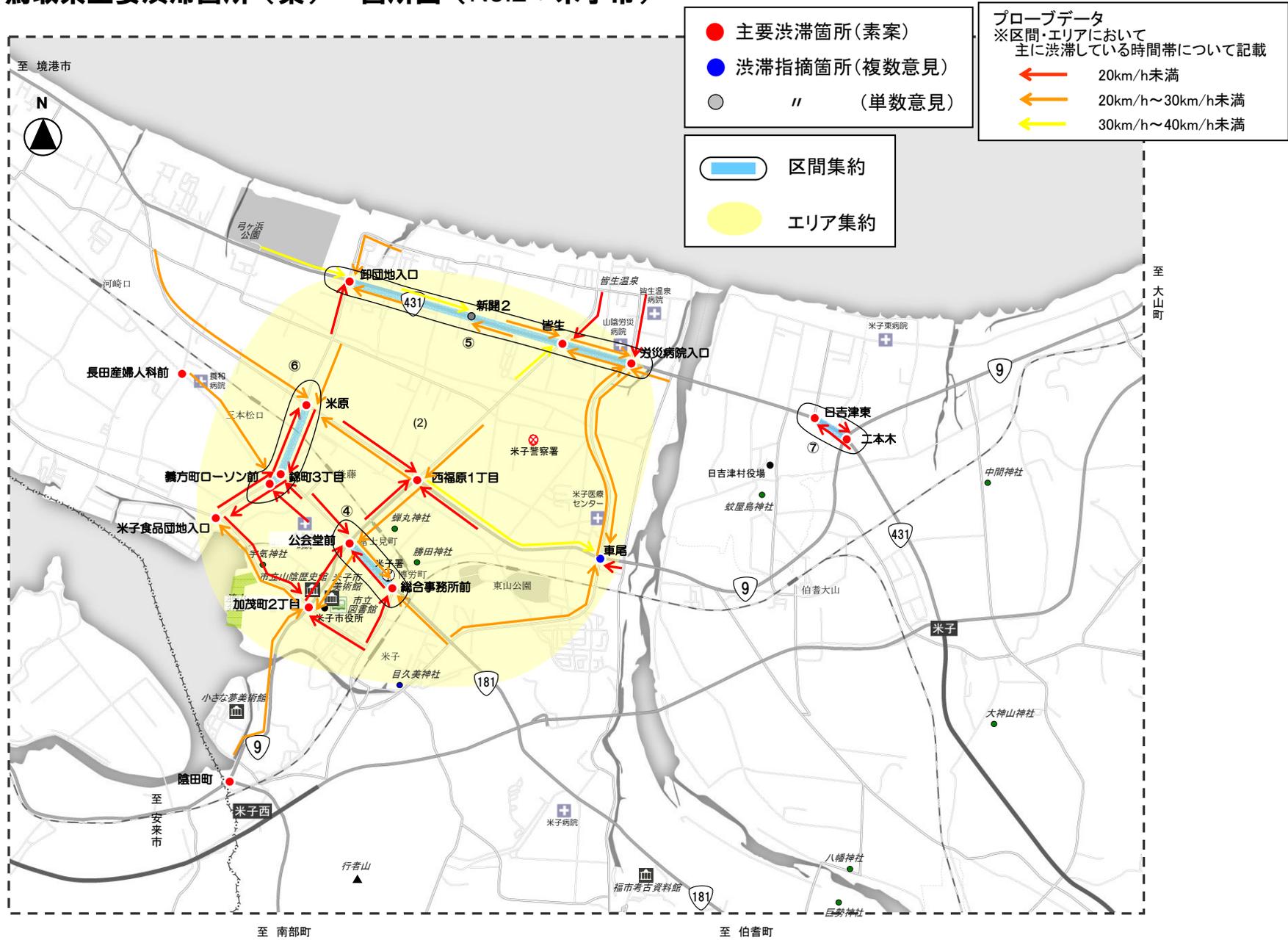
鳥取県広域図



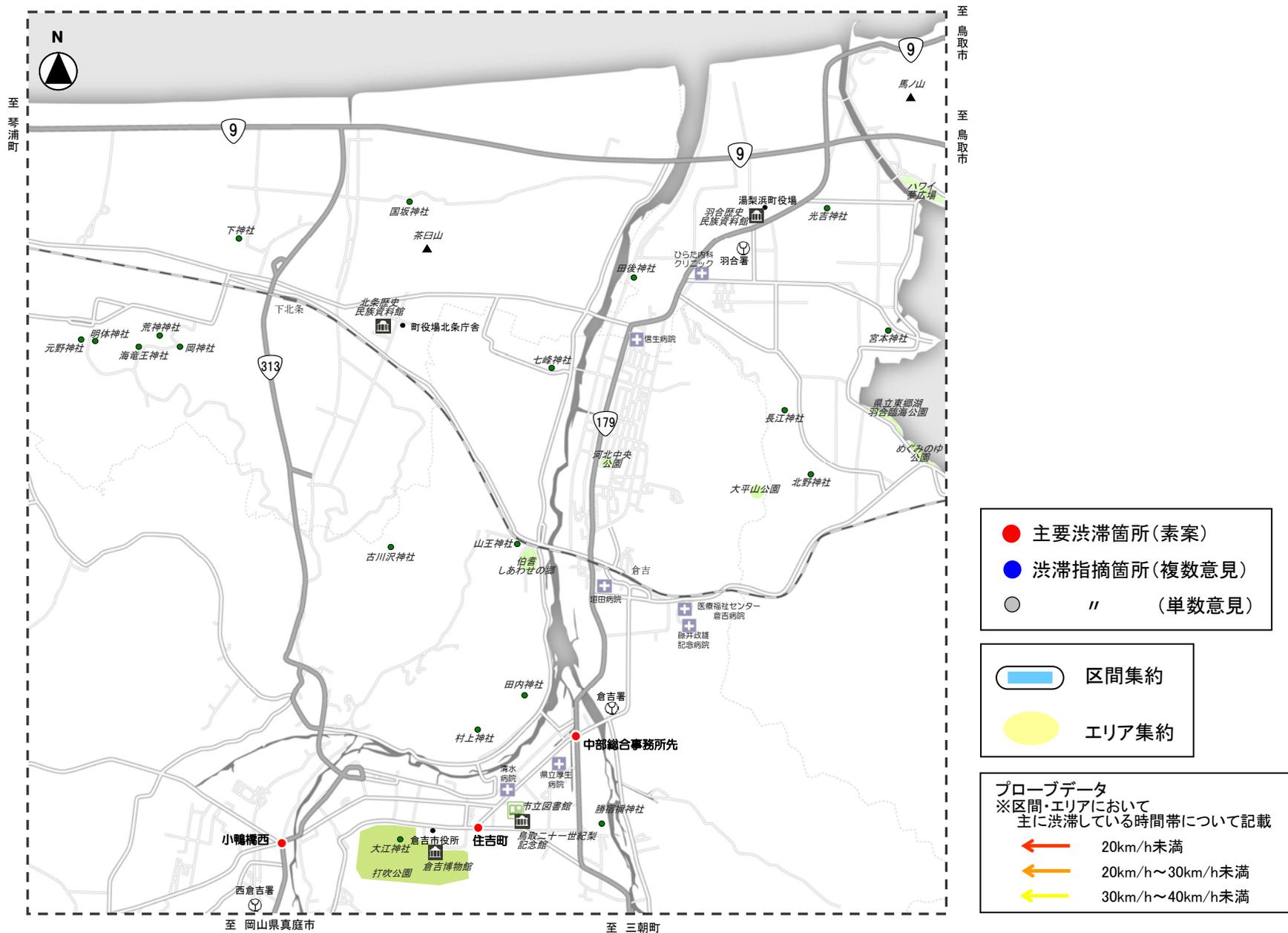
鳥取県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.1：鳥取市中心部）



鳥取県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.2：米子市）



鳥取県主要渋滞箇所（案） 箇所図（No.3：倉吉市）



パブリックコメント意見箇所の取扱いについて

(1)主要渋滞箇所(素案)について

番号	交差点名称	市区町村	直轄	交差路線①	交差路線②	交差路線③	主要渋滞箇所(基本指標)		20km/h以下8時間以上バックデータ			パブリックコメント			主要渋滞箇所		
							渋滞多発	特定日混雑	H23.8~H24.7民プロ平均値(1年間)			否定意見			該当フラグ	理由まとめ	
							20km/h以下8時間以上	観光地の休日特性(20km/h以下時間帯発生)	センサス区間	時間数	時間数	時間数	チェック	回答数			理由など
1	皆生	米子市		一般国道431号	皆生西原線	-		●		4		6				●	
2	免許センター	鳥取市	●	一般国道29号	伏野覚寺線	-	●		●	15						●	
3	南隈	鳥取市	●	一般国道9号	一般国道29号	鳥取港線	●		●	14						●	
4	国体道路	鳥取市	●	一般国道29号	鳥取鹿野倉吉線	-	●		●	13						●	
5	卸団地入口	米子市		一般国道431号	両三柳後藤停車場線	米子環状線	●			7	●	11				●	
6	加茂町2丁目	米子市	●	一般国道9号	米子停車場線	米子境港線	●		●	15						●	
7	西福原1丁目	米子市	●	一般国道9号	皆生西原線	両三柳西福原線	●			1	●	8				●	
8	公会堂前	米子市	●	一般国道9号	一般国道181号	米子港線	●		●	22						●	
9	米原	米子市		両三柳後藤停車場線	両三柳西福原線	-	●		●	10						●	
10	労災病院入口	米子市		一般国道431号	皆生車尾線	-	●		●	8	(●)	24				●	
11	米子食品団地入口	米子市		米子境港線	米子港線	-	●		●	12						●	
12	二本木	米子市	●	一般国道9号	一般国道431号	-	●		●	12						●	
13	天神町	鳥取市	●	一般国道53号	秋里吉方線	-	●		●	34						●	
14	錦町3丁目	米子市		米子港線	両三柳後藤停車場線	-	●		●	32						●	
15	鳥取商業高校	鳥取市		鳥取空港布勢線	伏野覚寺線	-	●		●	17						●	
16	丸山	鳥取市	●	一般国道53号	伏野覚寺線	-	●		●	8						●	
17	中部総合事務所先	倉吉市		一般国道179号	鳥取鹿野倉吉線	倉吉福本線	●		●	12						●	
18	総合事務所前	米子市		一般国道181号	米子広瀬線	-	●		●	13						●	
19	白兔	鳥取市	●	一般国道9号	御熊白兔線	-		●		0		0				●	
20	住吉町	倉吉市		倉吉福本線	木地山倉吉線	-	●		●	11						●	
21	八千代橋西詰	鳥取市		鳥取港線	伏野覚寺線	-	●		●	8	(●)	24				●	
22	南栄町	鳥取市	●	一般国道29号	国安桂木線	-	●		●	10						●	
23	吉方町二丁目	鳥取市		鳥取国府線	若葉台東町線	-	●		●	18						●	
24	今町2丁目	鳥取市	●	一般国道53号	鳥取鹿野倉吉線	鳥取福部線	●		●	21						●	
25	日吉津東	日吉津村		一般国道431号	日吉津伯耆大山停車場線	-	●		●	4	●	15				●	
26	鳥取森林管理署	鳥取市	●	一般国道53号	西町鳥取停車場線	-	●		●	12						●	
27	陰田町	米子市	●	一般国道9号	-	-	●		●	27						●	
28	津ノ井	鳥取市		国安桂木線	若葉台東町線	-	●		●	7						●	
29	産業道路交差点	鳥取市		秋里吉方線	鳥取国府岩美線	-	●		●	7	●	12				●	
30	砂丘入口	鳥取市		湯山鳥取線	鳥取砂丘細川線	-		●		0		0	1	平日は渋滞していない。		●	指摘のとおり、渋滞は特異日(GW、夏期)で発生しており、観光地の休日特性での評価である。
31	千代橋西詰	鳥取市		鳥取港線	高路古海線	-	●		●	14						●	
32	小鴨橋西	倉吉市		国道313号	倉吉赤碓中山線	-	●		●	21						●	
33	義方町ローソン前	米子市		米子港線	市道外浜街道線	-	●		●	21	(●)	34				●	
34	長田産婦人科	米子市		市道外浜街道線	-	-	●		●	13						●	
							14	31	3				1			34	

(2)パブリックコメント追加意見箇所について

番号	交差点名称	市区町村	直轄	交差路線①	交差路線②	交差路線③	20km/h以下8時間以上バックデータ				パブリックコメント			主要渋滞箇所	
							H23.8～H24.7民プロ平均値(1年間)				追加意見			該当フラグ	理由まとめ
							センサス区間	時間数	DRM(500m)※センサス設置で詳細が取得できない箇所について	時間数	複数回答	回答数	理由など		
追1	溝川	鳥取市	●	一般国道9号	伏野覚寺線	-	●	4		○	4	車線数が不足。国道9号上下線渋滞。	●	朝・夕ピーク時に、低速で車両が連なって走行。現地確認では、夕ピーク時に9号(下り)で、約1,800mの渋滞を確認。データ上も、9号(上下線)の朝夕ピーク時に速度低下(約30km/h)が発生しており、8方向時間相当と判断し、特定した。	
追2	下坂本	鳥取市	●	一般国道9号	矢口鹿野線	-	●	0		○	4	朝、9号上り線が渋滞。交通の集中。	●	朝・夕ピーク時に、低速で車両が連なって走行。現地確認では、朝ピーク時に9号(上り)で、約500mの渋滞を確認。データ上も、9号(上下線)の朝夕ピーク時に速度低下(約30km/h)が発生しており、8方向時間相当と判断し、特定した。	
追3	八束水	鳥取市	●	一般国道9号	八束水跡見線	一般国道9号(青谷羽台道路)	●	0			1	通勤時、交通が集中。9号上りが渋滞。		20km/h以下は全方向で発生していない(40km/h以上)。現地確認では、朝ピーク時に9号(上り)で約400mの渋滞を確認したが、渋滞方向は1方向のみであり、特定しない。	
追4	吉方温泉4丁目	鳥取市		若葉台東町線	鳥取福部線	-	●	6	○	2	通勤時に交通集中。福部線の西向が渋滞	●	20km/h以下は8方向時間未測(合計6方向時間)であるが、前後の交差点が主要渋滞交差点(素案箇所)であり、連続して速度低下が発生している。現地状況でも渋滞しており、特定した。		
追5	商栄町	鳥取市		伏野覚寺線	市道	-	●	21			1	沿道店舗の出入り。9号の右折渋滞。	●	評価区間を小分割した交通データで見直しを行った結果、20km/h以下が合計21方向時間となった。前後に主要渋滞交差点(素案箇所)が存在しており、連続して速度低下が発生している。現地状況も渋滞しているため、特定した。	
追6	千代水西	鳥取市		伏野覚寺線	鳥取湖山停車場線	-	●	20			1	県道の東西方向が渋滞。	●	評価区間を小分割した交通データで見直しを行った結果、20km/h以下が合計20方向時間となった。前後に主要渋滞交差点(素案箇所)が存在しており、連続して速度低下が発生している。現地状況も渋滞しているため、特定した。	
追7	安長	鳥取市	●	一般国道29号	市道	-	●	13			1	29号上下線が渋滞。下り線右折が多。	●	評価区間を小分割した交通データで見直しを行った結果、20km/h以下が合計13方向時間となった。前後に主要渋滞交差点(素案箇所)が存在しており、連続して速度低下が発生している。現地状況も渋滞しているため、特定した。	
追8	徳尾	鳥取市	●	一般国道29号	市道	-	●	18	○	2	2	国道道路交差点からの渋滞	●	評価区間を小分割した交通データで見直しを行った結果、20km/h以下が合計18方向時間となった。前後に主要渋滞交差点(素案箇所)が存在しており、連続して速度低下が発生している。現地状況も渋滞しているため、特定した。	
追9	古海	鳥取市	●	一般国道29号	高路古海線	-	●	4			1	朝夕に交通が集中。29号下り線が渋滞。	●	20km/h以下は、29号(下り)で朝1h、県道で朝・夕3hの合計4方向時間発生している。但し、22km/h以下が県道で6h発生しており20km/h相当と判断すると、合計10方向時間となる。現地状況も渋滞しているため、特定する。	
追10	車尾	米子市	●	一般国道9号	皆生車尾線	米子環状線	●	10	○	2	2	常時(特に朝夕)、県道が混雑。	●	評価区間を小分割した交通データで見直しを行った結果、20km/h以下が合計10方向時間となった。現地状況も県道側で渋滞(信号待ち3回)が確認されたため、特定した。	
追11	新開2丁目	米子市		一般国道431号		-	●	0			1	平日日とも日中、431号西向きが渋滞	●	20km/h以下は合計0方向時間であるが、431号上り線(西向き)が30km/h以下が11h発生している。前後の交差点が主要渋滞交差点(素案箇所)であり、連続して速度低下が発生している。現地状況も渋滞しているため、特定した。	
追12	服部	鳥取市	●	一般国道29号	鳥取河原線	-	●	0			1	右折レーンが無く、朝夕に県道が渋滞		20km/h以下の時間帯は発生していない。また、指摘は車道構成(右折車線なし)に関するものである。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追13	西大路	鳥取市	●	一般国道29号	市道	-	●	11	○	3	3	朝夕に29号の上下線が渋滞	●	評価区間を小分割した交通データで見直しを行った結果、20km/h以下が合計11方向時間となった。現地状況も朝夕ピーク時に渋滞が発生しており、特定した。	
追14	宝木	鳥取市	●	一般国道9号	宝木停車場線	-	●	2	○	3	3	カーブ及び下り坂による速度低下		指摘のとおり9号下り線は、約4%の縦断勾配となっており、減速により車列が発生し易い状況である。20km/h以下は朝ピーク時に、9号上り線及び県道が各1hの発生であり、8方向時間未測のため、特定しない。	
追15	宮長	鳥取市	●	一般国道29号	八坂鳥取停車場線	-	●	0			1	朝夕に29号下り線が渋滞。		29号下り線において、朝ピーク時に速度低下が見られる(約25km/hが1h)が、20km/h以下は発生していない。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追16	鳥取IC入口	鳥取市	●	一般国道29号	(鳥取道鳥取IC)	-	●	2	○	3	3	オフランプが渋滞。29号右折も不足。		朝ピーク時に、29号(下り)及び鳥取ICオフランプで各1h、20km/h以下が発生しているが、8方向時間未測であり、特定しない。	
追17	堀越	八頭郡八頭町	●	一般国道29号	郡家国府線	河原郡家線	●	0			1	押しボタン式信号機のため、合流困難。		20km/h以下の発生は見られず、現地状況も渋滞は軽度である。指摘は、当交差点の交通信号機が押しボタン式で郡家国府線からの合流困難を指摘しているものであり、特定しない。	
追18	美保橋	鳥取市	●	一般国道53号	市道	-					1	信号連続及び交通量多。53号下り渋滞		朝ピーク時に53号(下り)鳥取市内方面で速度低下が生じていると判断できるが、現地確認では渋滞は53号(下り)が1時間以下であったため、8方向時間未測と判断し、特定しない。	
追19	日光	鳥取市	●	一般国道9号	市道	-	●	0			1	東西の幹線道路が9号しかなく、交通が集中		朝ピーク時に9号(上り)で1h、速度低下(約23km/h)が生じているが、8方向時間未測であり、特定しない。現地の渋滞は、朝ピーク時に下坂本交差点(継続検討箇所)を先頭の渋滞(約500m)が本交差点まで繋がっているものである。。	
追20	若桜街道	鳥取市	●	一般国道53号	鳥取停車場線	鳥取国府線	●	44			1	太平線が通行止めのため、渋滞		指摘は駅前太平線の工事規制に起因するもの(平成25年6月工事完了予定)。一時的なものであり、特定しない。	
追21	吉成	鳥取市	●	一般国道29号	一般国道53号	-	●	0		○	2	朝の通勤ラッシュに53号下り線が渋滞		朝ピーク時に53号(下り)で1h、夕ピーク時に53号(上り)が2hの速度低下(約25km/h程度)が発生しているが、20km/h以下は0方向時間である。現地確認(朝ピーク時)では、53号(下り)が渋滞していたが、発生時間は1時間以下であり、特定しない。	
追22	南中入口	鳥取市		八坂鳥取停車場線	市道	-	●	20			1	沿道商店への出入り		20km/h以下が20h発生しているが、全て市道側であり、現地確認では渋滞が確認されないため、特定しない。	
追23	無名(下叶)	鳥取市	●	一般国道53号	市道	-	●	1			1	信号連続及び朝の通勤ラッシュで53号下りが渋滞		朝ピーク時に20km/h以下が、53号(下り)鳥取市内方面で1h発生しているが、8方向時間未測である。現地調査では、渋滞は53号(下り)で確認されたが、発生時間は1時間以下であり、特定しない。	
追24	江崎町	鳥取市		若葉台東町線	市道	-	●	17			1	横断歩行者待ち。市道北向きが渋滞		20km/h以下は全て市道側であり、信号表示(青が2秒程度と短い)に起因するものと判断。現地確認(朝ピーク時)でも、渋滞は軽度であり、特定しない。	
追25	大覚寺	鳥取市		八坂鳥取停車場線	市道	-	●	4			1	雨天、冬期の通勤・通学時に混雑		冬期データ(H23.12～24.2)では20km/h以下が合計4方向時間発生しているが、8方向時間未測である。また、年間データでは20km/h以下は1方向時間であり、特定しない。	
追26	無名(福祉施設はまゆう前)	鳥取市		鳥取河原線	市道	-					1	朝の施設職員の道路横断により混雑		鳥取河原線において、20km/h以下は発生していない。指摘内容からも交通渋滞では無く、個別事情と判断し、特定しない。	
追27	無名(西福原6丁目9番)	米子市		東福原樋口線	市道	-	●	7	○	3	3	平日日の夕、東福原樋口線の上下線が混雑。		20km/h以下は、昼間12hで東福原樋口線(下り線)で3h、市道で4h発生しているが、8方向時間未測である。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追28	即団地南入口	米子市		東福原樋口線	両三柳後藤停車場線	-	●	6		○	3	東福原樋口線からの右折車が多い。		20km/h以下が夕方、東福原樋口線及び両三柳後藤停車場線で各3h発生しているが、8方向時間未測である。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追29	鉄工団地入口	米子市		国道431号	市道	-	●	8			1	市道の信号が短。店舗への出入り多。		20km/h以下は全て市道側で発生している。指摘のとおり、信号現示に起因及び沿道店舗からの出入り等による速度低下と判断し、特定しない。	
追30	河崎	米子市		国道431号	両三柳西福原線	-	●	0			1	朝、431号の米子市内方向が混雑		朝ピーク時に431号の旅行速度は約40km/hであり、全路線において20km/h以下は発生していない。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追31	無名(西福原6丁目18号)	米子市		東福原樋口線	市道	-	●	5			1	夕、東福原樋口線の上下線が混雑。		夕ピーク時に20km/h以下が、東福原樋口線(上り)で2h、市道(上下線)で3h発生しているが、8方向時間未測である。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追32	無名(両三柳 加茂中学校前)	米子市		両三柳西福原線	市道	-	●	16	○	2	2	朝夕、接続する市道が混雑。		20km/h以下は、全て市道側で発生している。信号制御に起因及び道路構造(市道幅員が1.5車線程度であり、狭小なため速度が低下)による速度低下と判断し、特定しない。	
追33	無名(米原7丁目8号)	米子市		両三柳西福原線	市道	-	●	9			1	朝夕、市道が混雑。		20km/h以下は、両三柳西福原線(下り)で3h、市道で6h発生している。現地状況は市道から両三柳西福原線への進入(右折)が直進車に阻害され、交通の流れは悪い。速度低下は右折の市道1方向のみであるため、特定しない。	
追34	無名(西福原2丁目4号)	米子市		両三柳西福原線	市道	-	●	11			1	朝、接続する市道が混雑。		20km/h以下は、全て市道側で発生している。信号制御に起因及び道路構造(市道幅員が1.5車線程度であり、狭小なため速度が低下)による速度低下と判断し、特定しない。	
追35	免許センター入口	米子市		皆生車尾線	東福原樋口線	-	●	0	○	2	2	朝夕、全方向が混雑。		朝・夕ピーク時に、全方向が30km/hで速度低下が発生している。しかし、20km/h以下は0方向時間であり、現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追36	無名(内町 測町橋)	米子市		米子境港線	市道	-	●	3			1	朝、市道が混雑。		朝ピーク時に20km/h以下が市道で2h発生しているが、8方向時間未測である。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追37	無名(車尾6丁目7号)	米子市		福成戸上米子線	市道	-	●	4			1	朝夕、福成戸上米子線の北向きが混雑。		朝・夕ピーク時に20km/h以下が、福成戸上米子線(上り線・北向)で3h発生しているが、8方向時間未測である。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追38	無名(車尾6丁目4号)	米子市		米子環状線	市道	-	●	16			1	朝、米子環状線の北向きが混雑。		朝ピーク時の米子環状線は20～22km/hであり、速度低下が生じている。但し、20km/h以下は、市道で13h発生しており、信号制御に起因する速度低下と判断。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追39	無名(皆生3丁目2号)	米子市		皆生車尾線	市道	-	●	10	○	2	2	常時、皆生車尾線の南向きが混雑。		皆生車尾線(南向)は、全時間帯において20～30km/hであり、速度低下が生じているが、20km/h以下は、全て市道で発生。速度低下は、信号制御に起因するものと判断し、特定しない。	
追40	久米	米子市	●	国道9号	市道	-	●	28			1	朝、9号上り及び接続する市道が混雑。		20km/h以下は9号(下り)で4h、市道側で24h(上下線・全時間)発生している。市道側は信号制御が起因と判断。9号の渋滞は、近接する主要渋滞交差点(素案箇所)である加茂町2丁目を先頭とする渋滞であるため、特定しない。	
追41	米子南IC	米子市		国道181号	市道	-	●	11			1	8時台、接続する市道が混雑。		AM8時台の市道側は、12km/hで速度低下が発生している。なお、20km/h以下は、全て市道(米子南ICオフランプ交通)で発生しており、道路構造に起因(T字路、下り勾配)と判断。現地確認でも渋滞は120m程度であり、特定しない。	
追42	安養寺橋	米子市		国道181号	福成戸上米子線	-	●	0			1	朝、福成戸上米子線の南向きが混雑。		朝・夕ピーク時に福成戸上米子線の速度は約25km/hであり、20km/h以下は発生していない。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追43	明道地下道	米子市		国道181号	米子環状線	-	●	2		○	2	朝夕、県道の南向きが混雑。		朝・夕ピーク時の米子環状線は概ね25km/h程度であり、速度低下が発生しているが、20km/h以下は1方向時間であり、8方向時間未測である。現地状況も渋滞は軽微であり、特定しない。	
追44	美吉橋	米子市		米子環状線	米子広瀬線	-	●	0		○	2	朝、米子駅方向が混雑。		朝ピーク時の旅行速度は、米子環状線及び米子広瀬線30km/h程度であり、20km/h以下は発生していない。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追45	無名(鍛冶町2丁目)	倉吉市		倉吉福本線	市道	-	●	12			1	常時、倉吉福本線の上下線が混雑。		20km/h以下は、倉吉福本線(上り)で2h、市道で10h発生。本交差点は、県道が直角曲がりとなっており、主交通が右左折を併用。速度低下は、交差点形状に起因と判断。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追46	宮川町ロータリー	倉吉市		倉吉福本線	市道	-					1	道路幅員が狭く、難合が困難。		指摘は道路構造に関するものである。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追47	宮川町2	倉吉市		倉吉江北線	市道	-					1	道路幅員が狭く、難合が困難。		指摘は道路構造に関するものである。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追48	巖城橋西詰	倉吉市		倉吉江北線	巖城上瀬線	-	●	1			1	朝夕、倉吉市内方向が混雑。		20km/h以下は、朝ピーク時に巖城上瀬線1h発生している。倉吉江北線は概ね40km/h程度である。8方向時間未測であり、現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	
追49	田後東	倉吉市		国道179号	長和田羽合線	-	●	0			1	朝夕の通勤時に慢性的に渋滞。		夕ピーク時に179号(下り)で25km/h以下であり、速度低下が発生しているが、8方向時間未測である。現地状況も渋滞は軽度であり、特定しない。	

パブコメ等を受けての追加箇所

(4)中国地方における交通渋滞に関するパブリックコメント実施結果概要 [高速道路等]

◆実施期間 平成24年11月中旬～12月初旬の間で約2週間実施

◆回答者の傾向

- 会社員などのサラリーマンからの収集意見が多く(約9割)、
自営業、専業主婦、学生からの意見は少ない(それぞれ5%未満)。
- 自動車での移動目的は通勤・通学が最も多く(約4割)、次いで観光・レジャー、買い物が約2割。
- 自動車の運転頻度は、週に3～4回以上の方が全体の9割以上。

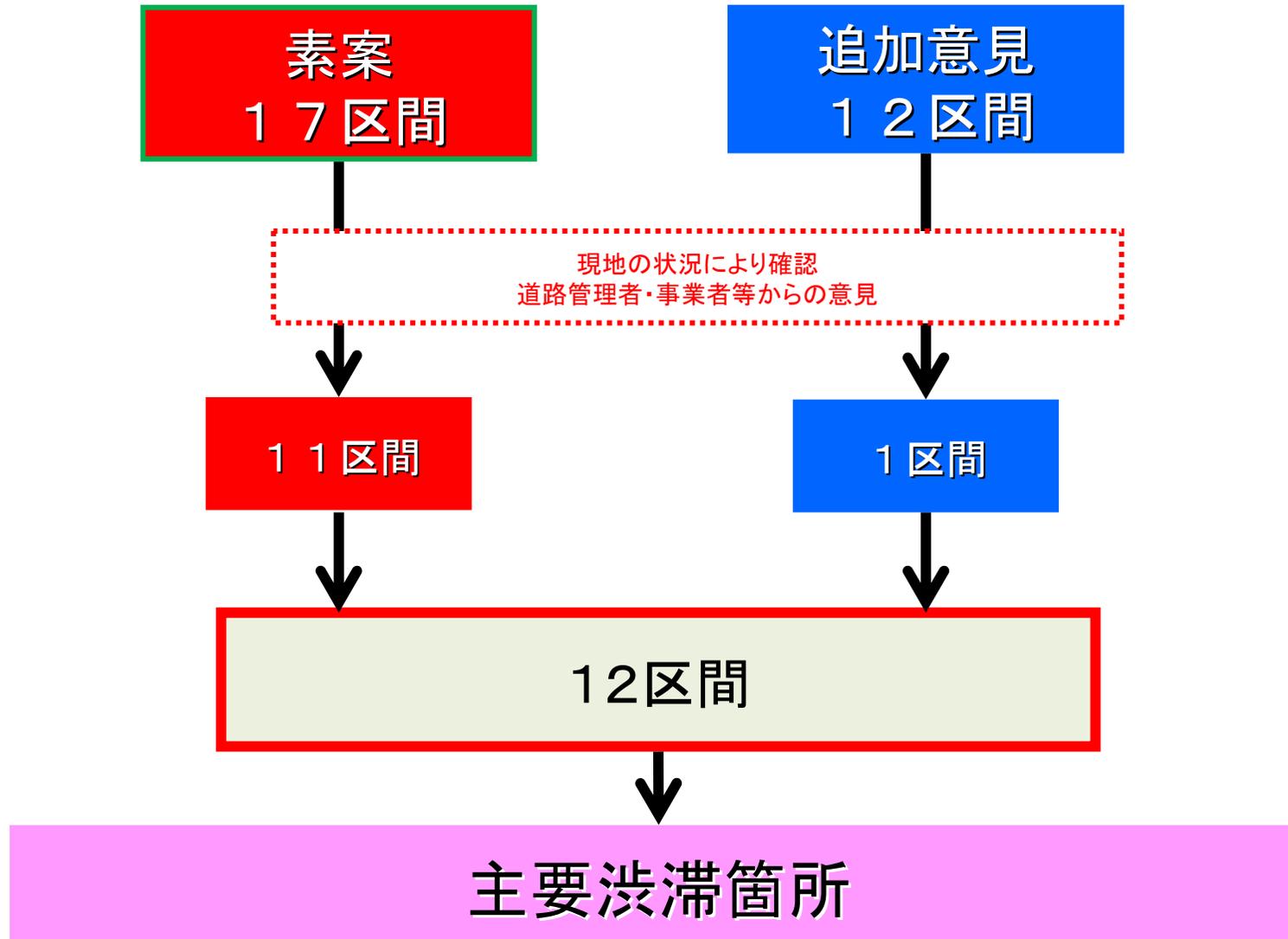
◆主要渋滞箇所(素案)に対する意見

13/17区間について、特に渋滞していると思うと回答があった。

◆主要渋滞箇所(素案)以外の追加意見箇所

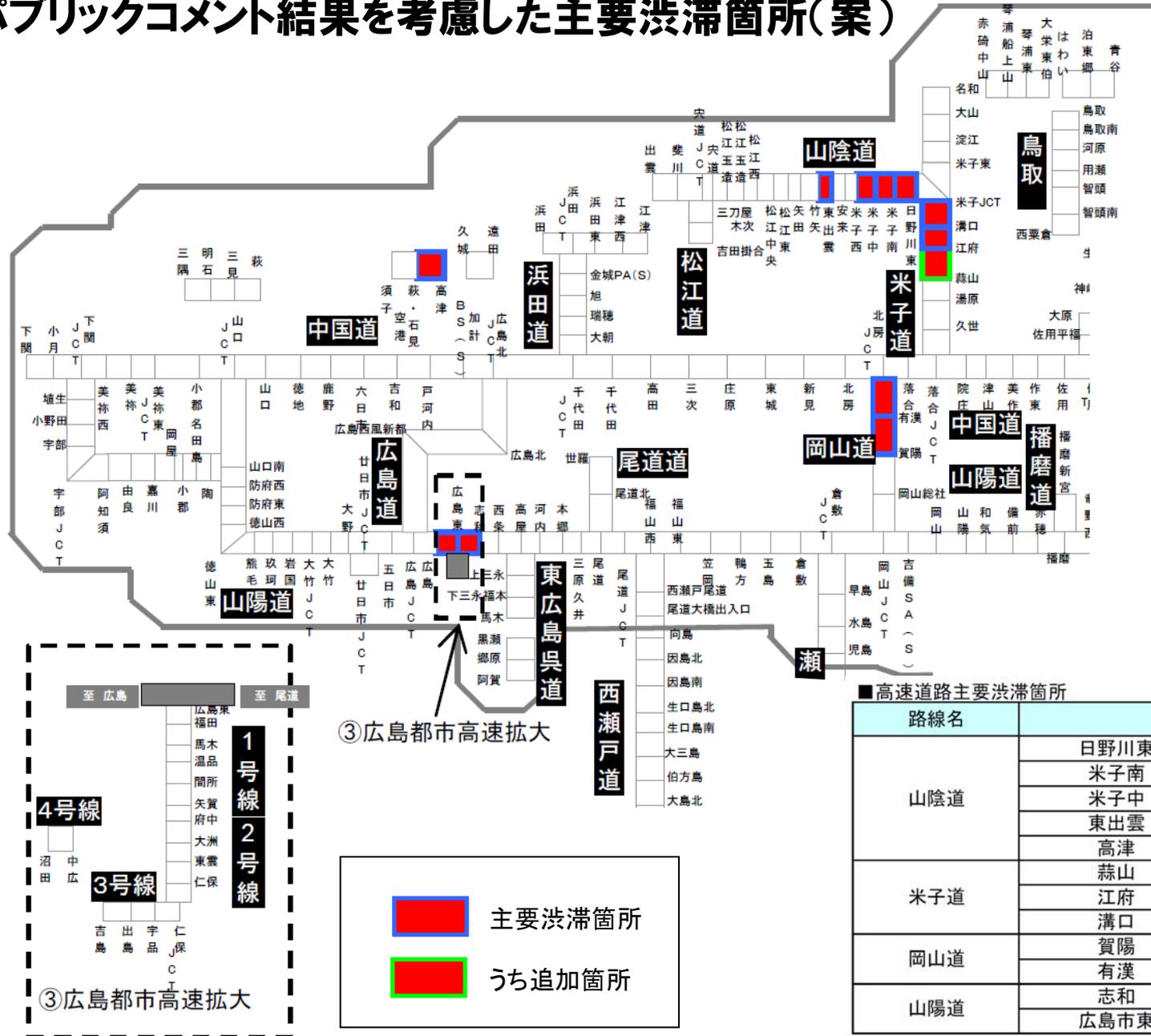
12区間の追加意見の回答があった。

高速道路・一般道路の特定・整理フロー



※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

パブリックコメント結果を考慮した主要渋滞箇所(案)



■高速道路主要渋滞箇所

路線名	区間	
山陰道	日野川東	米子南
	米子南	米子中
	米子中	米子西
	東出雲	竹矢
米子道	高津	萩・石見空港
	蒜山	江府
	江府	溝口
岡山道	溝口	米子JCT
	賀陽	有漢
	有漢	北房JCT
山陽道	志和	広島東
	広島市東	広島

今後のスケジュール(検討の流れ)

