

鳥取自動車道交通量の推移について <全線開通後 交通量>

- 鳥取自動車道のH25の交通量はH22(鳥取県内全線開通後)と比較すると、平日で4~30%、休日で2~28%増加しています。



平日交通量 (H22~H25)

全線開通

計測区間	交通量 (台/日)				伸率 (H25/H22)
	H22.11.11 (木)	H23.10.26 (水)	H24.10.11 (木)	H25.11.7 (木)	
鳥取南IC ~ 鳥取IC	11,300	11,300	11,700	12,700	1.12
河原IC ~ 鳥取南IC	12,800	12,700	13,200	14,300	1.12
用瀬IC ~ 河原IC	11,400	11,300	11,600	12,000	1.05
智頭IC ~ 用瀬IC	9,500	9,400	9,700	9,900	1.04
智頭南IC ~ 智頭IC	3,600	3,800	3,800	4,200	1.17
大原IC ~ 西粟倉IC	-	-	-	4,400	-
佐用平福IC ~ 大原IC	4,200	4,400	4,500	4,900	1.17
佐用JCT ~ 佐用平福IC	2,300	2,500	2,500	3,000	1.30

資料/交通実態調査結果

休日交通量 (H22~H25)

全線開通

計測区間	交通量 (台/日)				伸率 (H25/H22)
	H22.11.7 (日)	H23.10.23 (日)	H24.10.21 (日)	H25.11.17 (日)	
鳥取南IC ~ 鳥取IC	12,200	11,300	13,300	13,400	1.10
河原IC ~ 鳥取南IC	13,900	12,800	14,600	14,800	1.06
用瀬IC ~ 河原IC	13,200	11,400	13,800	13,400	1.02
智頭IC ~ 用瀬IC	11,700	10,000	12,200	11,900	1.02
智頭南IC ~ 智頭IC	5,600	5,200	6,300	6,700	1.20
大原IC ~ 西粟倉IC	-	-	-	7,200	-
佐用平福IC ~ 大原IC	6,100	6,000	6,800	7,400	1.21
佐用JCT ~ 佐用平福IC	4,300	4,000	5,000	5,500	1.28

資料/交通実態調査結果