

# アンケートクロス集計結果

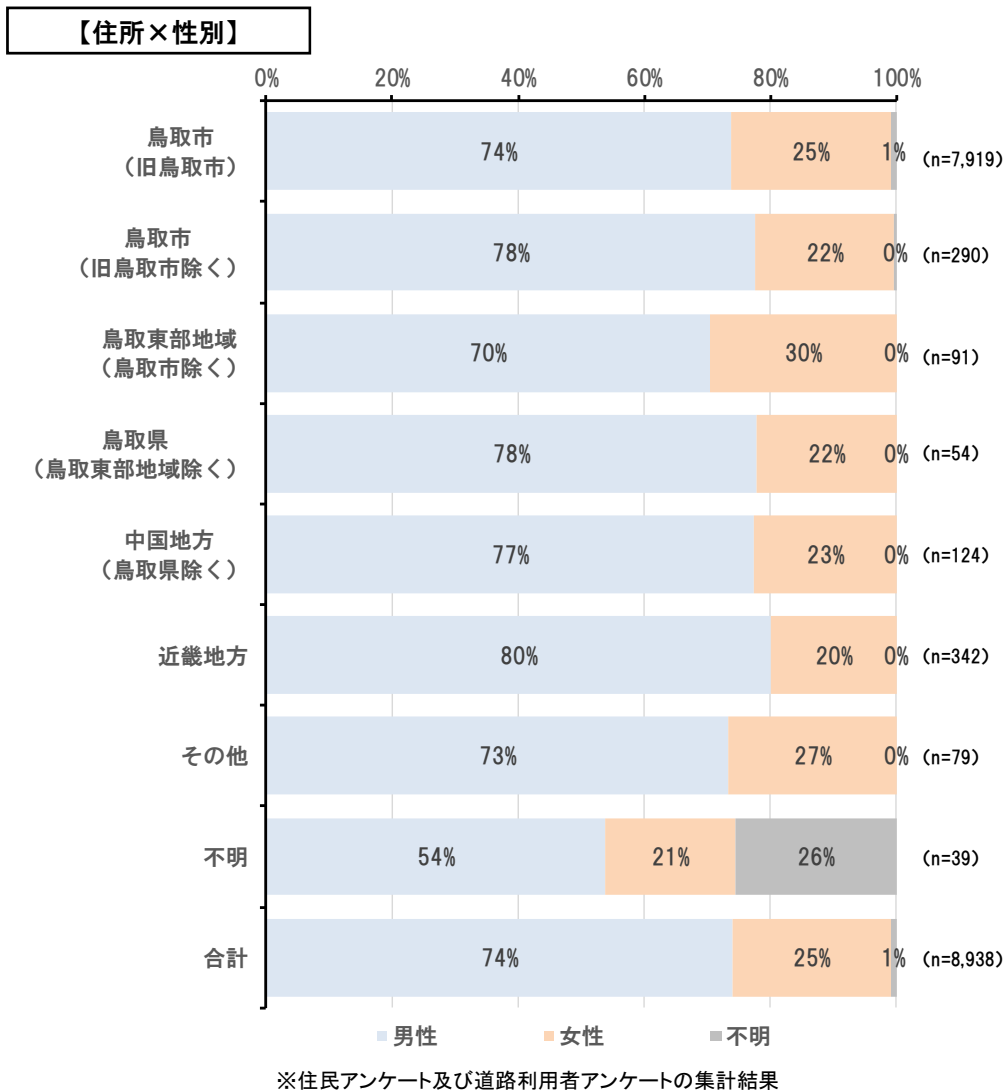
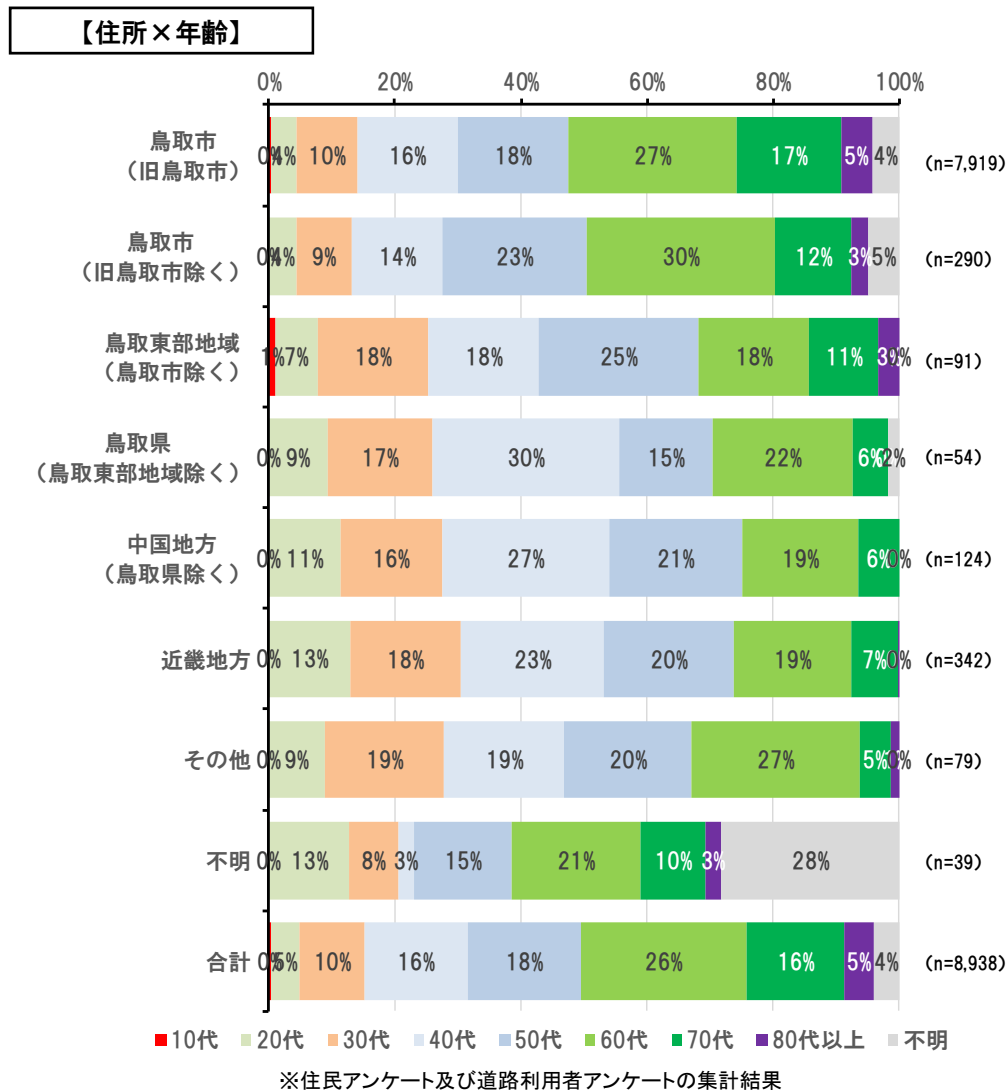
1) 属性分析	・・・	1
2) 利用頻度・目的分析	・・・	3
3) 交通課題の分析	・・・	4
4) 必要な機能の分析	・・・	8

アンケート調査へのご協力ありがとうございました。

# アンケートクロス集計結果

## 1) 属性分析① (住所別)

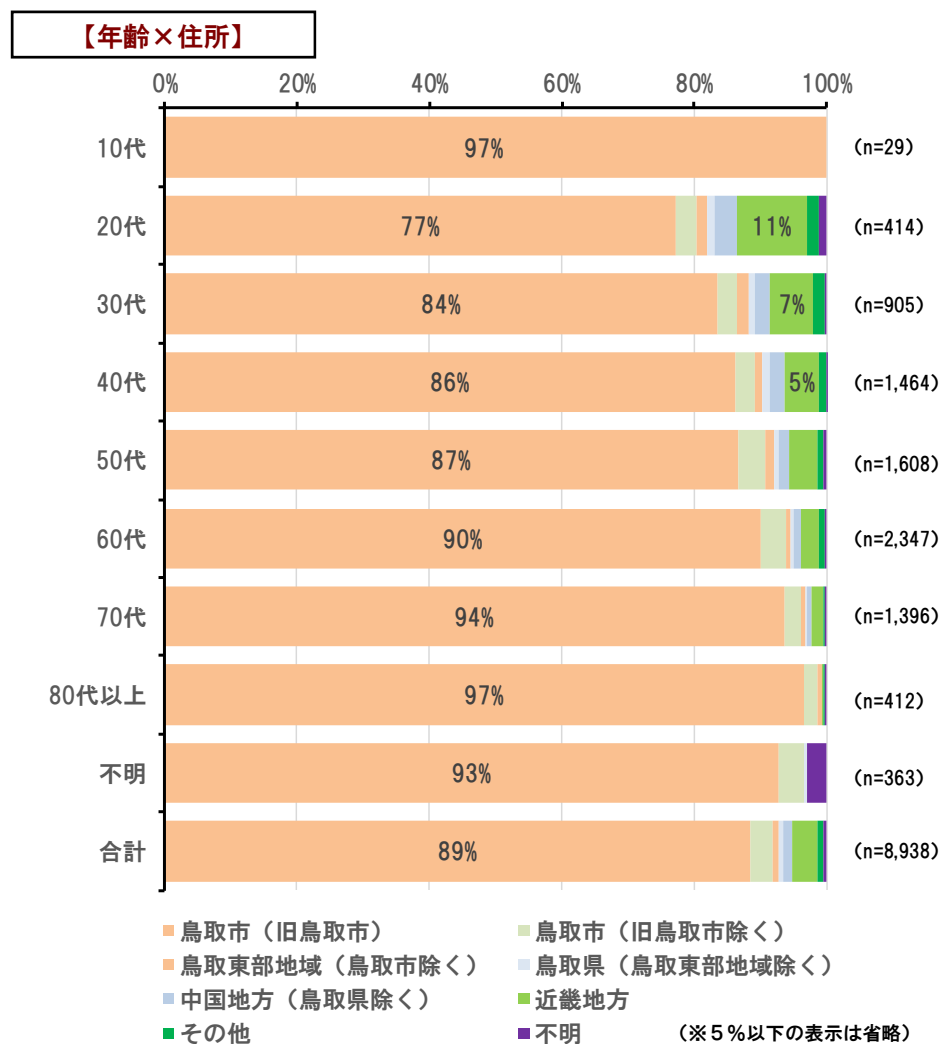
- 住所別年齢は、年齢構成に大きな偏りは無いが、40代以上の年齢層の回答割合が高い。
- 住所別性別は、住所に関係なく、概ね男性が7割以上、女性が3割以下。



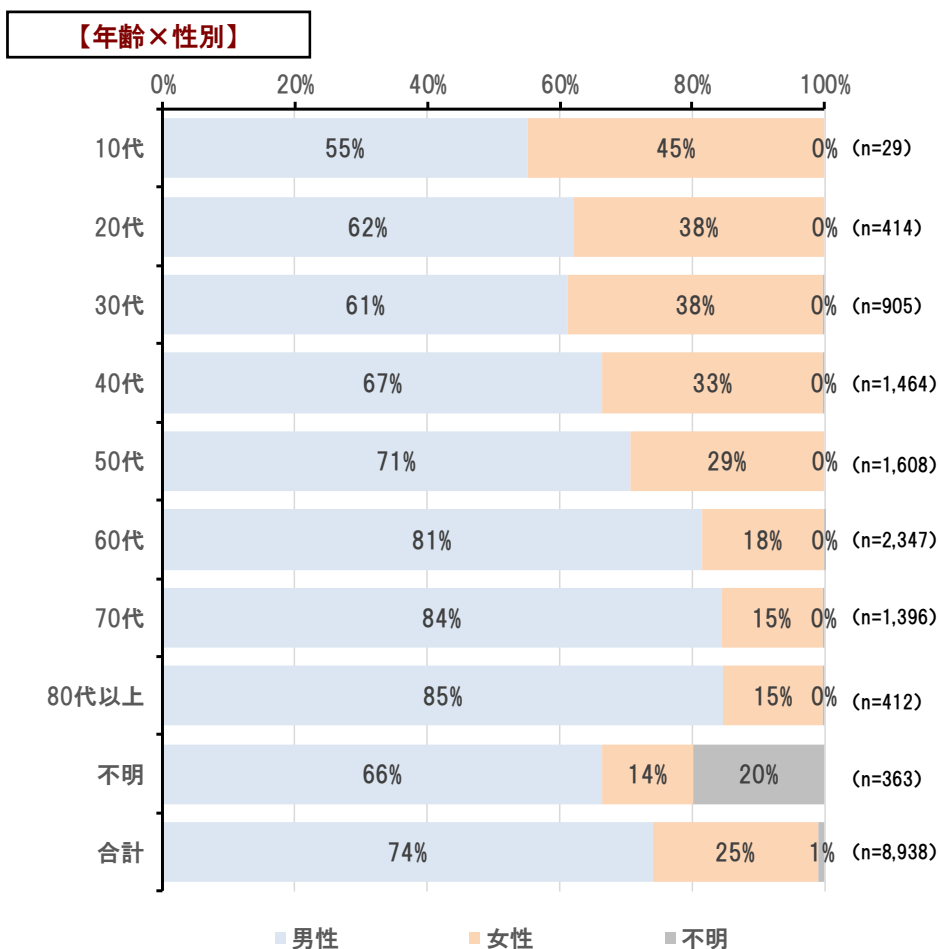
# アンケートクロス集計結果

## 1) 属性分析② (年齢別)

○年齢別居住地は、母数の少ない10代を除き、高齢になるほど当該地域の回答者割合がより高い傾向にある。  
 ○年齢があがるほど、男性の回答割合が高い傾向にある。



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果



※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果

# アンケートクロス集計結果

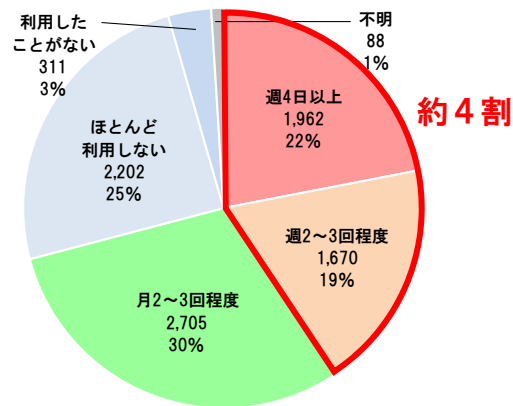
## 2) 利用頻度・目的分析① (住所別)

○住所別の利用頻度は、鳥取市(旧鳥取市除く)の利用頻度が高い。  
 ○住所別利用目的は、全体では「家事・買物」が最も多く、次いで「通勤」、「仕事」、「観光・レジャー」となっている。

【住所×利用頻度】

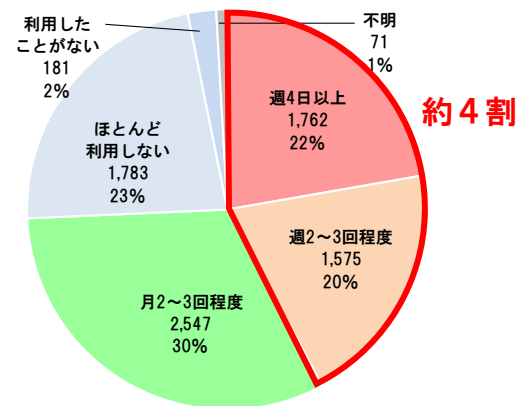
【全体】

回答者数 (n=8,938)



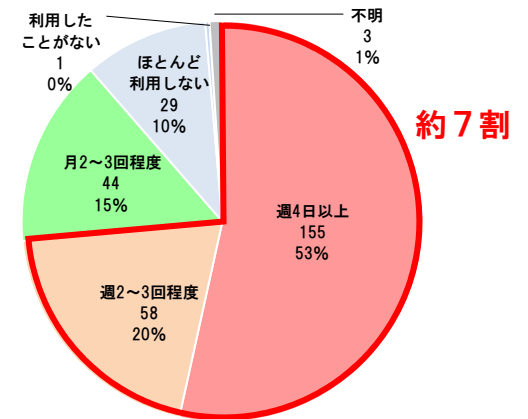
【鳥取市(旧鳥取市)】

回答者数 (n=7,919)



【鳥取市(旧鳥取市除く)】

回答者数 (n=290)

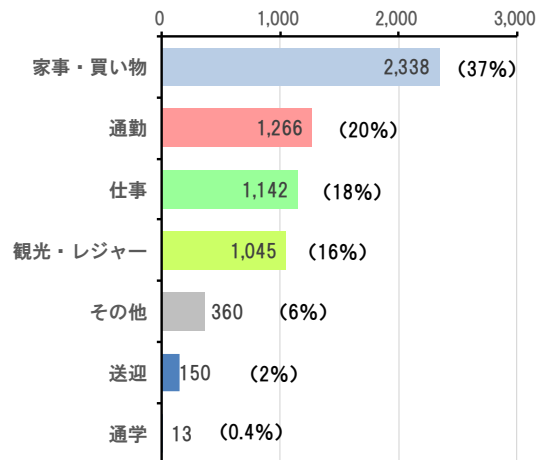


※住民アンケート及び道路利用者アンケートの集計結果

【住所×利用目的】

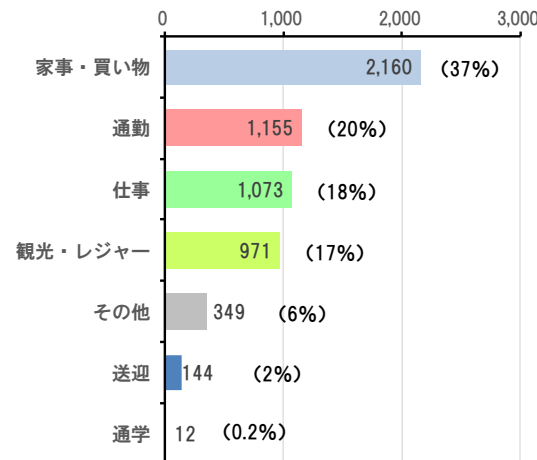
【全体】

回答者数 (n=6,314)



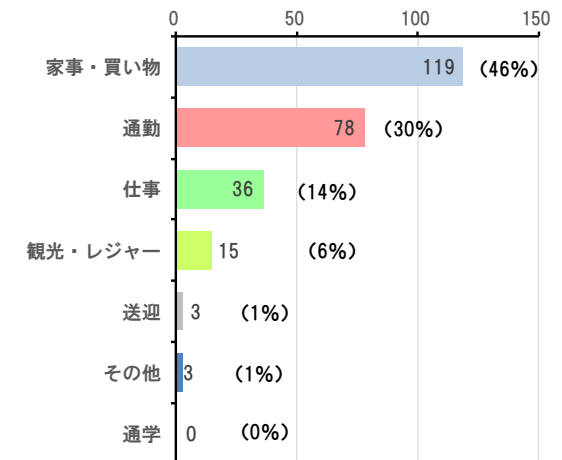
【鳥取市(旧鳥取市)】

回答者数 (n=5,864)



【鳥取市(旧鳥取市除く)】

回答者数 (n=254)



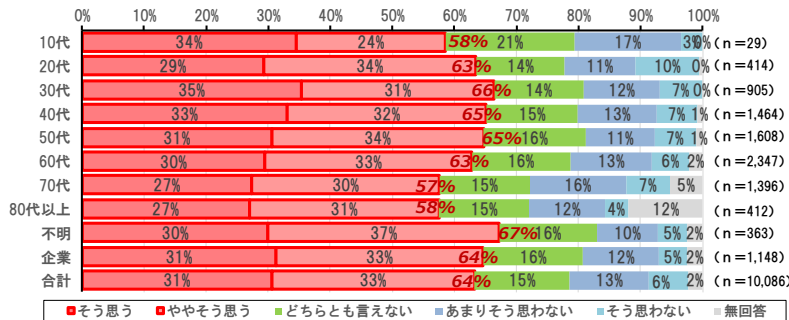
※住民アンケート及び道路利用者アンケートのうち、利用頻度が月2~3回以上を集計  
 ※利用目的が不明の票は除く

# アンケートクロス集計結果

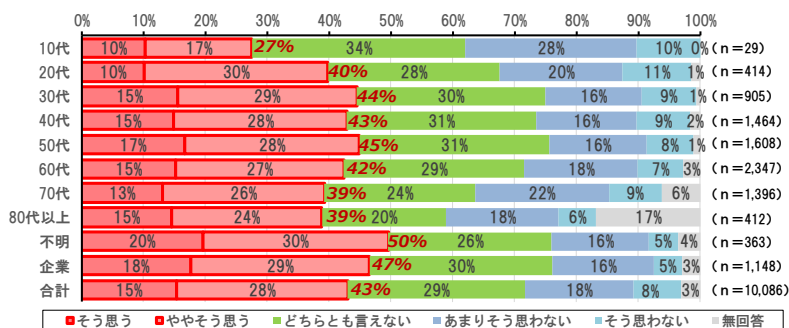
## 3) 交通課題の分析① (年代別)

○年代別にみると、渋滞、災害、観光に関する課題は、全ての年代で「そう思う」「ややそう思う」と回答する割合が約6割以上と高い  
 ○医療に関する課題は20代がやや低く、物流に関する課題は20代・70代以上がやや低く、事故に関する課題は全ての年代で低い

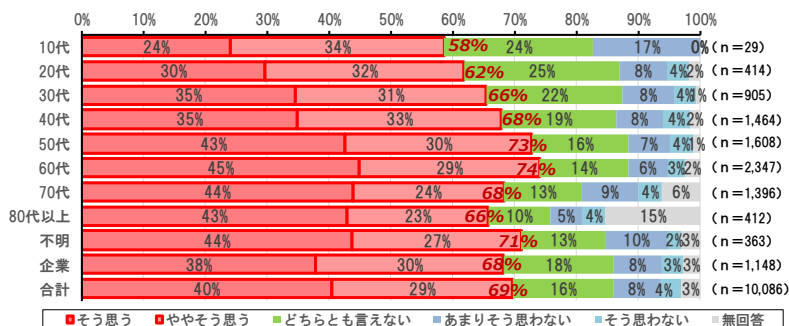
①慢性的に渋滞がひどい



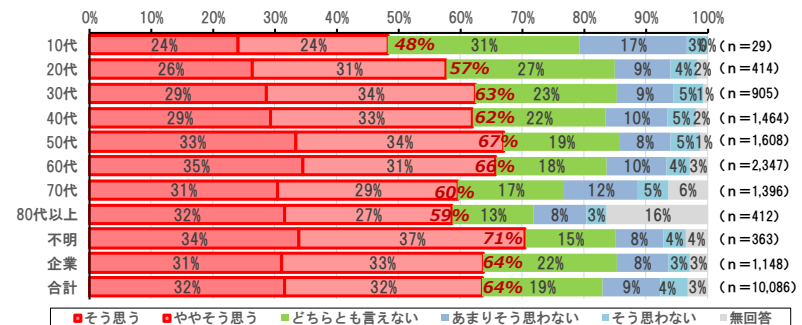
②交通事故が多く危険である



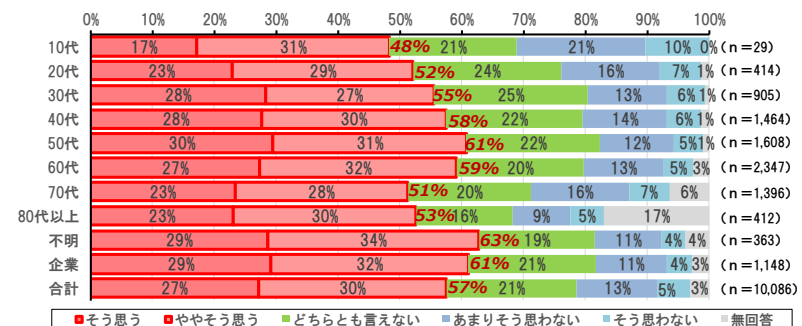
③千代川で大きな洪水が発生した場合、幹線道路が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障がある



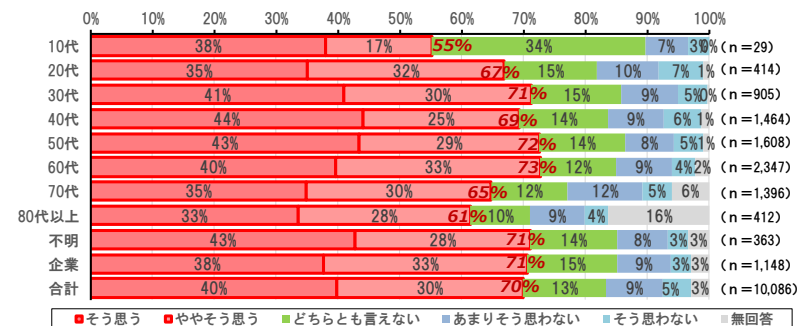
④高度な医療が受けられる鳥取県立中央病院への救急搬送において、搬送時間や安静搬送の面で課題がある



⑤慢性的な渋滞により高速道路 I Cへのアクセス性が低く、物流活動に支障がある



⑥高速道路 I Cから観光地などの拠点への移動に時間がかかる

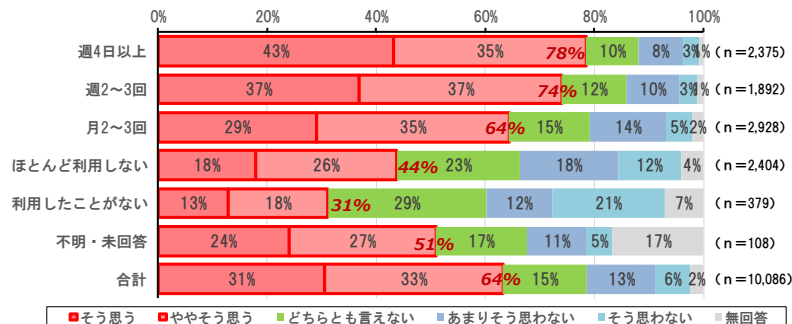


# アンケートクロス集計結果

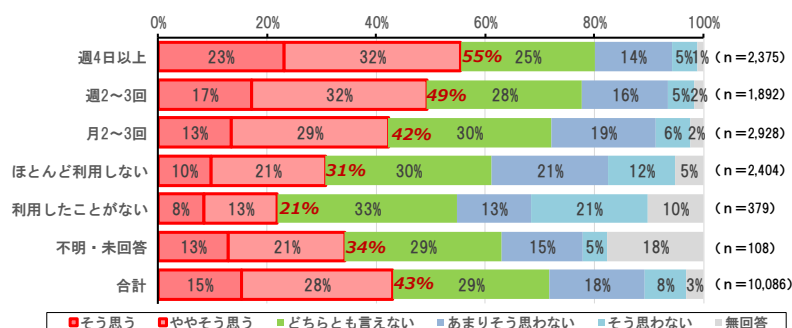
## 3) 交通課題の分析② (利用頻度別)

○利用頻度別にみると、利用頻度が高いほど、「そう思う」、「ややそう思う」と回答する割合が高くなる傾向がみられる。

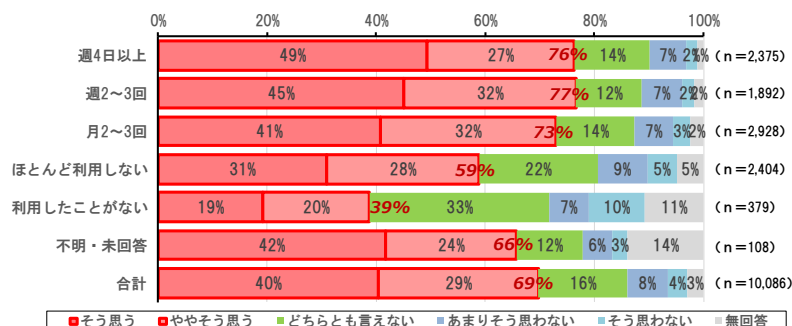
### ①慢性的に渋滞がひどい



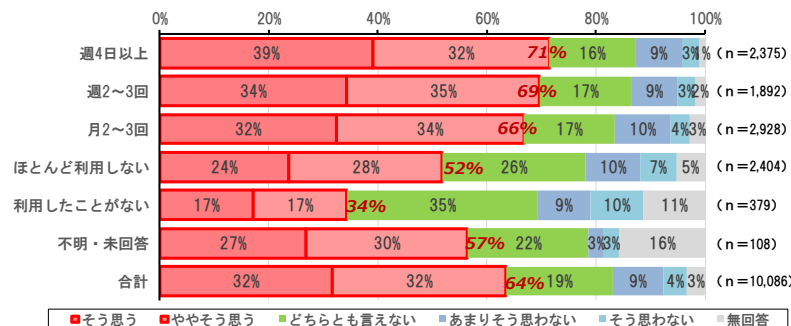
### ②交通事故が多く危険である



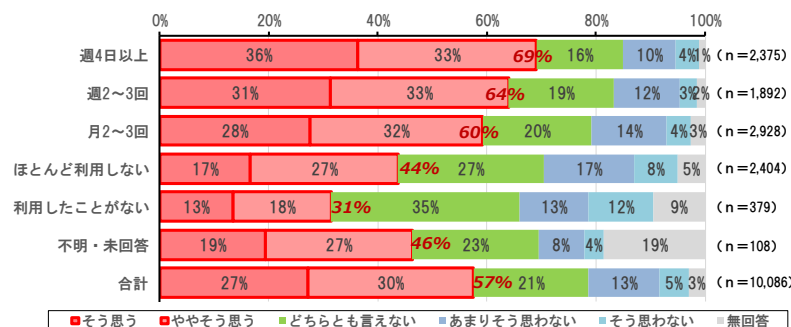
### ③千代川で大きな洪水が発生した場合、幹線道路が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障がある



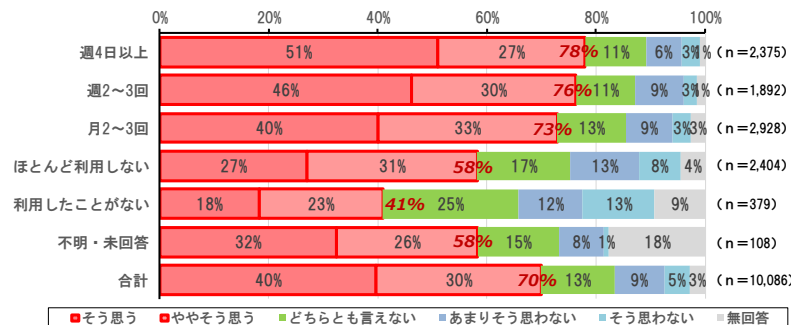
### ④高度な医療が受けられる鳥取県立中央病院への救急搬送において、搬送時間や安静搬送の面で課題がある



### ⑤慢性的な渋滞により高速道路I Cへのアクセス性が低く、物流活動に支障がある



### ⑥高速道路I Cから観光地などの拠点への移動に時間がかかる

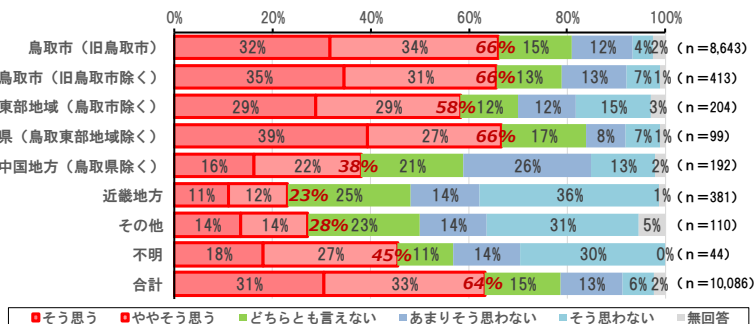


# アンケートクロス集計結果

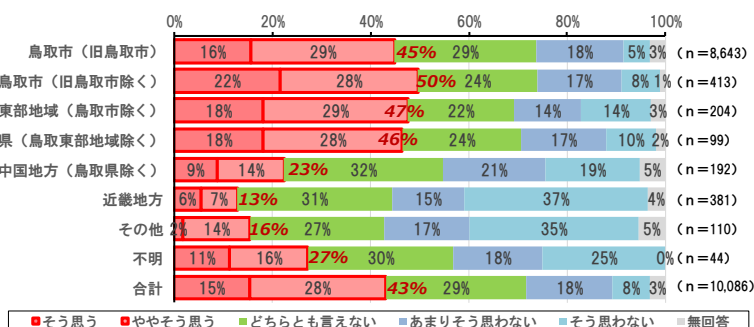
## 3) 交通課題の分析③ (住所別)

○住所別にみると、鳥取市をはじめ鳥取県内に在住される方が各課題について「そう思う」、「ややそう思う」と回答する割合が高くなる傾向がみられる。

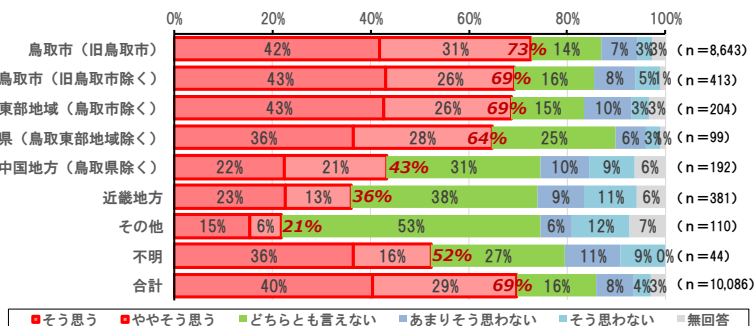
### ①慢性的に渋滞がひどい



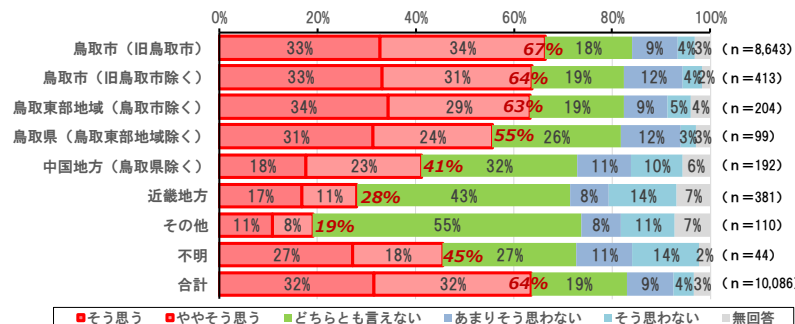
### ②交通事故が多く危険である



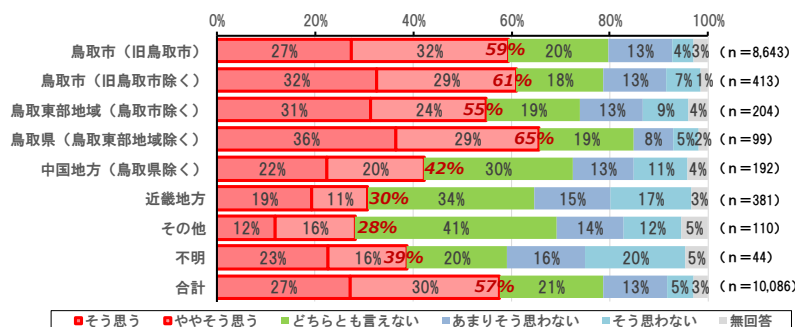
### ③千代川で大きな洪水が発生した場合、幹線道路が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障がある



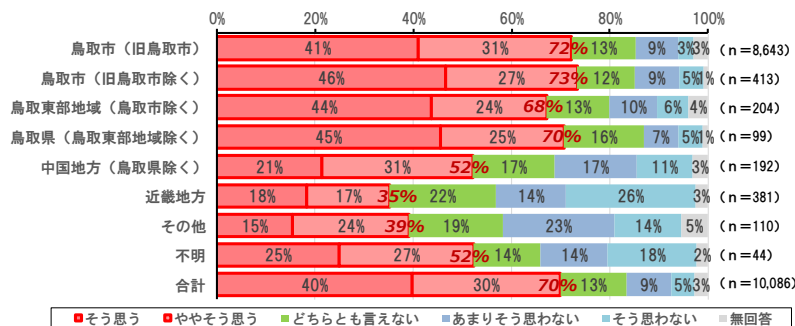
### ④高度な医療が受けられる鳥取県立中央病院への救急搬送において、搬送時間や安静搬送の面で課題がある



### ⑤慢性的な渋滞により高速道路 I C へのアクセス性が低く、物流活動に支障がある



### ⑥高速道路 I C から観光地などの拠点への移動に時間がかかる

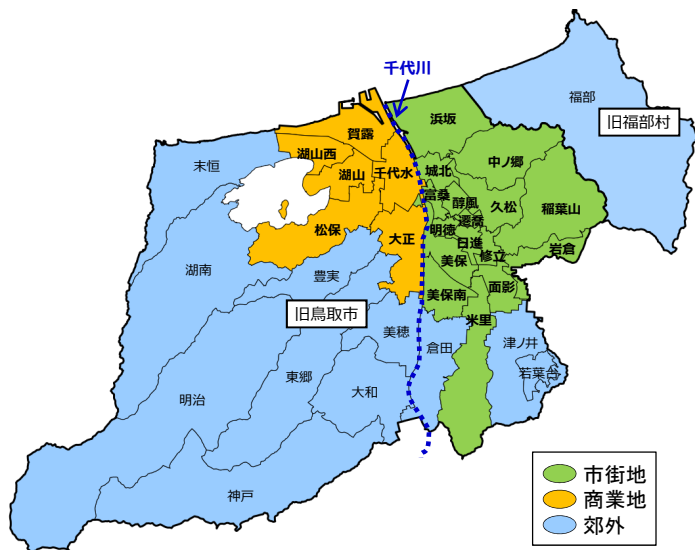


# アンケートクロス集計結果

## 3) 交通課題の分析④ (居住エリア別：住民のみ)

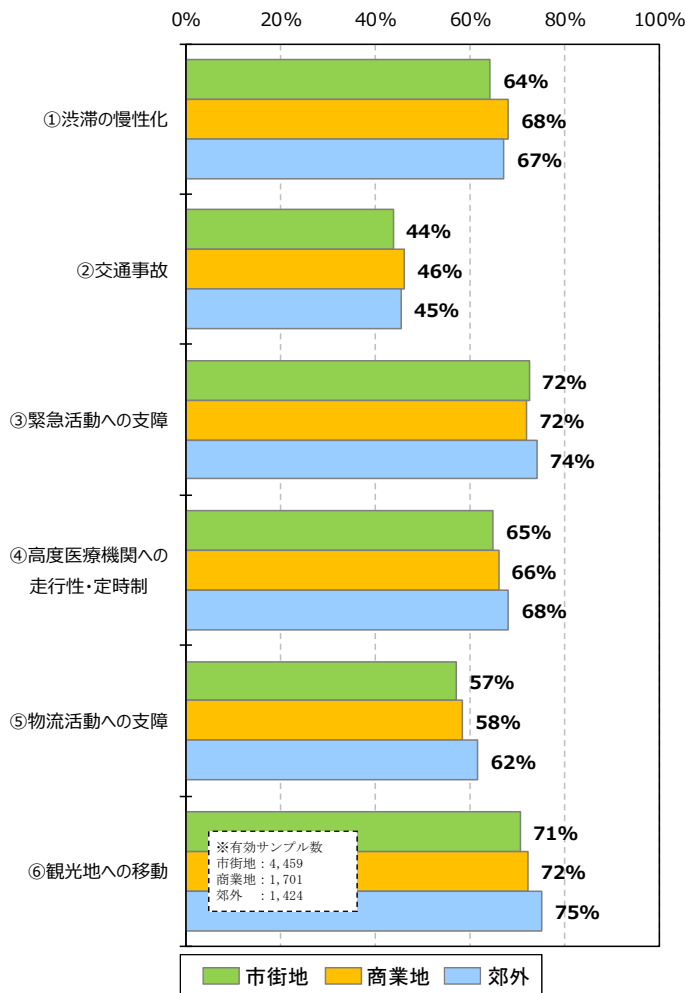
○居住地域別の交通課題意識を確認すると、地区による大きな偏りは無い状況。  
 ○自由意見の結果では、全体で『渋滞』に対する課題意識が高く、商業地が他地区と比べ僅かに高い状況。また、郊外地区では、『道路整備』、『アクセス』が高く、市街地内への移動に対し、課題を感じていることが想定される。

### ○居住地区の設定



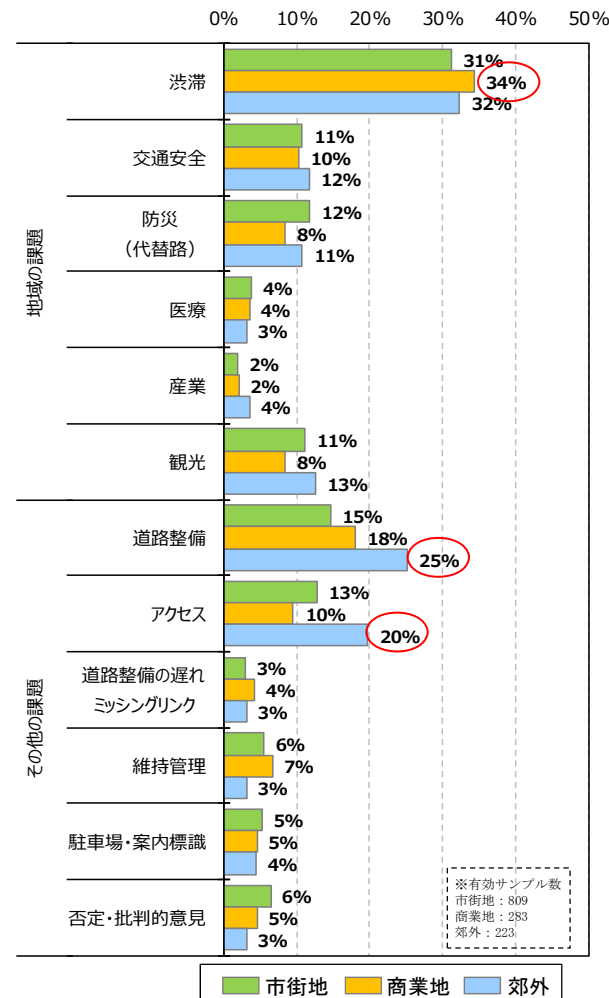
《地区設定について》  
 ※市街地：中心市街地を含む千代川右岸側の市街化区域  
 ※商業地：近年、商業・工業などの開発が進む千代川左岸側の市街化区域  
 ※郊外：上記以外のアンケート対象地域（旧鳥取市、旧福部村）  
 ※なお、地区設定は地区公民館区域図にて設定した

【交通の課題について「そう思う」、「ややそう思う」と回答した住民の割合】



(n=7,584)

【自由意見より抽出した交通課題の居住エリア別の回答状況】



(n=1,315)

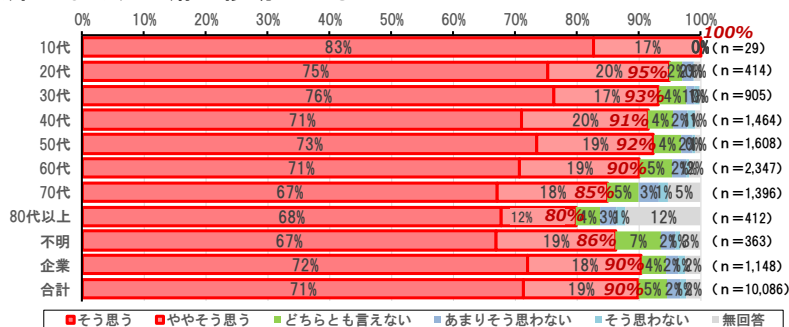


# アンケートクロス集計結果

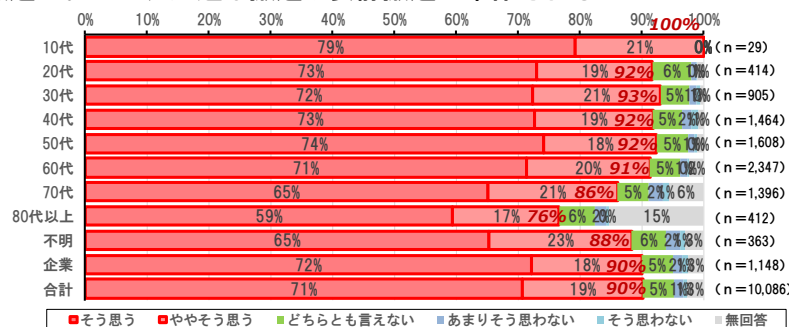
## 4) 必要な機能の分析① (年代別)

○道路に求める機能のうち、「交通渋滞がなく、円滑に移動できる」、「安全・安心に走行できる」、「災害時に安全・安心に機能する道路ネットワークが確保される」、「救急搬送において、迅速な搬送や安静搬送が確保される」は20代～50代の9割以上の方が「そう思う」「ややそう思う」と回答。

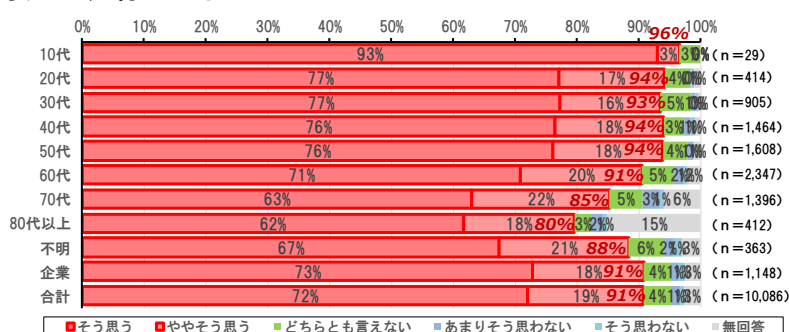
①交通渋滞がなく、円滑に移動できること



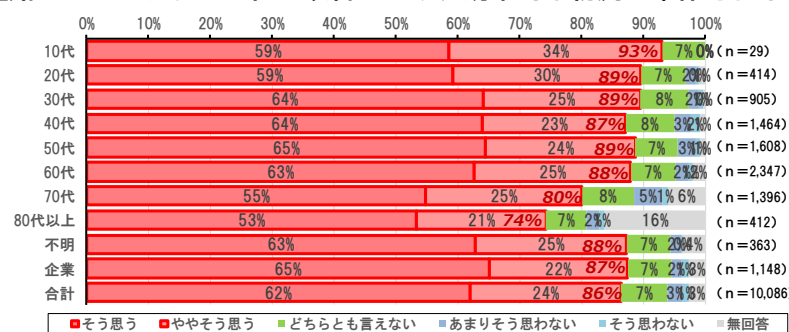
④救急搬送において、迅速な搬送や安静搬送が確保されること



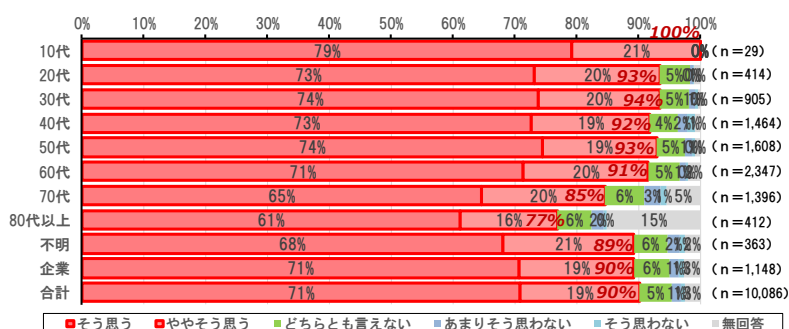
②安全・安心に走行できること



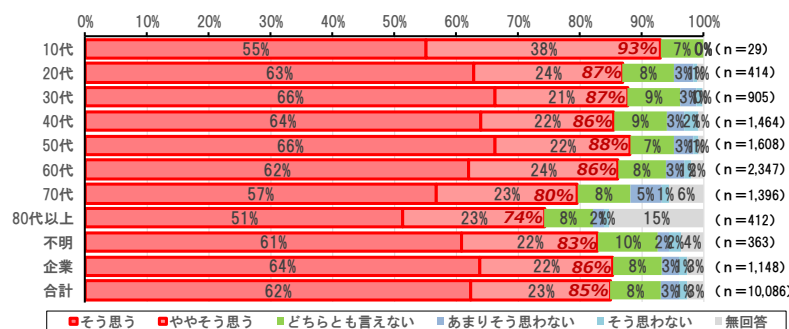
⑤高速道路 | Cへのアクセス性の改善により、効率的な物流が確保されること



③災害時に安全・安心に機能する道路ネットワークが確保されること



⑥移動時間の短縮により、快適な周遊観光ができること

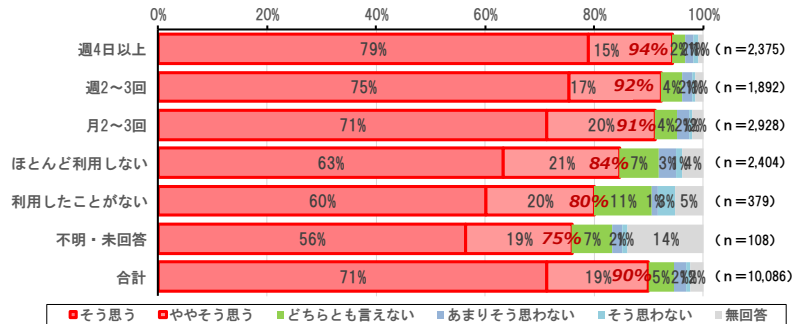


# アンケートクロス集計結果

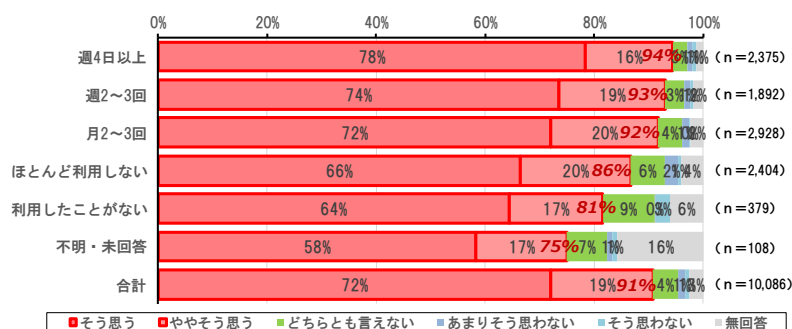
## 4) 必要な機能の分析② (利用頻度別)

○道路に求める機能について利用頻度別にみると、利用頻度が多いほど、「そう思う」、「ややそう思う」と回答する割合が高くなる傾向がみられる。

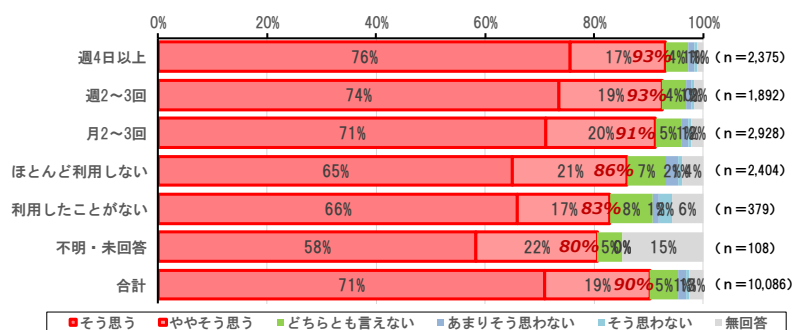
### ①交通渋滞がなく、円滑に移動できること



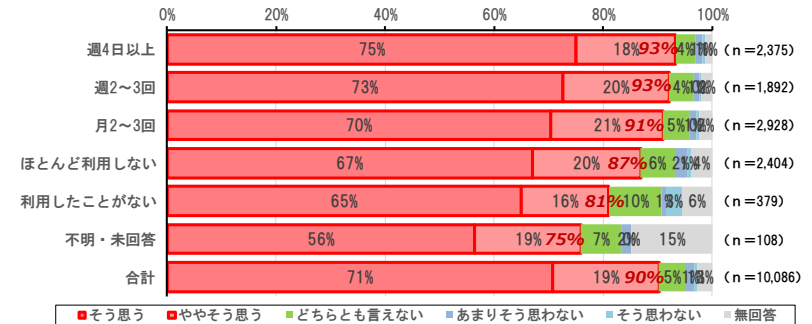
### ②安全・安心に走行できること



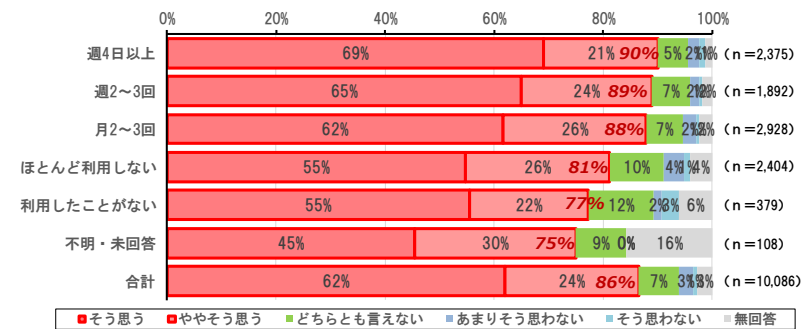
### ③災害時に安全・安心に機能する道路ネットワークが確保されること



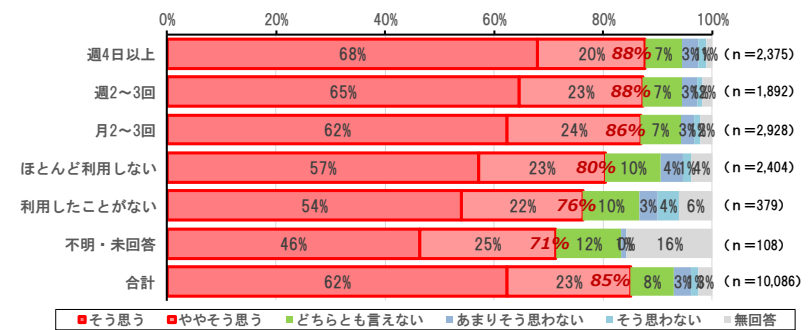
### ④救急搬送において、迅速な搬送や安静搬送が確保されること



### ⑤高速道路ICへのアクセス性の改善により、効率的な物流が確保されること



### ⑥移動時間の短縮により、快適な周遊観光ができること

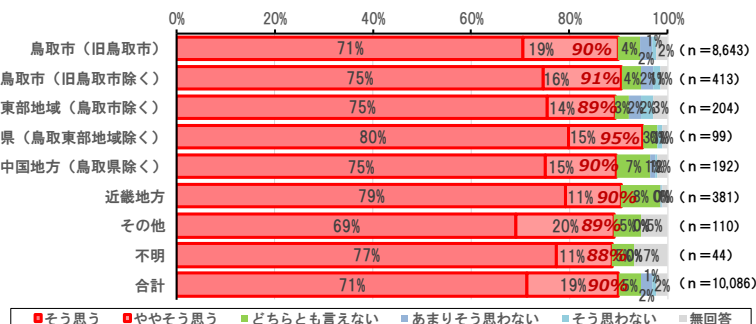


# アンケートクロス集計結果

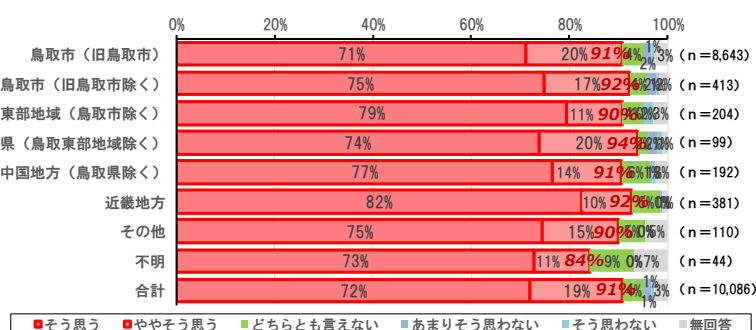
## 4) 必要な機能の分析③ (住所別)

○道路に求める機能について住所別にみると、事業区間が通過する鳥取市とそれ以外の地域差は見られず、9割程度が「そう思う」、「ややそう思う」と回答。

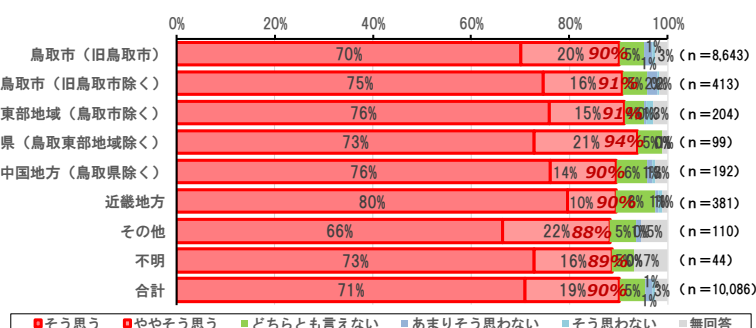
### ①交通渋滞がなく、円滑に移動できること



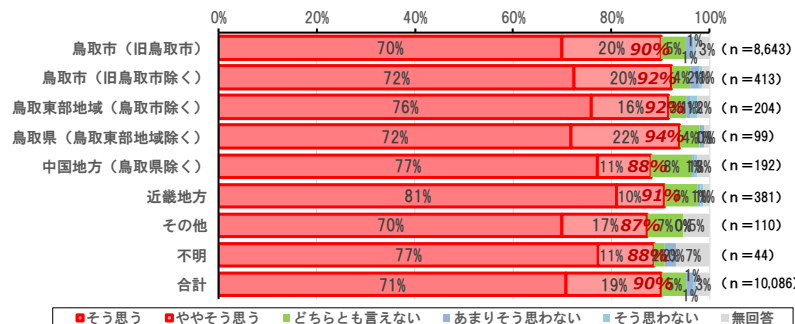
### ②安全・安心に走行できること



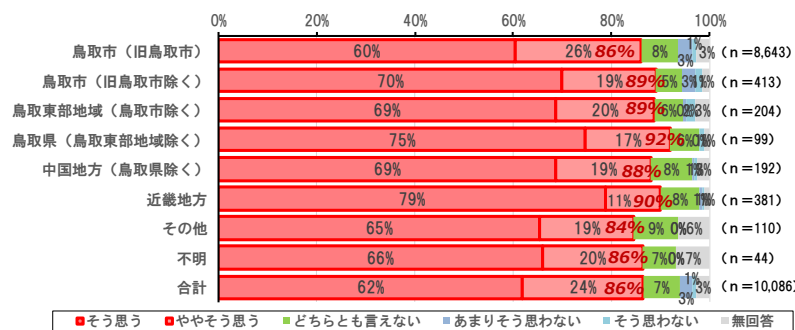
### ③災害時に安全・安心に機能する道路ネットワークが確保されること



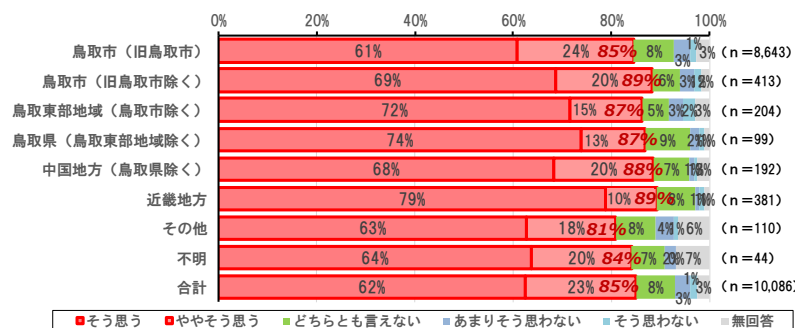
### ④救急搬送において、迅速な搬送や安静搬送が確保されること



### ⑤高速道路 I Cへのアクセス性の改善により、効率的な物流が確保されること



### ⑥移動時間の短縮により、快適な周遊観光ができること

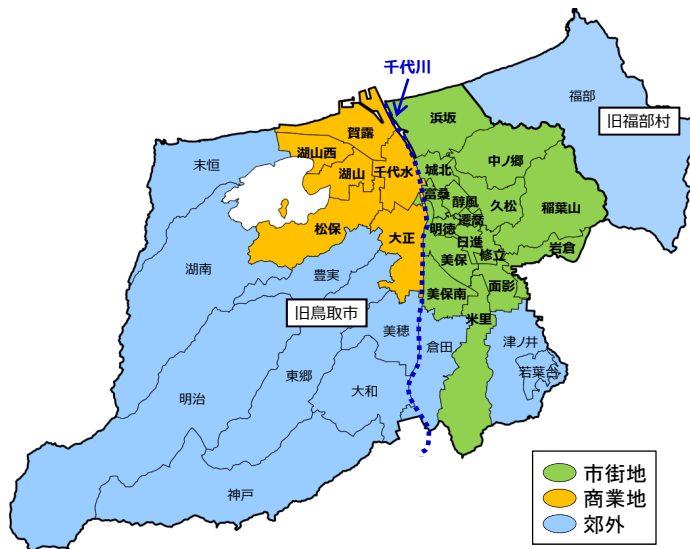


# アンケートクロス集計結果

## 4) 必要な機能の分析④ (居住エリア別：住民のみ)

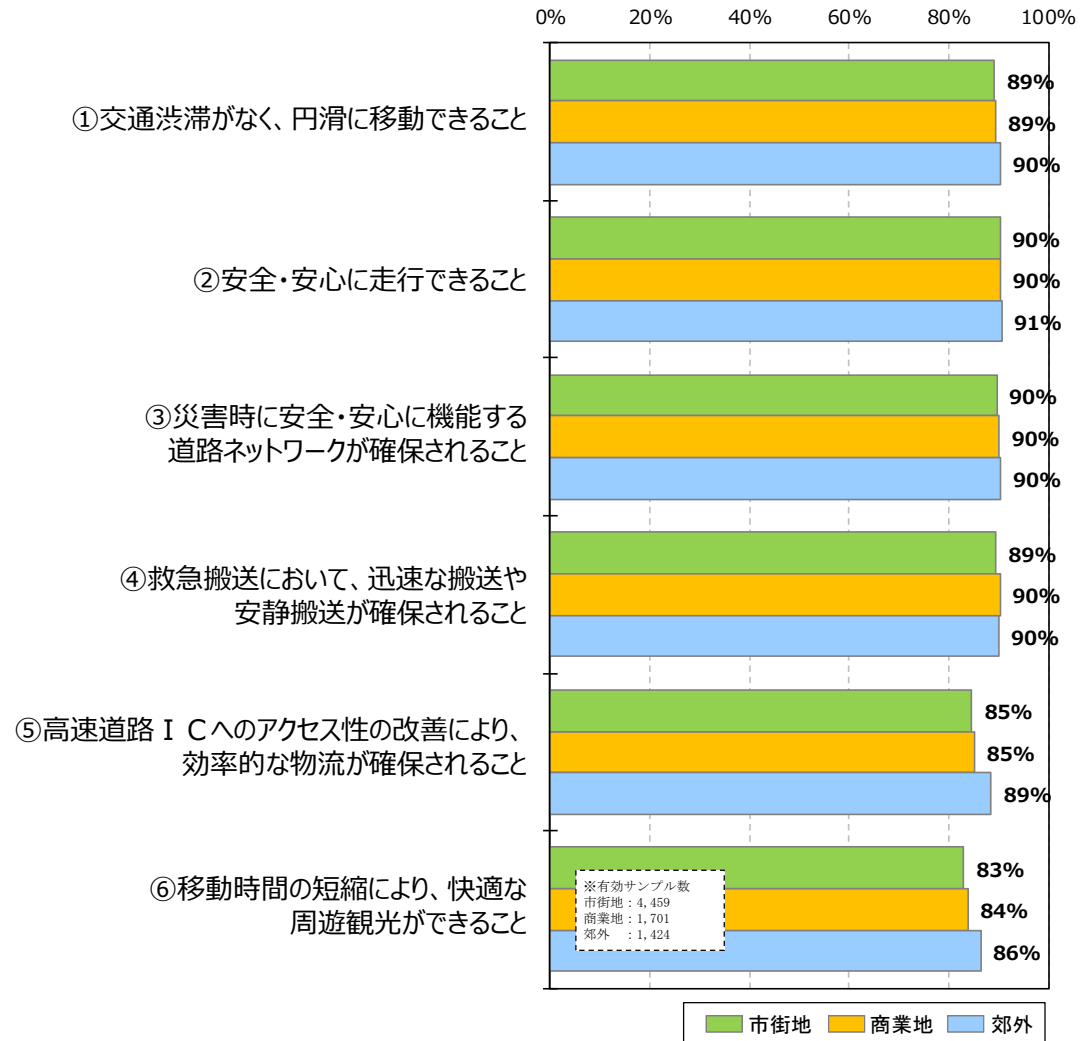
○道路に求める役割・機能については、居住地区による大きな偏りはなく、6つの項目について「そう思う」、「ややそう思う」と回答する割合が8～9割を占めている。

### ○居住地区の設定



《地区設定について》  
 ※市街地：中心市街地を含む千代川右岸側の市街化区域  
 ※商業地：近年、商業・工業などの開発が進む千代川左岸側の市街化区域  
 ※郊外：上記以外のアンケート対象地域（旧鳥取市、旧福部村）  
 ※なお、地区設定は地区公民館区域図にて設定した

【道路に求める役割や機能について  
 「そう思う」、「ややそう思う」と回答した住民の割合】



(n=7,584)