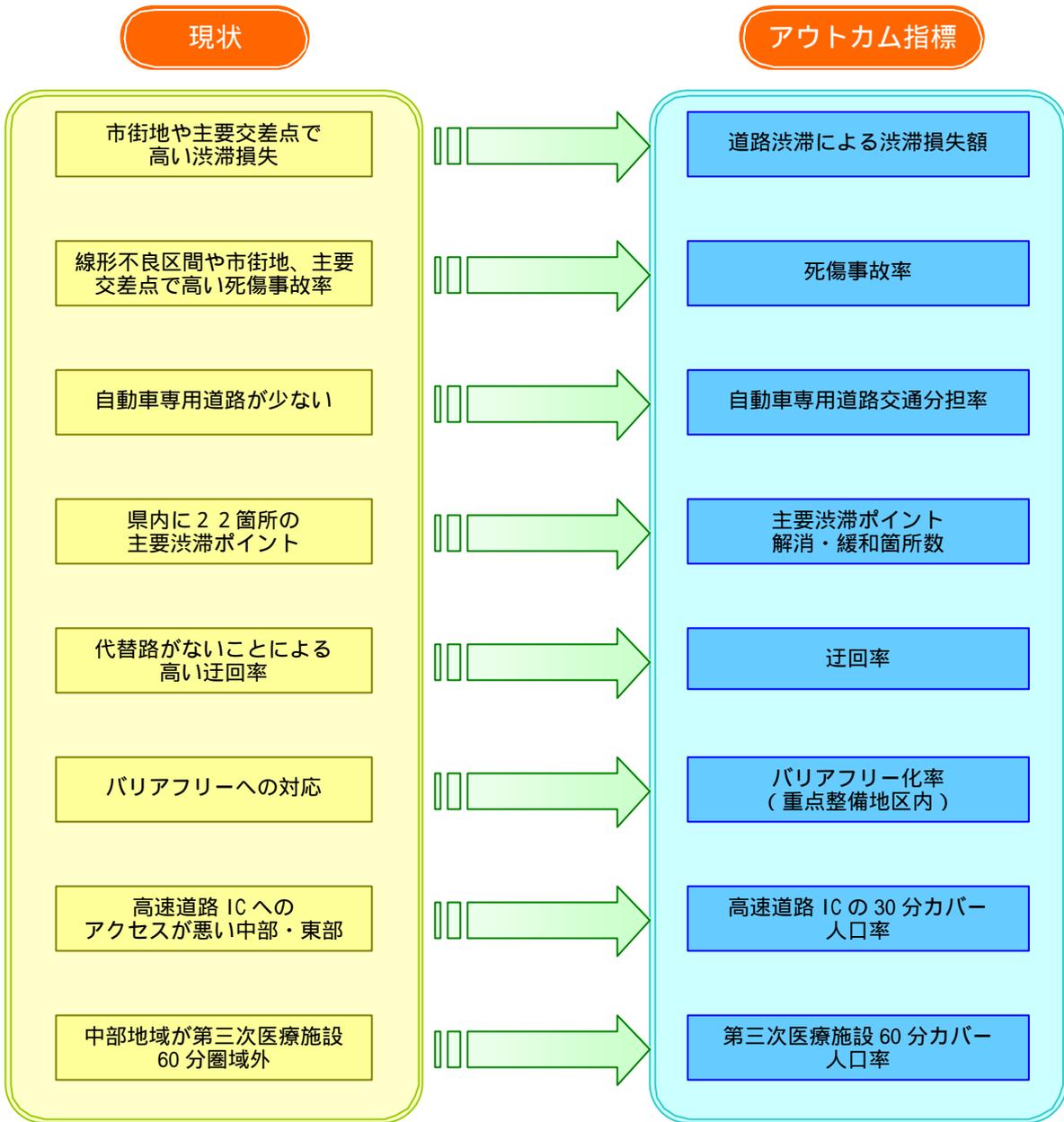


4 . 鳥取県のアウトカム指標

4-1 アウトカム指標の設定

● 前章までの概況から鳥取県のアウトカム指標を下記のように設定を行いました。



4-2 アウトカム指標の現況値

<渋滞損失額>

- 鳥取県の渋滞損失額は、中国地方値の約 7.8%を占めています。うち直轄国道では約 71 億円となっています。

<交通事故>

- 死傷交通事故率は、全国値、中国地方値に比べ低くなっています。

<自動車専用道路交通分担率>

- 自動車専用道路の交通分担率は、全国値、中国地方値と比較して極めて低い水準です。

<主要渋滞ポイント数>

- 現在鳥取県には 2 2 箇所の主要渋滞ポイントが存在しています。

<代替性確保>

- 迂回率は最大 6.9 (気高町 青谷町間)であり、場所によってはかなりの迂回を強いられる区間が存在します。

<バリアフリー化率>

- 鳥取駅の重点整備地区における直轄道路のバリアフリー化率は 42%となっています。

<高速道路 IC 30 分カバー率>

- 高速道路 IC の 30 分カバー率 (対県人口割合) は 31%です。

<救急・医療支援>

- 第三次医療施設の 60 分カバー率 (対県人口割合) は、86%です。

【鳥取県のアウトカム指標値】

指 標	鳥取県	中国地方	全 国
渋滞損失額(億円/年)	約 71 (直轄国道) 約 459 (県道以上)	約 5900	約 116,017
死傷交通事故率 [億台キロあたり(件/億台キロ)]	約 50 (直轄道路) (全道路 では約 52)	約 95	約 118
自動車専用道路交通分担率	約 3%	約 11%	約 13%

全道路とは、自動車専用道路、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、市町村道を示す。

指 標	鳥取県
主要渋滞ポイント数	2 2 箇所
迂回率	最大 6.9
バリアフリー化率	42%
高速道路 IC の 30 分カバー率	31%
第三次医療施設の 60 分カバー率	86%