

とっとり とよおか みやづ とっとり ふくべ
鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取～福部)の道路の改良計画
に関する

ワークショップだより Vol.1

たくさんのご意見ありがとうございました。
みなさまから頂いたご意見を取りまとめました。



開催結果概要

日時：平成30年9月 8日(土) 13:30～16:20
平成30年9月29日(土) 13:30～16:20

場所：鳥取市福祉文化会館 2階会議室

討議テーマ：「地域の道路や交通で困っていることを考えよう」

「交通課題を解消するにはどんな対策が必要か、考えてみよう！」

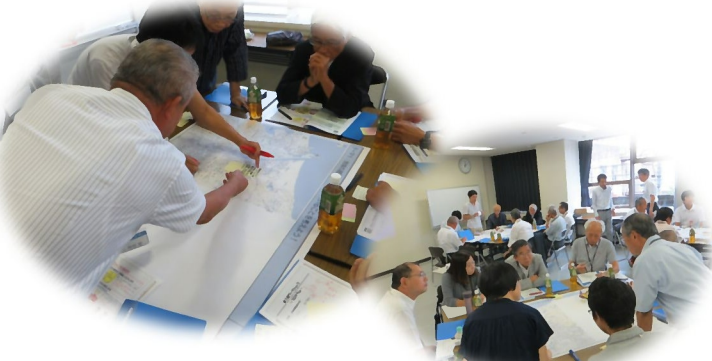
「道路整備を行う場合、どんなことが心配か、どんなことに気をつけるべきか、考えよう！」

参加者：H30.9. 8(土)：40名(全7班体制)
H30.9.29(土)：19名(全4班体制) 総勢59名

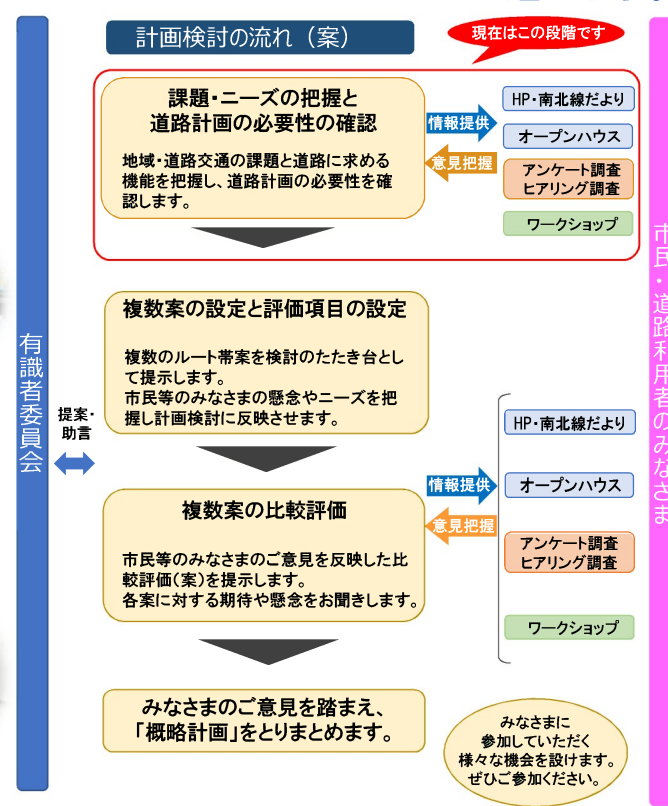
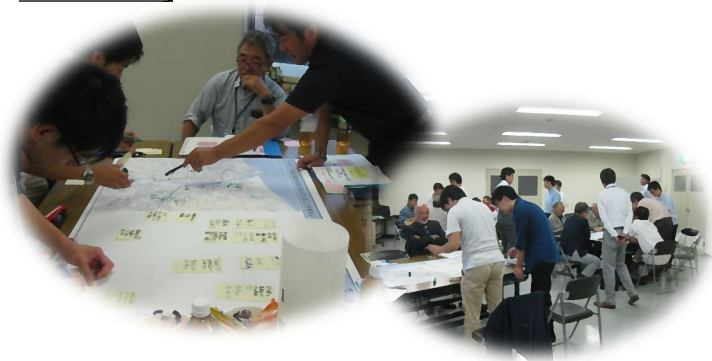
みなさまに活発なご意見を
いただきました。

鳥取～福部の検討は
このように進めます。

H30.9.8



H30.9.29



ご意見・
お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 計画課
電話：0857-22-8435(受付時間8:30～17:15) ※土日祝を除く
メール：info-tottori@cgr.mlit.go.jp
ポータルサイト：http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/road/tottorifukube/index.html



ワークショップ開催の様子

総勢59名の方々が参加し、活発なワークショップを開催することができました。

●第一部

開会・レクチャー

国土交通省鳥取河川国道事務所からの挨拶の後、鳥取豊岡宮津自動車道(鳥取～福部)の道路の改良計画の検討に関する進め方や地域及び道路・交通の課題について説明を行いました。



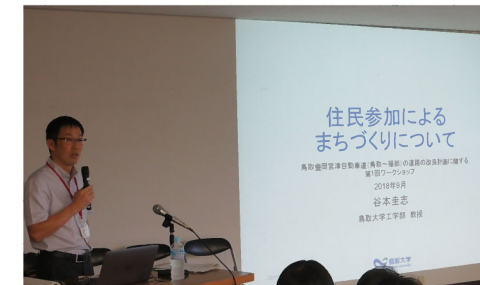
▲開会挨拶の会場の様子



▲事務局からの説明の様子

講演

ワークショップのアドバイザーである鳥取大学の谷本教授に、「住民参加によるまちづくりについて」と題して講演をしていただきました。



▲講演者(鳥取大学谷本教授)



▲講演を聴く会場の様子

任命式・自己紹介

ワークショップを始める前にグループ毎に自己紹介を行いました。各テーブルで、皆さまに活発にご発言いただき、和やかな雰囲気づくりができました。



▲任命式の様子



▲自己紹介の様子①



▲自己紹介の様子②

●第二部

はじめに

事務局からワークショップの手順等の説明を行いました。



▲第1回意見聴取結果(速報)の紹介



▲ワークショップの進め方の説明

グループワーク

各テーブルの進行役を中心に参加者の皆様から活発な意見をいただきました。



▲各グループの話し合いの様子

各グループの結果紹介

最後にアドバイザーの鳥取大学谷本先生、長曽我部先生に各グループ結果について紹介をしていただきました。



▲各グループの意見紹介の様子

テーマ1：地域の道路や交通で困っていることを考えよう！



「地域の道路や交通で困っていること」に関する皆さまのご意見をまとめました。

■日常生活の利便性、安全性向上

渋滞

全 体		鳥取市内は各地からの車の集中で渋滞している
国道29号	南限交差点～鳥取IC入口交差点間が渋滞【A】	①南限交差点（朝の渋滞、休日の渋滞） ②安長北交差点（朝だけで無く日中も渋滞） ③国体道路交差点（特に国道29号への右折時） ④鳥取IC入口交差点（渋滞による県道42号への迂回が発生）
	鳥取市立病院の周辺【B】	⑤鳥取市立病院の東側の交差点（夕方の渋滞） ⑥宮長交差点周辺（朝夕の渋滞）
国道53号	秋里交差点～鳥取県庁間が渋滞【C】	⑦丸山交差点（朝の渋滞） ⑧鳥取県庁周辺（県道323号方面への渋滞）
	鳥取駅～吉成交差点間が渋滞【D】	⑨鳥取駅～吉成交差点
国道9号	湖山東交差点～覚寺交差点が渋滞【E】	⑩南限交差点（朝の渋滞、休日の渋滞） ⑪秋里交差点（休日） ⑫湖山東交差点（賀露へ向かう物流と観光交通の混在）
	その他県道・市道	⑬県道伏野覚寺線（鳥取商業高校前交差点の朝の渋滞）（丸山交差点～安長北交差点の朝～夕方の渋滞）（八千代橋付近の朝の渋滞） ⑭県道八坂鳥取停車場線（数津～富安間の朝夕の渋滞） ⑮国体道路（国体道路交差点の渋滞） ⑯産業道路（県道26号、県道31号の朝夕の渋滞） ⑰鳥取環状道路（鳥取大橋東詰付近の渋滞） ⑱鳥取福部線（岩倉～南吉方周辺の渋滞） ⑲湖山停車場布勢線（湖山駅の踏切付近交差点の渋滞） ⑳県道若葉台東町線（県庁前交差点～産業道路交差点間の渋滞） ㉑中心市街地（立川や雲山地区の朝夕の渋滞）

交通安全

国道29号		②吉成交差点（事故が多いと感じる） ③南限交差点の南側（分離帯がわかりづらく逆走の恐れ）
国道9号	駒馳山バイパス	④ゆずり車線区間で速度の速い車との合流が危険
	秋里交差点～鳥取大橋周辺	⑤鳥取大橋西詰・東詰の国道9号と堤防道路との分合流が危険
	覚寺トンネル	⑥暗くて危険、走行速度が速く、トンネルを抜けた先のカーブが危険
その他	生活道への交通流入	・幹線道路の渋滞による生活道への交通流入
	県道の道路幅員・歩道幅員	⑦県道伏野覚寺線は道路幅員・歩道幅員が共に狭く危険

■災害時にも機能する信頼性の高いネットワークの確保

災害・気象

豪雪・降雪時	②⑧鳥取福部線が降雪の際には渋滞 ・生活道の除雪格差、除雪による歩道の通行支障や景観悪化
災害時の代替路	・千代川が氾濫した場合、鳥取市内の道路網が利用できなくなる
市内道路の冠水	②⑨若桜街道 ③⑩産業道路 ③⑪桶屋町の通りが集中豪雨時に頻発

■救急医療機関への速達性向上

医療

救急車両の通行の支障	③②県立中央病院への救急車両の支障（国道29号の渋滞）
------------	-----------------------------

■産業活動の支援

経済

円滑な物流の阻害	・福部の港から境港や大阪方面への東西のアクセスに支障（渋滞回避のために早めの出発など非効率が発生）
----------	---

■観光振興の支援

観光

観光渋滞 アクセス利便性が悪い	③③鳥取砂丘周辺や鳥取ICから砂丘までの鳥取市内一帯 代替路がなく、幅員が狭小。案内標識が曖昧
--------------------	--

■その他の意見

福部ICへのアクセス		・福部地区から福部ICへのアクセスの利便性が悪い
マナー	国道 9 号 国道29号/国道53号	③④秋里交差点の右折マナー ③⑤鳥取IC入口付近／③⑥弥生町の若桜橋周辺でのポイ捨て
騒音	国道29号／国道9号	③⑦鳥取IC入口～徳尾交差点／③⑧秋里橋～覚寺トンネル付近

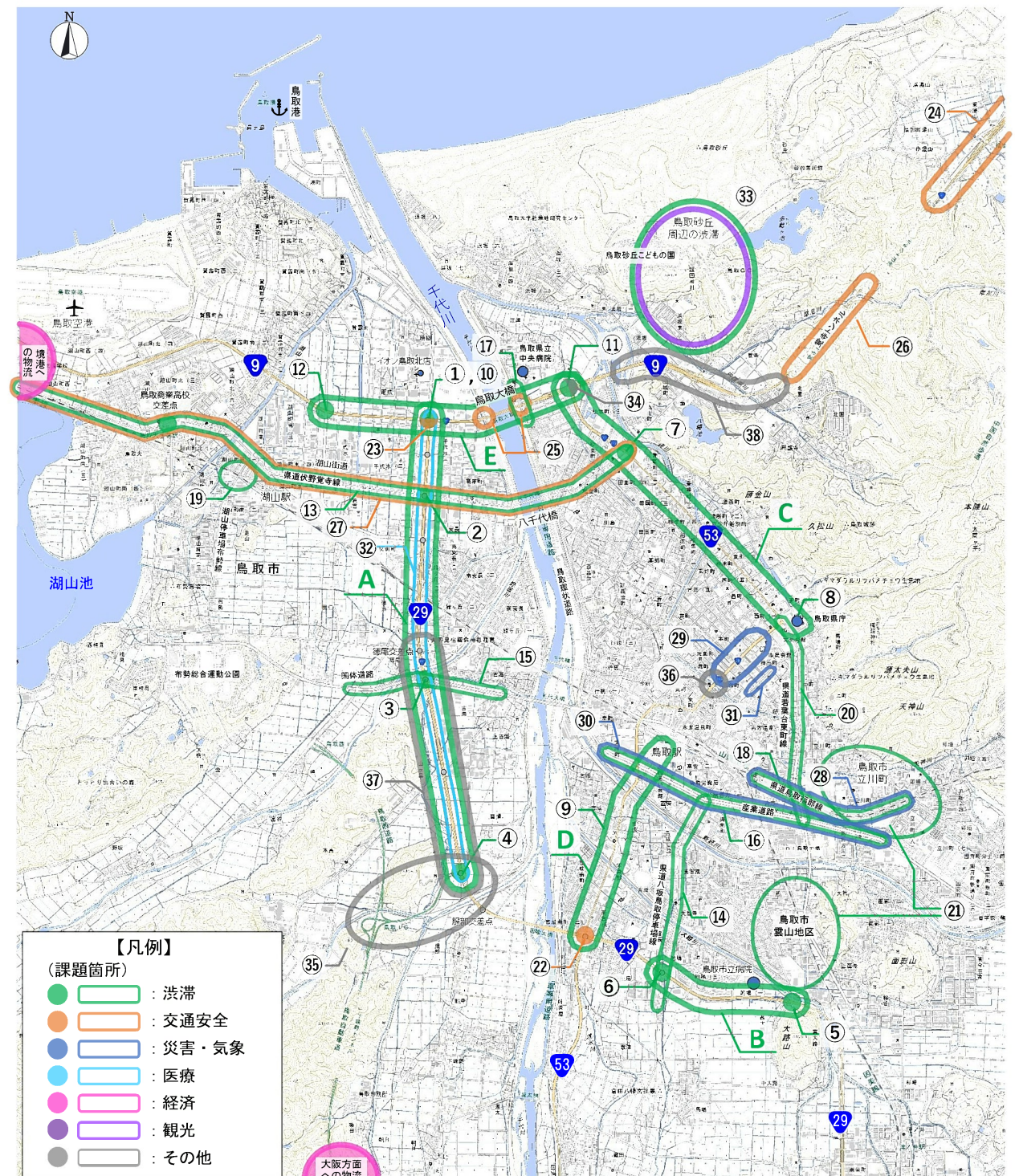


表 地域の道路や交通に関する課題（みなさまのご意見）

テーマ2-1：交通課題を解消するにはどんな対策が必要か、考えてみよう！



ワークショップでグループ毎に話し合った意見を計画に反映するため、「地域の道路・交通で課題の解消に向けた施策の提案」として、意見を分類・整理しました。



課題解消のための対策に関する意見（みなさまのご意見）

新たな道路整備

・空港・港湾・観光地などの主要拠点を連絡する新たな道路整備により、生活交通と通過交通を分離し、市内の渋滞緩和や安全性向上を図る

主な具体意見

- ①国道29号の平面交差点の立体化
- ②国道53号の吉成交差点～鳥取駅間の拡幅
- ③空港・港湾と既存高速、空港・港湾と福部を結ぶ新たな道路整備
- ④鳥取IC～福部IC間の自動車専用道路
- ⑤鳥取IC～県立中央病院を結ぶ
- ⑥鳥取市外を一周する環状道路の整備
- ⑦鳥取県立中央病院と賀露方面を結ぶ北側道路
- ⑧千代川の渡河部の機能強化



その他対策

自動車利用の抑制

- ・公共交通の充実や時差出勤、市街地へのマイカー乗り入れを禁止するなど、自動車の混雑を緩和させる。
- ・鳥取空港～鳥取港～鳥取砂丘～岩美を連絡するバスの運行など、乗換の利便性を高める。

通行規制や交通運用上の工夫

- ・渋滞箇所や事故危険箇所に対して、右折や通行・進入などの規制を設け、渋滞解消や歩行者の安全性の向上を図る。
- ・観光シーズンの渋滞に対して、観光施設や駐車場への誘導案内を適切に行う。

交通マナーの向上

- ・鳥取市内の交通に関するマナーの現状を周知するとともに、研修の実施や違反者への罰則、違反検挙の強化を行う。

他分野の事業との連携

- ・洪水対策として、河川事業等で天井川を解消する。騒音や景観などの環境問題に対しては、防音柵や交差点・中央分離帯等の緑化を改めて考える。

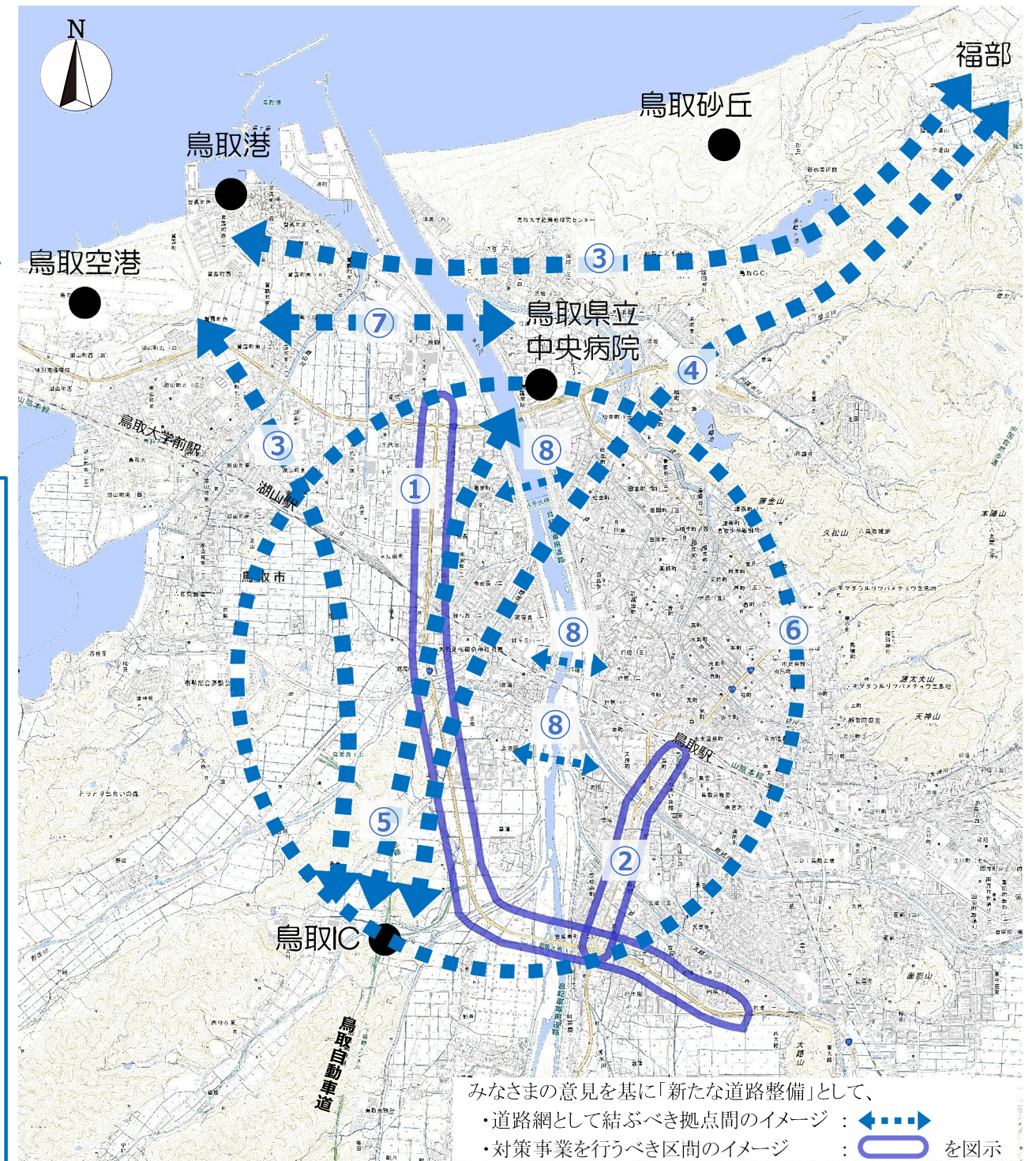
高速道路のアクセス部（IC等）の改善

- ・駈馳山バイパスと福部地域のアクセスICを増やし、福部地域内の観光渋滞解消や地域の利便性を向上させる。

交差点改良

- ・国道9号と国道29号での主要な渋滞箇所や危険な箇所における右折レーンの設置や鳥取大橋東詰付近における鳥取環状道路との接続部の改良が必要。

新たな道路整備に関するアイデア（みなさまのご意見）



テーマ2-2：道路整備を行う場合、どんなことが心配か、 どんなことに気をつけるべきか、考えよう!



仮に、新たな道路整備を行うとした場合の「心配なこと、気をつけるべきこと」について、みなさまの意見を分類・整理しました。



道路整備を行う場合の心配や配慮すべきこと（みなさまのご意見）

心配の声・配慮の声

道 路構造・規格

- ・事故や渋滞が発生しないように幅員の広い道路を整備する
- ・新たな道路を整備する場合、歩道、自転車専用空間の幅員を確保する
- ・高速道路に関しては、片側2車線の4車線での整備が必要
- ・道路標識を大きく見やすいものにするなど案内表示の充実

地 域・自然環境

- ・住宅への影響に配慮し、なるべく街中を通さないようにして欲しい
- ・景観や騒音に配慮し、生活・自然環境を壊さないこと
- ・道路新設により日の当たる地域と日陰になる地域のバランス調整も必要

新 たな課題の発生

- ・新たな渋滞、事故等の発生を最小限にする
- ・新たな騒音問題に対する住民の理解

住 民との対話

- ・事業を進めるときは住民との対話を大切にすべき
- ・公益性と個人の利害の調整が必要
- ・地域住民が知らないうちに施工が始まらないように、工事の着工前に十分説明を行うこと

用 地買収

- ・道路用地確保等には、住民との相互理解が必要
- ・新しい道路が街中を通る場合は土地買収の問題で時間的にも財政的にも困難が予想

工 事中の影響

- ・工事期間の騒音や渋滞が、今より悪化しないよう配慮すること
- ・工事中の迂回路の表示・案内が必要

早 期整備

- ・地域の理解が得られず工期が延びる可能性がある。早期開通が必要
- ・道路整備に要する工事期間の短縮

維 持管理・コスト

- ・道路整備に伴い維持費も必要となる。将来管理費をまかなえるか心配
- ・維持管理のしやすい道路にし、維持費等のリスクの分析が必要
- ・今後の人口減少を見越して過剰な予測は行わず無駄なお金は使わない

利用しやすい道路となるためのご意見

日常生活の安全性

- ・高齢者ドライバーに配慮した道路を整備する
- ・交通事故を誘発しない構造の道路を整備する

災害時にも機能

- ・あらゆる災害に強い道路を整備する
- ・災害時のリスク分散の面では道路整備は必要

救急医療機関への速達性

- ・県立中央病院へのアクセス性が良い道路を整備する

産業活動の支援

- ・鳥取空港・鳥取港と鳥取自動車道・山陰道を結ぶ道路を整備する

観光

- ・鳥取砂丘、鳥取空港、鳥取港、鳥取駅などの拠点へのアクセス利便性を考慮する
- ・住民と観光客の利便性を考慮してICの設置場所を工夫する

まちづくりの活性化

- ・鳥取市の中長期的な目指す姿への適合が重要
- ・地域に人が入ってきやすいよう工夫する