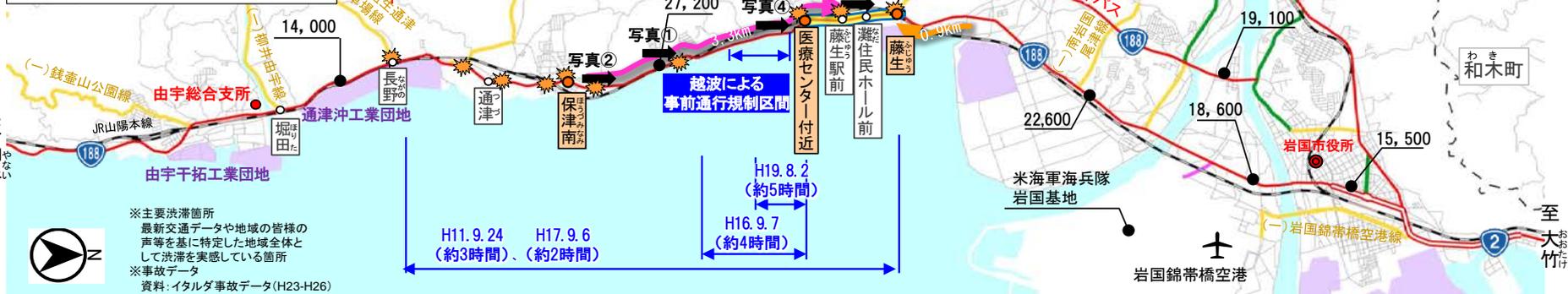


- 凡例
- : 主要渋滞箇所
 - : その他交差点
 - : 主な事業所エリア
 - ☀ : 事故の発生確率が全国平均を上回る交差点・区間
 - ⏸ : 越波による全面通行止め
 - H●●●● : 全面通行止め日時 (約●時間)
 - ← 1.0km : 渋滞長 (朝ピーク)
 - ← 1.0km : 渋滞長 (夕ピーク)
- ※渋滞長調査結果 (H27.12.3)
 平成22年交通量 : 日交通量(台/日)



産業の状況

➢ 通津沖工業団地や由宇干拓工業団地は、製造業を始めとした様々な企業が立地し、製品等の搬送に国道188号を利用しています。

写真①

▲物流車両の走行状況

渋滞の状況

➢ 朝の通勤時間帯には藤生駅前交差点を先頭として約3.3kmの渋滞が発生し、日常生活や企業活動の妨げになっています。

写真②

▲渋滞状況

事故の状況

➢ 対象区間には、交通事故の発生確率が全国平均を上回る交差点や区間が存在します。

写真③

▲事故の発生状況

災害の状況

➢ 越波による事前通行規制区間があり、台風時には全面通行規制が発生するなど防災上弱い道路です。

写真④

▲越波状況