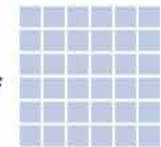


ととりの道づくり 2005 2006

平成17年度達成度報告書
平成18年度業績計画書

鳥取県幹線道路協議会



も く じ

はじめに	1
鳥取県のアウトカム指標の成果と目標	4
アウトカム指標と主な関連事業	6
アウトカム指標でみる道路事業の評価と今後の取り組み	9
交流と連携	
・ 高速IC30分カバー率	10
・ 第三次医療施設60分カバー率	14
活き活きと	
・ 主要渋滞ポイント数	18
・ 生活圏中心都市30分カバー率	30
安全で安心	
・ 死傷事故件数	34
・ 緊急輸送道路における橋梁震災対策率	52

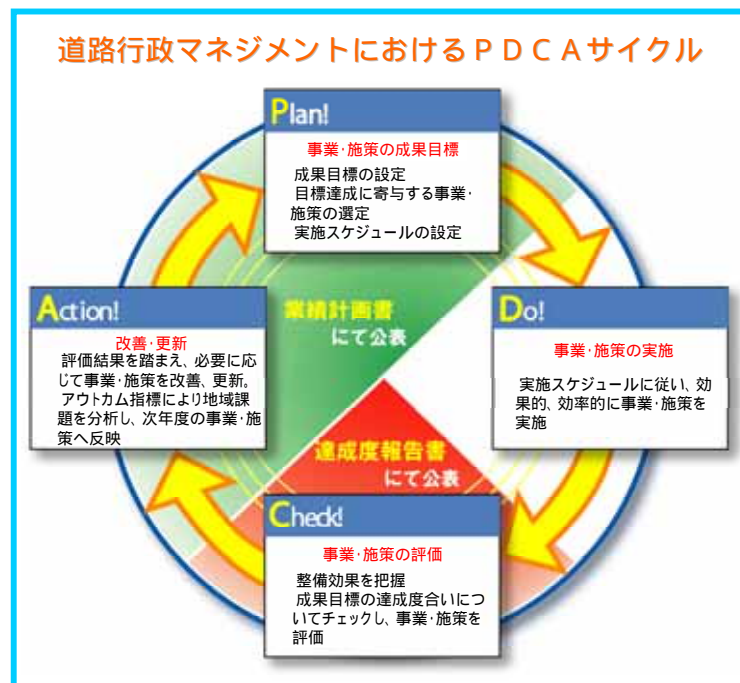
はじめに

「業績計画書・達成度報告書」とは

国土交通省では、道路行政上の各課題に対応した成果目標を設定し、その目標を達成するために事業・施策を行い、実施後に成果を検証して次年度の事業や施策に反映させる、という一連のサイクル（道路行政マネジメント）を進めています。これを受け、鳥取県幹線道路協議会では、平成15年度より「鳥取県版業績計画書・達成度報告書」を策定しています。

昨年度の「鳥取県版業績計画書」では、アウトカム指標を用いて鳥取県の道路課題を取りまとめるとともに、これを解決するための事業・施策を整理し、実施後の成果目標を設定しました。

本年度の「達成度報告書」では、設定した成果目標の達成度合いについてチェックすることで、昨年度実施した事業や施策の評価を行います。また、その結果を反映（改善、更新）して、本年度の「業績計画書」を作成し、新たな成果目標を設定します。



鳥取県における道路整備の方向性

鳥取県では、今後の道づくりの“方向性”を提示した「道路整備ビジョン～夢いっぱい鳥取県づくり～」を策定し、将来像の実現を目指して道路整備を進めています。

道路整備ビジョン ～夢いっぱいの鳥取県づくり～

道づくりの3つの「方向性」

「交流と連携」

高速道路ネットワークの形成

高速道路ネットワークの形成は、鳥取県がこれからさらに激化する地域間競争を生き抜き自立するための最低限の条件です。

「生き活きと」

地域間交流の強化

都市でも中山間地域でも全ての人々が生き活きと生活できる鳥取県をつくるため地域間相互の連絡強化は欠かせません。

「安全で安心」

安全安心な道づくり

人と車が共存し、安全で安心して暮らせるまちづくりはこれまで以上に重要になっています。また、鳥取県西部地震の経験を踏まえ、いざというときでも安心できる道づくりを目指します。

「業績計画書・達成度報告書」でとりあげる指標

鳥取県版の業績計画書・達成度報告書では、以下の6つの指標をとりあげ、道路事業・施策の評価を行います。

(アウトカム指標)

「交流と連携」

県中部や東部では高速道路ICまで30分以上かかります(P10参照)

高速IC30分
カバー率

高度医療機関まで60分以上かかる地域が存在しています(P14参照)

第三次医療施設
60分カバー率

「生き活きと」

都市周辺において慢性的な渋滞が存在しています(P18参照)

主要渋滞ポイント数

生活圏中心都市まで30分以上かかる地域が存在しています(P30参照)

生活圏中心都市
30分カバー率

「安全で安心」

都市周辺や国道9号で死傷事故件数の多発箇所が存在しています(P34参照)

死傷事故件数

災害に対して安全で信頼性の高い道路網が確保されていません(P52参照)

緊急輸送道路における
橋梁震災対策率

鳥取県のアウトカム指標の成果と目標 ~ 各年次における目標値を下記のように設定しています ~


アウトカム指標			H15 実績値	H16 実績値	H17末 目標値	H17末 実績値	H17の 評価	H18 目標値	H19 目標値	アウトカム指標に対応する事業 (赤字はH18年度完成予定事業)
交流と連携	広域な活動 を可能にする	高速IC 30分カバー率	33%	33%	33% (H16から 変化なし)	33%	○ 関連事業を 着実に推進	33%	37%	名和・淀江道路、東伯・中山道路、駟馳山バイパス、 中国横断自動車道姫路鳥取線、鳥取西道路、江 府道路
		第三次医療施設 60分カバー率	86%	86%	86% (H16から 変化なし)	86%	○ 関連事業を 着実に推進	86%	88%	名和・淀江道路、中国横断自動車道姫路鳥取線、 鳥取西道路
活き活きと	住民生活 をもっと 豊かにする	主要渋滞 ポイント数	21箇所 (全22箇所の うち 1箇所緩和)	20箇所 (全22箇所の うち 2箇所緩和)	19箇所 (全22箇所の うち 3箇所緩和)	19箇所 (全22箇所の うち 3箇所緩和)	◎ 目標達成	15箇所 (全22箇所の うち 7箇所緩和)	12箇所 (全22箇所の うち 10箇所緩和)	米子道路(無料化)、名和・淀江道路、東伯・中山道路、 駟馳山バイパス、津ノ井バイパス、中国横断自動車道姫 路鳥取線、鳥取西道路、宮下十六本松線 国道9号白兔横断歩道橋整備、下阪本交差点右折レー ン設置、上味野交差点改良、小田橋西詰交差点立体化、 (都)滝山桜谷線、新日野橋西詰交差点右折レーン設置
		生活圏中心都市 30分カバー率	75%	75%	75% (H16から 変化なし)	75%	○ 関連事業を 着実に推進	75%	77%	名和・淀江道路、東伯・中山道路、中国横断自動 車道姫路鳥取線、駟馳山バイパス、鳥取西道路
安全で安心	地域の安全 性を向上させる	死傷事故件数	—	3,048件	3,024件 (H16に対し 0.8%削減)	2,970件	◎ 事故対策箇所 で事故削減効果 が見られた	2,935件 (H17に対し 1.2%削減)	2,901件 (H17に対し 2.3%削減)	米子道路(無料化)、名和・淀江道路、東伯・中山道路、 駟馳山バイパス、津ノ井バイパス、志戸坂峠道路、中国 横断自動車道姫路鳥取線、鳥取西道路、東浜居組道路、 北条倉吉道路、江府道路、倉吉道路 今町1丁目交差点改良、賀露交差点改良、久米町交差 点路面標示等、西福原1丁目交差点路面標示等、その他 交通安全事業39箇所(H19までに完成予定の事業)
	地震等緊急 時の交通流動を 確保する	緊急輸送道路に おける橋梁震災 対策率	—	29%	51%	35%	△ 目標に達成 していない	71%	100%	塩谷橋、吾曾呂橋、中原橋、須澄橋、根安橋、鶴尾橋、 三倉川橋、山崎橋、下坂橋、杉見橋、坂の谷橋、早野橋、 栃本大橋、京橋、新用瀬橋、馬橋、勝田橋、甲橋、名和 橋、阿弥陀橋、日吉津橋、昭和新橋、大江橋、杉崎橋、 福市橋、新金山橋 (その他22橋)

高速IC30分カバー率・第三次医療施設60分カバー率・生活圏中心都市30分カバー率については、昨年まで広域合併後の市町村界で表してきましたが、鳥取市など大きくなった市町村では、細かい整備効果が現れにくいことから、旧市町村の区分けによりカバー圏を算出することにしました。また、カバー圏を算出する際の速度についても、昨年まではH11センサスによる速度を用いていましたが、本年度は昨年調査されたH17センサスの速度が公表されたことを受けて、速度も最新データに更新しました。したがって、カバー圏の目標等については、昨年の業績計画書の値と異なっています。

アウトカム指標と主な関連事業

山陰道 (名和・淀江道路)

東谷川橋、名和川橋等の工事促進



アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 80%
平成18年末目標 89%

生山道路

平成17年7月に供用



アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 完成

山陰道 (東伯・中山道路)

東伯第1高架橋、赤崎第2高架橋等の工事促進



アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 50%
平成18年末目標 57%

北条倉吉道路

延伸部の改良工事、舗装工事促進



アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 98%
平成18年末目標 完成

青谷・羽合道路 アクセス部

平成17年11月供用




アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 完成

東浜居組道路

県境トンネル、1号橋の工事促進




アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 47%
平成18年末目標 68%



駒山バイパス

岩本・本庄改良工、蒲生川橋下部工事促進




アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 29%
平成18年末目標 30%

宮下十六本松線

国体道路の立体交差橋梁工事の促進




アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 93%
平成18年末目標 95%

中国横断自動車道 姫路鳥取線

河原トンネル、新片山橋、布袋大橋、円通寺高架橋、布袋円通寺地区改良工事促進




アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 85%
平成18年末目標 95%

志戸坂峠道路

毛谷橋、智頭IC改良工事促進



アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 84%
平成18年末目標 91%

津ノ井バイパス

因幡大橋、吉成立体化の工事促進



アウトカム指標との関連	
高速IC加-	○
医療施設加-	○
渋滞ポイント	○
中心都市加-	○
死傷事故件数	○
橋梁震災対策	○

進捗率
平成17年末実績 79%
平成18年末目標 82%

()内の数値は、平成17年度目標値



アウトカム指標でみる
道路事業の評価と今後の取り組み

