

地域を繋ぐ情報誌 RIVer And Road = [リバロ]

- 山口県全24駅を巡る 地域の核・道の駅特集 -



うり坊の郷
katanata

萩と津和野の中間地点、国道315号沿いに佇むのは道の駅「うり坊の郷 katanata」。名の通り、緑豊かな片原の地が育んだ地野菜と猪の肉が特産品です。

かつて猪牧場を経営していた下瀬駅長は、「野生の猪だからこそ生まれる肉の旨味を味わって欲しい」との想いで、獵師達が捕獲した猪の解体から梶包まで全てを駅内の加工所で行っています。一番美味しいとされる12月に捕れた猪を仕入れ、いつどこで誰が獲つたものかなど個体管理を徹底し、マイナス20℃で肉を保管。食堂では猪肉メニューは、山口あぶトマト。地野菜のオススメは、トマトベースの焼肉です！

さわやかに笑顔を見せる下瀬駅長



Point

猪肉はたんぱく質やビタミンBなど栄養素が豊富の上、なんと低カロリー！白身の脂は猪だけの独特な味を持ち、脂が多いほど美味しいのが特徴。

ここまで
約75分
約70km

下瀬駅長のオススメ



食堂では猪肉たっぷりの猪肉うどんを味わえます。冬には猪鍋がメインの猪肉定食も登場。お肉の弾力と脂の旨味を楽しんで。



現在地
(山口河川国道事務所)

【住 所】〒758-0301
山口県萩市大字片原 1244-7
【T E L】08388-8-0114
【営業時間】8:00～17:00（食堂：11:00～15:00）
【定休日】12/31～1/3

長門・俵山道路～令和元年9月8日開通～

この度、令和元年9月8日に長門湯本温泉IC～俵山北IC間の延長5.5kmが開通します。



▼長門・俵山道路は6つの整備効果を目的としています。▼

安全・安心の確保

下関長門線は高低差・急カーブ区間が多い。道路の開通により、急カーブ区間の回避・高低差が緩和され走行性・安全性が向上。



地域産業の支援

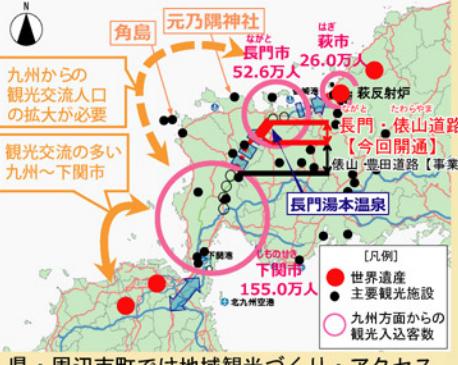
水産業が盛んな長門市は、下関・九州方面へ多くの水産品を出荷。山陰道開通により安定的な出荷が可能になり、更なる地域産業の活性化へ！

救急活動の支援

救急車出動時、長門・俵山道路の利用で搬送時間を短縮、急カーブ区間回避となり搬送時の患者への負担を軽減。

【①現場到着時間】 [開通前] 下関長門線経由 約22分	【②病院搬送時間】 [開通前] 下関長門線経由 約23分
[開通後] 長門・俵山道路経由 紦17分	[開通後] 長門・俵山道路経由 紦18分
往復で約10分の短縮効果が見込まれる	

広域周遊観光の活性化支援



災害による通行止めの回避

俵山地区周辺では時間雨量超過による通行規制区間が各方面に存在。過去10年間で豪雨による通行規制や通行止めが約71日間発生している。道路開通により、通行止め時の代替性を確保する。



ラグビーワールドカップ 2019 日本大会キャンプ地内の円滑な移動確保



長門市はラグビーワールドカップ2019日本大会出場・カナダ代表チームの公認キャンプ地。道路の開通により選手団および各関係者が練習拠点である俵山スパスタジアムと長門市街とをスムーズに移動することが可能に。