

## 中国地方整備局総合評価審査委員会 鳥取県部会(第39回)開催結果の概要

1. 日時 : 平成21年12月17日(木) 15:00～
2. 場所 : 鳥取河川国道事務所 第1会議室
3. 出席委員 :
 

部会長	道上 正規	(財)とっとり地域連携・総合研究センター理事長
部会員	井上 正一	鳥取大学工学部教授
部会員	古川 郁夫	鳥取大学農学部教授
4. 議事次第
  - (1) 開札結果の報告
    - 平成21年10月の入札結果報告
  - (2) 審査対象工事の全体説明
    - 審査対象工事件数……全30件
    - ① 評価項目・加算点の審査(公告前審査)……全9件
      - ・標準型……1件
      - ・簡易型……8件

### 標準型

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	—	—	—	—	1	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	0	0	1	0	1	

### 簡易型(従来方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	—	—	—	1	—	—	1	
通信設備	—	—	1	—	—	—	1	
建築	—	—	1	—	—	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	2	1	0	0	3	

### 簡易型(施工能力評価方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
維持修繕	—	1	3	—	—	—	4	
暖冷房衛生設備	1	—	—	—	—	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	1	1	3	0	0	0	5	

②技術提案の審査(入札前審査)・・・全21件

- ・標準型・・・9件
- ・簡易型・・・12件

標準型

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
一般土木	—	—	—	—	3	1	4	
As舗装	—	—	—	—	1	2	3	
通信設備	—	—	—	—	—	2	2	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	0	0	4	5	9	

簡易型(従来方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
通信設備	—	—	2	—	—	—	2	
As舗装	—	—	—	1	—	—	1	
電気設備	—	—	1	—	—	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	0	0	3	1	0	0	4	

簡易型(施工能力評価方式)

工種	加算点の合計						計	備考
	～40	50～	60～	70～	80～	90～		
維持修繕	—	—	4	—	—	—	4	
塗装	—	—	3	—	—	—	3	
建築	1	—	—	—	—	—	1	
	—	—	—	—	—	—	0	
	—	—	—	—	—	—	0	
計	1	0	7	0	0	0	8	

(3)審査対象業務の全体説明

審査対象業務件数・・・9件

①総合評価落札方式(公示前)・・・4件

【標準型】・・・4件

【簡易型】・・・0件

②簡易公募型プロポーザル方式(公示前)・・・0件

③標準プロポーザル方式(公示前)・・・0件

④総合評価落札方式(入札前)・・・1件

【標準型】・・・1件

【簡易型】・・・0件

⑤簡易公募型プロポーザル方式(特定前)・・・3件

⑥標準プロポーザル方式(特定前)・・・1件

(4)審査対象工事・業務一覧

別紙のとおり



一般土木 C のみ

総合評価審査委員会重点審査	事務所名	区分	工事名	工事種別	ランク	工事概要	工事の特性	公告時期(月)	加算点の合計		過去の加算点を除く全て		施工体制		技術提案、施工計画										開札予定日			
									加算点の合計	過去の加算点を除く全て	ア)	イ)	1		2		②企業の施工能力		③配置予定技術者の施工能力					④アスファルト舗装の施工能力		⑤企業の技術力		
													評価内容1	加算点	評価内容2	加算点	ア)	イ)	ウ)	エ)	オ)	カ)	キ)	ク)		ケ)	コ)	カ)
7	倉吉	道路	東伯中山道路 梅田地区舗装工事	As舗装	A	L=1.7km A=20,000m <sup>2</sup>	東伯中山道路のうち梅田地区の舗装工事であり、走行時の快適性確保のため平坦性の確保及び排水性舗装の耐久性向上を図ることが重要である。	10月	96.0	90.0	15	15	18	18	18	18	6	1	3	1	4	2	1	5	6.0	1	12月21日	
8	倉吉	道路	東伯中山道路 監視設備外工事	通信設備	—	CCTVカメラ N=9台 光ケーブル N=5km 据付調整 1式	本工事は監視設備を設置するもので、設置にあたってはライフサイクルコストの低減、品質管理体制を評価する。	11月	94.9	89.0	15	15	20	20	20	20	6	1	3	1	4	2	1	5.9	1	12月22日		
9	倉吉	道路	東伯中山道路 情報板外設備工事	通信設備	—	道路情報板(NHL2型) N=2面 F型支柱 N=2基 凍結表示板 N=12面 気象観測設備 N=2台 据付調整 1式	本工事は情報板設備を設置するもので、設置にあたってはライフサイクルコストの低減、品質管理体制を評価する。	11月	94.9	89.0	15	15	20	20	20	20	6	1	3	1	4	2	1	5.9	1	12月24日		



◆技術提案の審査(入札前審査)【簡易型(施工能力評価方式)】対象工事一覧

総合評価審査委員会重点審査	事務所名	区分	工事名	工事種別	ランク	工事概要	工事の特性	公告時期(月)	加算点の合計	②③④⑥は「営繕工事」の特例										開札予定日		
										施工体制		企業の施工実績				配置予定技術者の能力					企業の技術力	
										品質確保の奨励性	施工体制の確実性	①過去の工事成績	②同種工事の施工実績(発注機関)	③同種工事の工事成績	④優良工事表彰	⑤同種工事の工事成績	⑥同種工事の施工経験(発注機関)	⑦資格取得	⑧従事役職の経験		⑨ヒアリング	⑩総合評価方式の過去の加算点実績(本項目を除く合計点の過去0%)
1	鳥取	道路	青葉町外整備工事 【再公告】	維持修繕	-	アスファルト舗装工 950m <sup>2</sup> 排水構造物 300m 排水施設清掃工 1500m	一般国道53号の鳥取市材木町～田園町地内における整備工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	63.0	15	15	12				6		6	6	3.0	12月10日	
2	鳥取	道路	国道29号 因幡大橋塗替工事	塗装	-	因幡大橋 A=4,900m <sup>2</sup>	本工事は国道29号因幡大橋の塗替工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	63.0	15	15	12				6		6	6	3.0	12月17日	
3	鳥取	道路	国道53号 新川中橋塗替工事	塗装	-	新川中橋 A=3,000m <sup>2</sup>	本工事は国道53号新川中橋の塗替工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	63.0	15	15	12				6		6	6	3.0	12月18日	
4	鳥取	道路	国道29号 糸白見橋外塗替工事	塗装	-	羽佐利橋 290m <sup>2</sup> 須澄橋 940m <sup>2</sup> 三倉川歩道橋(上) 130m <sup>2</sup> 糸白見橋 290m <sup>2</sup> 須澄橋橋側歩道橋 480m <sup>2</sup>	本工事は一般国道29号の橋梁の塗替工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	63.0	15	15	12				6		6	6	3.0	12月21日	
5	倉吉	道路	東伯中山道路 東伯地区防護柵工事	維持修繕	-	L=3.2km 防護柵 7,200m 立入防護柵 760m 転落防止柵 30m	東伯中山道路における防護柵設置工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	63.0	15	15	12				6		6	6	3.0	12月22日	
6	倉吉	道路	東伯中山道路 田越地区防護柵工事	維持修繕	-	L=4.0km 防護柵 3,700m 立入防護柵 4,400m 転落防止柵 370m	東伯中山道路における防護柵設置工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	63.0	15	15	12				6		6	6	3.0	12月21日	

										②③④⑥は「営繕工事」の特例												
総合評価審査委員会重点審査	事務所名	区分	工事名	工事種別	ランク	工事概要	工事の特性	公告時期(月)	加算点の合計	施工体制		企業の施工実績				配置予定技術者の能力				企業の技術力		開札予定日
										品質確保の実効性	施工体制の確実性	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
												過去の工事成績	同種工事の施工実績(発注機関)	同種工事の工事成績	優良工事表彰	同種工事の工事成績	同種工事の施工経験(発注機関)	資格取得	従事役職の経験	ヒアリング		
7	倉吉	道路	東伯中山道路 東伯地区標識工事	維持修繕	-	L=7.8km 標識設置 1式	東伯中山道路における標識設置工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	63.0	15	15	12			6		6	6		3.0	12月24日	
8	殿ダム	河川	殿ダム倉庫整備工事	建築	D	倉庫 S造平家建 約160㎡ とりこわし1棟 (関連する電気及び機械設備とりこわしを含む) 外構 とりこわし 1式	本工事は、殿ダム庁舎の資材置場における倉庫整備工事である。 技術的な工夫の余地が極めて小さい工事である。	11月	26.4			4	4	4	6	4		2		2.4	12月24日	













