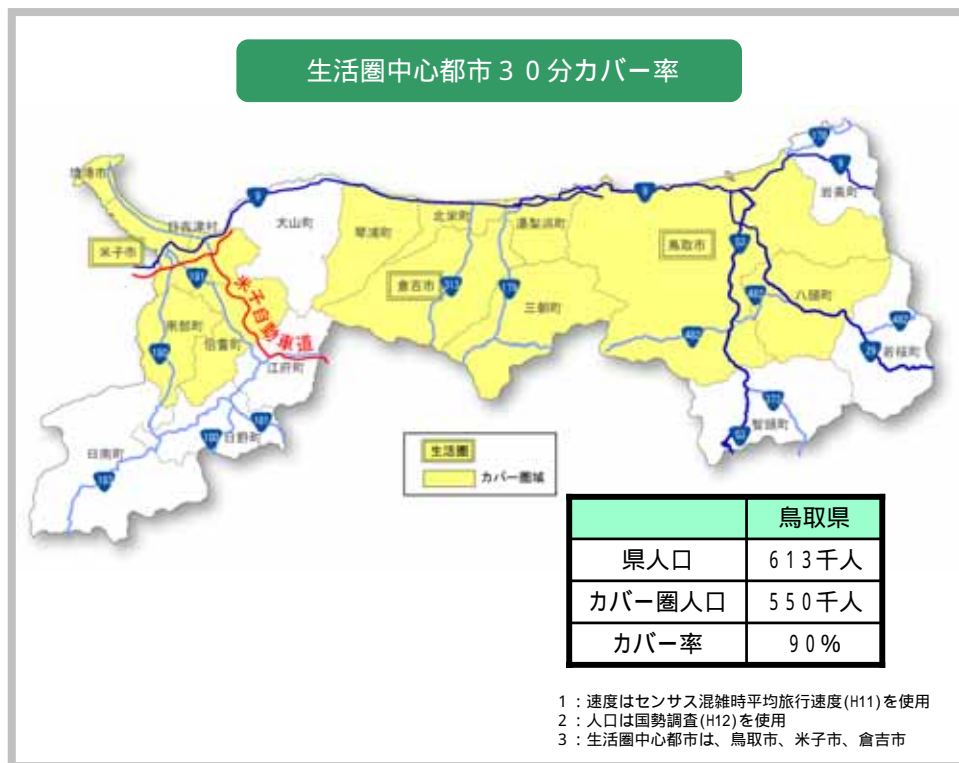


生活圏中心都市30分カバー率

1. 鳥取県の現状

鳥取県における生活圏の中心都市は、鳥取市、米子市、倉吉市の3都市です。これらの都市いずれかに30分以内に到達できる人口割合は90%（平成15年度値）です。



2. 昨年度の成果(達成度報告)

平成16年度は名和・淀江道路、駈馳山バイパスなどの事業について整備を推進しましたが、新規供用箇所がなかったため、生活圏中心都市30分カバー率の値は変わりませんでした。

各事業の進捗状況はP. 42～43参照

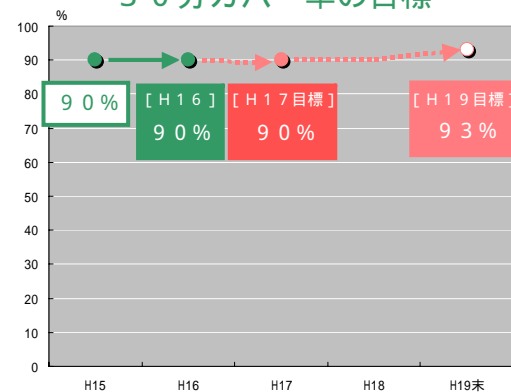
3. 本年度のとりくみ(業績計画)

平成17年度は、青谷・羽合道路アクセス部、生山道路の供用が予定されており、これらの整備により、生活圏中心都市までの所要時間が短縮されます。

「TOPICS 生山道路」P. 27参照

本年度も生活圏中心都市30分カバー率の向上が期待できる事業箇所の早期供用を目指して整備を推進します。

生活圏中心都市
30分カバー率の目標



平成17年度の供用予定箇所は既にカバー圏に含まれていることや、生活圏中心都市を結ぶ主要道路のネットワークに接続しないため、生活圏中心都市30分カバー率の値は変わりません。

4. 平成19年度目標達成に向けた展望

生活圏中心都市30分カバー率の平成19年度目標値は93%であり、平成17年度から3ポイントの増加を目指します。



名和・淀江道路の概要は「整備事例」P.9を参照

(イメージ)

生活圏中心都市30分カバー率が向上すると移動時間が短縮し、買い物等に行きやすくなるなど、地方に住む人の生活がより豊かになると考えられます。



- 1: 速度はセンサス混雑時平均旅行速度(H11)を使用
- 2: 名和・淀江道路は70km/hを使用

TOPICS ～生山道路開通で米子市がより近くに～

- ・一般国道183号「生山道路」は、平成17年7月に開通した地域高規格道路です。
- ・この道路を利用することで、日南町から生活圏中心都市である米子市までの所要時間が約8分短縮されます。

日南町霞～米子市まで
整備前 整備後
約71分 約63分
(約8分短縮)

- 1: 速度はセンサス混雑時平均旅行速度(H11)を使用
- 2: 生山道路は制限速度(70km/h)を使用

