

## アウトカム指標と主な関連事業

アウトカム目標を達成するための主な事業	事業の進捗率		改築事業とアウトカム指標との関連 ( の事業が指標の向上に効果あり )					
	平成16年 (実績値)	平成17年 (目標値)	高速IC 30分 カバー率	第三次 医療施設 60分 カバー率	主要渋滞 ポイント数	生活圏 中心都市 30分 カバー率	死傷事故 件数	緊急輸送道 路における 橋梁震災 対策率
名和・淀江道路	[ 66% ]	[ 80% ]						-
東伯・中山道路	[ 38% ]	[ 50% ]		-		-		-
青谷・羽合道路アクセス部	[ 99% ]	[ 100% ]	-	-	-	-		-
中国横断自動車道 姫路鳥取線	[ 69% ]	[ 86% ]				-		-
志戸坂峠道路	[ 80% ]	[ 86% ]	-	-	-	-		-
鳥取豊岡宮津自動車道 駟馳山バイパス	[ 57% ]	[ 61% ]		-				-
津ノ井バイパス	[ 71% ]	[ 75% ]	-	-		-		-
鳥取豊岡宮津自動車道 東浜居組道路	[ 18% ]	[ 47% ]	-	-	-	-		-
鳥取環状道路 宮下十六本松線	[ 89% ]	[ 93% ]	-	-		-	-	-
北条湯原道路 北条倉吉道路	[ 82% ]	[ 98% ]	-		-	-		-
江府三次道路 生山道路	[ 97% ]	[ 100% ]	-	-	-	-		-
北条湯原道路 倉吉道路	[ H17着手 ]		-	-	-	-		-
江府三次道路 江府道路	[ H17着手 ]		-	-	-	-		-
緊急輸送道路における橋梁の耐震補強	[ 31% ]	[ 51% ]	-	-	-	-	-	
アウトカム指標 の目標値	平成16年(実績値)		33%	86%	20箇所	90%	3,048件	31%
	平成17年(目標値)		33%	86%	19箇所	90%	3,024件 (0.8%削減)	51%