

## 渋滞損失時間

**渋滞損失は都市部で高い傾向**  
**交差点改良と高規格幹線道路の整備を推進により減少を図る**

### (1) 指標の動向

鳥取県の渋滞損失時間は19,271千人時間/年(平成14年度値)から19,233千人時間(平成15年度値)とほぼ横ばい状態  
 渋滞の分布は、鳥取市と米子市に集中

### (2) 今後の取組(業績計画)

海士交差点改良、西原交差点県道部改良、国道180号米子バイパスの整備による渋滞の緩和  
 高規格幹線道路の整備促進

渋滞損失時間の目標

現在の値(実績)	渋滞損失時間が19,233千人時間
平成16年度の目標	渋滞損失時間を0.2%削減

高規格幹線道路の整備目標

米子道路	山陰道と中国横断自動車道岡山米子線を直結構造とするジャンクションの工事推進
名和・淀江道路	阿弥陀川橋、蛇の川橋等の工事推進
東伯・中山道路	東伯第3高架橋、東伯第4高架橋等の工事推進
青谷・羽合道路アクセス部	長尾トンネルの完成、八束水高架橋の工事促進
駈馳山バイパス	本庄地区地盤改良工、大谷地区改良工、湯山高架橋の工事促進
津ノ井バイパス	因幡大橋4車化の工事促進
志戸坂峠道路	毛谷高架橋の完成、智頭トンネル、毛谷トンネル、智頭高架橋の工事促進
中国横断自動車道姫路鳥取線	布袋大橋、新片山橋の工事促進
東浜居組道路	県境トンネル、1号橋の工事促進
宮下十六本松線	八千代橋東詰立体橋下部工の工事促進
北条倉吉道路	下神ボックス、改良工の工事促進、下神高架橋、米里3号橋、北尾地区改良工の工事促進
生山道路	霞地区改良工、舗装工の工事促進

### (1) 指標の動向

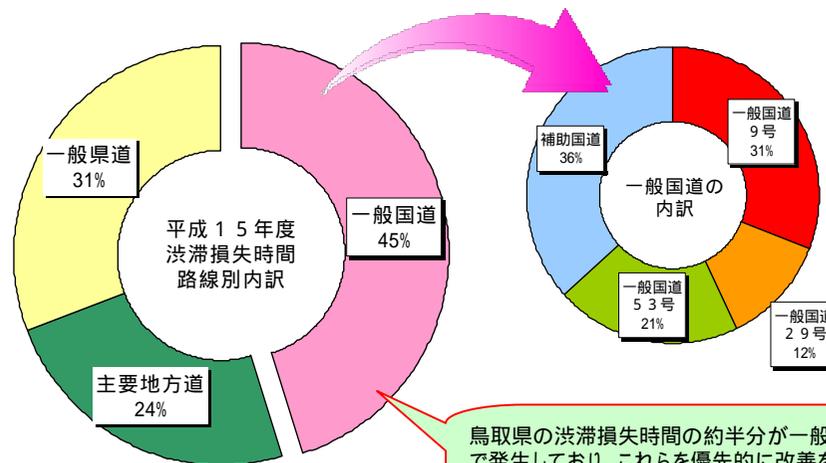
#### 渋滞損失時間の推移



渋滞損失時間は、鳥取県内で19,233千人時間であり、平成14年度値と比較してわずかに減少していますが、ほぼ横ばいの状態となっています。

#### 道路種別の内訳

渋滞損失時間の道路種別での内訳は、一般国道が45%を占めています。また、一般国道の中では、一般国道9号が約30%を占めています。



鳥取県の渋滞損失時間の約半分が一般国道で発生しており、これらを優先的に改善を行うことにより大きな改善効果を得ることができます。

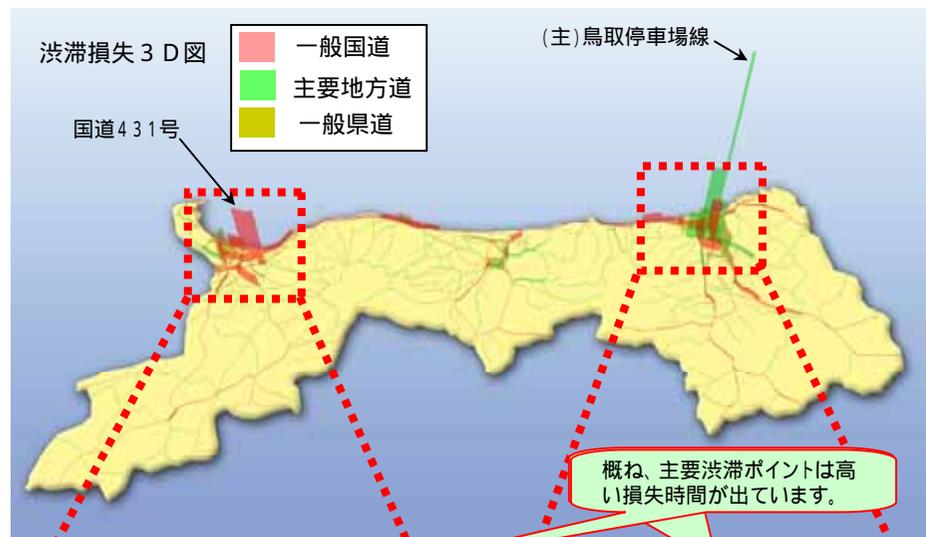
～ 生き活きと～ 【指標 - 1 渋滞損失時間】

1kmあたりの渋滞損失時間 (3Dマップによる分布)

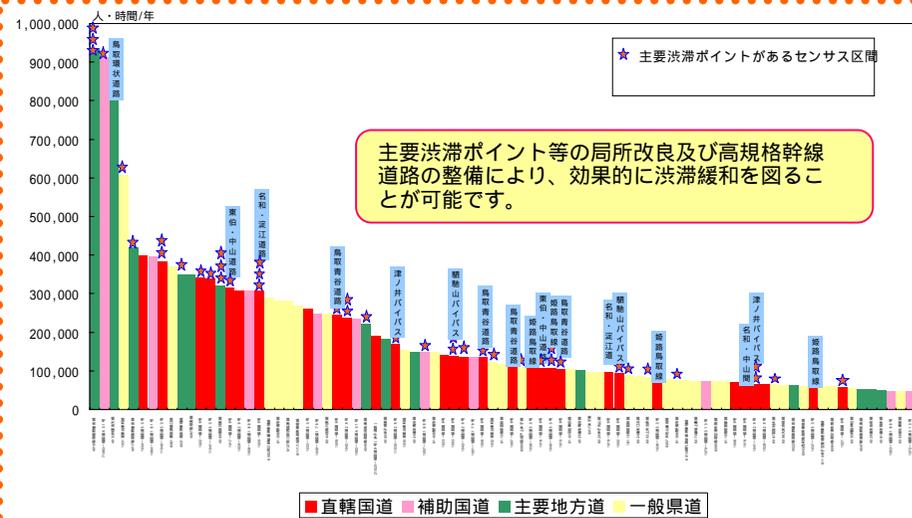
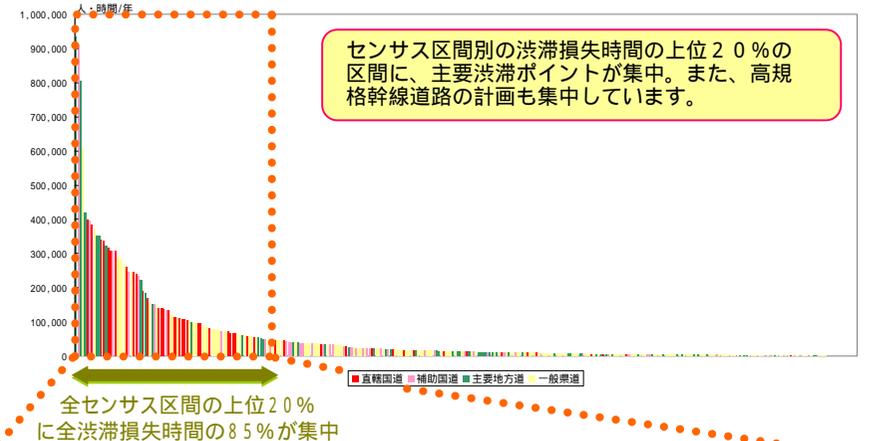
1 kmあたりの渋滞損失を3Dマップで表してみると、鳥取市及び米子市で、高い値が出ており、両都市の2局化がつかえます。



鳥取市内の状況



センサス区間別の渋滞損失時間降順グラフ



全センサス区間の渋滞損失時間上位20%である85区間のうち、主要渋滞ポイント、山陰道等を整備することにより、46区間の渋滞損失時間が減少が見込まれます。(全渋滞損失時間の約50%)

～生き活きと～ 【指標 - 1 渋滞損失時間】

(2) 今後の取組(業績計画)

交差点の改良

本年度は、主要渋滞ポイントである海士交差点の右折レーン設置及び西原交差点県道部分の右折レーン設置を完了させ、渋滞緩和を図ります。

改良交差点	対象路線	整備内容
海士交差点	国道9号及び 県道福部停車場線	右折レーンの設置
西原交差点	県道赤松淀江線 (国道9号は昨年整備済み)	右折レーンの設置



海士交差点の整備については、主要渋滞ポイントの項目(p16)をご覧ください。

【西原交差点の改良】

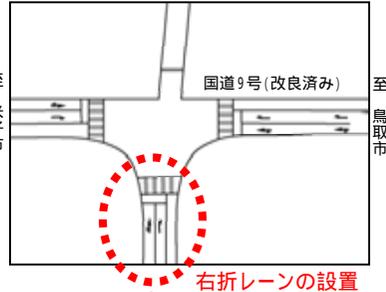
国道9号の主要渋滞ポイントである西原交差点に接続する一般県道赤松淀江線に右折レーンを設置し、同県道と国道9号の流動を円滑にします。

現在



現在の状況

改良後



右折専用レーンを設置することにより、左折車及び直進車の通行の妨げを緩和し、交通が円滑化されます。

国道180号米子バイパスの整備

国道180号現道におけるの渋滞解消のための西伯町西町～米子市古市間を新たにバイパスを整備し、現道の渋滞緩和を図ります。



建設中の国道180号  
米子バイパス古市トンネル

バイパスの整備により現道の交通円滑化を図ります。

1年後の目標

	現況値	目標
渋滞損失時間	19,233千人時間	0.2%削減



本年度の渋滞損失時間についての目標は、0.2%削減を目標とします。

～生き活きと～ 【指標 - 1 渋滞損失時間】

高規格幹線道路の整備

高規格幹線道路の整備によって、現道の通過交通の排除を行い、渋滞損失時間の削減を図ります。そのため、平成16年度では、下記の高規格幹線道路の事業を進め、早期供用を目指します。



米子道路

山陰道と中国横断自動車道岡山米子線を直結構造とするジャンクションの工事推進



名和・淀江道路

阿弥陀川橋、蛇の川橋等の工事推進



東伯・中山道路

東伯第3高架橋、東伯第4高架橋等の工事推進



青谷・羽合道路アクセス部

八束水高架橋下部工、八束水高架橋上部工、長尾トンネルの工事推進



駒馳山バイパス

本庄地区地盤改良、大谷地区改良、湯山高架橋下部の工事促進



津ノ井バイパス

因幡大橋幅の促進



～生き活きと～ 【指標 - 1 渋滞損失時間】

志戸坂峠道路

毛谷高架橋、智頭トンネル、智頭高架橋下部工の工事促進



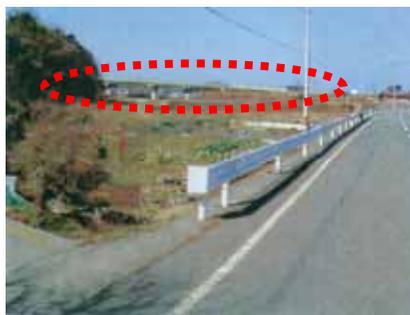
中国横断自動車道姫路鳥取線

円通寺高架橋、布袋大橋、河原トンネル、新片山橋の工事促進



鳥取豊岡宮津自動車道  
東浜居組道路

県境トンネル、1号橋の工事促進



江府三次道路  
生山道路

霞地区改良工、舗装工の工事促進



北条湯原道路  
北条倉吉道路

下神高架橋、米里3号橋、北尾地区改良工の工事促進

(延伸部)

下神ボックス、改良工の工事促進



鳥取環状道路  
宮下十六本松線

八千代橋東詰立体橋下部工の工事促進

