

## ～今年度開通予定の「下関北バイパス」で現場見学会を開催しました～



平成26年度の全線4車線化を目指して工事中の下関北バイパスの現場見学会を開催しました。約500名の方にご参加頂き大盛況でした。高所作業車に乗って建設現場を眺める体験には長蛇の列ができ、「お絵かきコーナー」ではスペースが足りなくなるほどの大人気でした。建設機械にふれあって頂く「乗り物コーナー」では、アスファルトフィニッシャー（舗装をする機械）を前に「これ知ってる。ミニカー持ってるよ」と本物の建設機械に興奮気味のお子さんや、「今日は楽しかったよ!」とハイタッチをして帰るお子さんもいました。

また、「早くできると良いですね。」  
「通勤が楽になります。」との声も頂きました。



▲お絵かきコーナー

▲高所作業車に乗って工事現場を一望

▲アスファルトフィニッシャー乗車体験

## ～「みる! たたく! はかる!」山口大学生が橋梁の点検を体験しました～

平成26年10月16日に山口大学 工学部の学生約40名ご参加頂き、橋梁の点検を体験して頂きました。主な材料である「鋼材」と「コンクリート」で作られている橋について、各点検ポイントの説明を受けた後、実際に国道190号の新井関川橋で「みる! たたく! はかる!」を体験して頂きました。



### ～みる～

橋の傷み具合や痛みやすい箇所を見て点検のポイントを確認しました。

### ～たたく～

点検用ハンマーやシュミットハンマー(コンクリートの強度を調べる機械)を使って、コンクリートが浮いていないか、強度があるかを確認しました。

### ～はかる～

橋梁に入っているひび割れの大きさを測って補修が必要な大きさのひび割れなのかを確認しました。

参加された学生さんからは『こういったところに着目して点検をおこなっているのかが分かり勉強になりました。』との感想を頂きました。

道路施設の点検・補修は、道路を安全に使う上で重要なポイントの1つです。このような体験を通して点検・補修の重要性を理解してもらい、優秀な技術者となってもらえると幸いです。



事務所キャラクター  
まもるくん

### RIVARO[リバロ]とは

RIVer And ROad(川と道路)の頭文字。  
山口河川国道事務所の川づくり、道づくりをイメージしてネーミングしました。  
皆さまに親しまれる地域づくりを目指して日々頑張りますので、よろしくお願ひします。  
山口河川国道事務所のホームページにも掲載しています。

お問い合わせ: 山口河川国道事務所 計画課  
0835-22-1819  
山口河川国道事務所ホームページ:  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

