第１回意見聴取の結果

１．意見聴取の概要　・・・1
２．第１回意見聴取の結果　・・・2
３．アンケート回答者属性　・・・3
４．交通課題　・・・5
５．求められる役割・機能　・・・8
６．利用しやすい道路となるためのアイデア　・・・9
７．懸念事項や配慮した方がよいこと　・・・11
８．まとめ　・・・13

ご協力ありがとうございました。

１．意見聴取の概要

■調査期間

《アンケート調査》平成３０年５月～７月
《ヒアリング調査》平成３０年６月～１１月
《ワークショップ》平成３０年９月

■聴取方法

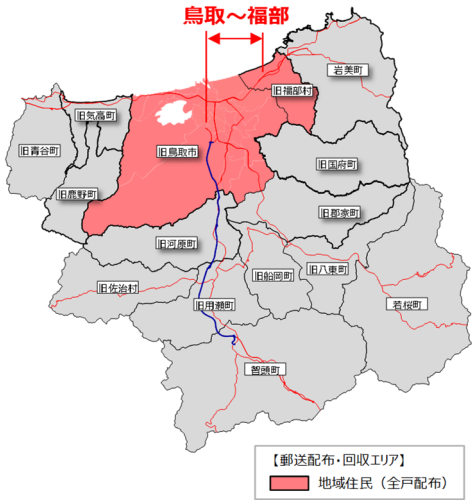
《アンケート調査》
①住民は全戸郵送配布、事業所は郵送配布
②市町役場や道の駅等へのアンケート用紙の設置
③ＨＰ上でのＷＥＢアンケート
《ヒアリング調査》
訪問し、対面方式にて実施
《ワークショップ》
地域住民や業界関係者にて意見交換を行い、グループ毎にとりまとめを実施

■対象

下表のとおり

■アンケート配布範囲

【住民アンケート調査対象エリア】



住民アンケート：約70,600世帯		
鳥取市	旧鳥取市	約69,600世帯
	旧福部村	約1,000世帯
事業所アンケート：約4,200社		
鳥取東部地域（鳥取市、岩美町、若桜町、智頭町、八頭町） 等		
道路利用者アンケート：21箇所		
常設	観光施設、道の駅、空港	14箇所
	自治体、国土交通省	7箇所
ヒアリング：51団体		
自治体、商工会議所・商工会、警察署、消防署、港湾、病院、農協、漁協、地元企業・工場、観光協会、タクシー協会、バス協会及びバス事業者、トラック協会、運送業者		
ワークショップ：75名		
地域住民及び経済等業界団体関係者		

■質問内容

【 アンケート質問票 】
（ご回答は別紙の回答はがきに記入してください）

質問1 当該地域には、どのような課題があると思いますか？
以下の①～⑥について、5段階評価で当てはまる a.～e. に○をつけてください。

＜5段階評価＞ a. そう思う b. ややそう思う c. どちらとも言えない d. あまりそう思わない e. そう思わない

① 慢性的に渋滞がひどい。
② 交通事故が多く危険である。
③ 千代川で大きな洪水が発生した場合、幹線道路が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障がある。
④ 高度な医療が受けられる鳥取県立中央病院への救急搬送において、搬送時間や安静搬送の面で課題がある。
⑤ 慢性的な渋滞により高速道路ＩＣへのアクセス性が低く、物流活動に支障がある。
⑥ 高速道路ＩＣから観光地などの拠点への移動に時間がかかる。

質問2 地域の将来も踏まえ、対象区間（鳥取～福部）の道路に求める役割や機能は何ですか？
以下の①～⑥の機能について、5段階評価で当てはまる a.～e. に○をつけてください。

＜5段階評価＞ a. そう思う b. ややそう思う c. どちらとも言えない d. あまりそう思わない e. そう思わない

① 交通渋滞がなく、円滑に移動できること。
② 安全・安心に走行できること。
③ 災害時に安全・安心に機能する道路ネットワークが確保されること。
④ 救急搬送において、迅速な搬送や安静搬送が確保されること。
⑤ 高速道路ＩＣへのアクセス性の改善により、効率的な物流が確保されること。
⑥ 移動時間の短縮により、快適な周遊観光ができること。

質問3 その他、利用しやすい道路となるためのアイデアや、道路を整備することによる懸念事項や配慮した方が良いと思うことなどについて、ご自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました

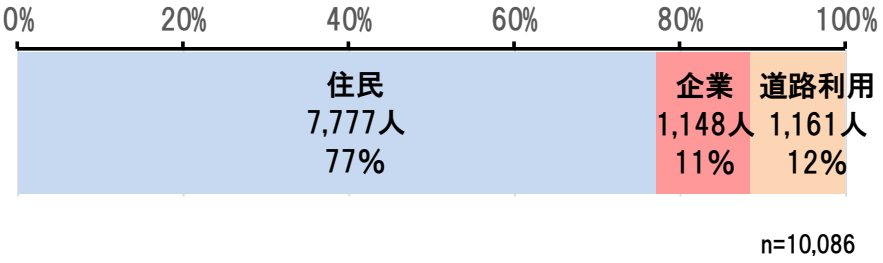
2．第１回意見聴取の結果（実施概要）

調査種別	対象者	実施期間	回収方法	対象地域・団体等	回収件数
アンケート	住民	H30年5月25日 ～7月31日	郵送	鳥取市（旧鳥取市、旧福部村）在住の住民（70,560世帯）	7,585 （回収率 10.7%）
			WEB	鳥取河川国道事務所のホームページにWEBアンケート掲載	192
				小計	7,777
	事業所	H30年5月25日 ～7月31日	郵送	鳥取県内外の企業（4,185事業所）	1,138 （回収率 27.2%）
			WEB	鳥取河川国道事務所のホームページにWEBアンケート掲載	10
				小計	1,148
	道路利用者	H30年5月25日 ～7月31日	常設	道の駅、官公庁等にてアンケートを設置（21箇所）	216
		H30年5月25日 ～7月31日	WEB	鳥取河川国道事務所のホームページにWEBアンケート掲載	154
		H30年7月13日,7月15日	インタビュー	道の駅、観光施設にてインタビュー形式による聞き取り調査	764
		H30年6月21日,6月22日 H30年7月6日～7月9日	オープンハウス	鳥取市役所駅南庁舎、イオンモール鳥取北で開催	27
				小計	1,161
				合計	**10,086**
ヒアリング	関係自治体及び団体	H30年6月25日 ～11月7日	ヒアリング（対面方式）	自治体、商工会議所・商工会、警察署、消防署、港湾、病院、農協、漁協、地元企業・工場、観光協会、タクシー協会、バス協会及びバス事業者、トラック協会、運送業者	**51団体**
ワークショップ	地域住民、経済界等関係者	H30年9月8日、 9月29日	グループ毎に意見のとりまとめ	旧鳥取市・旧福部村地区の代表者（地区代表）	25名
				旧鳥取市・旧福部村地区の代表者（一般公募）	9名
				旧鳥取市・旧福部村地区の代表者（地区推薦）	12名
				経済団体、観光協会等	13名
				合計	**59名**

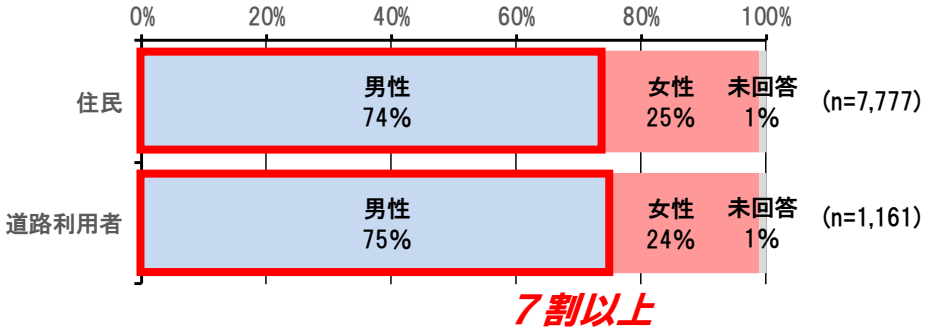
3．アンケート回答者属性①

○回答者の性別は7割以上が男性であり、年代別に見ると住民アンケートは50代までが約4割を占める。道路利用者アンケートは50代までの回答が約7割。

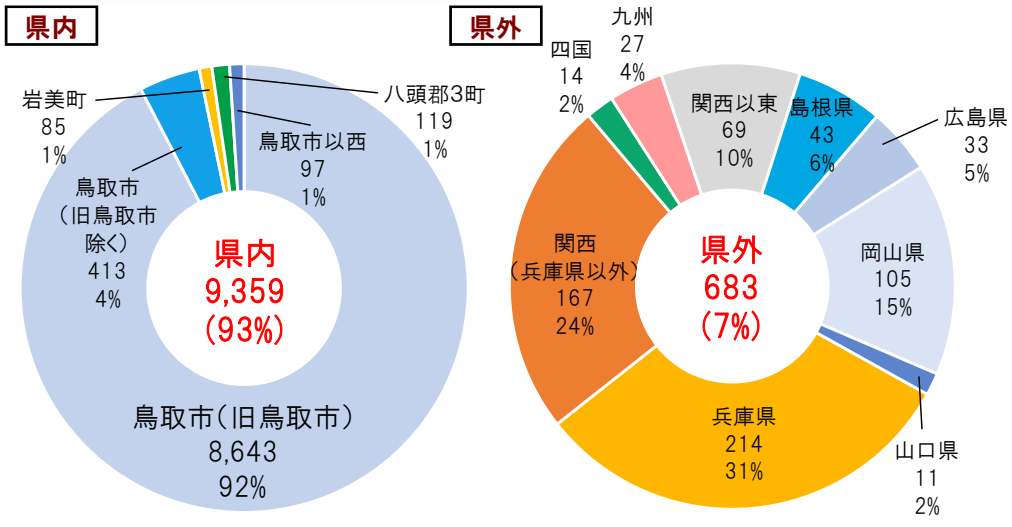
アンケート回収状況



性別

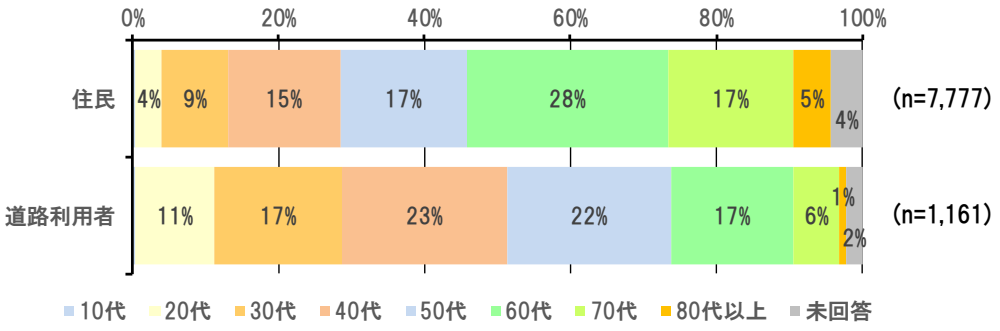


住所



※住所不明44票を除く

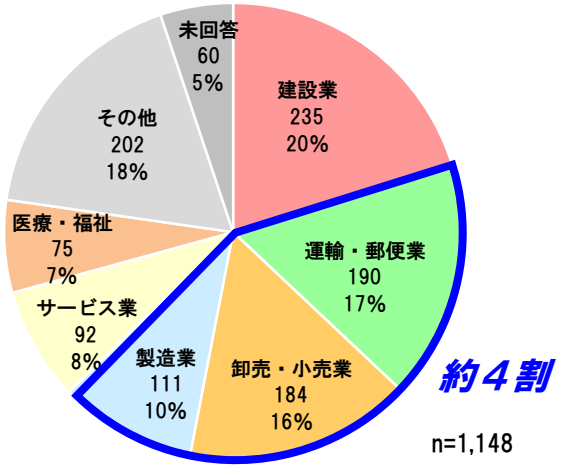
年代



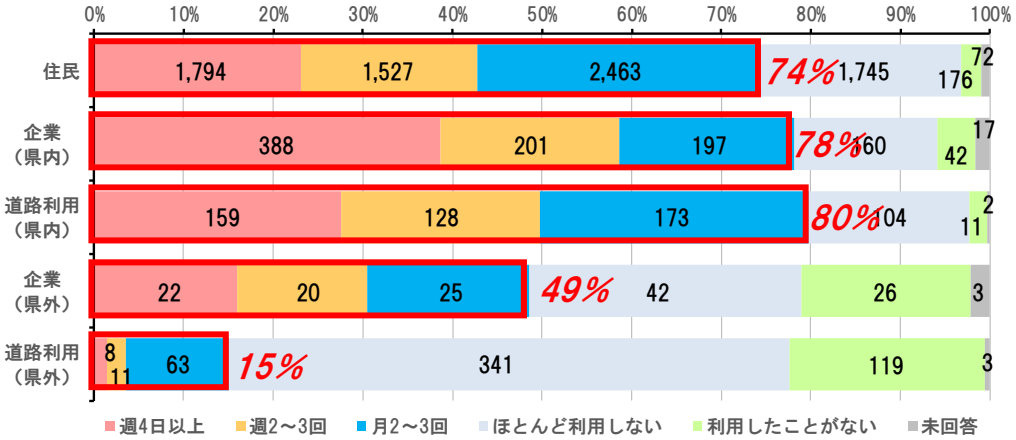
3．アンケート回答者属性②

〇企業アンケートは商品や製品の取り扱い・輸送を行う「運輸・郵便業」、「卸売・小売業」、「製造業」からの回答が約4割。
〇県内在住の回答者の約7割が当該区間を「月2～3回以上利用している」と回答。利用目的は「家事・買い物」と回答した方が多い。
〇住民及び道路利用者では鳥取市内移動が約6割、企業では鳥取市内外移動が約5割を占めるなど、様々な移動特性を持つ属性が回答。

業種

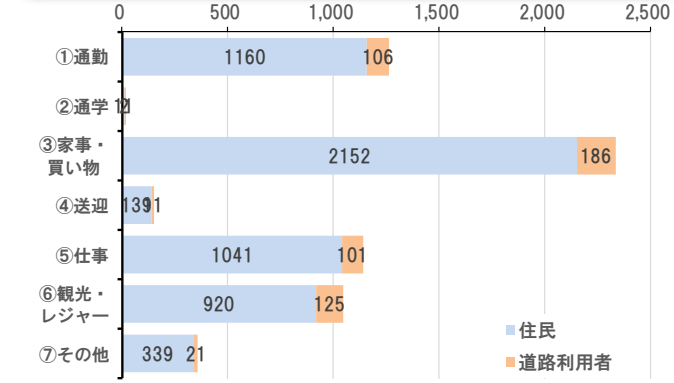


現在の国道9号、国道29号の利用頻度



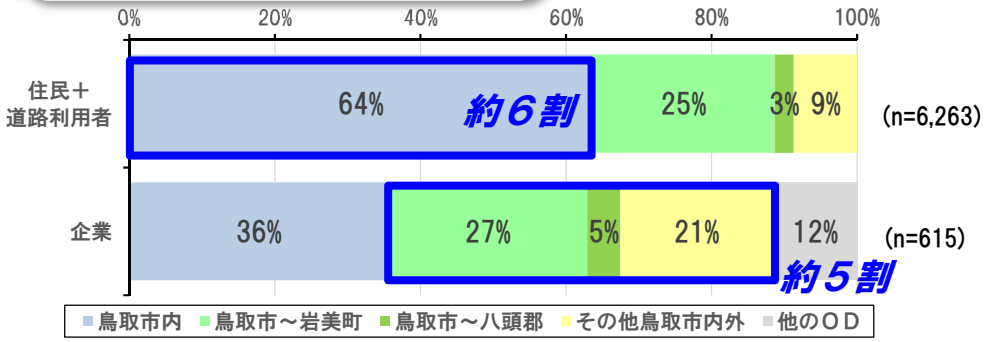
※住所不明44票を除く

現在の国道9号、国道29号の利用目的



※住民アンケート及び道路利用者アンケートで
利用頻度が「週4日以上」、「週2～3回」、「月2～3回」と回答された方のみ対象

ＯＤ内訳



※ＯＤ不明の294票除く

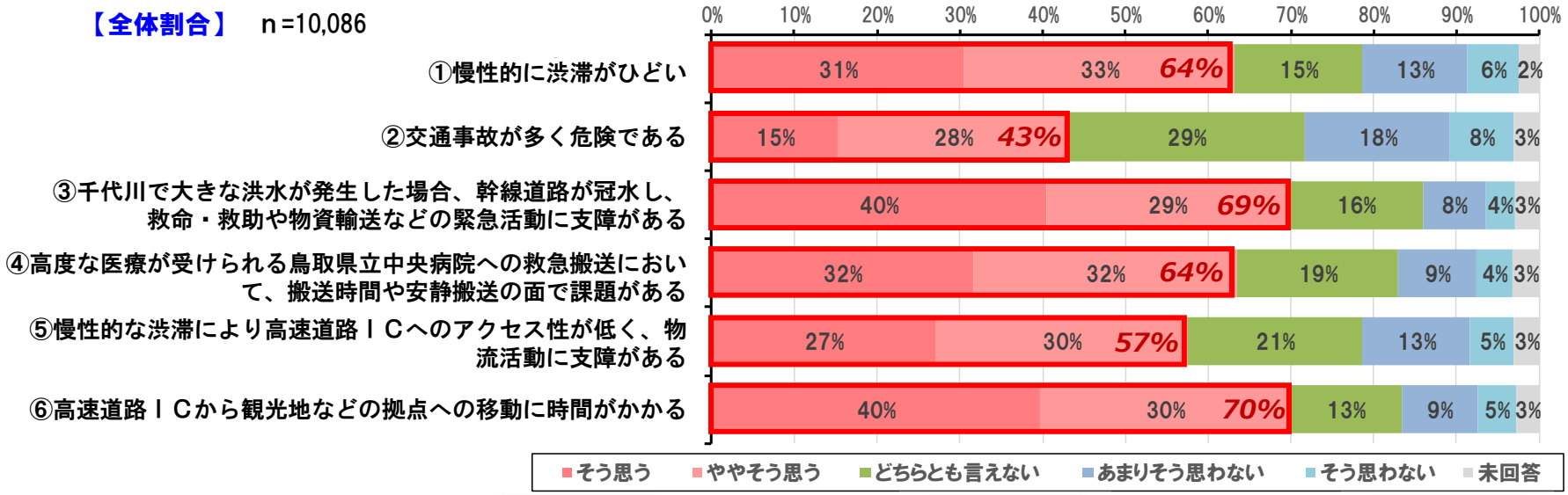
※利用頻度が「週4日以上」、「週2～3回」、「月2～3回」と回答された方のみ対象

4．交通課題（アンケート）

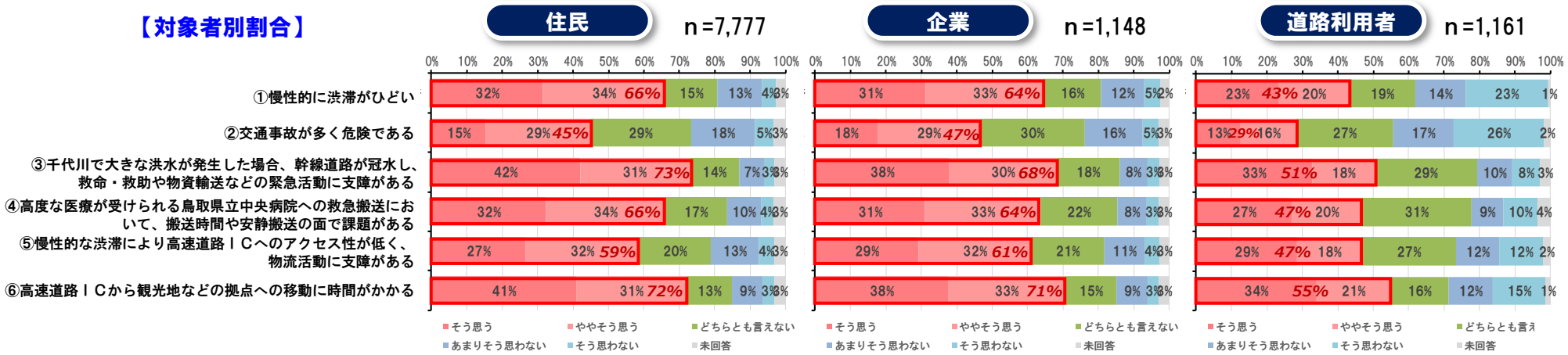
○鳥取～福部の交通課題としては、「高速道路ICから観光地などの拠点への移動に時間がかかる」、「千代川で大きな洪水が発生した場合、幹線道路が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障がある」といった点に問題があると言う声が多い。
○対象者別では、属性ごとの課題意識は全体と同様の傾向だが、属性間でみると、道路利用者に比べ、住民や企業の方がやや課題意識が高い傾向となっている。

【質問内容】当該地域には、どのような課題があると思いますか？　※①～⑥について５段階評価で当てはまるものを選択

【全体割合】　n＝10,086



【対象者別割合】



4．交通課題（自由意見①）

〇交通課題に関する自由意見については、渋滞を懸念する声に次いで、交通安全・防災・観光に対する意見が多い。

分類	回答者属性	自由意見
渋滞に関する意見【663件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/40代男性	南隈交差点の渋滞がひどく、国道9号～29号のアクセスに支障となっていると思います。
	企業/鳥取市(旧鳥取市)/製造業	国道29号千代水交差点は、周辺企業へのアクセスの要となっており、特に夕方の帰省ラッシュ時の渋滞(東西方面)がひどい。
	ヒアリング(地元企業/製造業)	国道9号南隈交差点、湖山東交差点、国道29号国体道路交差点は、朝夕ピーク時において東西南北全ての方向で渋滞が発生している。
	ワークショップ参加者	鳥取市内は各地からの車の集中で渋滞している。特に朝夕やイベント時に迂回路が無い。
交通安全に関する意見【244件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/80代男性	朝夕の通勤通学の時間帯が混雑がとくにひどく、事故の危険性も高い。
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	通過車両(特に県外ナンバーの大型トラック)が一般道を走行して、渋滞や危険の原因になっていると思う。
	ヒアリング(病院)	国道9号と鳥取環状道路の接続部は構造が複雑であり、事故が多いように感じている。
	ワークショップ参加者	国道29号が渋滞しているため、生活する上では国道29号以外の道路に迂回している現状で、生活道路にクルマが入り込むため、通学児童などの安全面にも問題がある。
防災(代替路)に関する意見【227件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/30代男性	鳥取～福部間の自動車道整備が行われないと、ここにつながるバイパスや高速道の整備効果を十分に発揮することができない。特に、このたびのような大雨洪水災害への対応は不可欠。
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	災害で通行止めになった場合にそなえて複数の道路が確保されないと困る。
	ヒアリング(消防署)	平成30年7月豪雨災害のような大雨が降り、千代川が氾濫した場合は、鳥取市内の幹線道路がほぼ冠水してしまう危険性があり、幹線道路が寸断された場合、救急活動が行えない可能性がある。
	ワークショップ参加者	災害時(豪雨、雪、地震等)に国道9号が機能しないのではないか。
医療に関する意見【61件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	兵庫県北部より車で直接機関に通院される方が多くおられます。大変便利になると思います。
	ヒアリング(消防署)	国道29号南隈交差点～国体道路交差点の区間は片側2車線であるものの、朝夕の通勤時や休日において交通量が多く渋滞しているため、鳥取市の西方面から市立病院に搬送する際は、渋滞している区間を通らず、湖山東交差点から安長交差点に抜けるルートを迂回路として利用している。
産業に関する意見【55件】	企業/鳥取市(旧鳥取市)/製造業	国道29号は市内中心部と、郊外型大型商業施設並びに、物流基地との主要アクセス道路で、平日休日とも混雑し、問題があると考えます。
	ヒアリング(農協)	若葉台から福部方面へ行く際は、国道29号及び国道9号の交通混雑を避けて、県道奥谷正連寺線と県道鳥取福部線を利用して製品を運んでいる。
	ヒアリング(運送業者)	会社から南方面へ配送する際、幹線道路である国道29号は大型車にとっては重要な路線となっており、渋滞していても利用せざるを得なく、配送に時間がかかる。
観光に関する意見【195件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/年代不明男性	鳥取県観光地のNo.1の鳥取砂丘、シーズンの大渋滞は、遠路県外から訪れた観光客に不評であり観光県鳥取の大損失である。
	ヒアリング(バス事業者)	ゴールデンウィークなどの観光シーズンに、鳥取空港連絡バス、鳥取砂丘・コナン空港周遊バスなどの国道9号を通過する路線に遅れが生じている。
	ヒアリング(鳥取市)	鳥取自動車道、鳥取ICから南北の国道29号と東西に走る国道9号は、朝夕の通勤時をはじめ、週末、特に行楽シーズンには、鳥取砂丘や賀露方面に向かう車両で渋滞が発生しており、観光滞在時間が少なく、他の観光地を周遊する機会が無くなること、渋滞を嫌う観光客は鳥取市を素通りしてしまうことが課題と認識している。

回答数：1,829件／ヒアリング：51団体・企業／ワークショップ：59名参加　　※複数の分類に該当する意見もあるため、各分類の合計と回答数は合致しない。

4．交通課題（自由意見②）

〇その他の自由意見としては、道路整備やアクセスに関する意見が多い。

分類		回答者属性	自由意見
その他の課題	アクセスに関する意見【246件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/30代男性	主要都市へのアクセスが早くなれば、県外からの観光客が増加。物流がしやすくなるということは県外企業の誘致がしやすくなる。ICを賀露に作れば観光のアクセスがしやすい。
		道路利用者/その他鳥取県/40代男性	観光面での砂丘アクセスも交通集中により国道9号に頼らざるをえず、通過交通と相まって一層の渋滞や事故を引き起こしている。
		道路利用者/鳥取市(旧鳥取市)/40代男性	特に朝夕において国道9号線の南隈交差点、鳥取大橋付近の渋滞が発生し、鳥取空港等の重要な拠点へ行くのに時間を要する。
		ワークショップ参加者	福部ICと鳥取道を連絡する場合に鳥取中央病院にICをつくる。
	道路整備の遅れ ミッシングリンクに関する意見 【107件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	高速道路の欠落ケ所が有ると、心理的な影響で観光流入者の増加が見込めない。
		住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	この地区がミッシングリングとなっていて、高規格道路の有意性を阻害している。この地区の解消は、鳥取県の東西及び南北の移動を阻害している要因の大きな問題解決となる。
		住民/鳥取市(旧鳥取市)/30代男性	千代川を渡る橋が少なく、東西の渋滞がひどい(特に通勤時)結果、南北の物流、観光への影響も出ているのでは？
		ワークショップ参加者	国道9号の渋滞は車が国道9号へ集中するためなので、中央病院北側から賀露を結ぶ道路を整備(千代川に架橋)
		ワークショップ参加者	渋滞解消、産業振興、観光振興、生活交通と通過交通分離のため鳥取道～賀露～福部の道路を新設
	維持管理に関する意見【98件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代女性	物流と生活道が同一のため、道路の傷みが激しい。(大型車の通行による”わだち”)
		住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	大型車両の通行が多く、道路への負担が大きく損傷が激しい
その他のご意見	道路整備に関する意見【342件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	出来るだけ早期に、高速道路で幹線を全てつなげるべきである。岩美～米子線に鳥取道を直接つなぎ、長距離移動を効率よく出来るようにする事が必要。
	駐車場･案内標識 に関する意見【103件】	道路利用者/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	ボトルネックになっているのが、千代川と国道9号と感じており、特に砂丘へのアクセスが1か所しかない、駐車場が足りないところと感じています。 元々人口の少ない地域なので、一時的な観光キャパの対応には投資対効果の課題がありますが、情報網を駆使して目的地の分散化を図ることも検討の余地があると思います。
		住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	案内標識が不十分で県外からの来客は難渋されると思う
		ワークショップ参加者	鳥取自動車道から鳥取砂丘まで案内標識が曖昧で時間がかかる
	否定･批判的な意見【82件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	道路は十分に整備されていると思う。鳥取豊岡へ向かう交通量の少なさを考えればこれ以上の整備には疑問あり。
		住民/鳥取市(旧鳥取市)/40代女性	都市部に比べればそれほど深刻ではないと思う。大型連休時は少し困るが、時間をずらして対応できる。なので、大型連休時に災害etcがあると大変かもしれない。(改良することにあまり必要性を感じない)
		住民/鳥取市(旧鳥取市)/20代男性	鳥取の福部間の道路ルートの選定及び計画確定に伴う、近隣住民の合意、用買困難土地の発生した場合など非常に困難であり、事業化が可能かを再度見きわめてほしい。
	その他【319件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	時間帯、曜日によって、極端に差異がある訳で、交通量の調整も考えないと問題解決にならないのではないか
		住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代女性	自然資源が豊富な県東部だが、観光資源として活かしてゆく施策や、努力がもっと必要と思う。隣接の兵庫県と比較して、山1つとらえても保全、活用が乏しいように感じている。

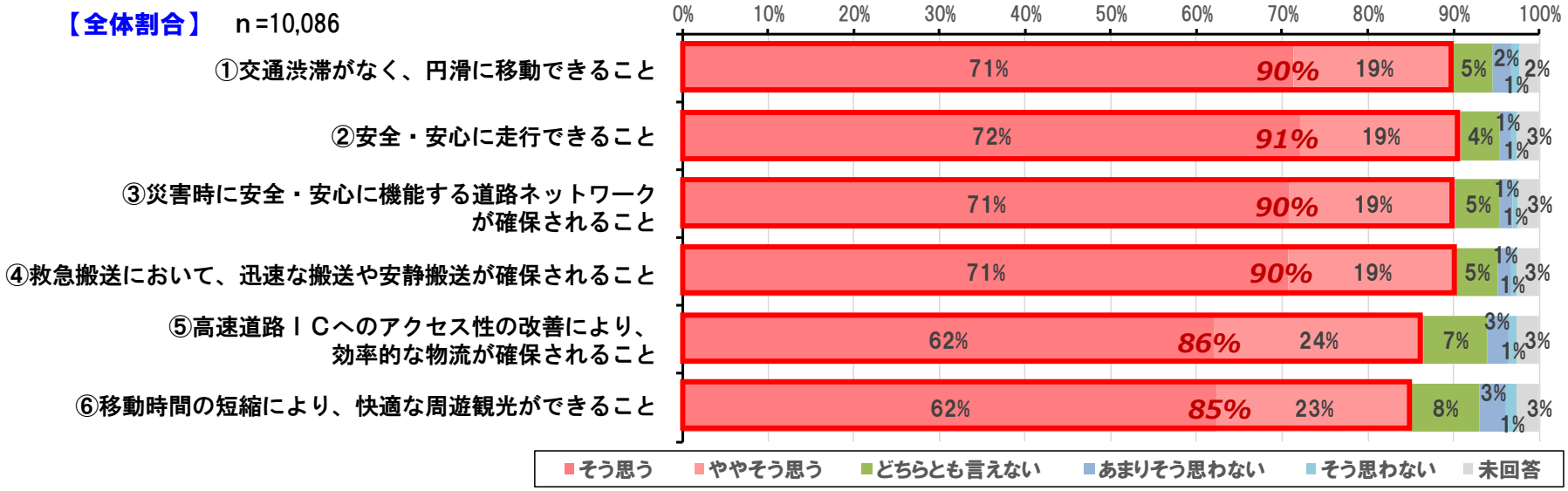
回答数：1,829件／ヒアリング：51団体･企業／ワークショップ：59名参加　　※複数の分類に該当する意見もあるため、各分類の合計と回答数は合致しない。

５．求められる役割・機能（アンケート）

○鳥取～福部の道路機能としては、「安全・安心に走行できる」,「交通渋滞がなく、円滑に移動できる」,「災害時に安全・安心に機能する道路ネットワークが確保される」,「救急搬送において、迅速な搬送や安静搬送が確保される」といった点を求める声が多い。
○対象者別の傾向を見ても、全体と同じ傾向であるが、道路利用者は、住民や企業に比べ、「高速ICへのアクセス性改善による効率的な物流確保」や「移動時間の短縮による快適な周遊観光」を求める声がやや多い。

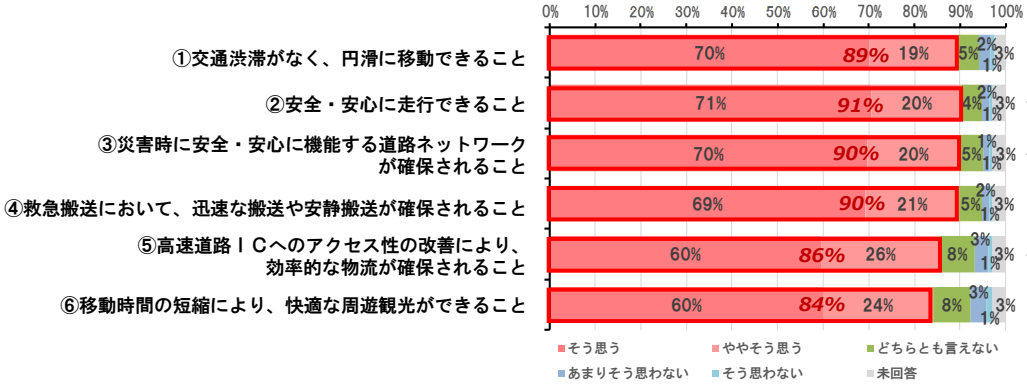
【質問内容】地域の将来も踏まえ、対象区間（鳥取～福部）の道路に求める役割や機能は何ですか？　※①～⑥について５段階評価で当てはまるものを選択

【全体割合】　n =10,086

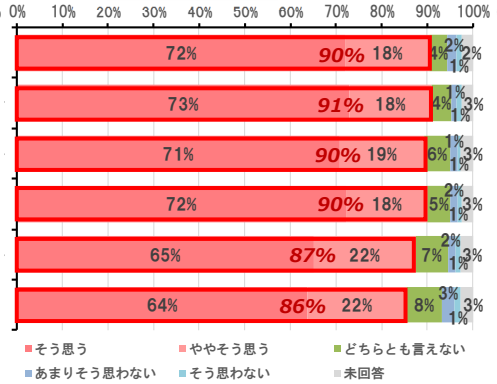


【対象者別割合】

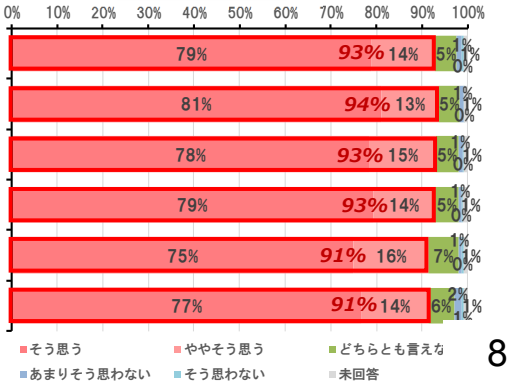
住民　n =7,777



企業　n =1,148



道路利用者　n =1,161



６．利用しやすい道路となるためのアイデア①

○道路構造や自専道ネットワーク、リダンダンシー確保に関するアイデアを頂いた。

分類	回答者属性	自由意見
道路構造に関するアイデア（高架構造、立体化）【374件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	道路を高架化し、流入出部も最少限にし、市内部の交通状況に影響を受けない道にして欲しい。
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	国道29号渋滞解消のため、鳥取西ICと国道9号を結ぶ高架バイパスを設けたらどうか。
	企業/鳥取市/金融業、保険業	鳥取インターへのアクセスは市街地を回避する事は出来ず、高架による計画を推進願いたい。用地買収には時間を要するため、現国道29号を高架化する事が現実的と考えます。
	ヒアリング(漁協)	都市部を通過する道路であるため、構造的に高架構造にする等、浸水等の災害に対応することが望ましい。
道路構造に関するアイデア（多車線化、追越車線整備）【787件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	大雪で立ち往生するような構造でなく、救援車両が速やかに移動できるよう、最初から片側2車線とすべき。
	企業/大分県/運輸業、郵便業	片側一車線の対面通行では遅い車があった時渋滞が起きるのでせめて二車線はほしいです。
	道路利用者/住所不明/30代男性	交通量の多い所は車線を増やしたりして流れを良くする
	ヒアリング(商工会議所・商工会)	立体構造の道路にしてはどうか。また2車線道路で整備する際は、追い越し車線の整備が必要と考えられる。
	ワークショップ参加者	自動車専用道路であるなら事故の危険性がある対面通行は避け、片側2車線の整備をしてほしい
道路構造に関するアイデア（トンネル、地下構造）【50件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	既成市街地の区間はトンネル化して、通過交通をスムーズに誘導する。
	企業/岩美町/サービス業	鳥取西IC～福部IC迄の間は鉄道や主要な幹線道路も多く、市内を通るルートとなる。その為、地上部を通すルートより、一部トンネルを掘り地下を通すルートも考えた方が良いのではと思う。
その他道路構造に関するアイデア【194件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	幹線道路へのアクセスポイントの改良(合流しやすい構造、車の流れが見やすい設計)
	道路利用者/鳥取市/70代男性	交通事故が起きにくいこと、移動がスムーズなこと(歩車分離等)
	ヒアリング(運送業者)	新たに道路が整備される際、既存道路との接続部分が渋滞してしまうような箇所に計画しても意味がない。国道9号などの接続箇所にスムーズに交通が流れるような計画にしてほしい。
	ワークショップ参加者	新たな道路を整備する場合、歩道、自転車専用空間の幅員確保
自専道ネットワーク、リダンダンシー確保に関するアイデア【359件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	山陰道、鳥取自動車道、豊岡宮津自動車が市内で有機的に接続されて流れのよい道路に作っていただきたいと思います。
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	鳥取と播但自動車道、北近畿自動車道、舞鶴自動車道、京都縦貫に接続が可能になり京阪神との時間短縮、ルートの選択及び迂回路が可能となる。
	ヒアリング(消防署)	千代川が氾濫した際、幹線道路において浸水で通れなくなる区間があるため、浸水区間を回避するなど、災害に強い基幹となる道路としてほしい。

アンケート有効回答数：2,967件／ヒアリング：51団体・企業／ワークショップ：59名参加　※複数の分類に該当する意見もあるため、各分類の合計と回答数は合致しない。

6．利用しやすい道路となるためのアイデア②

○アクセスすべき拠点等、休憩施設・賑わい創出、案内誘導、情報提供、道路の運用、信号制御に関するアイデアを頂いた。

分類	回答者属性	自由意見
アクセスすべき拠点等に関するアイデア【398件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/80代以上男性	中央病院、日赤病院等医療機関へのアクセスや行政機関(市役所等)への利便性、アクセス考慮して道路を新設して下さい。
	企業/岩美町/建設業	鳥取駅に近いICを設置する　千代水に近いICを設置する
	ヒアリング(タクシー協会)	新しく道路が整備されてこれから利用増加が期待される鳥取空港や賀露へアクセスしやすくするような工夫をしてはどうか。
	ヒアリング(観光協会)	岩美町はTVアニメのロケ参考地で、これを目的に京阪神、関東、外国の方が鳥取方面から多く訪れている。西側からのアクセス向上が重要と考えており、鳥取～福部の整備に期待している。
	ワークショップ参加者	鳥取砂丘、鳥取空港、鳥取港、鳥取駅などの拠点へのアクセス性に配慮した計画とする(道路計画全体でアクセス性を考慮すること)
休憩施設、賑わい創出に関するアイデア【207件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/30代女性	特色ある道の駅、子どもがあそぶスペースや公園があることや飲食店、地元のものを売るところなど、自然と人は集まると思います。
	企業/鳥取市/建設業	道の駅等の施設が増えれば、休憩しやすくなり、事故が減るのでは。
案内誘導、情報提供に関するアイデア【325件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	事故等で渋滞した時は、う回路の情報発信(ラジオ・道路表示盤等)が有れば、スムーズに流れると思います。
	企業/鳥取市/卸売業、小売業	合流する道路や、分岐する道路に対して、わかり易い標識や案内を充実させてほしいです！高齢者や他県からの来県者など、わかりにくい道路だと、事故や渋滞の要因となると感じています。
	道路利用者/鳥取県外/50代男性	カーナビよりも看板を見て目的地に行く方が便利なので、看板を沢山増やして欲しい、以前は今よりも看板の数が少なく道を間違える人が多かった。
道路の運用に関するアイデア【80件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/30代男性	他の県内のバイパスの様に無料区間とする事で利用しやすく、県外からの利用者も増え、総合的にメリットが多くなるように思う。
信号制御等に関するアイデア【196件】	住民(鳥取市(旧福部村)/40代女性	特に渋滞するエリアと時間帯を調査して、車が常に流れるように信号を操作してほしい。土日の国道29号、イオン北方面の混雑がひどすぎる。
	ワークショップ参加者	信号機の時間を交通量に応じて変化させる等の工夫が必要。
その他のアイデア【466件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	県・市道の改良と合わせて行う
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/年代不明女性	車の為だけでなくサイクリングロードや散策道など併わせて整備
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/30代男性	道路に愛称をつけて、地元にしたしみやすくし、観光客にも分かりやすい道路にする。

アンケート有効回答数：2,967件／ヒアリング：51団体・企業／ワークショップ：59名参加　※複数の分類に該当する意見もあるため、各分類の合計と回答数は合致しない。

7．懸念事項や配慮した方がよいこと①

○懸念事項や配慮事項に関する自由意見については、沿道環境や工事による規制、建設費、維持管理に対する意見等を頂いた。

分類	回答者属性	自由意見
沿道環境、住民生活に関する意見【189件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/40代男性	市街地の住宅地に近接するので、排気ガスや騒音のない道路にする必要がある
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	住民地域を通過すると思うが、道路から近い(すぐ側の)住宅(道路用地外の住宅)への配慮(補償も含めて)をしてほしい
	ワークショップ参加者	住宅への影響に配慮し、なるべく街中を通さないように
工事による規制に関する意見【289件】	住民/鳥取市(旧鳥取市除く)/20代女性	整備する時間帯は日中(午前中～夕方まで)は避けて欲しい
	企業/鳥取市(旧鳥取市)/運輸業，郵便業	道路整備に伴う工事の時間帯の考慮、及び迂回路の配慮
	ワークショップ参加者	工事期間中、今より渋滞が悪化しないよう、また迂回車両が危険な場所を通らないよう交通誘導に配慮すること
自然環境、景観に関する意見【129件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/20代男性	道路の整備に当たっては、地域住民の方々の要望や生態系への影響も懸念されるので、それらを踏まえた上で最善の策を見出して頂ければと思います
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代女性	ルート選定にあたり、砂丘の景観を損うことのないように配慮した方が良い
	ワークショップ参加者	「福部～千代川」で道路新設の際、国立公園である鳥取砂丘周辺での環境・景観の保全に留意
建設費に関する意見【84件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	工事費削減のためのルート選定に配慮が必要と思う。
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代男性	雨、雪等の自然災害への備えはあった方が良いが、費用の増大は望ましくないと思います。良い工夫があればと思います。
	ワークショップ参加者	今後の人口減少を見越して過剰な予測は行わず無駄なお金は使わない(施工費用や維持費)。
事業期間に関する意見【181件】	ヒアリング(運送業者)	国道29号の混雑は慣れも出てきているが、解消に向けての検討をしているのであれば、予算の関係もあると思うが、可能な範囲で早期に整備してほしい。
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	整備期間を可能な限りスピードアップして期間を短く完成させていただきたい
	企業/鳥取市(旧鳥取市)/金融業，保険業	都市機能の向上、防災、安心安全の実現のため、一日も早いミッシングの解消を強く望みます
維持管理に関する意見【277件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	人口減少社会となるため、将来の維持管理コストが小さくなる様、構造や規格を検討してほしい。
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	メンテナンスも計画的に行い、老朽化による安全劣化を防止する必要がある。作るだけでなく、維持にも予算措置が必要である。
道路構造に関する意見【683件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	渋滞の原因は色々な事が有るが、一つの原因としては信号が有ると思う。交差点を立体化する事により、スムースな流れを作ることができるのではないでしょうか
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/40代男性	積雪時の車両の立ち往生や交通事故による通行止めのリスクを低減させるため4車線での道路整備が望まれる
	ヒアリング(鳥取市)	防災の観点からは、緊急時の輸送路の確保は重要なものだと考えており、いかなる災害において通行不能とならないような強靭な構造であることが重要。

アンケート有効回答数：2,877件／ヒアリング：51団体・企業／ワークショップ：59名参加　※複数の分類に該当する意見もあるため、各分類の合計と回答数は合致しない。

7．懸念事項や配慮した方がよいこと②

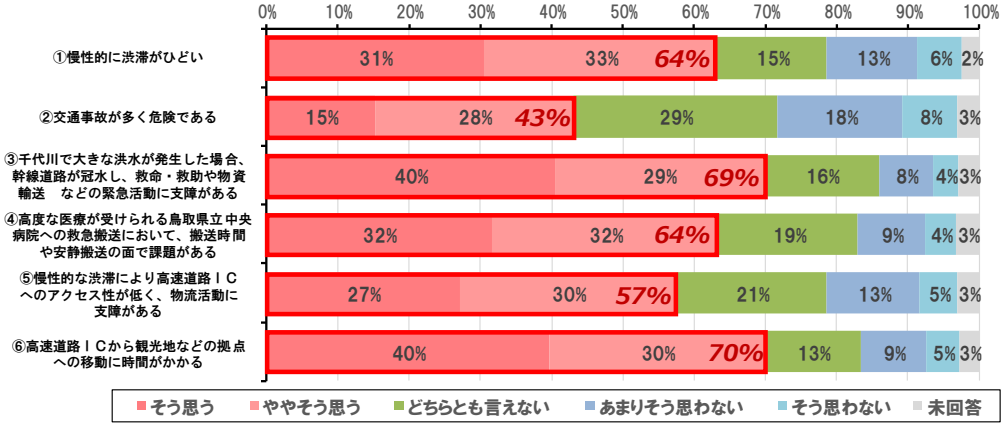
〇その他、アクセス性や災害対策、案内誘導等、休憩施設に関する意見を頂いた。

分類	回答者属性	自由意見
アクセス性に関する意見【247件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	鳥取空港･鳥取港の利用促進を図る上での利便性にも配慮願いたい。山陰道からのアクセスを利便性あるものにして欲しい
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/40代女性	慢性的な渋滞はないが、渋滞した場合の迂回路がなく、救急搬送において、迅速な搬送ができないと思われる。中央病院へのアクセスを最優先に考えてほしい
	ヒアリング(病院)	鳥取市中心部に立地する4つの二次救急医療施設で分担し支えあっているため、1つの医療施設に患者が集中しないように、インターチェンジを設置する場合は位置について配慮してほしい。
	ヒアリング(観光協会)	鳥取砂丘へのアクセスを考慮してほしい。現在、東から来る観光客は福部ICで降りて鳥取砂丘に来ているため、よりアクセスしやすくなることを期待している。
災害対策に関する意見【243件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/40代女性	山陰は雪、凍結の課題があると思います。道路整備も必要ですが、除雪の体勢を整備することも考えていただきたいです
	企業/鳥取市(旧鳥取市)/建設業	冬の大雪、除雪車輌が対応しやすい道路幅を少しでも幅広く整備して欲しい。中心市街地の流通の便を考えて頂きたい
	道路利用者/近畿地方/30代女性	洪水や震災で道路が通れなくなったりするのが不安な為、円滑に利用出来るようにしてほしい
	ヒアリング(商工会議所･商工会)	鳥取の道路は雪が課題となっているため、代替路としての役割を担うべきである。
案内誘導、道路標識に関する意見【137件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/50代女性	鳥取は、高齢者ドライバー多いので、新しく道路ができると逆走している車を目撃した事も何度かあります。私達もこれから年をとって行った時、わかりやすい逆走しないで運転できる道路を整備していただきたい。
	企業/鳥取市(旧鳥取市除く)/不動産業，物品賃貸業	慣れない運転者(観光客など)にもわかりやすいように、標識を増やしたら良いと思う。
自転車歩行者対策に関する意見【106件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/40代男性	自動車だけでなく、歩行者、自転車等も安心安全に通行できるよう配慮されたい
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/60代男性	自転車道、歩道の優先整備をぜひとも。車のための道ではなく人のための道であることを！
休憩施設に関する意見【73件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/年代不明性別不明	鳥取道、鳥取豊岡宮津道ともにサービスエリア、パーキングエリアが少なすぎる。道の駅やガソリンスタンドを併設した休憩施設を設けて欲しい。
	道路利用者/鳥取市(旧鳥取市)/40代男性	鳥取道に一度乗ってしまうと眠気やトイレを感じても停められる所がありません。SAの様に店までは必要なくてもせめてトイレ位はあって欲しいです
その他の意見【512件】	住民/鳥取市(旧鳥取市)/30代女性	道路整備により便利になるが、旧道沿いの営業施設(観光農園、飲食店等)は益々経営が難しくなることが予測される。これらに対して観光バスの立寄スポットにするとか、商品を買上げる仕組みをつくるとか情報を積極的に発信するなど、公的、民的措置が必要と思う
	住民/鳥取市(旧鳥取市)/70代男性	特に雪の多い地域のため①スリップ事故防止②タイヤチェーンの装着のための場所の個所を増す③反対車線があまり気にならなくするための工夫　等々

アンケート有効回答数：2,877件／ヒアリング：51団体･企業／ワークショップ：59名参加　※複数の分類に該当する意見もあるため、各分類の合計と回答数は合致しない。

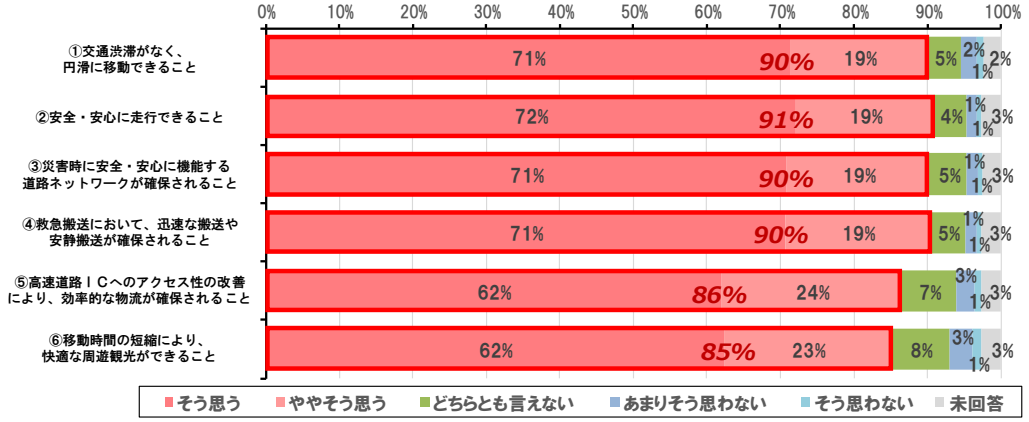
8．まとめ

■質問1　交通の課題について



「高速道路ICから観光地などの拠点への移動に時間がかかる」、「千代川で大きな洪水が発生した場合、幹線道路が冠水し、救命・救助や物資輸送などの緊急活動に支障がある」といった点に問題があると言う声が多い。

■質問2　道路に求める機能について



道路に求める機能については、全ての項目において、回答者の8割～9割が「そう思う」「ややそう思う」と回答しており、対象区間（鳥取～福部）には様々な機能が求められている。

■主な自由意見

交通の課題

○国道9号南隈交差点、湖山東交差点、国道29号国体道路交差点は、朝夕ピーク時において東西南北全ての方向で渋滞が発生している。（地元企業：渋滞）

○国道29号が渋滞しているため、生活する上では国道29号以外の道路に迂回している現状で、生活道路にクルマが入り込むため、通学児童などの安全面にも問題がある。（ワークショップ参加者：交通安全）

○千代川が氾濫した場合は、鳥取市内の幹線道路がほぼ冠水してしまう危険性があり、幹線道路が寸断された場合、救急活動が行えない可能性がある。（消防：防災）

○鳥取自動車道、鳥取ICから南北の国道29号と東西に走る国道9号は、朝夕の通勤時をはじめ、週末、特に行楽シーズンには、鳥取砂丘や賀露方面に向かう車両で渋滞が発生しており、観光滞在時間が少なく、他の観光地を周遊する機会が無くなること、渋滞を嫌う観光客は鳥取市を素通りしてしまうことが課題と認識している。（自治体：観光）

○特に朝夕において国道9号線の南隈交差点、鳥取大橋付近の渋滞が発生し、鳥取空港等の重要な拠点へ行くのに時間を要する。（道路利用者アンケート：アクセス）

配慮すべき事項

○市街地の住宅地に近接するので、排気ガスや騒音のない道路にする必要がある。（住民アンケート：沿道環境）

○住宅への影響に配慮し、なるべく街中を通さないように。（ワークショップ参加者：移転家屋等）

○工事期間中、今より渋滞が悪化しないよう、また迂回車両が危険な場所を通らないよう交通誘導に配慮すること。（ワークショップ参加者：工事中の影響）

○雨、雪等の自然災害への備えはあった方が良いが、費用の増大は望ましくないと思います。良い工夫があればと思います。（住民アンケート：建設費）

○人口減少社会となるため、将来の維持管理コストが小さくなる様、構造や規格を検討してほしい。（住民アンケート：維持管理）