

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取自動車道】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

9月～	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
11月 第一段階 冬期前【事前準備段階】				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪優先区間の見直し</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置契約</li> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>○ リエゾン派遣に関する協定締結・確認</li> <li>○ 実働訓練の実施</li> <li>○ 管区・各県警高速隊との連絡体制の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪計画書の更新 →スタックオペレーションの更新 →除雪オペレーションの更新 →リース車両の確保指示 資機材（除雪車両、牽引ロープ等）の点検指示 →滞留車両への情報提供方法の検討</li> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を指示</li> <li>○ 除雪優先区間の見直し（巡回場所・CCTVカメラの確認）</li> <li>○ 巡回場所・CB・待避場所現地確認</li> <li>○ 車両待避場所の整備</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化 （大原SS、河原CB）（11月） （鳥取IC）（12月） →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（11月） →道路情報板に冬用タイヤ早期装着表示（11月～） →道の駅等に冬期啓発パネル展示及びチラシ設置（12月） →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る新聞掲載（11,12月） →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係るラジオ広報（12月～）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 情報共有及び連絡系統の確認（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 情報連絡本部関係者会議事前開催</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施（大原SS、河原CB） →シーズン初めの積雪時 大原ICバス停の対応 信号制御の依頼【河原IC,R53交差点】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪施工計画書の作成 →スタックオペレーションの反映 →除雪オペレーションの反映 →リース車両の確保（10月まで） 資機材（除雪車両、牽引ロープ等）の点検（10月まで）</li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を実施（10月まで）</li> <li>○ 除雪優先区間の見直しの確認</li> <li>○ 巡回場所・CB・待避場所現地確認</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化 （大原SS、河原CB）（11月） （鳥取IC）（12月）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 情報共有及び連絡系統の確認（11月）</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施（大原SS、河原CB） →シーズン初めの積雪時</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化 （大原SS、河原CB）（11月） （鳥取IC）（12月） →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（警察）</li> <li>○ 訓練の実施</li> <li>→雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施（大原SS、河原CB） →シーズン初めの積雪時 信号制御【河原IC,R53交差点】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（県）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機）（県） →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施（河原CB） →シーズン初めの積雪時</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取自動車道】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
2週間前～ 3日前 第2段階【異常気象が予想される段階】	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する異常天候早期警戒情報（発生が予想される14日前～5日前に発表）</li> <li>強い冬型に関する鳥取県気象情報（発生が予想される5日前～3日前に発表）</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台からの気象状況確認</li> <li>国道事務所への注意喚起・体制確認指示</li> <li>【乗員保護】避難場所（宿泊施設）、避難者の移送（バス等）業者の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集                             <ul style="list-style-type: none"> <li>職員・出張所・保守業者に「異常天候早期警戒情報」の発表を周知（メール）</li> </ul> </li> <li>各種マニュアル類の再確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>除雪計画書の確認</li> <li>広域支援マニュアルの確認</li> <li>災害対策基本法関係書類の確認</li> </ul> </li> <li>職員の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>体制の長期化による交代要員を含めた職員の配置確認（閉庁日所在確認含む）</li> </ul> </li> <li>保守業者の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>除雪体制の確認</li> </ul> </li> <li>大雪対応物品の確認（凍結防止剤、ドライバレー支援調達計画等）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種マニュアル類の再確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>除雪計画書の確認</li> <li>広域支援マニュアルの確認</li> <li>災害対策基本法関係書類・看板の確認</li> </ul> </li> <li>作業員の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>対応人員（除雪オペレーター・規制要員）を確認し、除雪体制を出張所へ報告</li> </ul> </li> <li>資機材の確認（凍結防止剤、牽引ワイヤー、除雪車チェーン、移動式トイレ等）</li> </ul>		
数日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する気象情報（2日程度先までに大雪のおそれがある場合）</li> <li>概ねの対象地域や予想降雪量を示して大雪になる可能性に言及</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台からの気象状況確認</li> <li>大雪に対する地方気象台・地方整備局緊急発表（行動抑制情報発信）</li> <li>関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催）                             <ul style="list-style-type: none"> <li>気象情報の説明</li> <li>共有する情報の内容確認</li> <li>関係機関の体制の確認</li> <li>宿泊施設・移送手段の情報共有</li> </ul> </li> <li>運輸局</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集                             <ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台に大雪注意報がいつ頃発表の予定かを確認し職員・出張所・保守業者へ情報提供（メール）</li> <li>職員・出張所・保守業者に「大雪に関する気象情報」の発表を周知（メール）</li> </ul> </li> <li>大雪に関する気象情報について利用者へ呼びかけ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>事務所HP、SNS（Twitter）</li> <li>道の駅にテロップ表示及び情報板表示対応※（例：山地30cmの降雪おそれ）</li> </ul> </li> <li>大雪に対する地方気象台・事務所緊急発表                             <ul style="list-style-type: none"> <li>行動抑制情報発信（HP掲載）</li> <li>大型車待避所情報発信（HP掲載）</li> </ul> </li> <li>大型車待避所開設の可能性について鳥取県、岡山県に連絡</li> <li>行動抑制情報発信外部依頼                             <ul style="list-style-type: none"> <li>県：テレビメール</li> <li>市町村：防災無線、広報車</li> <li>ラジオ放送</li> </ul> </li> <li>関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催）                             <ul style="list-style-type: none"> <li>気象情報の説明</li> <li>共有する情報の内容確認</li> <li>関係機関の体制の確認</li> <li>宿泊施設・移送手段の情報共有</li> </ul> </li> <li>鳥取河川国道事務所</li> <li>倉吉河川国道事務所</li> <li>岡山国道事務所</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>用瀬PA掲示板に大雪情報コーナーの設置及び掲示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関：連絡会議開催                             <ul style="list-style-type: none"> <li>気象情報の説明</li> <li>共有する情報の内容確認</li> <li>関係機関の体制の確認</li> <li>宿泊施設・移送手段の情報共有</li> </ul> </li> <li>福岡高速道路事務所</li> <li>津山高速道路事務所</li> <li>警察本部（鳥取県、岡山県）</li> <li>警察高速隊（鳥取県、岡山県、兵庫県）</li> <li>智頭警察署、美作警察署、鳥取警察署、郡家警察署、浜村警察署</li> <li>鳥取県東部広域行政管理組合消防局</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大型車待避所開設準備（鳥取県、岡山県）</li> <li>県、市町村の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供（テレビメール、HP、防災無線等）</li> <li>関係機関：連絡会議開催                             <ul style="list-style-type: none"> <li>気象情報の説明</li> <li>共有する情報の内容確認（全機関）</li> <li>関係機関の体制の確認（全機関）</li> <li>宿泊施設・移送手段の情報共有（全機関）</li> </ul> </li> <li>鳥取県、県土整備事務所（鳥取、八頭）</li> <li>岡山県、勝英地域建設部</li> <li>鳥取市、智頭町、西粟倉村、美作市、岩美町、八頭町、若桜町</li> <li>気象庁（鳥取、岡山地方気象台）</li> </ul>
				<ul style="list-style-type: none"> <li>職員の体制確認、連絡体制の指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>職員の体制準備・実施内容を確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>除雪作業員の要員準備・除雪内容を確認</li> </ul>		

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取自動車道】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
1日前			<ul style="list-style-type: none"> <li>○集中除雪の可能性のある路線公表（記者発表）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○情報連絡体制の確保</li> <li>○リエゾン・TEC-FORCEの派遣に向けた調整</li> <li>○事務所応援職員の派遣準備</li> <li>○職員の応援派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○全職員の体制周知 →体制の長期化による交代要員を含めた全職員の体制を決定し周知（閉庁日所在確認含む） →保守業者の体制確認</li> <li>○保守業者の体制準備指示 →除雪体制の準備指示 （大雪に関する気象情報が発表された地域で大雪注意報又は、大雪警報の発表時は待機であることを指示する。）</li> <li>○スタックオペレーション（スタック牽引車両・通行止め要員等）の準備を指示</li> <li>○災害協定業者に対し要員・資機材の協力要請（大雪注意報又は、大雪警報発表時に依頼） →智頭IC</li> <li>○警察に（冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の先導）協力要請</li> <li>○事務所・出張所（応援職員の必要性）の体制確認（局4人を想定）</li> <li>○現地派遣職員へ実施内容事前説明</li> <li>○職員の応援派遣を要請（必要に応じて）</li> <li>○保守業者（オペレーション指示者）の事務所への派遣を指示（必要に応じて）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○除雪の体制（除雪オペレーター配置）準備指示による体制確保</li> <li>○スタックオペレーション（スタック牽引車両・通行止め要員等）の準備指示による体制確保</li> <li>○除雪の準備（車両・資機材準備） 通行止資機材の事前配備</li> <li>○災害協定業者より体制を回答</li> <li>○スタックオペレーション、通行規制手順の再確認</li> <li>○事務所へ保守（オペレーション指示者）の派遣依頼を確認（必要に応じて）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の警察官派遣の調整</li> </ul>	
半日前～ 数時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・積雪開始</li> <li>・大雪に関する気象情報 （必要に応じ、大雪警報の可能性に言及）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○大雪注意報又は、大雪警報の発令</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○広域迂回の呼びかけ</li> <li>○リエゾン派遣準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自動車による移動自粛の強い要請（不要不急の外出自粛要請） バス・トラック協会、商工会議所等へ協力要請</li> <li>○除雪作業の実施</li> <li>○大雪注意報：注意体制発令 大雪警報：警戒体制発令 （発令基準による職員参集）</li> <li>○防災当番の職員は参集</li> <li>○大原除雪基地へ職員を派遣（必要に応じて）</li> <li>○鳥取自動車道出張所職員は事務所へ参集（必要に応じて）</li> <li>○保守業者に待機を指示</li> <li>○情報連絡本部関係者会議本部設置 （大雪警報時）鳥取県庁</li> <li>○河原CB冬用タイヤ指導の実施予定について連絡（鳥取県、警察）</li> <li>○大原SS冬用タイヤ指導の実施予定について連絡（NEXCO、警察） NEXCOの体制についても確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大雪注意報：注意体制発令 大雪警報：警戒体制発令 （発令基準による職員参集）</li> <li>○保守業者（指示者）は事務所へ参集（必要に応じて）</li> <li>○保守業者は各除雪基地へ参集 →福原PA（除雪グレーダ1台、除雪ドーザー1台） 作業班3名）待機 →坂根交差点（除雪ドーザー1台）待機 →用瀬PA（河原CB兼用）（小型除雪ドーザー1台）待機 →通行止め要員27名（佐用JCT～鳥取西IC）は各除雪基地へ参集 →タイヤ指導要員○名は大原SS、河原CBへ参集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○除雪作業開始、必要に応じ凍結防止剤散布</li> <li>○河原CB冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> <li>○大原SS冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○河原CB冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> <li>○大原SS冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> </ul>
	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; font-weight: bold;">大雪注意報又は、大雪警報の発令</div>		<ul style="list-style-type: none"> <li>【収集情報（通行止め検討材料）】</li> <li>・降雪予測</li> <li>・路面積雪状況</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大雪注意報：注意体制発令 大雪警報：警戒体制発令 （発令基準による職員参集）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大雪注意報：注意体制発令 大雪警報：警戒体制発令 （発令基準による職員参集）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○保守業者（指示者）は事務所へ参集（必要に応じて）</li> <li>○保守業者は各除雪基地へ参集 →福原PA（除雪グレーダ1台、除雪ドーザー1台） 作業班3名）待機 →坂根交差点（除雪ドーザー1台）待機 →用瀬PA（河原CB兼用）（小型除雪ドーザー1台）待機 →通行止め要員27名（佐用JCT～鳥取西IC）は各除雪基地へ参集 →タイヤ指導要員○名は大原SS、河原CBへ参集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○河原CB冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> <li>○大原SS冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○河原CB冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> <li>○大原SS冬用タイヤ指導の実施予定について事務所から連絡</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取自動車道】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
	・大雪に関する気象情報 (異例の降雪となると判断した場合) 第3段階【冬用タイヤ指導を実施する段階】			○ 支援（受援）の事前準備	○ 災害協定業者に待機を指示  ○ GPSによる除雪機械稼働の監視（事務所全体）  ○ 関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X (以下の事象発生時) ・通行止に関する情報 ・迂回可能な道路情報 ・交通障害等の発生状況 ・除雪、路面状況 ・災害対策法の区間指定・廃止 →大型車待避所開設の可能性について鳥取県、岡山県に随時連絡  ○ リエソンの派遣体制を確保  ○ 現地派遣職員による道路パトロールの実施  ○ 警察へ冬用タイヤ指導実施について協議	○ 災害協定業者は各除雪基地へ参集 →警備 I C（除雪グレーダ1台、作業班3）待機  ○ 冬用タイヤ指導の作業員派遣 ○ 冬用タイヤ指導箇所を除雪	○ 関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X (以下の事象発生時) ・通行止に関する情報 ・迂回可能な道路情報 ・交通障害等の発生状況 ・除雪、路面状況 ・災害対策法の区間指定・廃止	○ 関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X (以下の事象発生時) ・通行止に関する情報 ・迂回可能な道路情報 ・交通障害等の発生状況 ・除雪、路面状況 ・災害対策法の区間指定・廃止
3時間前	・交通障害が発生する可能性がある状態		○ 集中除雪予定区間・開始予定時間の公表（記者発表） ・降雪状況 ・路面積雪状況 ・渋滞（低速）状況 ・交通事故等  【収集情報（通行止め検討材料）】 ・気象台6時間予測 ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・除雪状況・除雪体制 ・渋滞（低速）状況 ・スタック発生状況 ・鳥取道・国道373号通行止め状況（流入車両状況）	○ 除雪機械の応援準備  ○ 関係機関へリエゾン派遣	○ 隣接工区からの除雪応援を確認し、不足する場合は広域的な応援を要請 →管内の除雪状況把握 ○ リエゾン派遣  ○ 冬用タイヤ指導の実施（大原SS、河原CB）  ○ 関係機関との情報交換継続  ○ 鳥取自動車道通行止（集中除雪）のタイミングを意識 →佐用JCT通行止めの準備を依頼  ○ 鳥取県、岡山県に373号広域迂回の準備依頼  ○ 現地派遣職員（スタックポイント）の移動を指示（福原P）  ○ 警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣を要請 ○ 並行する国道53号・国道373号の除雪状況を確認 ○ 通行止め（予告）記者発表	○ 豪雪対応にて除雪開始（保守・災害協定業者）  ○ 冬用タイヤ指導の実施（大原SS、河原CB）  ○ スタック対応作業員配置済み（福原P）  ○ 通行止規制要員の現地派遣 ○ スタック車両移動場所の除雪	○ 冬用タイヤ指導の実施（大原SS、河原CB）  ○ 関係機関との情報交換継続  ○ 佐用JCT通行止の準備  ○ 通行止規制及びスタック車両牽引時の先導の警察官派遣 ○ 高速道路の集中除雪を実施 ○ 高速道路の集中除雪を実施	○ 地方整備局から都道府県・市町村へのリエゾンの受け入れ ○ 冬用タイヤ指導の実施（河原CB） タイヤ指導実施のトリビュール  ○ 373号広域迂回の準備（鳥取県、岡山県）  ○ 鳥取自動車道に並行する国道373号の集中除雪を実施 ○ 通行止め（予告）のトリビュール
2時間前	・並行する国道53号・国道373号通行止の確認  ～0時間 ・鳥取道の除雪強化 第4段階【並行する国道の通行止を確認する段階】 第5段階【集中除雪実施する段階】			○ 国道53号・国道373号通行止の確認  ○ 除雪機械の派遣指示	○ 国道53号・国道373号通行止の確認 迂回路案内看板設置 ○ 大型車待避所の除雪を指示  ○ 応援除雪機械の受入、受入体制の構築 →災害協定業者及び広域支援	○ 大型車待避所の除雪  ○ 応援除雪機械を考慮した除雪体制の見直し →他路線の路面状況、降雪予測を要確認 ○ 状況に応じて拡幅除雪を実施		○ 大型車待避所へ誘導員配置準備

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取自動車道】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
0時間	<p><b>大雪による通行止の実施</b> (除雪が追いつかない場合)</p> <p>・除雪優先区間の通行止の実施 ・除雪優先区間の集中除雪</p>		<p>降雪時における集中除雪実施判断基準（目安）</p> <p>①降雪の継続により除雪に支障をきたし車両滞留のおそれがある場合 ②パトロール、CCTVにより路面状況の悪化が確認される場合 ③気象情報により気象の回復が見込まれない場合 ④立ち往生車両が発生し、長期に渡って交通途絶の恐れがある場合</p> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <p>・気象台予測 ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・除雪状況・除雪体制 ・渋滞（低速）状況 ・スタック発生状況 ・鳥取道・国道373号通行止め状況（流入車両状況）</p>	<p>警戒体制（発令基準による職員参集）</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止に関する情報提供</p> <p>○ 通行止情報の情報提供（迂回）について、他地整・NEXCOへ依頼</p> <p>○ 高速道路無料化措置実施の要請</p> <p>○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認</p>	<p>警戒体制（通行止め）</p> <p>○ 集中除雪区間の通行止めの判断</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 迅速な通行止の実施 →佐用平福IC～河原ICの通行止の指示</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 大型車待避所開設</p> <p>○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</p> <p>○ JARTICへ通行止情報提供</p> <p>○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係機関へ要請</p> <p>○ 鳥取自動車道での応援除雪を含めた集中除雪を指示（除雪方法・機械配置見直し）</p> <p>○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ 集中除雪完了予定の発表</p> <p>○ 通行止解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） →路面状況確認（職員による） →鳥取県、岡山県に広域迂回終了の連絡</p> <p>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p> <p>○ 体制解除</p> <p>○ 市町村支援に関する調整</p>	<p>○ 迅速な通行止の実施 →規制要員、規制車等の配置完了</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 集中除雪の実施</p> <p>○ 通行止め区間の異常時巡回</p> <p>○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p>	<p>・通行止め情報を周知</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 佐用JCT通行止実施</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 通行止情報の情報提供を実施</p> <p>○ 鳥取自動車道へ応援除雪の派遣</p> <p>○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p>	<p>・通行止め情報を周知</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 大型車待避所開設</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p> <p>○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ 373号広域迂回誘導終了（鳥取県、岡山県）</p> <p>○ 大型車待避所閉鎖</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p>
適宜								
1時間～5時間	<p>・集中除雪完了</p> <p>・通行止め解除</p> <p>・並行する53号の第4段階へ（両路線が止まりそうな状況の場合）</p>							
6時間後	<p><b>大雪警報の解除</b></p> <p>・市町村支援 ・通学路確保</p>							
第6段階【鳥取自動車道の通行止実施段階】								
第9段階【直轄国道の通行止解除段階】								

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取自動車道】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
0時間	<p><b>立ち往生車両の発生による通行止の実施</b></p> <p>・除雪優先区間の通行止の実施</p> <p>第6段階【直轄国道でスタック車両が発生した段階】 第7段階【鳥取自動車道の通行止実施段階】</p> <p>・除雪優先区間の集中除雪 ・鳥取自動車道でスタック車両の発生</p> <p>・スタック車両の撤去・移動</p> <p>・災害対策基本法に基づく区間指定</p> <p>第8段階【災害対策基本法による区間指定を実施する段階】</p>			<p>警戒体制（発令基準による職員参集）</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止に関する情報提供</p> <p>○ 通行止情報の情報提供（迂回）について、他地整・NEXCOへ依頼</p> <p>○ 高速道路無料化措置実施の要請 ○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定の事前確認</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定の記者発表</p>	<p>警戒体制（通行止め）</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事象発生時の情報提供</p> <p>○ 迅速な通行止の実施 →佐用平福IC～河原 I Cの通行止の指示 ○ 佐用JCT通行止実施の依頼</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 大型車待避所開設</p> <p>○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</p> <p>○ JARTICへ通行止情報提供</p> <p>○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係機関へ要請</p> <p>○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ スタック車両箇所へ職員移動（炎対法指定の際の説明のため） ○ スタック車両箇所へ作業員移動指示</p> <p>○ スタック車両の後続車を排除指示</p> <p>○ スタック車両の撤去及び移動先を指示（最寄りの移動可能場所へ牽引を指示） ○ 鳥取自動車道での応援除雪を含めた集中除雪を指示（除雪方法・機械配置見直し）</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定 交通が途絶し緊急車両の通行に支障をきたす場合（緊急車両の通行を確保） →公安委員会へ道路区間指定の通知 →鳥取県へ情報提供</p> <p>○ 炎対法に基づく区間指定の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</p> <p>○ スタック車両、滞留車両の安否確認を指示</p>		<p>通行止め情報を周知</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事象発生時の情報様式を用いた定期連絡</p> <p>○ 迅速な通行止の実施（佐用 J C T） ○ 通行止規制の警察官派遣 ○ 通行止開始</p> <p>○ 通行止情報の情報提供を実施</p> <p>○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ スタック車両箇所へ作業員移動（牽引前後の車両記録、特車の確認） ○ スタック車両の後続車を排除</p> <p>○ スタック車両の撤去及び移動先を指示（牽引車両の記録後に牽引開始） ○ 集中除雪の実施</p> <p>○ 通行止区間、迂回路区間の異常時巡回</p> <p>○ 指定区間に看板設置</p> <p>○ スタック車両、滞留車両の安否確認、報告</p>	<p>通行止め情報を周知</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事象発生時の情報様式を用いた定期連絡</p> <p>○ 大型車待避所開設</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p> <p>○ 鳥取自動車道へ応援除雪の派遣</p> <p>○ 高速道路会社、警察へ炎対法に基づく区間指定を周知</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p>
1時間～3時間	<p>・スタック車両撤去・集中除雪完了</p> <p>・通行止め解除(6時間後へ)</p> <p>(滞留車両が長時間解消されない時) ↓3時間～5時間へ</p>			<p>○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</p>	<p>○ 滞留車両への物資支援準備開始</p> <p>○ 関係機関との情報交換</p> <p>○ 大型車待避所閉鎖</p> <p>○ 鳥取県、岡山県に広域迂回終了の連絡</p> <p>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p>	<p>○ 物資支援の準備</p> <p>○ 通行止解除に関する情報提供</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p>	<p>○ 自治体のスタック車両への支援状況確認</p> <p>・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 関係機関との情報交換</p> <p>○ 通行止解除に関する情報提供</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p>	<p>・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 大型車待避所閉鎖</p> <p>○ 広域迂回誘導終了（鳥取県、岡山県）</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取自動車道】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
3時間～ 5時間	・スタック車両撤去・集中除雪完了			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 避難者数を基に移送手段、宿泊施設手配</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 避難者数を把握</li> <li>○ 滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</li> <li>○ 滞留車両全て排除</li> <li>○ 通行止区間の集中除雪を指示</li> <li>○ 通行止解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） →路面状況確認（職員による）</li> <li>○ 大型車待避所閉鎖</li> <li>○ 鳥取県、岡山県に広域迂回終了の連絡</li> <li>○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係機関へ解除要請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</li> <li>○ 滞留車両全て排除</li> <li>○ 通行止区間の集中除雪を実施</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</li> </ul>
第9段階【直轄国道の通行止め解除段階】	・通行止め解除			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・通行止め解除情報を周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通行止め解除情報を周知</li> </ul>
6時間後				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止の情報提供</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除情報の情報提供を実施</li> <li>○ 通行止解除に関する情報提供</li> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大型車待避所閉鎖</li> <li>○ 広域迂回誘導終了（鳥取県、岡山県）</li> <li>○ 都道府県・市町村による情報発信（トビメール、防災アプリ、防災無線等）</li> </ul>
第10段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪警報の解除</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>体制解除</li> <li>○ 市町村支援に関する調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>体制解除</li> <li>○ 市町村への除雪支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> <li>○ 次の降雪に備えて運搬排雪を実施（状況に応じて）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高速道路会社、警察へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県、市町村へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</li> <li>○ 都道府県・市町村による情報発信（トビメール、防災アプリ、HP、防災無線、情報提供車）</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取西道路】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

気象・道路情報		路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
9月～	11月							
第一段階 冬期前【事前準備段階】					<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪計画書の更新                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ スタックオペレーションの更新</li> <li>→ 除雪オペレーションの更新</li> <li>→ リース車両の確保指示                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>資機材（除雪車両、牽引ロープ等）の点検指示</li> <li>→ 滞留車両への情報提供方法の検討</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を指示</li> <li>○ 除雪優先区間の見直し                             <ul style="list-style-type: none"> <li>（転回場所・CCTVカメラの確認）</li> <li>○ 転回場所・CB・待避場所現地確認</li> <li>○ 車両退避場所の整備</li> </ul> </li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化（鳥取IC）（12月）</li> <li>→ 中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（11月）</li> <li>→ 道路情報板に冬用タイヤ早期装着表示（11月～）</li> <li>→ 道の駅等に冬期啓発パネル展示及びチラシ設置（12月）</li> <li>→ 冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る新聞掲載（11,12月）</li> <li>→ 冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係るラジオ広報（12月～）</li> </ul> </li> <li>○ リエソ派遣に関する協定締結・確認</li> <li>○ 実働訓練の実施                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 雪害時車両移動等訓練（11月）</li> <li>→ 雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> </ul> </li> <li>○ 情報共有及び連絡系統の確認（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> </ul> </li> <li>○ 県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> <li>○ 情報連絡本部関係者会議事前開催</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪施工計画書の作成                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ スタックオペレーションの反映</li> <li>→ 除雪オペレーションの反映</li> <li>→ リース車両の確保（10月まで）                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>資機材（除雪車両、牽引ロープ等）の点検（10月まで）</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を実施（10月まで）</li> <li>○ 除雪優先区間の見直しの確認</li> <li>○ 転回場所・CB・待機場所現地確認</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化（鳥取IC）（12月）</li> <li>→ 中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（警察）</li> </ul> </li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 雪害時車両移動等訓練（11月）</li> <li>→ 雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> </ul> </li> <li>○ 情報共有及び連絡系統の確認（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化（鳥取IC）（12月）</li> <li>→ 中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（警察）</li> </ul> </li> <li>○ 訓練の実施                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 雪害時車両移動等訓練（11月）</li> <li>→ 雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> </ul> </li> <li>○ 関係機関（各道路管理者）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>→ 冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化（鳥取IC）（12月）</li> <li>→ 中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（県）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機）（県）                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 雪害時車両移動等訓練（11月）</li> <li>→ 雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> </ul> </li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取西道路】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
<p>2週間前～ 3日前</p> <p>第2段階【異常気象が予想される段階】</p>	<p>・大雪に関する異常天候早期警戒情報（発生が予想される14日前～5日前に発表）</p> <p>・強い冬型に関する鳥取県気象情報（発生が予想される5日前～3日前に発表）</p>			<p>○ 地方気象台からの気象状況確認</p> <p>→除雪計画書の確認</p> <p>○ 国道事務所への注意喚起・体制確認指示</p> <p>○ 【乗員保護】避難場所（宿泊施設）、避難者の移送（バス等）業者の確認</p>	<p>○ 地方気象台、気象予測からの情報収集 →職員・出張所・保守業者に「異常天候早期警戒情報」の発表を周知（メール）</p> <p>○ 各種マニュアル類の再確認 →除雪計画書の確認 →広域支援マニュアルの確認 →災害対策基本法関係書類の確認</p> <p>○ 職員の体制確認 →体制の長期化による交代要員を含めた職員の配置確認（閉庁日所在確認含む）</p> <p>○ 保守業者の体制確認 →除雪体制の確認</p> <p>○ 雪害対応物品の確認（凍結防止剤、ドライバース支援調達計画等）</p>	<p>○ 各種マニュアル類の再確認 →広域支援マニュアルの確認 →災害対策基本法関係書類・看板の確認</p> <p>○ 作業員の体制確認 →対応人員（除雪オペレーター・規制要員）を確認し、除雪体制を出張所へ報告</p> <p>○ 資機材の確認（凍結防止剤、牽引ワイヤー、除雪車チェーン、移動式トイレ等）</p>		
<p>数日前</p>	<p>・大雪に関する気象情報（2日程度先までに大雪のおそれがある場合）</p> <p>（概ねの対象地域や予想降雪量を示して大雪になる可能性に言及）</p>		<p>○ 地方気象台、気象予測からの情報収集</p>	<p>○ 地方気象台からの気象状況確認</p> <p>○ 大雪に対する地方気象台・地方整備局緊急発表（行動抑制情報発信）</p> <p>○ 関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催） →気象情報の説明 →共有する情報の内容確認 →関係機関の体制の確認 →宿泊施設・移送手段の情報共有 <input type="checkbox"/> 運輸局</p> <p>○ 職員の体制確認、連絡体制の指示</p>	<p>○ 地方気象台、気象予測からの情報収集 →地方気象台に大雪注意報がいつ頃発表の予定かを確認し職員・出張所・保守業者へ情報提供（メール）</p> <p>→職員・出張所・保守業者に「大雪に関する気象情報」の発表を周知（メール）</p> <p>○ 大雪に関する気象情報について利用者へ呼びかけ →事務所HP、SNS（Twitter） →道の駅にテロップ表示及び情報板表示対応※（例：山地30cmの降雪おそれ）</p> <p>○ 大雪に対する地方気象台・事務所緊急発表 →行動抑制情報発信（HP掲載）</p> <p>○ 行動抑制情報発信外部依頼 →県：トビメール →市町村：防災無線、広報車 →ラジオ放送</p> <p>○ 関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催） →気象情報の説明 →共有する情報の内容確認 →関係機関の体制の確認 →宿泊施設・移送手段の情報共有 <input type="checkbox"/> 鳥取河川国道事務所 <input type="checkbox"/> 倉吉河川国道事務所</p> <p>○ 全職員の体制周知 →体制の長期化による交代要員を含めた全職員の体制を決定し周知（閉庁日所在確認含む） →保守業者の体制確認</p>		<p>○ 関係機関：連絡会議開催 →気象情報の説明 →共有する情報の内容確認 →関係機関の体制の確認 →宿泊施設・移送手段の情報共有 <input type="checkbox"/> 警察本部（鳥取県） <input type="checkbox"/> 警察高速隊（鳥取県） <input type="checkbox"/> 鳥取警察署、浜村警察署 <input type="checkbox"/> 鳥取県東部広域行政管理組合消防局</p>	<p>○ 県、市町村の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供（トビメール、HP、防災無線等）</p> <p>○ 関係機関：連絡会議開催 →気象情報の説明（気象庁） →共有する情報の内容確認（全機関） →関係機関の体制の確認（全機関） →宿泊施設・移送手段の情報共有（全機関） <input type="checkbox"/> 鳥取県、県土整備事務所（鳥取） <input type="checkbox"/> 鳥取市 <input type="checkbox"/> 気象庁（鳥取地方気象台）</p>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取西道路】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
1日前			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 集中除雪の可能性のある路線公表（記者発表）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 広域迂回の呼びかけ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 自動車による移動自粛の強い要請（不要不急の外出自粛要請） バス・トラック協会、商工会議所等へ協力要請</li> <li>○ 除雪作業の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 集中除雪要員の確保開始</li> </ul>		
半日前～ 数時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 積雪開始</li> <li>・ 大雪に関する気象情報 (必要に応じ、大雪警報の可能性に言及)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>【収集情報（通行止め検討材料）】</li> <li>・ 降雪予測</li> <li>・ 路面積雪状況</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ リエソ派遣準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大雪注意報：注意体制発令</li> <li>○ 大雪警報：警戒体制発令 (発令基準による職員参集)</li> <li>○ 防災当番の職員は参集</li> <li>○ 鳥取自動車道出張所職員は事務所へ参集 (必要に応じて)</li> <li>○ 保守業者に待機を指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪作業開始、必要に応じ凍結防止剤散布</li> </ul>		
	<p style="background-color: #f08080; padding: 2px;">大雪注意報又は、大雪警報の発令</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大雪注意報：注意体制発令</li> <li>○ 大雪警報：警戒体制発令 (発令基準による職員参集)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大雪注意報：注意体制発令</li> <li>○ 大雪警報：警戒体制発令 (発令基準による職員参集)</li> <li>○ 防災当番の職員は参集</li> <li>○ 鳥取自動車道出張所職員は事務所へ参集 (必要に応じて)</li> <li>○ 保守業者に待機を指示</li> <li>○ 情報連絡本部関係者会議本部設置 (大雪警報時) 鳥取県庁</li> <li>○ 災害協定業者に待機を指示 ※災害協定業者の配置予定なし</li> <li>○ GPSによる除雪機械稼働の監視（事務所全体）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 保守業者（指示者）は事務所へ参集（必要に応じて）</li> <li>○ 保守業者は各除雪基地へ参集 → 青谷 I C、浜村鹿野温泉IC、良田 C B のいずれかにドーザを配置</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の警察官派遣の調整</li> </ul>	

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取西道路】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する気象情報</li> </ul> <p>（真例の降雪となると判断した場合） 第3段階【冬用タイヤ指導を実施する段階】</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>支援（受援）の事前準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X （以下の事象発生時） ・通行止に関する情報 ・迂回可能な道路情報 ・交通障害等の発生状況 ・除雪、路面状況 ・災害対策法の区間指定・廃止</li> <li>リエソンの派遣体制を確保</li> <li>現地派遣職員による道路パトロールの実施</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X （以下の事象発生時） ・通行止に関する情報 ・迂回可能な道路情報 ・交通障害等の発生状況 ・除雪、路面状況 ・災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X （以下の事象発生時） ・通行止に関する情報 ・迂回可能な道路情報 ・交通障害等の発生状況 ・除雪、路面状況 ・災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>交通障害が発生する可能性がある状態</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>集中除雪予定区間・開始予定時間の公表（記者発表） ・降雪状況 ・路面積雪状況 ・渋滞（低速）状況 ・交通事故等</li> </ul> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>気象台6時間予測</li> <li>降雪予測</li> <li>路面積雪状況</li> <li>除雪状況・除雪体制</li> <li>渋滞（低速）状況</li> <li>スタック発生状況</li> <li>鳥取道・国道373号通行止め状況（流入車両状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>除雪機械の応援準備</li> <li>関係機関へリエソン派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣接工区からの除雪応援を確認し、不足する場合は広域的な応援を要請 →管内の除雪状況把握</li> <li>リエソン派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>豪雪対応にて除雪開始（保守・災害協定業者）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>地方整備局から都道府県・市町村へのリエソンの受け入れ</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号・県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>鳥取西道路の除雪強化</li> </ul> <p>第4段階【並行する国道の通行止を確認する段階】 第5段階【集中除雪実施する段階】</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号、県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>除雪機械の派遣指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取西道通行止（集中除雪）のタイミングを意識（鳥取IC～青谷IC） 倉吉河川国道事務所と情報共有</li> <li>国道9号の除雪状況を確認 県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の除雪状況を確認</li> <li>警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣を要請</li> <li>並行する国道9号の除雪状況を確認</li> <li>通行止め（予告）の記者発表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止規制要員の現地派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取IC～青谷IC通行止の準備</li> <li>通行止規制及びスタック車両牽引時の先導の警察官派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の情報を共有</li> <li>県道21号、32号及びその他周辺県道の集中除雪を実施</li> <li>通行止め（予告）のトリビメール</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号・県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>鳥取西道路の除雪強化</li> </ul> <p>第4段階【並行する国道の通行止を確認する段階】 第5段階【集中除雪実施する段階】</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号、県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>除雪機械の派遣指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取西道通行止（集中除雪）のタイミングを意識（鳥取IC～青谷IC） 倉吉河川国道事務所と情報共有</li> <li>国道9号の除雪状況を確認 県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の除雪状況を確認</li> <li>警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣を要請</li> <li>並行する国道9号の除雪状況を確認</li> <li>通行止め（予告）の記者発表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止規制要員の現地派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取IC～青谷IC通行止の準備</li> <li>通行止規制及びスタック車両牽引時の先導の警察官派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の情報を共有</li> <li>県道21号、32号及びその他周辺県道の集中除雪を実施</li> <li>通行止め（予告）のトリビメール</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号・県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>鳥取西道路の除雪強化</li> </ul> <p>第4段階【並行する国道の通行止を確認する段階】 第5段階【集中除雪実施する段階】</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号、県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>除雪機械の派遣指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取西道通行止（集中除雪）のタイミングを意識（鳥取IC～青谷IC） 倉吉河川国道事務所と情報共有</li> <li>国道9号の除雪状況を確認 県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の除雪状況を確認</li> <li>警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣を要請</li> <li>並行する国道9号の除雪状況を確認</li> <li>通行止め（予告）の記者発表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止規制要員の現地派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取IC～青谷IC通行止の準備</li> <li>通行止規制及びスタック車両牽引時の先導の警察官派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の情報を共有</li> <li>県道21号、32号及びその他周辺県道の集中除雪を実施</li> <li>通行止め（予告）のトリビメール</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号・県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>鳥取西道路の除雪強化</li> </ul> <p>第4段階【並行する国道の通行止を確認する段階】 第5段階【集中除雪実施する段階】</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する国道9号、県道21号、県道32号及び周辺県道の通行止の確認</li> <li>除雪機械の派遣指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取西道通行止（集中除雪）のタイミングを意識（鳥取IC～青谷IC） 倉吉河川国道事務所と情報共有</li> <li>国道9号の除雪状況を確認 県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の除雪状況を確認</li> <li>警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣を要請</li> <li>並行する国道9号の除雪状況を確認</li> <li>通行止め（予告）の記者発表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止規制要員の現地派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>鳥取IC～青谷IC通行止の準備</li> <li>通行止規制及びスタック車両牽引時の先導の警察官派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>県道21号、県道32号の除雪状況を確認 その他周辺県道の情報を共有</li> <li>県道21号、32号及びその他周辺県道の集中除雪を実施</li> <li>通行止め（予告）のトリビメール</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取西道路】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
0時間	大雪による通行止の実施 (除雪が追いつかない場合)			警戒体制 (発令基準による職員参集)	警戒体制 (通行止め) ○ 集中除雪区間の通行止めの判断		通行止め情報を周知	通行止め情報を周知
	(除雪優先区間の通行止の実施) (除雪優先区間の集中除雪)		<p>降雪時における集中除雪実施判断基準 (目安)</p> <p>① 降雪の継続により除雪に支障をきたし車両滞留のおそれがある場合 ② パトロール、CCTVにより路面状況の悪化が確認される場合 ③ 気象情報により気象の回復が見込まれない場合 ④ 立ち往生車両が発生し、長期に渡って交通途絶の恐れがある場合</p> <p>【収集情報 (通行止め検討材料)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>気象台予測</li> <li>降雪予測</li> <li>路面積雪状況</li> <li>除雪状況・除雪体制</li> <li>渋滞 (低速) 状況</li> <li>スタック発生状況</li> <li>国道9号、県道21号・県道32号及び周辺県道の通行止め状況 (流入車両状況)</li> </ul>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止に関する情報提供</p> <p>○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認</p>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 迅速な通行止の実施 → 鳥取IC～青谷ICの通行止の指示</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供 ○ JARTICへ通行止情報提供</p> <p>○ 鳥取西道路での応援除雪を含めた集中除雪を指示 (除雪方法・機械配置見直し)</p>	<p>○ 迅速な通行止の実施 → 規制要員、規制車等の配置完了</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 集中除雪の実施</p> <p>○ 通行止め区間の異常時巡回</p>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 通行止情報の情報提供を実施</p>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信 (ホームページ、防災アプリ、防災無線等)</p>
第6段階【鳥取西道路の通行止実施段階】								
適宜	集中除雪完了				<p>○ 集中除雪完了予定の発表</p> <p>○ 通行止解除 (集中除雪において車両通行の安全を確認) → 路面状況確認 (職員による)</p> <p>○ 通行止解除に関する記者発表 (規制解除見込み・除雪状況)</p>		通行止め解除情報を周知	通行止め解除情報を周知
第9段階【直轄国道の通行止解除段階】	通行止め解除 ・並行する9号の第4段階へ (両路線が止まりそうな状況の場合)			<p>○ 通行止解除に関する情報提供 (規制解除見込み・除雪状況)</p>			<p>○ 通行止解除に関する情報提供</p>	<p>○ 都道府県・市町村による情報発信 (ホームページ、防災アプリ、防災無線等)</p>
	大雪警報の解除 ・市町村支援 ・通学路確保			<p>体制解除</p> <p>○ 市町村支援に関する調整</p>	<p>体制解除</p> <p>○ 市町村への除雪支援</p>			

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取西道路】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
0時間	<p><b>立ち往生車両の発生による通行止の実施</b></p> <p>(除雪優先区間の通行止の実施)</p> <p>第6段階【直轄国道でスタック車両が発生した段階】 第7段階【鳥取西道路の通行止実施段階】</p> <p>(除雪優先区間の集中除雪) ・鳥取西道路でスタック車両の発生</p> <p>・スタック車両の撤去・移動</p> <p>・災害対策基本法に基づく区間指定</p> <p>第8段階【災害対策法による区間指定を実施する段階】</p>			<p>警戒体制 (発令基準による職員参集)</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止に関する情報提供</p> <p>○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定に係る事前確認</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定の記者発表</p>	<p>警戒体制 (通行止め)</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事態発生時の情報提供</p> <p>○ 並行する国道9号及び県道21号・県道32号・周辺県道の通行止の確認</p> <p>○ 迅速な通行止の実施 →鳥取IC～青谷ICの通行止の指示</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</p> <p>○ JARTICへ通行止情報提供</p> <p>○ 通行止情報の情報提供 (迂回) について、関係機関へ要請</p> <p>○ スタック車両箇所へ職員移動 (災対法指定の際の説明のため)</p> <p>○ スタック車両箇所へ作業員移動指示</p> <p>○ スタック車両の後続車を排除指示</p> <p>○ スタック車両の撤去及び移動先を指示 (最寄りの移動可能場所へ牽引を指示)</p> <p>○ 鳥取西道路での応援除雪を含めた集中除雪を指示 (除雪方法・機械配置直し)</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定交通が途絶し緊急車両の通行に支障をきたす場合 (緊急車両の通行を確保) →公安委員会へ道路区間指定の通知 →鳥取県へ情報提供</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</p> <p>○ スタック車両、滞留車両の安否確認を指示</p>	<p>○ 迅速な通行止の実施 →規制要員、規制車等の配置完了</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ スタック車両箇所へ作業員移動 (牽引前後の車両記録、特車の確認)</p> <p>○ スタック車両の後続車を排除</p> <p>○ スタック車両の撤去及び移動先を指示 (牽引車両の記録後に牽引開始)</p> <p>○ 集中除雪の実施</p> <p>○ 通行止区間、迂回路区間の異常時巡回</p> <p>○ 指定区間に看板設置</p> <p>○ スタック車両、滞留車両の安否確認、報告</p>	<p>○ 関係機関との情報共有 ○ 緊急事態発生時の情報様式を用いた定期連絡</p> <p>○ 通行止規制の警察官派遣</p> <p>○ 通行止開始</p> <p>○ 通行止情報の情報提供を実施</p> <p>○ 高速道路会社、警察へ災対法に基づく区間指定を周知</p> <p>○ 関係機関との情報交換 ・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 通行止解除に関する情報提供</p>	<p>○ 通行止め情報を周知</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事態発生時の情報様式を用いた定期連絡</p> <p>○ 県道21号・県道32号及び周辺県道の通行止の情報共有</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信 (ドコモメール、防災アプリ、防災無線等)</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信 (ドコモメール、防災アプリ、防災無線等)</p> <p>○ 自治体のスタック車両への支援状況確認</p> <p>○ 関係機関との情報交換 ・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信 (ドコモメール、防災アプリ、防災無線等)</p> <p>○ 滞留車両への支援開始 (食料・燃料・携帯トイレ等)</p>
1時間～3時間	<p>・スタック車両撤去・集中除雪完了</p> <p>・通行止め解除(6時間後へ)</p> <p>(滞留車両が長時間解消されない時) ↓3時間～5時間へ</p>			<p>○ 通行止解除に関する情報提供 (規制解除見込み・除雪状況)</p>	<p>○ 滞留車両への物資支援準備開始</p> <p>○ 関係機関との情報交換</p> <p>○ 通行止解除に関する記者発表 (規制解除見込み・除雪状況)</p>	<p>○ 物資支援の準備</p>	<p>○ 関係機関との情報交換 ・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 通行止解除に関する情報提供</p>	<p>○ 自治体のスタック車両への支援状況確認</p> <p>○ 関係機関との情報交換 ・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信 (ドコモメール、防災アプリ、防災無線等)</p>
3時間～5時間	<p>・スタック車両撤去・集中除雪完了</p>			<p>○ 避難者数を基に移送手段、宿泊施設手配</p>	<p>○ 避難者数を把握</p> <p>○ 滞留車両への支援開始 (食料・燃料・携帯トイレ等)</p> <p>○ 滞留車両全て排除</p>	<p>○ 滞留車両への支援開始 (食料・燃料・携帯トイレ等)</p> <p>○ 滞留車両全て排除</p>	<p>○ 滞留車両への支援開始 (食料・燃料・携帯トイレ等)</p>	<p>○ 滞留車両への支援開始 (食料・燃料・携帯トイレ等)</p>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取自動車道タイムライン）【鳥取西道路】

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	高速道路会社・警察	都道府県・市町村
<p>・通行止め解除</p> <p>第9段階【直轄国道の通行止め解除段階】</p>			<p>○ 通行止め解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</p>	<p>○ 通行止区間の集中除雪を指示</p> <p>○ 通行止め解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） →路面状況確認（職員による）</p> <p>○ 通行止め情報の情報提供（迂回）について、関係機関へ解除要請</p> <p>○ 通行止め解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</p>	<p>○ 通行止区間の集中除雪を実施</p>	<p>・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 通行止め解除情報の情報提供を実施</p> <p>○ 通行止め解除に関する情報提供</p>	<p>・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（テレビメール、防災アプリ、防災無線等）</p>
<p>6時間後</p> <p>第10段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】</p> <p>大雪警報の解除</p> <p>・市町村支援 ・道学路確保</p>			<p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止の情報提供</p> <p>体制解除</p> <p>○ 市町村支援に関する調整</p>	<p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止</p> <p>○ 通行止め解除・災害対策基本法に基づく区間指定廃止の記者発表</p> <p>体制解除</p> <p>○ 市町村への除雪支援</p>		<p>○ 高速道路会社、警察へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</p>	<p>○ 県、市町村へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（テレビメール、防災アプリ、HP、防災無線、情報提供車）</p>
					<p>○ 次の降雪に備えて連続排雪を実施（状況に応じて）</p>		

異常降雪を想定した行動計画（鳥取国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
9月～ 11月 第一段階 冬期前【事前準備段階】				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪優先区間の見直し</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置契約</li> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>○ リエゾン派遣に関する協定締結・確認</li> <li>○ 実働訓練の実施</li> <li>○ 管区・各県警高速隊との連絡体制の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪計画書の更新 →ストックオペレーションの更新 →除雪オペレーションの更新 →リース車両の確保指示 資機材（除雪車両、大型車用牽引ロープ2本/台等）の点検指示 →滞留車両への情報提供方法の検討</li> <li>○ 消雪施設の点検(R9蒲生・馬場・川崎・覚寺・日光坂・八束水・青谷)</li> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を指示</li> <li>○ 除雪優先区間の見直し（転回場所・CCTVカメラの確認）</li> <li>○ 転回場所・CB・待避場所現地確認</li> <li>○ 車両退避場所の整備</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化 （大原SS、河原CB）（11月） （R53円通寺PA）（12月） →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（11月） →道路情報板に冬用タイヤ早期装着表示（11月～） →道の駅等に冬期啓発パネル展示及びチラシ設置（12月） →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る新聞掲載（11,12月） →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係るラジオ広報（12月～）</li> <li>○ 情報連絡本部関係者会議事前開催</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施。R9：伏野4車下り（道の駅白兎下り、浜村警察署入り口交差点上り） →シーズン初め（必要に応じ）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪施工計画書の作成 →ストックオペレーションの反映 →除雪オペレーションの反映 →リース車両の確保（10月まで） 資機材（除雪車両、大型車用牽引ロープ2本/台等）の点検（10月まで）</li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を実施（10月まで）</li> <li>○ 除雪優先区間の見直しの確認</li> <li>○ 転回場所・CB・待避場所現地確認</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化 （大原SS、河原CB）（11月） （R53円通寺PA）（12月）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（道路管理者）との調整会議</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施。R9：伏野4車下り（道の駅白兎下り、浜村警察署入り口交差点上り） →シーズン初め（必要に応じ）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化 （大原SS、河原CB）（11月） （R53円通寺PA）（12月） →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（警察）</li> <li>○ 訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町との連絡体制の確認</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施。R9：伏野4車下り（道の駅白兎下り、浜村警察署入り口交差点上り） →シーズン初め（必要に応じ）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（県）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機）（県） →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
2週間前～ 3日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する異常天候早期警戒情報（発生が予想される14日前～5日前に発表）</li> </ul> <p>第2段階【異常気象が予想される段階】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>強い冬型に関する鳥取県気象情報（発生が予想される5日前～3日前に発表）</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台からの気象状況確認</li> <li>国道事務所への注意喚起・体制確認指示</li> <li>【乗員保護】避難場所（宿泊施設）、避難者の移送（バス等）業者の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→職員・出張所・保守業者に「異常天候早期警戒情報」の発表を周知（メール）</li> <li>→各種マニュアル類の再確認</li> <li>→除雪計画書の確認</li> <li>→広域支援マニュアルの確認</li> <li>→災害対策基本法関係書類の確認</li> </ul> </li> <li>職員の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→体制の長期化による交代要員を含めた職員の配置確認（閉庁日所在確認含む）</li> </ul> </li> <li>保守業者の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→除雪体制の確認</li> </ul> </li> <li>雪害対応物品の確認（凍結防止剤、ドライバーステッド調達計画等）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種マニュアル類の再確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→除雪計画書の確認</li> <li>→広域支援マニュアルの確認</li> <li>→災害対策基本法関係書類・看板の確認</li> </ul> </li> <li>作業員の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→対応人員（除雪オペレーター・規制要員）を確認し、除雪体制を出張所へ報告</li> </ul> </li> <li>資機材の確認（凍結防止剤、牽引ワイヤー、除雪車チェーン等）</li> </ul>		
数日前	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する気象情報（2日程度先までに大雪のおそれがある場合）</li> <li>（概ねの対象地域や予想降雪量を示して大雪になる可能性に言及）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台からの気象状況確認</li> <li>大雪に対する地方気象台・地方整備局緊急発表（行動抑制情報発信）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→地方気象台に大雪注意報がいつ頃発表の予定かを確認し職員・出張所・保守業者へ情報提供（メール）</li> <li>→職員・出張所・保守業者に「大雪に関する気象情報」の発表を周知（メール）</li> </ul> </li> <li>大雪に関する気象情報について利用者へ呼びかけ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→事務所HP、SNS（Twitter）</li> <li>→道の駅にテロップ表示及び情報板表示対応※（例：山地30cmの降雪おそれ）</li> </ul> </li> <li>大雪に対する地方気象台・事務所緊急発表                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→行動抑制情報発信（HP掲載）</li> </ul> </li> <li>行動抑制情報発信外部依頼                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→県：テレビメール</li> <li>→市町村：防災無線、広報車</li> <li>→ラジオ放送</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各道の駅に大雪情報コーナーの設置</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>県、市町村の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供（テレビメール、HP、防災無線等）</li> </ul>
				<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催）                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明</li> <li>→共有する情報の内容確認</li> <li>→関係機関の体制の確認</li> <li>→宿泊施設・移送手段の情報共有</li> </ul> </li> <li>運輸局</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催）                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明</li> <li>→共有する情報の内容確認</li> <li>→関係機関の体制の確認</li> <li>→宿泊施設・移送手段の情報共有</li> </ul> </li> <li>鳥取河川国道事務所</li> <li>倉吉河川国道事務所</li> <li>岡山国道事務所</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関：連絡会議開催                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明</li> <li>→共有する情報の内容確認</li> <li>→関係機関の体制の確認</li> <li>→宿泊施設・移送手段の情報共有</li> </ul> </li> <li>福岡高速道路事務所</li> <li>津山高速道路事務所</li> <li>警察本部（鳥取県、岡山県）</li> <li>警察高速隊（鳥取県、岡山県、兵庫県）</li> <li>警備警察署、美作警察署、鳥取警察署、郡家警察署、浜村警察署</li> <li>鳥取県東部広域行政管理組合消防局</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関：連絡会議開催                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明（気象庁）</li> <li>→共有する情報の内容確認（全機関）</li> <li>→関係機関の体制の確認（全機関）</li> <li>→宿泊施設・移送手段の情報共有（全機関）</li> </ul> </li> <li>鳥取県、県土整備事務所（鳥取、八頭）</li> <li>岡山県、勝英地域建設部</li> <li>鳥取市、智頭町、西粟倉村、美作市、岩美町、八頭町、若杉町</li> <li>気象庁（鳥取、岡山地方気象台）</li> </ul>
				<ul style="list-style-type: none"> <li>職員の体制確認、連絡体制の指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>職員の体制準備・実施内容を確認</li> <li>全職員の体制周知                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→体制の長期化による交代要員を含めた全職員の体制を決定し周知（閉庁日所在確認含む）</li> </ul> </li> <li>保守業者の体制確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>除雪作業員の要員準備・除雪内容を確認</li> </ul>		

異常降雪を想定した行動計画（鳥取国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所 R5.1.12

気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 情報連絡体制の確保</li> <li>○ リエゾン・TEC-FORCEの派遣に向けた調整</li> <li>○ 事務所応援職員の派遣準備</li> <li>○ 職員の応援派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 保守業者の体制準備指示 →除雪体制の準備指示 (大雪に関する気象情報が発表された地域で大雪注意報又は、大雪警報の発表時は待機であることを指示する。)</li> <li>○ スタックオペレーション(スタック牽引車両・通行止め要員等)の準備を指示</li> <li>○ 災害協定業者に対し要員・資機材の協力要請(大雪注意報又は、大雪警報発表時に依頼) →道の駅岩美、道の駅白兎+小沢見PA、消雪設備流末処理(R9:馬場・日光坂・船磯)</li> <li>○ 治道首長へ事前協力・支援の要請</li> <li>○ 警察に(冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の先導)協力要請</li> <li>○ 事務所・出張所(応援職員の必要性)の体制確認</li> <li>○ 現地派遣職員へ実施内容事前説明(スタック対応・通行止規制要員)</li> <li>○ 職員の応援派遣を要請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪の体制(除雪オペレーター配置)準備指示による体制確保</li> <li>○ スタックオペレーション(スタック牽引車両・通行止め要員等)の準備指示による体制確保</li> <li>○ 除雪の準備(車両・資機材準備)通行止資機材の事前配置</li> <li>○ 災害協定業者より体制を回答</li> <li>○ スタックオペレーション、通行規制手順の再確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の警察官派遣の調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 治道自治体による協力・支援体制の調整</li> </ul>
1日前		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 集中除雪の可能性のある路線公表(記者発表)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 広域迂回の呼びかけ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 自動車による移動自粛の強い要請(不要不急の外出自粛要請) バス・トラック協会、商工会議所等へ協力要請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 集中除雪要員の確保開始</li> </ul>		
半日前～ 数時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 積雪開始</li> <li>・ 大雪に関する気象情報 (必要に応じ、大雪警報の可能性に言及)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ リエゾン派遣準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪作業の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪作業開始、必要に応じ凍結防止剤散布</li> </ul>		
大雪注意報又は、大雪警報の発令		<ul style="list-style-type: none"> <li>【収集情報(通行止め検討材料)】</li> <li>・ 降雪予測</li> <li>・ 路面積雪状況</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪注意報：注意体制発令</li> <li>大雪警報：警戒体制発令 (発令基準による職員参集)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪注意報：注意体制発令</li> <li>大雪警報：警戒体制発令 (発令基準による職員参集)</li> <li>○ 職員は事務所に参集、出張所職員は出張所に参集</li> <li>○ 保守業者に待機を指示</li> <li>○ 情報連絡本部関係者会議本部設置 (大雪警報時) 鳥取県庁</li> <li>○ 災害協定業者に待機を指示</li> <li>○ GPSによる除雪機械稼働の監視(事務所全体)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 保守業者は各除雪基地へ参集 →道の駅岩美(除雪ドーザー1台)待機 →道の駅白兎(除雪ドーザー1台)待機 →タイヤ指導要員○名はR9伏野4車下り(道の駅白兎下り、浜村警察署入り口交差点上り)へ参集(必要に応じ)</li> <li>○ 災害協定業者は現地へ参集 →道の駅岩美(除雪ドーザー1台)待機 →道の駅白兎(除雪ドーザー1台待機(小沢見PA兼務)) →消雪設備流末処理(R9:馬場・日光坂・船磯)</li> </ul>		

異常降雪を想定した行動計画（鳥取国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する気象情報</li> </ul> <p>（異例の降雪となると判断した場合）</p> <p>第3段階【冬用タイヤ指導を実施する段階】</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>支援（受援）の事前準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X （以下の事象発生時）</li> <li>通行止に関する情報</li> <li>迂回可能な道路情報</li> <li>交通障害等の発生状況</li> <li>除雪、路面状況</li> <li>災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>リエソンの派遣体制を確保</li> <li>現地派遣職員による道路パトロールの実施</li> <li>R9：伏野4車下り(道の駅白兔下り、浜村警察署入り口交差点上り)へ現地職員（冬用タイヤ指導）を派遣（必要に応じ）</li> <li>警察へ冬用タイヤ指導実施について協議</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬用タイヤ指導の作業員派遣</li> <li>冬用タイヤ指導箇所を除雪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X （以下の事象発生時）</li> <li>通行止に関する情報</li> <li>迂回可能な道路情報</li> <li>交通障害等の発生状況</li> <li>除雪、路面状況</li> <li>災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>冬用タイヤ指導実施について協議</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換 →定期的な情報収集と配信 F A X （以下の事象発生時）</li> <li>通行止に関する情報</li> <li>迂回可能な道路情報</li> <li>交通障害等の発生状況</li> <li>除雪、路面状況</li> <li>災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>地方整備局から都道府県・市町村へのリエソンの受け入れ</li> <li>タイヤ指導実施のトリブーメール</li> </ul>
3時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通障害が発生する可能性がある状態</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>集中除雪予定区間・開始予定時間の公表（記者発表）</li> <li>除雪状況</li> <li>路面積雪状況</li> <li>渋滞（低速）状況</li> <li>交通事故等</li> </ul> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>気象台6時間予測</li> <li>降雪予測</li> <li>路面積雪状況</li> <li>除雪状況・除雪体制</li> <li>渋滞（低速）状況</li> <li>スタック発生状況</li> <li>鳥取道・国道373号通行止め状況（流入車両状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>除雪機械の応援準備</li> <li>関係機関へリエソン派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣接工区からの除雪応援を確認し、不足する場合は広域的な応援を要請 →管内の除雪状況把握</li> <li>リエソン派遣</li> <li>冬用タイヤ指導の実施（必要に応じ） R9：伏野4車下り(道の駅白兔下り、浜村警察署入り口交差点上り)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>豪雪対応にて除雪開始（保守・災害協定業者）</li> <li>冬用タイヤ指導の実施（必要に応じ） R9：伏野4車下り(道の駅白兔下り、浜村警察署入り口交差点上り)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>冬用タイヤ指導の実施（必要に応じ） R9：伏野4車下り(道の駅白兔下り、浜村警察署入り口交差点上り)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方整備局から都道府県・市町村へのリエソンの受け入れ</li> <li>タイヤ指導実施のトリブーメール</li> </ul>
2時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>県道32号通行止の確認</li> <li>鳥取西道路通行止の確認</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>県道32号通行止の確認</li> <li>鳥取西道路通行止の確認</li> <li>除雪機械の派遣指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換継続</li> <li>国道9号（除雪優先区間）通行止め（集中除雪）のタイミングを意識</li> <li>鳥取県に県道32号広域迂回の準備依頼</li> <li>鳥取西道路の状況確認</li> <li>現地派遣職員スタックポイント（スタック対応・規制要員）の移動を指示（R9:岩美IC、小沢見）</li> <li>警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣を要請</li> <li>並行する県道32号・43号・233号・264号・328号の除雪状況の確認</li> <li>通行止の（予告）の記者発表</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>スタック対応作業員配置済み（R9:岩美IC、小沢見）</li> <li>通行止規制要員の現地派遣</li> <li>スタック車両移動場所の除雪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止規制及びスタック車両牽引時の先導の警察官派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>県道32号通行止の準備</li> <li>国道に並行する地方道の集中除雪を実施</li> <li>通行止め（予告）のトリブーメール</li> <li>県道32号通行止め</li> </ul>
～0時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>国道9号の除雪強化</li> </ul> <p>第4段階【県道等の通行止を確認する段階】</p> <p>第5段階【集中除雪実施する段階】</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>応援除雪機械の受入、受入体制の構築 →災害協定業者及び広域支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>応援除雪機械を考慮した除雪体制の見直し（スコップ隊・運搬排雪） →他路線の路面状況、降雪予測を要確認</li> <li>必要に応じて拡幅除雪を実施</li> </ul>		

異常降雪を想定した行動計画（鳥取国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
0時間	大雪による通行止めの実施 (除雪が追いつかない場合)			警戒体制 (発令基準による職員参集)	警戒体制 (通行止め) ○ 集中除雪区間の通行止めの判断		通行止め情報を周知	通行止め情報を周知
	・除雪優先区間の通行止めの実施 ・除雪優先区間の集中除雪		<p>降雪時における集中除雪実施判断基準（目安）</p> <p>①降雪の継続により除雪に支障をきたし車両滞留のおそれがある場合 ②パトロール、CCTVにより路面状況の悪化を確認される場合 ③気象情報により気象の回復が見込まれない場合 ④立ち往生車両が発生し、長期に渡って交通途絶の恐れがある場合</p> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>気象台予測</li> <li>降雪予測</li> <li>路面積雪状況</li> <li>除雪状況・除雪体制</li> <li>渋滞（低速）状況</li> <li>スタック発生状況</li> <li>鳥取道・国道373号通行止め状況（流入車両状況）</li> </ul>	○ ホットラインによる関係機関との情報共有	○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 迅速な通行止の実施 → 通行止の指示	○ 迅速な通行止の実施 → 規制要員、規制車等の配置完了	○ ホットラインによる関係機関との情報共有	○ ホットラインによる関係機関との情報共有
第6段階【除雪優先区間・鳥取西道路の通行止実施段階】				○ 通行止に関する情報提供 ○ 通行止情報の情報提供（迂回）について、他地整・NEXCOへ依頼 ○ 高速道路無料化措置実施の要請 ○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認	○ 通行止開始（前後の工区へ通行止めの連絡） ○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供 ○ JARTICへ通行止情報提供 ○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係各所へ要請 ○ 除雪優先区間の集中除雪を指示（除雪方法・機械配置見直し） ○ 冬用タイヤ指導の一時中断	○ 通行止開始 ○ 集中除雪の実施 ○ 通行止区間の異常時巡回 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断	○ 通行止開始 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断	○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）
適宜	・集中除雪完了 ・通行止め解除			○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）	○ 集中除雪完了予定の発表 ○ 通行止解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） → 路面状況確認（職員による） → 鳥取西道路に広域迂回終了の連絡 ○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況） ○ 冬用タイヤ指導再開（必要に応じて）	○ 冬用タイヤ指導再開（必要に応じて）	・通行止め解除情報を周知 ○ 通行止解除に関する情報提供 ○ 冬用タイヤ指導再開（必要に応じて）	・通行止め解除情報を周知 ○ 国道32号広域迂回誘導終了（鳥取西道路） ○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）
6時間後	大雪警報の解除 ・市町村支援 ・通学路確保			体制解除 ○ 市町村支援に関する調整	体制解除 ○ 市町村への除雪支援 ○ 歩道除雪	○ 市町村への除雪支援 ○ 歩道除雪		

異常降雪を想定した行動計画（鳥取国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
0時間	<p><b>立ち往生車両の発生による通行止めの実施</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>除雷優先区間の通行止めの実施</li> </ul> <p>第6段階【直轄国道でスタック車両が発生した段階】 第7段階【直轄国道の通行止め実施段階】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>除雷優先区間の集中除雷</li> <li>直轄国道でスタック車両の発生</li> </ul> <p>・スタック車両の撤去・移動</p> <p>・災害対策基本法に基づく区間指定</p> <p>第8段階【災害対策基本法による区間指定を実施する段階】</p>			<p>警戒体制（発令基準による職員参集）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>通行止に関する情報提供</li> <li>通行止情報の情報提供（迂回）について、他地整・NEXCOへ依頼</li> <li>通行止情報の情報提供（迂回）について、関係機関へ要請</li> <li>高速道路無料化措置実施の要請</li> <li>宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認</li> <li>炎対法指定に係わる事前確認</li> <li>炎対法に基づく区間指定の記者発表</li> </ul>	<p>警戒体制（通行止め）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>緊急事象発生時の情報提供</li> <li>迅速な通行止の実施 →通行止の指示</li> <li>通行止開始 (前後の工区へ通行止めの連絡)</li> <li>通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</li> <li>JARTICへ通行止情報提供</li> <li>通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係機関へ要請</li> <li>冬用タイヤ指導の一時中断</li> <li>スタック車両箇所へ職員移動 (炎対法指定の際の説明のため)</li> <li>スタック車両箇所へ作業員移動指示</li> <li>スタック車両の後続車を排除指示</li> <li>スタック車両の撤去及び移動先を指示 (最寄りの移動可能場所へ牽引を指示)</li> <li>応援除雪を含めた集中除雪を指示（除雪方法・機械配置見直し）</li> <li>災害対策基本法に基づく区間指定 交通が途絶し緊急車両の通行に支障をきたす場合（緊急車両の通行を確保） →公安委員会へ道路区間指定の通知 →鳥取県へ情報提供</li> <li>炎対法に基づく区間指定の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</li> <li>スタック車両、滞留車両の安否確認を指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>迅速な通行止の実施 →規制要員、規制車等の配置完了</li> <li>通行止開始</li> <li>冬用タイヤ指導の一時中断</li> <li>スタック車両箇所へ作業員移動 (牽引前後の車両記録、特車の確認)</li> <li>スタック車両の後続車を排除</li> <li>スタック車両の撤去及び移動先を指示 (牽引車両の記録後に牽引開始)</li> <li>集中除雪の実施</li> <li>通行止区間、迂回路区間の異常時巡回</li> <li>指定区間に看板設置</li> <li>スタック車両、滞留車両の安否確認、報告</li> </ul>	<p>通行止め情報を周知</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>緊急事象発生時の情報様式を用いた定期連絡</li> <li>通行止規制の警察官派遣</li> <li>通行止開始</li> <li>冬用タイヤ指導の一時中断</li> <li>警察へ炎対法に基づく区間指定を周知</li> </ul>	<p>通行止め情報を周知</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ホットラインによる関係機関との情報共有</li> <li>緊急事象発生時の情報様式を用いた定期連絡</li> <li>都道府県・市町村による情報発信 (トリブメール、防災アプリ、防災無線等)</li> <li>都道府県・市町村による情報発信 (トリブメール、防災アプリ、防災無線等)</li> </ul>
1時間～3時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>スタック車両撤去・集中除雪完了</li> <li>通行止め解除(6時間後へ) (滞留車両が長時間解消されない時) ↓3時間～5時間へ</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>滞留車両への物資支援準備開始</li> <li>関係機関との情報交換</li> <li>通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> <li>冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>物資支援の準備</li> <li>冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関との情報交換</li> <li><b>通行止め解除情報を周知</b></li> <li>通行止解除に関する情報提供</li> <li>冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>自治体のスタック車両への支援状況確認</li> <li>関係機関との情報交換</li> <li><b>通行止め解除情報を周知</b></li> <li>都道府県・市町村による情報発信 (トリブメール、防災アプリ、防災無線等)</li> </ul>
3時間～5時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>スタック車両撤去・集中除雪完了</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>避難者数を基に移送手段、宿泊施設手配</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>避難者数を把握</li> <li>滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</li> <li>滞留車両全て排除</li> <li>通行止区間の集中除雪を指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</li> <li>滞留車両全て排除</li> <li>通行止区間の集中除雪を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（鳥取国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

気象・道路情報	路面状況	通行止めの検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
<ul style="list-style-type: none"> <li>・通行止め解除</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） →路面状況確認（職員による）</li> <li>○ 鳥取県に広域迂回終了の連絡</li> <li>○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係機関へ解除要請</li> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止め解除情報を周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通行止め解除情報を周知</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>第9段階【直轄国道の通行止め解除段階】</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除情報の情報提供を実施</li> <li>○ 通行止解除に関する情報提供</li> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 広域迂回誘導終了（鳥取県）</li> <li>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリピーメール、防災アプリ、防災無線等）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>6時間後</li> <li>第10段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止の情報提供</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止</li> <li>○ 通行止解除・災害対策基本法に基づく区間指定廃止の記者発表</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高速道路会社、警察へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県、市町村へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪警報の解除</li> <li>・市町村支援</li> <li>・通学路確保</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>体制解除</li> <li>○ 市町村支援に関する調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>体制解除</li> <li>○ 市町村への除雪支援</li> <li>○ 歩道除雪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 市町村への除雪支援</li> <li>○ 歩道除雪</li> <li>○ 次の降雪に備えて運搬排雪を実施（状況に応じて）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県、市町村による情報発信（トリピーメール、防災アプリ、HP、防災無線、情報提供車）</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（郡家国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

9月～	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
11月 第一段階 冬期前【事前準備段階】				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪優先区間の見直し</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置契約</li> <li>○ 情報提供・啓発活動</li> <li>○ リエゾン派遣に関する協定締結・確認</li> <li>○ 実働訓練の実施</li> <li>○ 管区・各県警高速隊との連絡体制の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪計画書の更新 →スタックオペレーションの更新 →除雪オペレーションの更新 →リース車両の確保指示 資機材（除雪車両、牽引ロープ等）の点検指示 →滞留車両への情報提供方法の検討</li> <li>○ 消雪施設の点検</li> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を指示</li> <li>○ 除雪優先区間の見直し（転回場所・CCTVカメラの確認）</li> <li>○ 転回場所・CB・待避場所現地確認</li> <li>○ 車両退避場所の整備</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化（大原SS、河原CB）（11月）（R29通谷PA、R53山根PA）（12月） →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（11月） →道路情報板に冬用タイヤ早期装着表示（11月～） →道の駅等に冬期啓発パネル展示及びチラシ設置（12月） →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る新聞掲載（11,12月） →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係るラジオ広報（12月～）</li> <li>○ 情報連絡本部関係者会議事前開催</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施（R53山根PA、R29須澄PA） →シーズン初め（必要に応じ）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪施工計画書の作成 →スタックオペレーションの反映 →除雪オペレーションの反映 →リース車両の確保（10月まで） 資機材（除雪車両、牽引ロープ等）の点検（10月まで）</li> <li>○ 塩化カルシウムの備蓄を実施（10月まで）</li> <li>○ 除雪優先区間の見直しの確認</li> <li>○ 転回場所・CB・待避場所現地確認</li> <li>○ 除雪機械へ無線機・GPS設置</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化（大原SS、河原CB）（11月）（R29通谷PA、R53山根PA）（12月）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機・GPSを活用）（10月）</li> <li>○ 雪害訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（道路管理者）との調整会議</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施（R53山根PA、R29須澄PA） →シーズン初め（必要に応じ）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →冬用タイヤ、チェーンの早期装着に係る広報啓発の強化（大原SS、河原CB）（11月）（R29通谷PA、R53山根PA）（12月） →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（警察）</li> <li>○ 訓練の実施 →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町との連絡体制の確認</li> <li>○ 冬用タイヤ指導の実施（R53山根PA、R29須澄PA） →シーズン初め（必要に応じ）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ホットライン（担当、電話番号等）の再確認（10月）</li> <li>○ 情報提供・啓発活動 →中四国・近畿トラック協会等へのチェーン装着の協力依頼（県）</li> <li>○ 実働訓練の実施（無線機）（県） →雪害時車両移動等訓練（11月） →雪害対策（DIG方式）訓練（11月）</li> <li>○ 関係機関（各道路管理者、所轄等）との調整会議</li> <li>○ 広域迂回路の確認</li> <li>○ 国、県、市町、警察署との連絡体制の確認</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（郡家国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
<p>2週間前～ 3日前</p> <p>第2段階【異常気象が予想される段階】</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する異常天候早期警戒情報（発生が予想される14日前～5日前に発表）</li> <li>強い冬型に関する鳥取県気象情報（発生が予想される5日前～3日前に発表）</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台からの気象状況確認</li> <li>国道事務所への注意喚起・体制確認指示</li> <li>【乗員保護】避難場所（宿泊施設）、避難者の移送（バス等）業者の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→職員・出張所・保守業者に「異常天候早期警戒情報」の発表を周知（メール）</li> </ul> </li> <li>各種マニュアル類の再確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→除雪計画書の確認</li> <li>→広域支援マニュアルの確認</li> <li>→災害対策基本法関係書類の確認</li> </ul> </li> <li>職員の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→体制の長期化による交代要員を含めた職員の配置確認（閉庁日所在確認含む）</li> </ul> </li> <li>保守業者の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→除雪体制の確認</li> </ul> </li> <li>除雪対応物品の確認（凍結防止剤、ドライバーステッド調整計画等）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種マニュアル類の再確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→除雪計画書の確認</li> <li>→広域支援マニュアルの確認</li> <li>→災害対策基本法関係書類・看板の確認</li> </ul> </li> <li>作業員の体制確認                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→対応人員（除雪オペレーター・規制要員）を確認し、除雪体制を出張所へ報告</li> </ul> </li> <li>資機材の確認（凍結防止剤、牽引ワイヤー、除雪車チェーン等）</li> </ul>		
<p>数日前</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する気象情報</li> <li>（2日程度先までに大雪のおそれがある場合）</li> <li>↓</li> <li>（概ねの対象地域や予想降雪量を示して大雪になる可能性に言及）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台からの気象状況確認</li> <li>大雪に対する地方気象台・地方整備局緊急発表（行動抑制情報発信）</li> <li>関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催）                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明</li> <li>→共有する情報の内容確認</li> <li>→関係機関の体制の確認</li> <li>→集中除雪の可能性について協議</li> <li>→宿泊施設、移送手段の情報共有</li> <li>□運輸局</li> </ul> </li> <li>職員の体制確認、連絡体制の指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>地方気象台、気象予測からの情報収集                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→地方気象台に大雪注意報がついた頃発表の予定かを確認し職員・出張所・保守業者へ情報提供（メール）</li> <li>→職員・出張所・保守業者に「大雪に関する気象情報」の発表を周知（メール）</li> </ul> </li> <li>大雪に関する気象情報について利用者へ呼びかけ                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→事務所HP、SNS（Twitter）</li> <li>→道の駅にテロップ表示及び情報板表示対応※（例：山地30cmの降雪おそれ）</li> </ul> </li> <li>大雪に対する地方気象台・事務所緊急発表                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→行動抑制情報発信（HP掲載）</li> </ul> </li> <li>行動抑制情報発信外部依頼                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→県：トビメール</li> <li>→市町村：防災無線、広報車</li> <li>→ラジオ放送</li> </ul> </li> <li>関係機関：連絡会議開催（情報連絡本部関係者会議準備開催）                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明</li> <li>→共有する情報の内容確認</li> <li>→関係機関の体制の確認</li> <li>→集中除雪の可能性について協議</li> <li>→宿泊施設、移送手段の情報共有</li> <li>□鳥取河川国道事務所</li> <li>□倉吉河川国道事務所</li> <li>□岡山国道事務所</li> </ul> </li> <li>職員の体制準備・実施内容を確認</li> <li>全職員の体制周知                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→体制の長期化による交代要員を含めた全職員の体制を決定し周知（閉庁日所在確認含む）</li> <li>→保守業者の体制確認</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>各道の駅に大雪情報コーナーの設置</li> <li>除雪作業員の要員準備・除雪内容を確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関係機関：連絡会議開催                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明</li> <li>→共有する情報の内容確認</li> <li>→関係機関の体制の確認</li> <li>→集中除雪の可能性について協議</li> <li>→宿泊施設・移送手段の情報共有</li> <li>□福岡高速道路事務所</li> <li>□津山高速道路事務所</li> <li>□警察本部（鳥取県、岡山県）</li> <li>□警察高速隊（鳥取県、岡山県、兵庫県）</li> <li>□警備警察署、美作警察署、鳥取警察署、郡家警察署、浜村警察署</li> <li>□鳥取県東部広域行政管理組合消防局</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>県、市町村の提供媒体を活用した行動抑制情報の提供（トビメール、HP、防災無線等）</li> <li>関係機関：連絡会議開催                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→気象情報の説明（気象庁）</li> <li>→共有する情報の内容確認（全機関）</li> <li>→関係機関の体制の確認（全機関）</li> <li>→集中除雪の可能性について協議</li> <li>→宿泊施設・移送手段の情報共有（全機関）</li> <li>□鳥取県、県土整備事務所（鳥取、八頭）</li> <li>□岡山県、勝英地域建設部</li> <li>□鳥取市、智頭町、西粟倉村、美作市、岩美町、八頭町、若桜町</li> <li>□気象庁（鳥取、岡山地方気象台）</li> </ul> </li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（郡家国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 情報連絡体制の確保</li> <li>○ リエゾン・TEC-FORCEの派遣に向けた調整</li> <li>○ 事務所応援職員の派遣準備</li> <li>○ 職員の応援派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 保守業者の体制準備指示 →除雪体制の準備指示 (大雪に関する気象情報が発表された地域で大雪注意報又は、大雪警報の発表時は待機であることを指示する。)</li> <li>○ スタックオペレーション（スタック牽引車両・通行止め要員等）の準備を指示</li> <li>○ 災害協定業者に対し要員・資機材の協力要請（大雪注意報又は、大雪警報発表時に依頼） →R29小船～八東、R53智頭トンネル付近</li> <li>○ 岡国（津山出張所）と情報共有 →応援除雪の確認</li> <li>○ 沿道首長へ事前に協力・支援の要請</li> <li>○ 警察に（冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の先導）協力要請</li> <li>○ 事務所・出張所（応援職員の必要性）の体制確認</li> <li>○ 現地派遣職員へ実施内容事前説明（スタック対応・通行止規制要員）</li> <li>○ 職員の応援派遣を要請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪の体制（除雪オペレーター配置）準備指示による体制確保</li> <li>○ スタックオペレーション（スタック牽引車両・通行止め要員等）の準備指示による体制確保</li> <li>○ 除雪の準備（車両・資機材準備） 通行止資機材の事前配置</li> <li>○ 災害協定業者より体制を回答</li> <li>○ スタックオペレーション、通行規制手順の再確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の警察官派遣の調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 沿道自治体による協力・支援体制の調整</li> </ul>
1日前			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 集中除雪の可能性のある路線公表（記者発表）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 広域迂回の呼びかけ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 自動車による移動自粛の強い要請（不要不急の外出自粛要請） バス・トラック協会、商工会議所等へ協力要請</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 集中除雪要員の確保開始</li> </ul>		
半日前～ 数時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 積雪開始</li> <li>・ 大雪に関する気象情報 (必要に応じ、大雪警報の可能性に言及)</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ リエゾン派遣準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪作業の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除雪作業開始、必要に応じ凍結防止剤散布</li> </ul>		
	<p style="background-color: #f08080; padding: 2px;">大雪注意報又は、大雪警報の発令</p>		<p style="color: red;">【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 降雪予測</li> <li>・ 路面積雪状況</li> </ul>	<p style="background-color: #4682b4; color: white; padding: 2px;">大雪注意報：注意体制発令 大雪警報：警戒体制発令 (発令基準による職員参集)</p>	<p style="background-color: #4682b4; color: white; padding: 2px;">大雪注意報：注意体制発令 大雪警報：警戒体制発令 (発令基準による職員参集)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 職員は事務所に参集、出張所職員は出張所に参集</li> <li>○ 保守業者に待機を指示</li> <li>○ 情報連絡本部関係者会議本部設置 (大雪警報時) 鳥取県庁</li> <li>○ 災害協定業者に待機を指示</li> <li>○ 岡国（津山出張所）に応援除雪の要請 →黒尾TN～野原PA</li> <li>○ GPSによる除雪機械稼働の監視（事務所全体）</li> <li>○ 関係機関との情報交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 保守業者は各除雪基地へ参集 →野原PA（除雪ドーザ1台）待機 →小船基地（除雪ドーザ1台）待機 →タイヤ指導要員○名はR53山根PA、R29須澄PAへ参集（必要に応じ）</li> <li>○ 災害協定業者は現地へ参集 →R29小船除雪基地、R53智頭トンネル付近</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 関係機関との情報交換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 関係機関との情報交換</li> </ul>

異常降雪を想定した行動計画（郡家国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
	<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪に関する気象情報</li> </ul> <p>(異例の降雪となると判断した場合)</p> <p>第3段階【冬用タイヤ指導を実施する段階】</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>支援（支援）の事前準備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→定期的な情報収集と配信 F A X (以下の事象発生時)</li> <li>・通行止に関する情報</li> <li>・迂回可能な道路情報</li> <li>・交通障害等の発生状況</li> <li>・除雪、路面状況</li> <li>・災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>○リエゾンの派遣体制を確保</li> <li>○現地派遣職員による道路パトロールの実施</li> <li>○山根 P A・須澄 P Aへ現地職員（冬用タイヤ指導）を派遣（必要に応じ）</li> <li>○警察へ冬用タイヤ指導実施について協議</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○冬用タイヤ指導の作業員派遣</li> <li>○冬用タイヤ指導箇所を除雪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→定期的な情報収集と配信 F A X (以下の事象発生時)</li> <li>・通行止に関する情報</li> <li>・迂回可能な道路情報</li> <li>・交通障害等の発生状況</li> <li>・除雪、路面状況</li> <li>・災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>○冬用タイヤ指導実施について協議</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→定期的な情報収集と配信 F A X (以下の事象発生時)</li> <li>・通行止に関する情報</li> <li>・迂回可能な道路情報</li> <li>・交通障害等の発生状況</li> <li>・除雪、路面状況</li> <li>・災害対策法の区間指定・廃止</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>○地方整備局から都道府県・市町村へのリエゾンの受け入れ</li> <li>○タイヤ指導実施のトリブメール</li> </ul>
3時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通障害が発生する可能性がある状態</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○集中除雪予定区間・開始予定時間の公表（記者発表）</li> <li>・降雪状況</li> <li>・路面積雪状況</li> <li>・渋滞（低速）状況</li> <li>・交通事故等</li> </ul> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・気象台6時間予測</li> <li>・降雪予測</li> <li>・路面積雪状況</li> <li>・除雪状況・除雪体制</li> <li>・渋滞（低速）状況</li> <li>・スタック発生状況</li> <li>・鳥取道・国道373号通行止め状況（流入車両状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○除雪機械の応援準備</li> <li>○関係機関へリエゾン派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○隣接工区からの除雪応援を確認し、不足する場合は広域的な応援を要請 →管内の除雪状況把握</li> <li>○リエゾン派遣</li> <li>○冬用タイヤ指導の実施（必要に応じ）（R53山根PA、R29須澄PA）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○豪雪対応にて除雪開始（保守・災害協定業者）</li> <li>○冬用タイヤ指導の実施（必要に応じ）（R53山根PA、R29須澄PA）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係機関との情報交換継続</li> <li>○冬用タイヤ指導の実施（必要に応じ）（R53山根PA、R29須澄PA）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○関係機関との情報交換継続</li> <li>○373号広域迂回の準備（鳥取県、岡山県）</li> </ul>
2時間前	<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する鳥取道・国道373号通行止の確認</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○鳥取道・国道373号通行止の確認</li> <li>○除雪機械の派遣指示</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○国道29号・国道53号通行止（集中除雪）のタイミングを意識（除雪優先区間）</li> <li>○鳥取県、岡山県に373号広域迂回の準備依頼</li> <li>○現地派遣職員スタックポイント（スタック対応・規制要員）の移動を指示（野原P、小船基地）</li> <li>○警察へ（通行止規制及びスタック車両牽引時の先導）の派遣を要請</li> <li>○並行する鳥取自動車道・国道373号の除雪状況の確認</li> <li>○通行止の（予告）の記者発表</li> <li>○鳥取道・国道373号通行止の確認</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○スタック対応作業員配置済み（野原P、小船基地）</li> <li>○通行止規制要員の現地派遣</li> <li>○スタック車両移動場所の除雪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○通行止規制及びスタック車両牽引時の先導の警察官派遣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○通行止め（予告）のトリブメール</li> <li>○373号通行止め</li> </ul>
～0時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>国道53号の除雪強化</li> </ul> <p>第4段階【並行する国道の通行止を確認する段階】</p> <p>第5段階【集中除雪実施する段階】</p>				<ul style="list-style-type: none"> <li>○応援除雪機械の受入、受入体制の構築 →災害協定業者及び広域支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○応援除雪機械を考慮した除雪体制の見直し →ダンプの手配（R29、R53）、ローリー除雪車、バックホウ、スコップでの除雪作業員の手配（R53） →他路線の路面状況、降雪予測等を要確認</li> </ul>		

異常降雪を想定した行動計画（郡家国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
0時間	<p><b>大雪による通行止めの実施</b> (除雪が追いつかない場合)</p> <p>・除雪優先区間の通行止めの実施 ・除雪優先区間の集中除雪</p>			<p>警戒体制 (司令基準による職員参集)</p>	<p>警戒体制 (通行止め)</p> <p>○ 集中除雪区間の通行止めの判断</p>		<p>・通行止め情報を周知</p>	<p>・通行止め情報を周知</p>
第6段階【鳥取自動車道の通行止実施段階】			<p>降雪時における集中除雪実施判断基準（目安）</p> <p>①降雪の継続により除雪に支障をきたし車両滞留のおそれがある場合 ②パトロール、CCTVにより路面状況の悪化を確認される場合 ③気象情報により気象の回復が見込まれない場合 ④立ち往生車両が発生し、長期間に渡って交通途絶の恐れがある場合</p> <p>【収集情報（通行止め検討材料）】</p> <p>・気象台予測 ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・除雪状況・除雪体制 ・渋滞（低速）状況 ・スタック発生状況 ・鳥取道・国道373号通行止め状況（流入車両状況）</p>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止に関する情報提供</p> <p>○ 通行止情報の情報提供（迂回）について、他地整・NEXCOへ依頼</p> <p>○ 高速道路無料化措置実施の要請 ○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認</p>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 迅速な通行止の実施 → 通行止の指示</p> <p>○ 通行止開始 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供 ○ JARTICへ通行止情報提供</p> <p>○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係各所へ要請</p> <p>○ 除雪優先区間の集中除雪を指示（除雪方法・機械配置見直し）</p>	<p>○ 迅速な通行止の実施 → 規制要員、規制車等の配置完了</p> <p>○ 通行止開始 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ 集中除雪の実施 ○ 通行止区間の異常時巡回</p>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止開始 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p>	<p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p>
適宜	<p>・集中除雪完了</p> <p>・通行止め解除</p> <p>・並行する鳥取道の第4段階へ（両路線が止まりそうな状況の場合）</p>			<p>○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</p>	<p>○ 集中除雪完了予定の発表</p> <p>○ 通行止解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） → 路面状況確認（職員による） → 鳥取県、岡山県に広域迂回終了の連絡</p> <p>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p>	<p>○ 通行止解除に関する情報提供</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p>	<p>・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 通行止解除に関する情報提供</p> <p>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</p>	<p>・通行止め解除情報を周知</p> <p>○ 373号広域迂回誘導終了（鳥取県、岡山県） ○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p>
	<p><b>大雪警報の解除</b></p> <p>・市町村支援 ・通学路確保</p>			<p>体制解除</p> <p>○ 市町村支援に関する調整</p>	<p>体制解除</p> <p>○ 市町村への除雪支援 ○ 歩道除雪</p>	<p>○ 市町村への除雪支援 ○ 歩道除雪</p>		

異常降雪を想定した行動計画（郡家国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

	気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
0時間	<p><b>立ち往生車両の発生による通行止めの実施</b></p> <p>・除雪優先区間の通行止めの実施</p> <p>第6段階【直轄国道でスタック車両が発生した段階】 第7段階【直轄国道の通行止め実施段階】</p> <p>・除雪優先区間の集中除雪 ・直轄国道でスタック車両の発生</p> <p>・スタック車両の撤去・移動</p> <p>・災害対策基本法に基づく区間指定</p> <p>第8段階【災害対策法による区間指定を実施する段階】</p>			<p>警戒体制（発令基準による職員参集）</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有</p> <p>○ 通行止に関する情報提供</p> <p>○ 通行止情報の情報提供（迂回）について、他地整・NEXCOへ依頼</p> <p>○ 高速道路無料化措置実施の要請</p> <p>○ 宿泊施設の空室状況、移送可能業者の確認</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定</p> <p>○ 災害法に基づく区間指定の記者発表</p>	<p>警戒体制（通行止め）</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事象発生の情報提供</p> <p>○ 迅速な通行止の実施 → 通行止の指示</p> <p>○ 通行止開始 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ 通行止の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</p> <p>○ JARTICへ通行止情報提供</p> <p>○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係機関へ要請</p> <p>○ スタック車両箇所へ職員移動（災対法指定の際の説明のため）</p> <p>○ スタック車両箇所へ作業員移動指示</p> <p>○ スタック車両の後続車を排除指示</p> <p>○ スタック車両の撤去及び移動先を指示（最寄りの移動可能場所へ牽引を指示）</p> <p>○ 応援除雪を含めた集中除雪を指示（除雪方法・機械配置見直し）</p> <p>○ 災害対策基本法に基づく区間指定 交通が途絶し緊急車両の通行に支障をきたす場合（緊急車両の通行を確保） → 公安委員会へ道路区間指定の通知 → 鳥取県へ情報提供</p> <p>○ 災害法に基づく区間指定の記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供</p> <p>○ スタック車両、滞留車両の安否確認を指示</p>	<p>○ 迅速な通行止の実施 → 規制要員、規制車等の配置完了</p> <p>○ 通行止開始 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ スタック車両箇所へ作業員移動（牽引前後の車両記録、特車の確認）</p> <p>○ スタック車両の後続車を排除</p> <p>○ スタック車両の撤去及び移動先を指示（牽引車両の記録後に牽引開始）</p> <p>○ 集中除雪の実施</p> <p>○ 通行止区間、迂回路区間の異常時巡回</p> <p>○ 指定区間に看板設置</p> <p>○ スタック車両、滞留車両の安否確認、報告</p>	<p>・通行止め情報を周知</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事象発生の情報様式を用いた定期連絡</p> <p>○ 通行止規制の警察官派遣 ○ 通行止開始 ○ 冬用タイヤ指導の一時中断</p> <p>○ 警察へ災害法に基づく区間指定を周知</p>	<p>・通行止め情報を周知</p> <p>○ ホットラインによる関係機関との情報共有 ○ 緊急事象発生の情報様式を用いた定期連絡</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p>
1時間～ 3時間	<p>・スタック車両撤去・集中除雪完了</p> <p>・通行止め解除(6時間後へ)</p> <p>(滞留車両が長時間解消されない時) ↓ 3時間～5時間へ</p>			<p>○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</p>	<p>○ 滞留車両への物資支援準備開始</p> <p>○ 関係機関との情報交換</p> <p>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</p>	<p>○ 物資支援の準備</p>	<p>○ 関係機関との情報交換</p> <p><b>・通行止め解除情報を周知</b></p> <p>○ 通行止解除に関する情報提供</p>	<p>○ 自治体のスタック車両への支援状況確認</p> <p>○ 関係機関との情報交換</p> <p><b>・通行止め解除情報を周知</b></p> <p>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリブメール、防災アプリ、防災無線等）</p>
3時間～ 5時間	<p>・スタック車両撤去・集中除雪完了</p>			<p>○ 避難者数を基に移送手段、宿泊施設手配</p>	<p>○ 避難者数を把握</p> <p>○ 滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</p> <p>○ 滞留車両全て排除</p> <p>○ 通行止区間の集中除雪を指示</p>	<p>○ 滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</p> <p>○ 滞留車両全て排除</p> <p>○ 通行止区間の集中除雪を実施</p>		<p>○ 滞留車両への支援開始（食料・燃料・携帯トイレ等）</p>

異常降雪を想定した行動計画（郡家国道維持出張所タイムライン）

鳥取河川国道事務所

R5.1.12

気象・道路情報	路面状況	集中除雪検討・判断のタイミング	地方整備局・運輸局	鳥取河川国道事務所・出張所	保守工事・災害協定業者	(高速道路会社)・警察	都道府県・市町村
<ul style="list-style-type: none"> <li>・通行止め解除</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除（集中除雪において車両通行の安全を確認） →路面状況確認（職員による）</li> <li>○ 鳥取県、岡山県に広域迂回終了の連絡</li> <li>○ 通行止情報の広域情報提供（迂回）について、関係機関へ解除要請</li> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止め解除情報を周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止め解除情報を周知</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>第9段階【直轄国道の通行止め解除段階】</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除に関する情報提供（規制解除見込み・除雪状況）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（迂回）について、関係機関へ解除要請</li> <li>○ 通行止解除に関する記者発表（規制解除見込み・除雪状況）</li> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通行止解除情報の情報提供を実施</li> <li>○ 通行止解除に関する情報提供</li> <li>○ 冬用タイヤ指導再開（黒路面で無い場合）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 広域迂回誘導終了（鳥取県、岡山県）</li> <li>○ 都道府県・市町村による情報発信（トリビメール、防災アプリ、防災無線等）</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>6時間後</li> <li>第10段階【災害対策法による区間指定を廃止する段階】</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止の情報提供</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 災害対策基本法に基づく区間指定廃止</li> <li>○ 通行止解除・災害対策基本法に基づく区間指定廃止の記者発表</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高速道路会社、警察へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県、市町村へ災対法に基づく区間指定の廃止を周知</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>大雪警報の解除</li> <li>・市町村支援</li> <li>・通学路確保</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>体制解除</li> <li>○ 市町村支援に関する調整</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>体制解除</li> <li>○ 市町村への除雪支援</li> <li>○ 歩道除雪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 市町村への除雪支援</li> <li>○ 歩道除雪</li> <li>○ 次の降雪に備えて運搬排雪を実施（状況に応じて）</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県、市町村による情報発信（トリビメール、防災アプリ、HP、防災無線、情報提供車）</li> </ul>