

1. 平成15年度完成事業の状況

「平成15年度鳥取県版業績計画書」で挙げた完成予定事業について、どうなっているか、1事業ずつ詳しく状況を確認していきます。

国道9号海士交差点改良 (岩美郡福部村海士)



整備前

整備目的・背景

交差点の形状が変形であったこと、本線に右折レーンが無かったため、通勤時間帯に渋滞が発生し、渋滞ポイントになっていました。そのため、交差点の形状を正常化し、本線部分に右折レーンを設置することで渋滞の解消を図ることとしました。

整備状況

国道9号海士交差点改良は、平成16年夏の完成を目指して、8月末に工事の発注を行いました。平成16年3月末、工事の進捗率は65%となっています。

未完成

現在、残る工事を急ピッチで行っており、平成16年9月末に完成させる予定としています。

現在の状況

国道9号西原交差点整備 (西伯郡淀江町西原)



整備前(米子 鳥取方面で撮影)

整備目的・背景

西原交差点では右折レーン(下り側)がないことにより交通渋滞が発生しており、それを解消するために交差点改良を実施しました。

整備状況

国道9号西原交差点整備は、順調に工事が進行し、右折レーンの設置が完了致しました。

国道9号西原交差点整備による効果については、12pに詳しく調査しています。

12p

整備後(鳥取 米子方面で撮影)

国道29号郡家歩道設置 (鳥取市若葉台南)



整備前

整備目的・背景

本区間は、下り線側には歩道があるものの、上り線側には歩道が無い状況でした。上り線側には近隣に鳥取環境大学もあり、歩行者・自転車が路肩を通行している現状でありました。そこで、縁石を設置し、歩道を新設することとしました。

整備状況

国道29号郡家歩道設置は、順調に工事が進行し、歩道の設置が完了致しました。



整備後



整備後(歩道)

吉成交差点改良 (鳥取市吉成)



現在の状況

整備目的・背景

国道29号と国道53号の交点となっているため常時交通量も多く、通勤時間帯には大きな渋滞が発生していました。そのため国道29号の右折レーンを2車線化することによって渋滞の解消を図ることとしました。

整備状況

吉成交差点改良は、平成15年度末に工事の発注を行いました。

未完成

現在、工事を急ピッチで行っており、早期完成を目指して工事を行っていきます。

米子道路安全施設整備 (米子市)



整備前

整備目的・背景

対面交通である米子道路の安全な交通を確保するために、古くなったり、破損したポストコーンを更新しました。

整備状況

米子道路安全施設整備は、順調に工事が進行し、ポストコーンの設置が完了致しました。



整備後

STEP1
業績計画書の確認

STEP2
対策事業の状況

STEP3
完成事業の効果

STEP4
目標達成の確認

STEP5
本年度以降の課題対策

国道53号東町歩道舗装

(鳥取市東町)



整備前



整備後

整備目的・背景

本区間は、バリアフリー重点整備地区になっており、日本赤十字病院の前の歩道となっています。以前も歩道整備はされていましたが、点字ブロックの明暗やインターロッキングブロックが小さく、勾配がある等の問題がありました。そこで、勾配を緩くし、点字ブロックも分かりやすく設置すること及び、ブロックも大型を使い凹凸を少なくすることとしました。

整備状況

国道53号東町歩道舗装は、順調に工事が進行し、同区間のバリアフリー化が完了しました。

国道53号東町歩道舗装による効果については、13pに詳しく調査しています。



13 p

国道53号瓦町歩道舗装

(鳥取市瓦町)



整備前



現在の状況

整備目的・背景

本区間は、バリアフリー重点整備地区になっています。以前も歩道整備はされていましたが、点字ブロックの明暗やインターロッキングブロックが小さく、勾配がある等の問題がありました。そこで、勾配を緩くし、点字ブロックも分かりやすく設置すること及び、ブロックも大型を使い凹凸を少なくすることとしました。

整備状況

国道53号瓦町歩道舗装は、平成16年夏の完成を目指して、平成15年12月に工事の発注を行いました。平成16年3月末、工事の進捗の進捗率は5%となっています。

未完成

現在、残る工事を進めており、平成16年8月末に完成させる予定としています。

2. 平成15年度継続事業の進捗状況

山陰道 米子道路



空からみた状況



建設中のジャンクション

平成15年度は、山陰道と中国横断道岡山米子線を直結構造とするジャンクションの工事を行っております。引き続き、早期の供用を目指して工事を行ってまいります。

山陰道 名和・淀江道路



空からみた状況



建設中の阿弥陀川橋

平成15年度は、阿弥陀川橋等の工事を行っております。引き続き、早期の供用を目指して工事を行ってまいります。

山陰道 中山～名和間

早期に事業着工できるよう、関係手続きを進めています。

山陰道 東伯・中山道路

平成15年10月18日に起工式が行われました。平成15年度は、洗川橋等の工事を行っております。引き続き、早期の供用を目指して工事を行ってまいります。



東伯・中山道路起工式



建設中の洗川橋



空からみた状況

山陰道 北条道路



北条道路

羽合町から東伯町に至る全長13.5kmの道路で、平成2年度に一般部を全線供用しています。

駒馳山バイパス



空から見た状況

鳥取豊岡宮津自動車道の一部としても機能する駒馳山バイパスについて、平成15年度は、本庄地区地盤改良・大谷地区改良・新川側道橋の工事を行っております。引き続き、早期の供用を目指して工事を行っていきます。



地盤改良工事の状況

山陰道 青谷・羽合道路



建設中の青谷羽合道路アクセス部

青谷・羽合道路の本線については既に供用されていますが、現在、青谷ICと国道9号を結ぶアクセス部の整備を進めています。平成15年度は、八束水高架橋・長尾トンネルの工事を行っておりません。平成17年度の供用を目指して工事を行っていきます。



建設中の長尾トンネル

津ノ井バイパス



拡幅中の因幡大橋

平成15年度は、因幡大橋の拡幅工事を行っております。引き続き、早期の供用を目指して工事を行っていきます。



因幡大橋拡幅の拡幅橋台

山陰道 鳥取青谷道路



事業着手に向けての広報パンフレット

鳥取青谷道路については、事業着手に向けて各種手続きをすすめています。

志戸坂峠道路



建設中の毛谷高架橋

中国横断自動車道姫路鳥取線の一部として機能する志戸坂峠道路について平成15年度には、毛谷高架橋・智頭トンネル・智頭高架橋下部工の工事を行っております。引き続き、早期の供用を目指して工事を行っていきます。



建設中の智頭トンネル



建設中の智頭高架橋