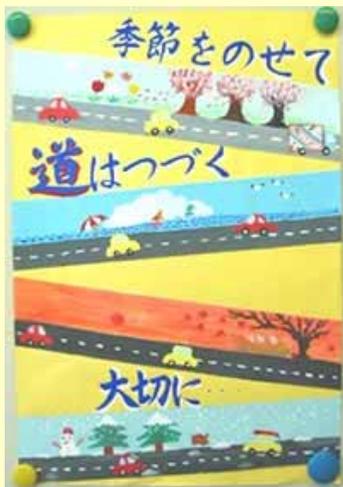


平成16年度「道路ふれあい月間」ポスター中国地方整備局長賞受賞作品



鳥取県 八東町立八東小学校 5年 青木 瑠子さんの作品



鳥取県 羽合町泊村中学校組合立北浜中学校 3年 川本 久美子さんの作品

指標による目標の設定

つづいては

平成16年度鳥取県版業績計画書



道の駅「はawaii」から望む東郷湖

鳥取県幹線道路協議会

## 目次

はじめに	1
鳥取県のアウトカム指標と目標	2
渋滞損失時間	4
主要渋滞ポイント	14
バリアフリー化率	18

## はじめに

国土交通省では、平成15年度から道路行政上の各課題に対応した指標及び目標値を設定し、その成果（アウトカム）によりマネジメントを行っていくシステムの導入を進めています。その一環として、平成15年度に鳥取県版業績計画書・達成度報告書の策定を行いました。



「鳥取県版業績計画書」では、アウトカム指標を用いて、鳥取県の道路事情を取りまとめました。そして、各種課題を解決するために、平成15年度ではどのような事業を行うかを紹介し、平成15年度末のアウトカム指標の目標値の設定を行いました。



1年後の達成度報告書においては、昨年度策定された業績計画書の中で挙げられた事業がどうなっているのか？また、アウトカム目標は達成されているのかをチェックをしました。

達成度報告書の結果、反省を踏まえて、本書で平成16年度の鳥取県版業績計画書を策定しました。平成15年度版の業績計画書は、試行版ということもあり、国が管理する直轄国道のみでしたが、本年度は、直轄国道に加えて、鳥取県が管理する補助国道、主要地方道、一般県道も対象に検討を行っています。本書では、アウトカム指標である「渋滞損失時間」、「主要渋滞ポイント」、「バリアフリー化率」について詳しく見ていきます。

### 道路行政マネジメントの流れ

