



ラオスの道路維持管理能力強化のため、国土交通省が技術支援を行っています。

ラオス人民共和国（通称：ラオス）が、日本政府に技術支援を目的としたプロジェクトの要請をし、独立行政法人・国際協力機構（JICA）のもと、「道路維持管理能力強化プロジェクト」が実施される事になりました。今年も、山口河川国道事務所の職員が、「直轄国道の維持管理」「道路構造物の長寿命化」について講義を行いました。

また、現在老朽化が進んでいるため架け替え工事を行っている「一般国道2号 栄橋」の現場を見学し、事業の経緯や工事手順の説明を行いました。

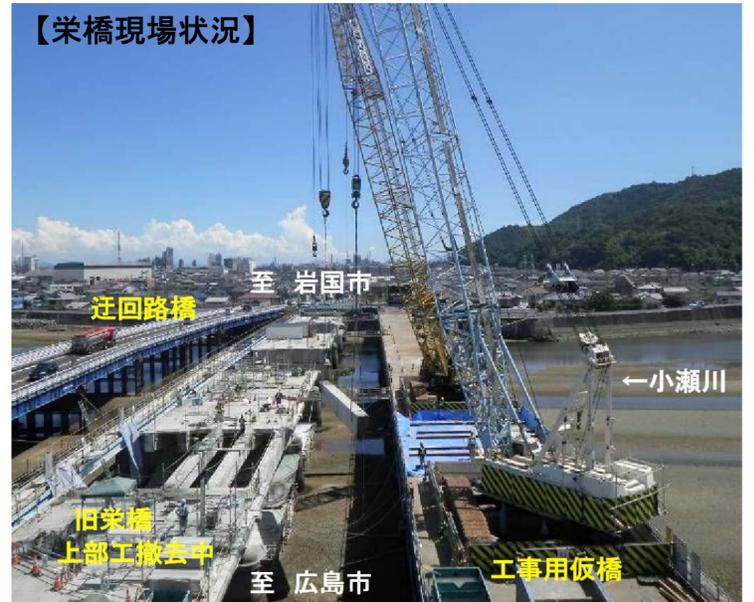
日本の技術・手法を取得して頂き、ラオスで効率的な道路維持管理に役立つことを期待します。



【防府国道維持出張所】



▲一般国道2号 栄橋架け替え現場 H25.9.6



【栄橋現場状況】

▲ 講義状況 ▲
日本語をラオス語に通訳します。
テキストは、英語で記載されています。

【山口県庁】

「一般国道2号 栄橋」は、架設後約70年が経過し架け替え工事を行っています。



H23.11撮影

栄橋は、一般国道2号の広島県と山口県の県境に位置し、一級河川小瀬川に架かる老朽橋の架け替えを目的とした事業です。平成25年度は、旧橋撤去を推進し、平成28年度の完成を目指しています。



▲ 鉄筋の露出状況

旧栄橋は、昭和17年3月に完成し、約70年が経過していました。コンクリートのひび割れや、鉄筋の露出など劣化が進行し安定度が不足していました。

架け替え工事の流れ



※上記の流れ図は、わかりやすくイメージ化しています。

RIVARO[リバロ]とは

RIVer And ROad(川と道路)の頭文字。
山口河川国道事務所の川づくり、道づくりをイメージしてネーミングしました。
皆さまに親しまれる地域づくりを目指して日々頑張りますので、よろしくお願いします。
山口河川国道事務所のホームページにも掲載しています。

お問い合わせ：山口河川国道事務所 計画課
0835-22-1819
山口河川国道事務所ホームページ：
<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

