

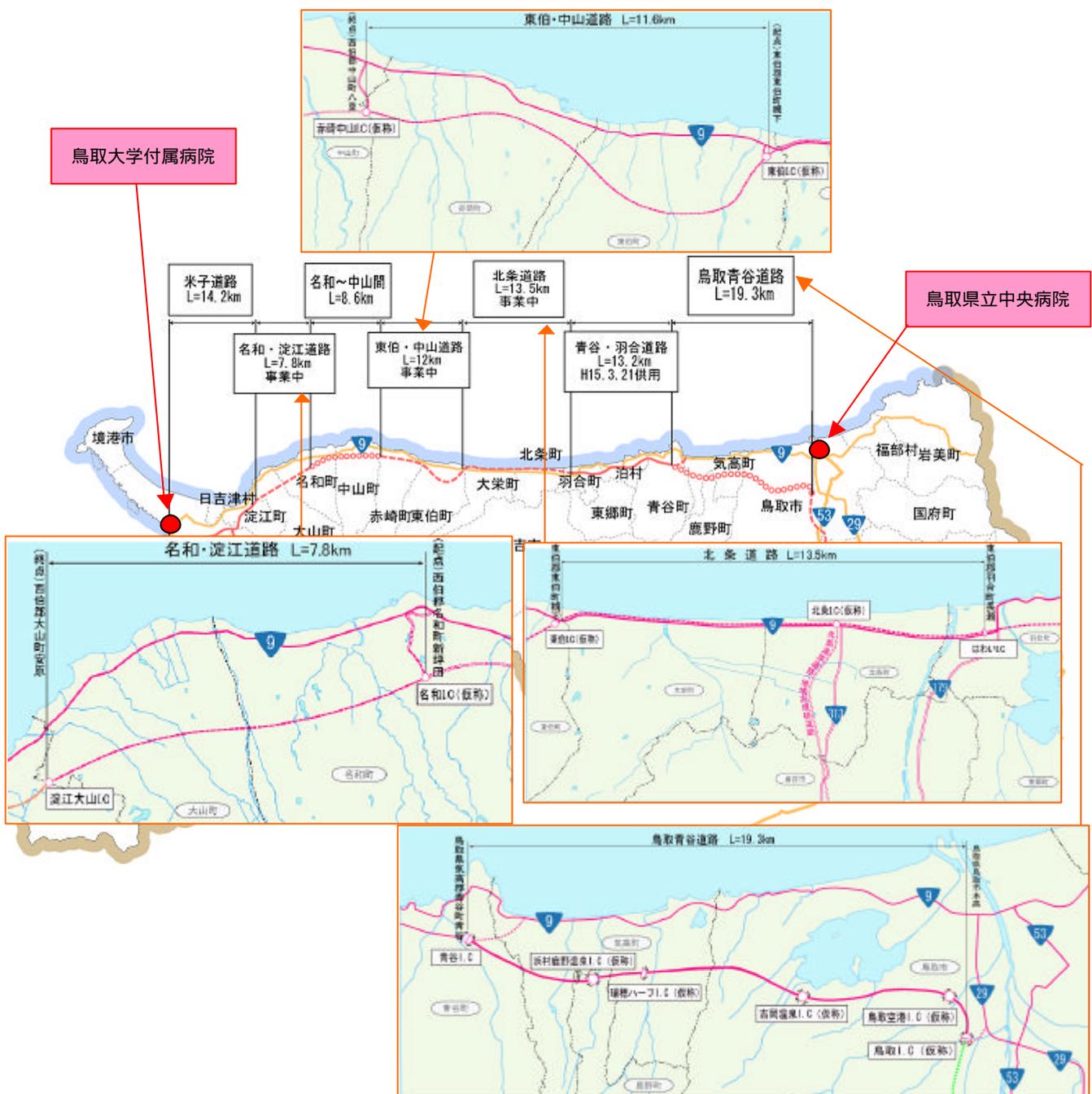
**6 . 鳥取県の中長期道路計画**

ここでは、先ほどまでの鳥取県の課題を解決するために、現在、整備・検討が進められている路線について紹介  
します。

## 6-1 国道9号

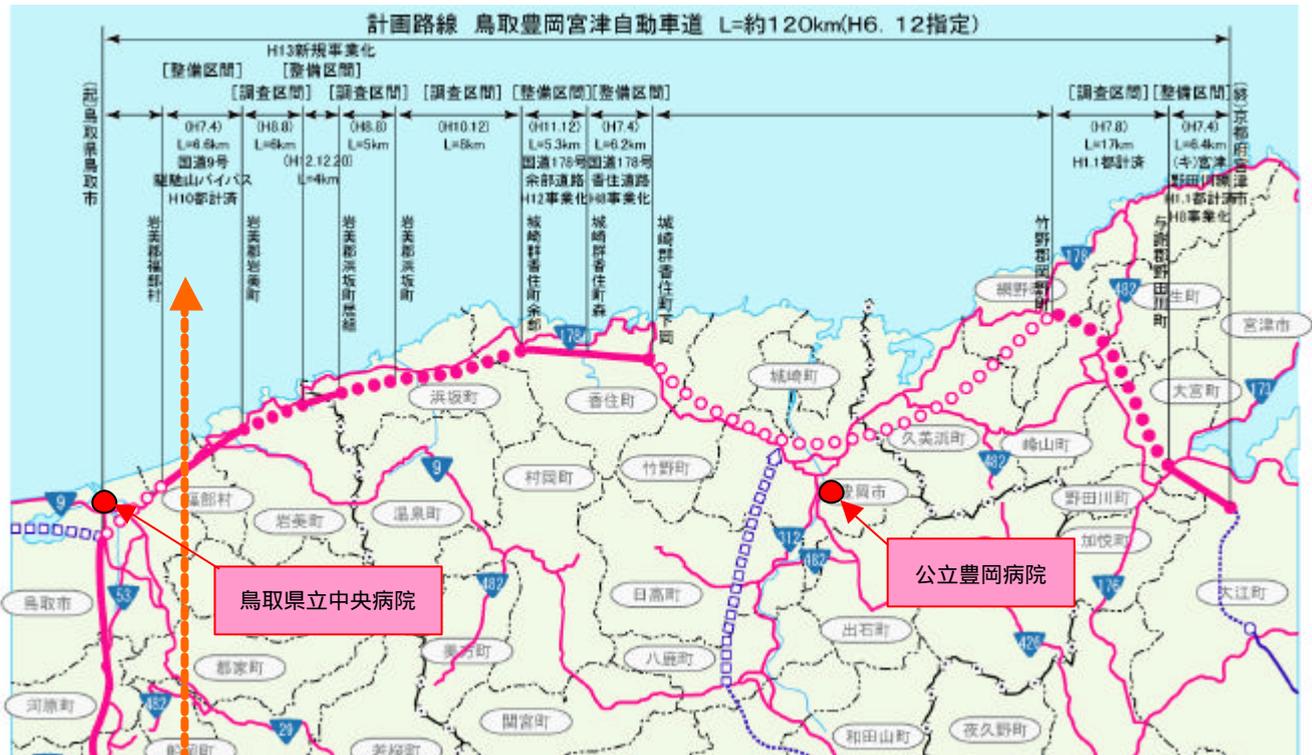
### ➤ 山陰道の整備

- 国道9号の現況の課題（通過交通の混在、交通容量不足等 P33）に対しての解決のため、鳥取市～米子市に  
かけて高規格幹線道路（山陰道）を整備します。
- 平成20年代末までに整備を行い、第三次医療施設までの所要時間を短縮させます。



➤ 鳥取豊岡宮津自動車道の整備

- 鳥取市から兵庫県豊岡市を經由し京都府宮津市までの地域高規格道路を整備します。
- 線形不良区間解消と通過交通の排除により、交通混雑、交通事故の減少を図ります。
- また、第三次医療施設までの所要時間を短縮させます。



【駟馳山バイパス】



6 - 2 国道29号

➤ 津ノ井バイパス

- 国道29号のボトルネックであるの因幡大橋の4車線化・吉成交差点の立体化を行い、交通容量の拡大及び交通の円滑化を図るとともに事故の低減を図ります。



6 - 3 国道53号、国道373号

➤ 中国横断自動車道姫路鳥取線（志戸坂峠道路）

- 中国横断自動車道姫路鳥取線のアクセス向上のため、国道373号志戸坂峠道路（18.5km）の整備を進め、近畿圏、山陽方面への連絡時間の短縮による人・物・情報等の交流の拡大を図ります。



## 6 - 4 中長期計画による課題の解消

- 中長期計画にあげられている道路整備により解消され则认为られる鳥取県の課題は以下のとおりで、これらの路線の一日も早い供用が望まれます。

