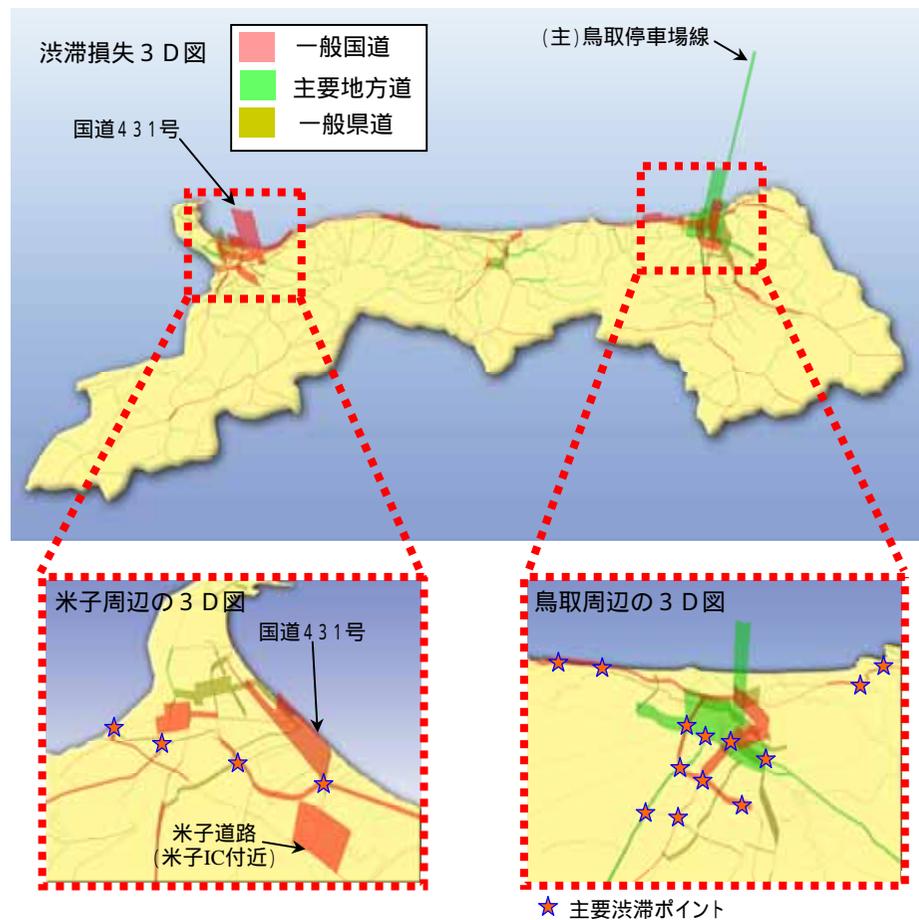


渋滞の発生

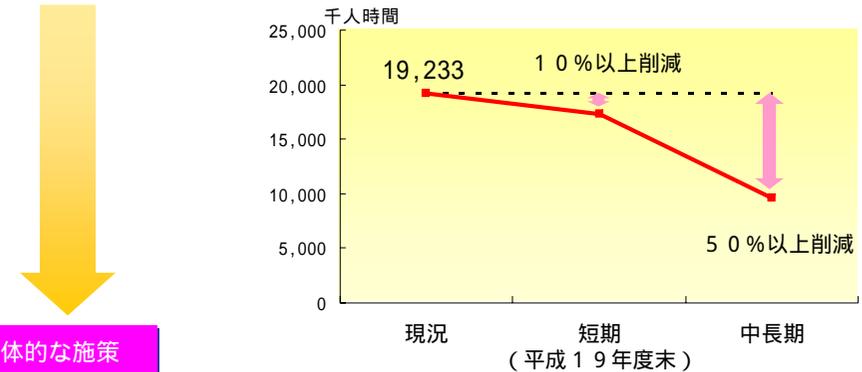
鳥取県の渋滞は主に鳥取市、米子市で発生しています。これらは慢性的に発生しており、渋滞への対策は急務となっています。

鳥取県の年間渋滞損失時間 19,233千人時間



短期・中長期の目標

山陰道、中国横断自動車道姫路鳥取線やバイパス等の整備を進め、現道の通過交通と地域交通との分離を図ると共に、右折レーン設置等の交差点改良により渋滞損失時間を短期(平成19年度末)では1割以上削減させ、将来は現況の半分以下の水準にします。



具体的な施策

短期施策 (平成19年度末)

- 高規格幹線道路
  - 中国横断自動車道姫路鳥取線
  - 鳥取IC～智頭IC間、志戸坂峠道路
  - 山陰道
    - 青谷・羽合道路(アクセス部)、名和・淀江道路、米子道路(米子JCT)
- 地域高規格道路
  - 江府三次道路(生山道路)
  - 北条湯原道路(北条倉吉道路)
- バイパス・路線の整備
  - 津ノ井バイパス(吉成～服部)、米子バイパス

中長期施策

- 高規格幹線道路
  - 山陰道
    - 鳥取青谷道路、東伯・中山道路、中山～名和間
- 地域高規格道路
  - 鳥取豊岡宮津自動車道
  - 駟馳山バイパス、東浜居組道路
  - 鳥取環状道路
    - (都)宮下十六本松線
- その他専道の整備
  - 津ノ井バイパス(全線)

# アウトカム指標から見た鳥取県の姿

# 生き活きと ~地域間交流の強化~

## 22箇所主要渋滞ポイント

鳥取県内には22箇所の主要渋滞ポイントがあり、これらは慢性的に渋滞しています。なお、西原交差点については、平成15年度に行った交差点改良で渋滞が緩和されています。

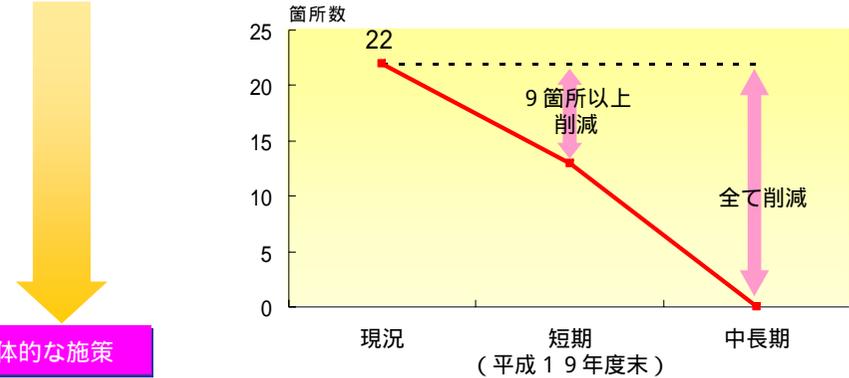


番号	主要渋滞ポイント	道路名	策定時調査(H15)		
			渋滞長 (m)	通過時間 (分)	対象
1	下坂本交差点	R9	1,200	9	R9上0
2	清川交差点	R9	2,450	20	R9上0
3	海士交差点	R9	740	5	R9上0
4	駈馳山交差点	R178	870	10	R178上0
5	徳尾交差点	R29	600	6	R29下0
6	服部交差点	R29	650	8	R29上0
7	吉成交差点	R53	1,500	13	R53下0
8	西大路交差点	R29	800	8	R29上0
9	源太橋交差点	R53	700	5	R53下0
10	今町二丁目交差点 (主)鳥取鹿野倉吉線		420	8	鹿野倉吉線
11	吉方二丁目交差点 (主)鳥取国府台美線		880	10	国府台美線

番号	主要渋滞ポイント	道路名	策定時調査(H15)		
			渋滞長 (m)	通過時間 (分)	対象
12	上味野交差点 (主)鳥取河原線		1,060	6	河原線
13	千代大橋西詰交差点 (主)鳥取河原線		300	6	河原線
14	西原交差点 (交差点改良で緩和)	R9	500	3	R9下0
15	今津交差点	R9	450	4	R9上0
16	二本木交差点	R431	330	6	R431上0
17	新日野橋西詰交差点	R9	580	6	R9下0
18	陰田交差点	R9	900	12	R9下0
19	美吉橋交差点	R180	550	3	R180下0
20	小田橋西詰交差点 (一)倉吉江北線		250	6	倉吉江北線
21	八橋東交差点	R9	370	4	R9上0
22	白尾海岸駐車場周辺 (海水浴シーズン)	R9	2,750	11	R9上0

## 短期・中長期の目標

山陰道、中国横断自動車道姫路鳥取線等の整備を進め、現道の通過交通と地域交通との分離を図ると共に、右折レーン設置等の交差点改良により主要渋滞ポイント数を短期（平成19年度末）では9箇所以上削減させ、将来は全て削減させます。



## 具体的な施策

### 短期（平成19年度末）施策

- 高規格幹線道路
  - 中国横断自動車道姫路鳥取線
  - 山陰道（名和・淀江道路）
- バイパス・路線の整備
  - 津ノ井バイパス（吉成～服部）
- 交差点改良
  - 上味野交差点、千代大橋西詰交差点（右折レーン設置）
  - 小田橋西詰交差点（交差点立体化）

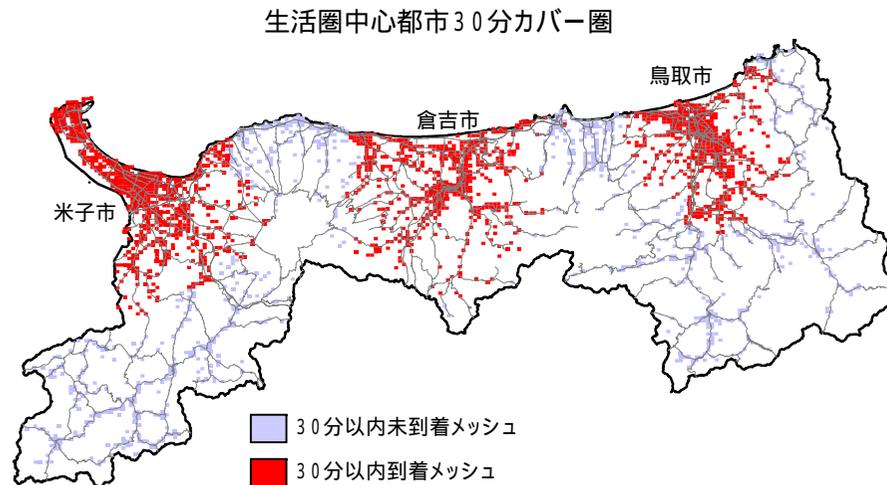
### 中長期施策

- 高規格幹線道路
  - 山陰道（鳥取青谷道路、東伯・中山道路）
- 地域高規格道路
  - 鳥取豊岡宮津自動車道（駈馳山バイパス）
  - 鳥取環状道路（（都）宮下十六本松線）
- その他路線の整備
  - 津ノ井バイパス（全線）、（都）滝山桜谷線、（都）車尾大谷町線
- 交差点改良
  - 新日野橋西詰交差点（右折レーン設置）

## アウトカム指標から見た鳥取県の姿

### 生活圏中心都市30分カバー率

鳥取県内の生活圏中心都市は、東部の鳥取市、中部の倉吉市、西部の米子市の3都市であり、これらの3都市いずれかに30分以内に到達できる人口割合は83%となっています。



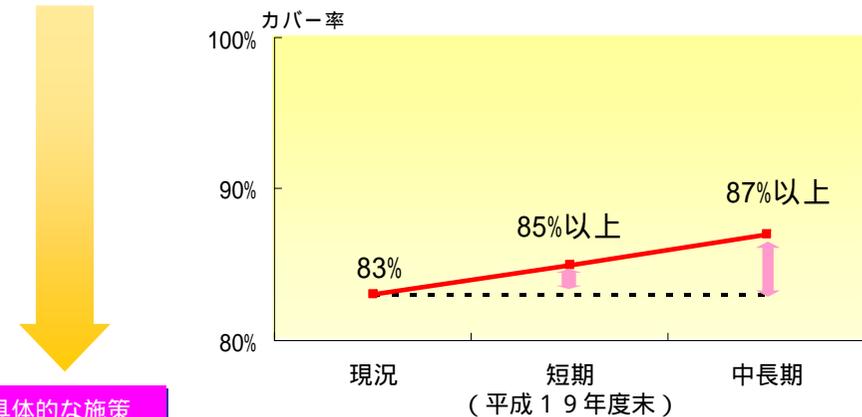
鳥取県	
県人口	613 千人
カバー圏人口	509 千人
カバー率	83 %

1 : 速度はセンサス混雑時平均旅行速度(H11)を使用  
2 : 人口は国勢調査(H12)を使用

## 活き活きと ~地域間交流の強化~

### 短期・中長期の目標

山陰道、中国横断自動車道姫路鳥取線等、高速で移動できる路線の整備を推進し、短期（平成19年度末）では85%以上、将来は87%以上拡大させることとします。



### 具体的な施策

#### 短期（平成19年度末）施策

高規格幹線道路  
中国横断自動車道姫路鳥取線  
鳥取IC～智頭IC間、志戸坂峠道路  
山陰道  
青谷・羽合道路（アクセス部）、名和・淀江道路、米子道路（米子JCT）  
地域高規格道路  
江府三次道路（生山道路）  
北条湯原道路（北条倉吉道路）

#### 中長期施策

高規格幹線道路  
山陰道  
鳥取青谷道路、東伯・中山道路、中山～名和間  
地域高規格道路  
鳥取豊岡宮津自動車道  
馳山バイパス、東浜居組道路  
鳥取環状道路  
（都）宮下十六本松線  
その他自専道の整備  
津ノ井バイパス