

比較表-1

積算内訳書の比較表

記入要領		1) 見積り等積算根拠を示すものがあれば添付する。 2) 数量総括表に対応する内訳書にして下さい。 3) 入札時の元請(当初予定)欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認して下さい。 4) 工事完成時の元請(完成時実績)、官積算(最終)欄は、それぞれ調査票の直接工事費、共通仮設費、現場管理費、一般管理費等および工事価格と合致するか確認して下さい。 5) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。										
工事名		鳥取自動車道 新片山橋架設工事										
工事区分・工種・種別	単位	入札時					工事完成時					備考
		官積算(予定価格)※		元請(当初予定)		元請/ 官積 (%)	元請(完成時実績)		官積算(最終)※		元請/ 官積 (%)	
		数量	金額	数量	金額		数量	金額	数量	金額		
鋼橋上部	式	1	65,667,858	1	67,626,616	103.0%	1	67,755,046	1	65,667,858	103.2%	
工場製作工	式	1	65,667,858	1	67,626,616	103.0%	1	67,755,046	1	65,667,858	103.2%	
桁製作工	式	1	7,483,282	1	6,740,876	90.1%	1	6,846,456	1	7,483,282	91.5%	
鋼製伸縮継手製作工	式	1	4,576	1	4,960	108.4%	1	27,810	1	4,576	607.7%	
casting費	式	1	58,180,000	1	60,880,780	104.6%	1	60,880,780	1	58,180,000	104.6%	
工場純工事費	式	1	65,667,858	1	67,626,616	103.0%	1	67,755,046	1	65,667,858	103.2%	
(工場製作原価)	式	1	65,667,858	1	67,626,616	103.0%	1	67,755,046	1	65,667,858	103.2%	
鋼橋上部	式	1	80,579,137	1	60,743,890	75.4%	1	77,780,954	1	81,248,800	95.7%	
工場製品輸送工	式	1	16,936,920	1	14,618,786	86.3%	1	15,845,000	1	17,087,400	92.7%	
輸送工	式	1	16,936,920	1	14,618,786	86.3%	1	15,845,000	1	17,087,400	92.7%	
鋼橋架設工	式	1	47,920,225	1	31,013,257	64.7%	1	37,917,231	1	47,553,625	79.7%	
地組工	式	1	6,851,385	1	6,447,391	94.1%	1	4,138,300	1	6,851,385	60.4%	
架設工(クレーン架設)	式	1	29,360,266	1	18,501,162	63.0%	1	25,506,950	1	29,360,266	86.9%	
支承工	式	1	5,043,600	1	1,785,348	35.4%	1	6,910,481	1	4,677,000	147.8%	
現場継手工	式	1	6,664,974	1	4,279,356	64.2%	1	2,781,500	1	6,664,974	41.7%	

比較表-1

積算内訳書の比較表

記入要領		1) 見積り等積算根拠を示すものがあれば添付する。 2) 数量総括表に対応する内訳書にして下さい。 3) 入札時の元請(当初予定)欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認して下さい。 4) 工事完成時の元請(完成時実績)、官積算(最終)欄は、それぞれ調査票の直接工事費、共通仮設費、現場管理費、一般管理費等および工事価格と合致するか確認して下さい。 5) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。										
工事名		鳥取自動車道 新片山橋架設工事										
工事区分・工種・種別	単位	入札時					工事完成時					備考
		官積算(予定価格)※		元請(当初予定)		元請/ 官積 (%)	元請(完成時実績)		官積算(最終)※		元請/ 官積 (%)	
		数量	金額	数量	金額		数量	金額	数量	金額		
橋梁現場塗装工	式	1	520,650	1	855,000	164.2%						
現場塗装工	式	1	520,650	1	855,000	164.2%						
横桁巻立工	式	1	3,117,722	1	2,780,781	89.2%	1	1,518,397	1	1,540,245	98.6%	
橋梁付属物工	式	1	106,840	1	126,248	118.2%	1	632,800	1	106,840	592.3%	
落橋防止装置工	式	1	106,840	1	126,248	118.2%	1	632,800	1	106,840	592.3%	
鋼橋足場等設置工	式	1	11,976,780	1	11,349,818	94.8%	1	14,447,526	1	12,993,180	111.2%	
橋梁足場工	式	1	10,578,380	1	10,243,508	96.8%	1	9,711,316	1	10,578,380	91.8%	
橋梁防護工	式	1	400,400	1	362,320	90.5%	1	2,315,358	1	1,416,800	163.4%	
昇降用設備工	式	1	998,000	1	743,990	74.5%	1	2,420,852	1	998,000	242.6%	
仮設工	式						1	6,000,000	1	2,003,510	299.5%	
直接工事費	式	1	80,579,137	1	60,743,890	75.4%	1	77,780,954	1	81,284,800	95.7%	
共通仮設費	式	1	23,414,200	1	14,330,640	61.2%	1	44,595,000	1	24,564,705	181.5%	
共通仮設費	式	1	10,862,200	1	4,302,812	39.6%	1	23,079,000	1	11,930,705	193.4%	
運搬費	式	1	10,048,000	1	3,638,002	36.2%	1	12,776,000	1	10,258,210	124.5%	
安全費	式						1	3,553,000	1	851,295	417.4%	

比較表-1

積算内訳書の比較表

記入要領		1) 見積り等積算根拠を示すものがあれば添付する。 2) 数量総括表に対応する内訳書にして下さい。 3) 入札時の元請(当初予定)欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認して下さい。 4) 工事完成時の元請(完成時実績)、官積算(最終)欄は、それぞれ調査票の直接工事費、共通仮設費、現場管理費、一般管理費等および工事価格と合致するか確認して下さい。 5) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。										
工事名		鳥取自動車道 新片山橋架設工事										
工事区分・工種・種別	単位	入札時					工事完成時					備考
		官積算(予定価格)※		元請(当初予定)		元請/ 官積 (%)	元請(完成時実績)		官積算(最終)※		元請/ 官積 (%)	
		数量	金額	数量	金額		数量	金額	数量	金額		
技術管理費	式	1	80,200	1	100,000	124.7%	1	1,377,000	1	80,200	1717.0%	
イメージアップ(率計上)	式	1	734,000	1	564,810	76.9%	1	497,000	1	741,000	67.1%	
共通仮設費(率計上)	式	1	12,552,000	1	10,027,828	79.9%	1	4,876,000	1	12,634,000	38.6%	
純工事費	式	1	103,993,337	1	75,074,530	72.2%	1	100,859,954	1	105,849,505	95.3%	
現場管理費	式	1	31,481,000	1	23,030,686	73.2%	1	21,516,000	1	32,010,000	67.2%	
(現場原価)		1	135,474,337		98,105,216	72.4%	1	122,375,954	1	137,859,505	88.8%	
工事原価	式	1	201,142,195	1	165,731,832	82.4%	1	190,131,000	1	203,527,363	93.4%	
一般管理費等	式	1	20,667,805	1	3,268,168	15.8%	1	-19,330,000	1	20,892,637	-92.5%	
工事価格	式	1	221,810,000	1	169,000,000	76.2%	1	170,800,000	1	224,420,000	76.1%	
消費税相当額	式	1	11,090,500	1	8,450,000	76.2%	1	8,540,000	1	11,221,000	76.1%	
工事費計	式	1	232,900,500	1	177,450,000	76.2%	1	179,340,000	1	235,641,000	76.1%	