

積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…

雪みちインフォメーション

出発前に
道路情報を
チェック!

主要道路の緊急情報

鳥取河川国道事務所 X (旧:Twitter)
鳥取河川国道事務所管内の道路情報や河川情報を随時発信しています。
https://mobile.twitter.com/mlit_tottori



倉吉河川国道事務所 X (旧:Twitter)
倉吉河川国道事務所管内の道路情報や河川情報を随時発信しています。
https://mobile.twitter.com/mlit_kurayoshi?lang=ja



鳥取河川国道事務所 とうげんきょう
鳥取県東部における国道9号、29号、53号、鳥取自動車道路の峠の道路情報を発信しています。
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/touge/i/index.htm>



道路情報提供システム
道路に関する最新情報や気象路面情報を発信しています。
<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp>



鳥取県防災アプリ「あんしんトリベナビ」
主要道路の通行止め、公共交通情報などの防災・危機管理情報を共有・発信しています。
<https://www.pref.tottori.lg.jp/toripynavi>



鳥取県 あんしんトリベメール
気象情報や防災・危機管理情報をリアルタイムで配信しています。登録用メールアドレスにメールを送信し、返信メールのURLにアクセスして登録してください。
(登録用メールアドレス) e-tottori-safe@xpressmail.jp



高速道路の緊急情報

NEXCO西日本 iHighway アイハイウェイ
高速道路の道路情報・交通情報や気象情報などを確認できるサービスです。
<http://ihighway.jp>



主要道路のライブ画像情報

鳥取県 とっとり行きみちNavi
鳥取県内の道路情報やライブ画像が確認できるサービスです。
(PC用) <http://yukinavi.net/>
(携帯用) <http://yukinavi.net/i/>



鳥取県内道路ライブカメラ
県内のライブカメラの情報が毎時更新されています。
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>



制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。

旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ(全車輪)並みの性能で、挙動が安定しません。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが速くなり、旋回性能がよくなることを示す。

【試験条件】
●タイヤサイズ: 195/65R15
●車種: 乗用車 (後輪駆動, 2000cc)
●初速度: 40km/h
●試験路面: タイヤメーカーテストコース
●ABS有り

冬用タイヤを**全車輪**に装着してください!

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所 ☎(0857) 22-8435(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>
倉吉河川国道事務所 ☎(0858) 26-6221(代表)
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>



QR
コード付

雪みち 安全マップ

積雪または凍結状態の道路では、
全車輪に冬用タイヤの装着が必要です!

国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
倉吉河川国道事務所

ノーマルタイヤは 法令違反です！



国道9号(東伯郡湯梨浜町国地内)

入り口で動けなくなり、
道路を塞いだトラックは
ノーマルタイヤでした

罰則に関すること

積雪又は凍結している道路では、滑り止めに効果のある措置を講じなくてはなりません。(道路交通違反により罰せられる場合があります。)

①雪みち・凍結路では、冬用タイヤ(スタッドレス等)を全車輪に装着
※冬用タイヤを装着していたとしても、接地面突出部の摩耗が
50%以上だと罰則の対象となります。

②必要に応じて、駆動輪にタイヤチェーンを装着

罰則 反則金：大型車・中型車 7,000 円 普通車 6,000 円
罰 金：5 万円以下

道路情報板や凍結情報を要チェック!!



気温が2度以下で「凍結注意」
の表示に切り替わります。この
合図が出たら、走行注意を!!

お出かけ前に

- 1 早めに冬用タイヤに交換し、
タイヤチェーンを準備しましょう
- 2 目的地までの天気・
道路状況を確認しましょう
- 3 ゆとりを持った
スケジュールを立てましょう
- 4 携帯電話は充電しておきましょう
- 5 到着時刻や走行ルートを家族や訪問先に知らせましょう
- 6 事前に自動車の点検、燃料の確認をしましょう
- 7 万が一の立ち往生に備えて飲食物やカイロなどの
防寒用品を用意しておきましょう



雪道を走る時は、下記の装備も忘れずに!



冬道運転では、気をつけよう!!

運転中も天気や道路情報板に注意しましょう。

下りはエンジンブレーキを活用しましょう。

車間距離を十分にとりましょう。

カーブへの進入では、手前の直線区間で確実に減速を終了しましょう。

急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルを行わないようにしましょう。

視界の悪い場合は昼間でもライトを点灯しましょう。

走行不能になったら 落ちていて対処しよう

雪道で滑って走行できないときは、道路横に配置している融雪剤(塩化ナトリウムなど)を使用しましょう。



上り坂の場合は、砂/毛布などを駆動輪の後ろに敷いて、ハンドルを真っ直ぐにして、少しバックしてタイヤを砂などの上に乗せてから前進することも有効です。

最低限の脱出をしたなら、安全なところでチェーンを装着しましょう。

救助を求めるときは

後続車の追突防止のため、ハザードランプを点滅させると同時に、発煙筒を焚き、停止表示板(三角表示板)を置く、目立つ色の布を挙げるなど、停止していることを他車に分かるようにしましょう。



警察やロードサービスに電話で救助を求めるときは、安全な場所まで、自分の位置を正確に伝えてください。幹線国道では道路の位置が、道路脇の100m毎に設置された距離標に示してあります。



救助を待つときは

防寒服がある場合は羽織る、温かい飲み物を口にするなど、防寒対策をとりましょう。

車内の暖房は、燃料切れやバッテリーが上がらないように注意しましょう。

排気口が雪に埋まると、車内に排気ガスが逆流して一酸化炭素中毒になる恐れがあります。マフラー付近を塞がないように除雪を行い、風下側の窓を少しだけ開けて換気しましょう。





冬期、鳥取県内で降雪、積雪は当たり前！雪みち準備は出来ていますか？

雪みち安全マップ

山陰道・鳥取道・国道9号・29号・53号の降雪時における通行注意箇所及びチェーン着脱場

凡 例	
チェーン着脱場 上り	自動車専用道路
チェーン着脱場 下り	一般国道
降雪時における通行注意箇所	パーキングエリア
道の駅	市役所・町村役場

※最深積雪は気象庁の観測データによる
(平成25年度～令和4年度対象)



各期の山越えでは、スタッドレスタイヤは必需品！早めの交換をお願いします。

圧雪・凍結時にはチェーン装着が必要！大型車のチェーン未装着が原因で、大渋滞が発生しています。



大雪時には、高速道路の通行止めを行う場合があります。状況によっては広域迂回をお願いすることがあります。



危険！！

チェーン着脱はチェーン着脱場で！！

- 道路上やトンネル内でのチェーン着脱は、大変危険です。非常駐車帯での着脱も禁止されています。道路沿いに整備された「チェーン着脱場」「パーキングエリア (PA)」「道の駅」等をお願いします。
- チェーンは駆動輪に装着を！
- ダブルタイヤにはダブルチェーンを！



※鳥取市自動車道管理課に～内各所に記述している、一部自動車専用道路ではない箇所があります。また、大雪時に鳥取自動車道が通行止めとなった場合、上記区間も通行止めとなるため、留意できません。