

中国地方整備局総合評価審査委員会 鳥取県部会(第36回)開催結果の概要

1. 日時 : 平成21年9月30日(水) 14:00～
2. 場所 : 鳥取河川国道事務所 第1会議室
3. 出席委員 :

部会長	道上 正規	(財)とっとり地域連携・総合研究センター理事長
部会員	井上 正一	鳥取大学工学部教授
部会員	古川 郁夫	鳥取大学農学部教授
4. 議事次第
 - (1) 開札結果の報告
 - 平成21年7月の入札結果報告
 - (2) 審査対象工事の全体説明
 - 審査対象工事件数……全48件
 - ① 評価項目・加算点の審査(公告前審査)……全13件
 - ・標準型……2件
 - ・簡易型……11件

標準型

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	—	—	—	—	2	—	2	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	0	0	2	0	2	

簡易型(従来方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	—	—	—	2	—	—	2	
As舗装	—	—	—	1	—	—	1	
通信設備	—	—	2	—	—	—	2	
受変電設備	—	—	1	—	—	—	1	
機械設備	—	—	1	—	—	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	4	3	0	0	7	

簡易型(施工能力評価方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
維持修繕	1	—	3	—	—	—	4	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	1	0	3	0	0	0	4	

②技術提案の審査(入札前審査)・・・全35件

- ・標準型・・・5件
- ・簡易型・・・30件

標準型

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	—	—	—	—	4	—	4	
鋼橋上部	—	—	—	—	1	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	0	0	5	0	5	

簡易型(従来方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	—	—	1	3	—	—	4	
As舗装	—	—	—	1	—	—	1	
維持修繕	—	—	7	—	—	—	7	
機械設備	—	—	1	—	—	—	1	
電気設備	—	—	1	—	—	—	1	
計	0	0	10	4	0	0	14	

簡易型(施工能力評価方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
維持修繕	—	—	12	—	—	—	12	
塗装工事	—	—	3	—	—	—	3	
法面処理	—	—	1	—	—	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	16	0	0	0	16	

(3)審査対象業務の全体説明

審査対象業務件数・・・41件

- ①総合評価落札方式(公示前)・・・ 2件
 - 【標準型】・・・ 1件
 - 【簡易型】・・・ 1件
- ②簡易公募型プロポーザル方式(公示前)・・・ 0件
- ③標準プロポーザル方式(公示前)・・・ 5件
- ④総合評価落札方式(入札前)・・・ 17件
 - 【標準型】・・・ 14件
 - 【簡易型】・・・ 3件
- ⑤簡易公募型プロポーザル方式(特定前)・・・ 5件
- ⑥標準プロポーザル方式(特定前)・・・ 12件

(4)審査対象工事・業務一覧

別紙のとおり

◆技術提案の審査(入札前審査)【簡易型(施工能力評価方式)】対象工事一覧

総合評価審査委員会重点審査	事務所名	区分	工事名	工事種別	ランク	工事概要	工事の特性	公告時期(月)	加算点の合計	施工体制		②③④⑥は「営繕工事」の特例						開札予定日			
										品質確保の実効性	施工体制の確実性	企業の施工実績				配置予定技術者の能力				企業の技術力	
												① 過去の工事成績	② 同種工事の施工実績(発注機関)	③ 同種工事の工事成績	④ 優良工事表彰	⑤ 同種工事の工事成績	⑥ 同種工事の施工経験(発注機関)		⑦ 資格取得		⑧ 従事役職の経験
1	鳥取	道路	湯屋地区外整備工事	維持修繕	-	用地管理工事 一式	志戸坂峠道路における用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12				6	6	6	3.0	9月17日	
2	鳥取	道路	比良地区外整備工事	維持修繕	-	用地管理工事 一式	鳥取西道路における用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	9月	63.0	15	15	12				6	6	6	3.0	10月13日	
3	鳥取	道路	鳥取自動車道河原鳥取区画線工事	塗装	-	溶融式区画線工 一式 ペイント式区画線工 一式	中国横断自動車道姫路鳥取線における区画線工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	9月	63.0	15	15	12				6	6	6	3.0	10月7日	
4	鳥取	道路	鳥取自動車道智頭河原整備工事【再公告】	維持修繕	-	用地管理工事 一式	中国横断自動車道姫路鳥取線における用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	9月	63.0	15	15	12				6	6	6	3.0	10月7日	
5	鳥取	道路	郡家管内防護柵工事【再公告】	維持修繕	-	防護柵工事 1式	郡家国道維持出張所管内における防護柵工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	9月	63.0	15	15	12				6	6	6	3.0	10月9日	
6	鳥取	道路	駈馳山バイパス福部岩美地区整備工事【再公告】	維持修繕	-	用地管理工事 一式	駈馳山バイパスにおける用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	9月	63.0	15	15	12				6	6	6	3.0	10月8日	

総合評価審査委員会重点審査	事務所名	区分	工事名	工事種別	ランク	工事概要	工事の特性	公告時期(月)	加算点の合計	施工体制		②③④⑥は「営繕工事」の特例										開札予定日		
										品質確保の実効性	施工体制の確実性	企業の施工実績				配置予定技術者の能力					企業の技術力			
												① 過去の工事実績	② 同種工事の施工実績(発注機関)	③ 同種工事の工事実績	④ 優良工事表彰	⑤ 同種工事の工事実績	⑥ 同種工事の施工経験(発注機関)	⑦ 資格取得	⑧ 従事役職の経験	⑨ ヒアリング	⑩ 総合評価方式の過去の加算点実績(本項目を除く合計点の10%)			
7	鳥取	河川	千代川 ^{しよが} 富浦他伐木工事	維持修繕	-	樹木伐採 A=25,000m2	千代川の河道内において樹木伐採を行う工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12					6			6	6		3.0	9月29日
8	倉吉	道路	殿河内外用地管理工事	維持修繕	-	用地管理工事 一式	中山名和道路における用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12					6			6	6		3.0	9月10日
9	倉吉	道路	大山地区用地管理工事	維持修繕	-	用地管理工事 一式	中山名和道路～名和淀江道路における用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12					6			6	6		3.0	9月10日
10	倉吉	道路	東伯地区用地管理工事	維持修繕	-	用地管理工事 一式	東伯中山道路における用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12					6			6	6		3.0	9月14日
11	倉吉	道路	別所地区用地管理工事	維持修繕	-	用地管理工事 一式	東伯中山道路における用地管理工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	9月	63.0	15	15	12					6			6	6		3.0	9月30日
12	倉吉	道路	国道9号 佐陀川橋塗替工事	塗装	-	塗装塗替 A=6,000m2	本工事は羽合国道維持出張所管内における橋梁の塗装塗替工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12					6			6	6		3.0	9月10日

総合評価審査委員会重点審査	事務所名	区分	工事名	工事種別	ランク	工事概要	工事の特性	公告時期(月)	加算点の合計	②③④⑥は「営繕工事」の特例										開札予定日			
										施工体制		企業の施工実績				配置予定技術者の能力					企業の技術力		
										品質確保の実効性	施工体制の確実性	① 過去の工事実績	② 同種工事の施工実績(発注機関)	③ 同種工事の工事実績	④ 優良工事表彰	⑤ 同種工事の工事実績	⑥ 同種工事の施工経験(発注機関)	⑦ 資格取得	⑧ 従事役職の経験		⑨ ヒアリング	⑩ 総合評価方式の過去の加算点実績(本項目を除く合計点の10%)	
13	倉吉	道路	国道9号 米川横断陸橋外塗替工事	塗装	-	塗装塗替 A=1,500m ²	本工事は羽合国道維持出張所管内における横断歩道橋の塗装塗替工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12				6			6	6		3.0	9月17日
14	日野川	河川	菅沢ダム法面落石対策外工事	法面処理	-	ポケット式落石防護網工 A=1,900m ² ロープネット工A=1,000m ² ロープ掛工N=7箇所 岩接着工N=17箇所	本工事は菅沢ダムの下流法面の落石対策工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	63.0	15	15	12				6			6	6		3.0	9月16日
15	殿ダム	河川	殿ダム用地管理作業(その2)	維持修繕	-	オーバーレイ工 約200m 側溝工 約300m 一般除雪工 約230時間 凍結防止工 約22t 雪道巡回工 約120回	国府町新井～楠城地内における用地管理作業である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	8月	66.3	15	15	12				6			6	6	3	3.3	10月6日
16	殿ダム	河川	殿ダム付替県道他整備工事	維持修繕	-	オーバーレイ工 約1800m ² 側溝工 約300m 防草対策工 約1000m ² 法面吹付工 約550m ² 排水施設清掃工 1式 除草工 約10000m ²	国府町新井～楠城地内における整備工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	7月	66.3	15	15	12				6			6	6	3	3.3	9月9日

◆ 入札前審査【簡易公募型競争入札方式 総合評価落札方式(標準型)】

総合評価審査委員会 重点案件	No	事務所名	業務名	業務種別	業務概要	評価テーマ	開札日	入札参加者を決定するための評価項目											落札者を決定するための評価項目														合計																											
								企業の経験・能力				予定管理技術者の経験・能力							合計	予定管理技術者の経験・能力				予定担当技術者の経験・能力				予定照査技術者の経験・能力			実施方針・実施フロー・工程等			評価テーマに対する技術提案																										
								資格・実績		成績・表彰		資格・実績			成績・表彰		実施体制			保有資格	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績	地域精通度	表彰経験	保有資格	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績	地域精通度	表彰経験	保有資格	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績		地域精通度	表彰経験	業務内容の理解度	実施手順	その他(代替案、重要な指摘事項)	評価テーマ間の整合性			テーマ1の提案内容		テーマ2の提案内容																
								当該部門の建設コンサルタント登録の有無	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績	表彰経験	保有資格	手持ち業務金額及び件数	直接的な雇用	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績	表彰経験	再委託の確認																					保有資格	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績	地域精通度	表彰経験	保有資格	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績	地域精通度	表彰経験	保有資格	同種・類似業務の経験	同種・類似業務の業務成績	地域精通度	表彰経験	業務内容の理解度	実施手順	その他(代替案、重要な指摘事項)	的実性	独創性	的実性	独創性
								減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点																					減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点	減点
1	鳥取	鳥取西道路 気高第1トンネル詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の気高第1トンネルにおける詳細設計業務を行うものである。	①最近の新技術を取り入れたコスト縮減の可能性について	9月8日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																
2	鳥取	鳥取西道路 福井御熊トンネル詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の気高第1トンネルにおける詳細設計業務を行うものである。	①現場条件を踏まえたコスト縮減について	9月8日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																
3	鳥取	鳥取西道路 金沢高架橋詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の金沢高架橋における詳細設計業務を行うものである。	①地域特性(人家、県道等)を考慮した施工方法について	9月17日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																
4	鳥取	鳥取西道路 福井高架橋詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の福井高架橋における詳細設計業務を行うものである。	①現場条件を踏まえたコスト縮減について	9月8日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																
5	鳥取	鳥取西道路 御熊高架橋詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の御熊高架橋における詳細設計業務を行うものである。	①隣接工事を踏まえた施工上のコスト縮減について	9月17日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																
6	鳥取	鳥取西道路 常松高架橋詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の常松高架橋における詳細設計業務を行うものである。	①現場条件を踏まえたコスト縮減について	9月8日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																
7	鳥取	鳥取西道路 河内川橋詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の河内川橋における詳細設計業務を行うものである。	①渡河部を踏まえたコスト縮減について	9月18日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																
8	鳥取	鳥取西道路 下坂本高架橋詳細設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、鳥取西道路の下坂本高架橋における詳細設計業務を行うものである。	①隣接工事を踏まえた施工上のコスト縮減について	9月18日	8	16	32	4	減点	11	数値化しない	数値化しない	13	32	4	数値化しない	120	5	8	12	-	3	1	3	4	-	1	1	3	4	-	1	16	16	10	-	26	26	-	-	-	140																

▲ 特定前審査【簡易公募型プロポーザル方式(総合評価型)】

総合評価審査委員会 重点案件	No	事務所名	業務名	業務種別	業務概要	特定テーマ	技術提案書提出者を選定するための評価項目											技術提案書を選定するための評価項目														合計												
							企業の経験・能力			予定管理技術者の経験・能力					合計	予定管理技術者の経験・能力			予定担当技術者の経験・能力			予定照査技術者の経験・能力			実施方針・実施フロー・工程等		業務計画の適切性																	
							資格・実績	実績・表彰	事故等	資格・実績		実績・表彰	実施体制	保有資格		同種・類似業務の経験	地域精通度	保有資格	同種・類似業務の経験	地域精通度	保有資格	同種・類似業務の経験	地域精通度	業務内容の理解度	実施手順	その他(代替案、重要な指図書)	テーマ1の提案内容		テーマ2の提案内容															
										同種・類似業務の経験	同種・類似業務の経験																的 確 性	実 現 性	独 創 性	的 確 性	実 現 性													
1	鳥取	千代川水系 気候変化に関するモニタリング業務	土木関係建設 コンサルタント業務	千代川水系を対象として、地球温暖化に起因する気候変化の影響を把握するために、現在観測している各種気象データ等を整理、分析し、温暖化に対するモニタリング検討を目的として実施するものである。	①千代川水系において、温暖化に起因する気候変化の傾向分析を実施する際の留意点について	9月29日	5	10	30	5	減点	5	数値化しない	数値化しない	10	30	5	数値化しない	100	3	9	15	-	3	2	6	10	-	2	-	-	-	-	12	12	6	-	60	60	-	-	-	200	
2	倉吉	倉吉 重要構造物図書データ作成 業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、中国地方整備局管内で運営している道路管理データベースシステムの情報の充実と利用拡大を目的として、所内で保管している重要構造物(橋梁、トンネル、横断歩道橋等)の完成図面等を収集し、電子媒体への格納及び同システムへの組み込みを行うための更新データを作成するものである。	①適確なデータ作成における留意点	9月24日	5	10	30	5	減点	5	数値化しない	数値化しない	10	30	5	数値化しない	100	5	15	25	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	6	-	60	60	-	-	-	200	
3	日野川	皆生海岸 クレスト型人工リーフ検証業務	土木関係建設 コンサルタント業務	皆生海岸に設置したクレスト型人工リーフの構造の安定性と防護性能を確保するため、観測データや水理模型実験結果等を用いて、海浜変形モデルの精度向上を図り、その機能検証及び海浜変形予測を行う。	①海浜変形モデルを用いたクレスト型人工リーフ機能の定量的評価手法について	9月8日	5	10	30	5	減点	5	数値化しない	数値化しない	10	30	5	数値化しない	100	3	7	15	2	3	2	4	10	2	2	-	-	-	-	-	12	12	6	-	60	60	-	-	-	200
4	殿ダム	殿ダム周辺整備計画評価業務	土木関係建設 コンサルタント業務	「殿ダム水源地域ビジョン」に伴う殿ダム周辺整備への反映にあたり、実施内容をハート及びコア面での評価を行い、周辺整備設計計画の立案に対する意見書をとりまとめる	①「殿ダム水源地域ビジョン」の評価する上で必要な視点と手法について	9月1日	5	10	30	5	減点	5	数値化しない	数値化しない	10	30	5	数値化しない	100	3	7	15	3	2	2	4	10	2	2	-	-	-	-	-	12	12	6	-	60	60	-	-	-	200
5	殿ダム	殿ダム 施工監理ICT化評価業務	土木関係建設 コンサルタント業務	・ICT施工監理の本運用の実態調査 ・ICT施工監理の効果の評価 ・ICT施工出力データの検証方法の検討 ・ICT施工監理の問題点の抽出と改善案の検討	①情報化施工による施工データの評価時における留意事項について	9月1日	5	10	30	5	減点	5	数値化しない	数値化しない	10	30	5	数値化しない	100	3	9	18	-	-	2	6	12	-	-	-	-	-	-	12	12	6	-	60	60	-	-	-	200	

▲ 特定前審査【標準プロポーザル方式(総合評価型)】

総合評価審査委員会 重点案件	No	事務所名	業務名	業務種別	業務概要	特定テーマ	特定日	技術提案書を特定するための評価項目																				合計														
								予定管理技術者の経験・能力					担当技術者の経験・能力					照査技術者の経験・能力					実施方針						特定テーマ間の整合性	特定テーマ1			特定テーマ2			参 考 見 積						
								保有資格	同種類似経験	業務成績	表彰の有無	地域精通度	専任制	保有資格	同種類似経験	業務成績	表彰の有無	地域精通度	保有資格	同種類似経験	業務成績	表彰の有無	地域精通度	業務理解度	実施手順	その他(有益な代替案や重要事項の指摘)	与条件との整合性			実現性	独創性	的確性	実現性	独創性	的確性		実現性	独創性				
																																							与条件との整合性	必要キーワードの網羅	提案内容の説得力	提案内容の裏付け
1	鳥取	鳥取	国道9号外 橋梁補修設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は国道9号他において、橋梁の詳細調査、及び補修設計を行うものである。	①損傷原因の特定手法について	9月1日	3	9	15	3	-	数値化しない	1	3	5	1	-	1	3	5	1	-	12	6	6	6	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	数値化しない	200	
2	鳥取	鳥取	国道53号外 橋梁補修設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は国道53号外において、橋梁の詳細調査、及び補修設計を行うものである。	①損傷原因の特定手法について	9月1日	3	9	15	3	-	数値化しない	1	3	5	1	-	1	3	5	1	-	12	6	6	6	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	数値化しない	200	
3	鳥取	鳥取	国道9号 鳥取大橋外耐震設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は国道9号鳥取大橋外において、橋梁の耐震設計を行うものである。	①コスト縮減を図るための手法について	9月1日	3	9	15	3	-	数値化しない	1	3	5	1	-	1	3	5	1	-	12	6	6	6	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	数値化しない	200	
4	鳥取	鳥取	国道373号 志戸坂大橋外耐震設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は国道373号志戸坂大橋外において、橋梁の耐震設計を行うものである。	①コスト縮減を図るための手法について	9月1日	3	9	15	3	-	数値化しない	1	3	5	1	-	1	3	5	1	-	12	6	6	6	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	数値化しない	200	
5	倉吉	倉吉	国道9号 羽合高架橋外橋梁補修設計業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は倉吉管内において、橋梁補修設計を行うものである。	①橋梁損傷の状況を考慮した対策工法の選定手法について	9月7日	3	9	15	3	-	数値化しない	1	3	5	1	-	1	3	5	1	-	12	6	6	6	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	数値化しない	200	
6	倉吉	倉吉	北栄地区道路設計外業務	土木関係建設 コンサルタント業務	本業務は、一般国道9号において道路構造検討(北栄地区)及び道路整備効果検討(米子地区)を実施するものである。	①道路構造検討区間L=5.0km(山陰道(北栄道路))において道路整備計画(案)の策定にあたっての留意事項について	9月2日	3	9	15	3	-	数値化しない	1	3	5	1	-	1	3	5	1	-	12	6	6	6	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	数値化しない	200	
7	倉吉	倉吉	天神川事業計画検討業務	土木関係建設 コンサルタント業務	天神川水系の河川事業について、特徴と課題、上下流バランス、費用便益等を踏まえた各事業の整備効果を検討し、今後の河川事業の効果的な進め方を検討することを目的とする。	①天神川水系の河川事業の今後の進め方を検討する際の着目点について	9月2日	3	9	15	3	-	数値化しない	2	6	10	2	-	-	-	-	-	-	-	12	6	6	6	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	数値化しない	200

