

みらいビジョン中国21“2009”（案）に係るパブリックコメントの整理

意見募集の期間：平成21年6月11日～7月10日

意見提出総数：意見数18件

該当項目等	みらいビジョン中国21“2009”（案）に対する意見	意見に対する考え方
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	人口減少の記載箇所に人口流出について記載できないか。	人口が減少し高齢化が進んでいる現状において、今後社会資本整備を進めるための取り組むべき課題を記載しています。
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	渋滞対策について今後取り組むべき課題に追加いただきたい。	ご指摘を踏まえて、当該部分について修正しました。
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	少子・高齢化問題を記載してはどうか。	少子・高齢化問題に関する重点目標としては、第4章第3節 目標Ⅲ-③「少子高齢化社会に対応したユニバーサル社会の実現」に記載しています。
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	山陰側や山陰と山陽間を結ぶ道路整備を早急に行って欲しい。	山陰側や山陰と山陽間を結ぶ道路整備の重要性については認識しており、重点戦略1②「国内交通ネットワークの強化」、重点戦略4①「都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生」に記載しています。
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	交通基盤の整備に列車、船舶などについても考慮すべき。	列車、船舶を活用するための施設も交通基盤に含めているところです。
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	地球温暖化、環境保全への対応について、現状の問題点を記載すべき。	ご指摘を踏まえて、当該部分について修正しました。
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	「地球温暖化、環境保全への対応」について赤潮問題に日本海側も入れるべき。	日本海側にも赤潮問題が存在していることは認識していますが、当該箇所は閉鎖性水域の環境保全が必要である根拠を示しているところから、日本海側の赤潮問題については記載しません。
第1章第4節 中国地方で今後取り組むべき課題	第1章第1節(3)で干潟や藻場について記載してあるが、第1章第4節の「今後取り組むべき課題」に記載されていないので、記載してはどうか。	干潟や藻場に関する今後の取り組む課題としては、「中国ブロックで今後取り組むべき課題」の⑧に記載しています。
第4章 重点目標達成のための取組（1節～4節）	個別事業の投資効果や機能、役割等について示すべき。 また、記載されている具体事例だけでなく他にも事例がある。	「みらいビジョン中国21」は、広域地方計画に示される地域戦略を実現するための社会資本の具体的な方針を定めるものであり、この中で個別事業の投資効果や機能、役割等を記載することとはしていません。 また、個別の事業については、所定の手続きを経て、必要と認められるものについて実施するものとしています。 なお、取組及び具体事例については、代表的なものを示しているものであり、網羅するものではありません。

該当項目等	みらいビジョン中国21“2009”（案）に対する意見	意見に対する考え方
第4章第3節 多彩な文化と自然を活かした豊かで快適な暮らし・社会の創造	「取組」と「具体事例」の示し方が、他のページと異なるのでわかりにくい。	ご指摘を踏まえて、記載方法について修正しました。
第4章第4節 交流・連携による一体的で活力ある地域づくり	IV-1、IV-2の「取組」の記載に、「広域的な観光の促進」を追加いただきたい。	ご指摘を踏まえて、当該部分について修正しました。
その他	都市内の渋滞対策について、車依存の社会ではなく、持続可能な社会の構築を大前提にした社会資本整備をおこなうべき。	都市内の交通渋滞については、重点戦略1③「都市機能の強化」（2）都市内の渋滞対策による交通の円滑化として、TDM（交通需要マネジメント）施策等の実施について記載しています。
その他	エネルギーの確保に関する社会資本整備についても言及すべき。	「みらいビジョン中国21」で扱う社会資本整備事業は、社会資本重点計画法第二条2に掲げられた事業であり、ご指摘の点のエネルギーの確保に関する取組については記載しません。