

小月バイパスで車線切替を行います

切替日時：平成28年10月27日（木）

9：00～17：00

22：00～翌日5：00

4車線区間延長（下関市松屋本町1丁目～下関市王喜宇津井3丁目）

車線切替（下関市大字清末～下関市清末中町3丁目地内）



車線切替

4車線区間の延長



対面通行から



セパレート



セパレートから



4車線に

自転車世界的トップメーカーの流通ルートを支える！！

現在 now

将来 future



国道2号の渋滞



完成イメージ



〈関係者の声〉
部品の搬送時間が正確に読めれば、部品在庫削減に繋がり在庫回転率改善が期待できる。



※自転車ギア等を生産



工場面積
約3.5万m²

約1.5倍

工場面積
約5.3万m²

- 自転車部品の世界的トップメーカーが、工場増設を決定。
- 生産された部品の約9割は国道2号を利用して、関西の港から海外へ輸出。
- 工場の面積をH28年末頃から約1.5倍に増設予定であり、道路の定時性向上により、運搬効率の向上に期待。

～RIVARO[リバロ]とは～

RIVer And ROad(川と道路)の頭文字。
山口河川国道事務所の川づくり、道づくりをイメージしてネーミングしました。皆さまに親しまれる地域づくりを目指して日々頑張りますので、よろしくお願いいたします。山口河川国道事務所のホームページにも掲載しています。

お問い合わせ：山口河川国道事務所 計画課
0835-22-1819

山口河川国道事務所ホームページ：

<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

