



国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

山口県下の交通事故多発地点（直轄国道）

●山口県全体および岩国・和木地域の直轄国道において、死傷事故率が高い上位5地点はそれぞれ以下のとおりです。

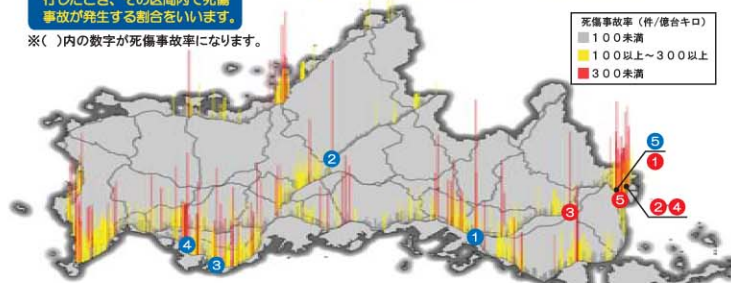
山口県内全体

- 1 国道188号サンパ南交差点 (1,086)
- 2 国道9号木戸山交差点 (782)
- 3 国道190号松山1丁目交差点 (763)
- 4 国道190号新生町交差点 (733)
- 5 国道2号錦見3丁目交差点 (698)

山口管内における死傷事故率

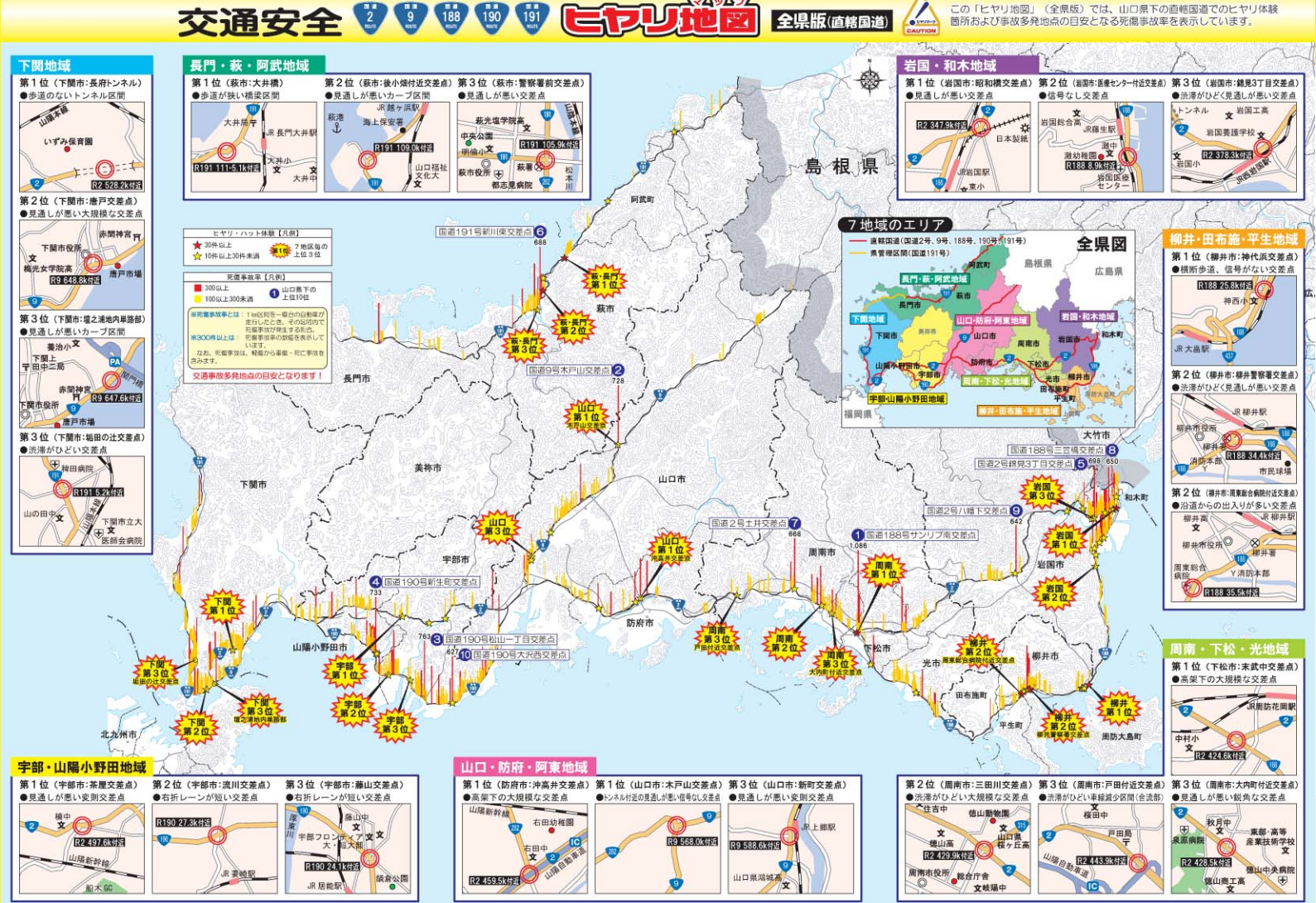
死傷事故率とは、1km区間を1台の自動車が行ったとき、その区間で死傷事故が発生する割合をいいます。

※()内の数字が死傷事故率になります。



岩国・和木地域

- 1 国道2号錦見3丁目交差点 (698)
- 2 国道188号三笠橋交差点 (650)
- 3 国道2号八幡下交差点 (642)
- 4 国道2号真里布町7丁目交差点 (593)
- 5 国道188号尾津町交差点付近 (495)



岩国・和木地域 ヒヤリ・ハット体験情報 その1

岩国・和木地域におけるヒヤリ・ハット体験情報は以下のようになっています。

★ヒヤリ・ハット体験の有無
約53%がヒヤリ・ハットを体験!

★ヒヤリ・ハットの体験内容
路地や沿道から国道への進入時の出会い頭が最も多い!

交差点での出会い頭	69	435
横断車・自転車との接触	55	286
路地や沿道から国道への進入時の出会い頭	100	595
前走車への衝突	41	258
停車車への衝突	17	139
右折時の接触	68	275
左折時の接触	32	150
飛び出し自転車・人の接触	57	220
対向車との接触	63	368
追い越し時の接触	20	173
その他	96	564

★ヒヤリ・ハット体験の原因
ヒヤリ体験の約5割が人的な要因!

★原因の具体的な内容
「見通しの悪さ」が構造上の主な課題!

見通しが悪い	88	587
横断歩道がない	12	66
歩道がない、狭い	46	254
信号が見えにくい、ない	22	125
照明が暗い、ない	8	89
洗濯がひどい	65	239
右折レーンが短い、ない	22	158
標識が見えにくい	5	51
信号待ちが長い	19	82
沿道からの出入りが多い	50	244
雨や雪による視界・路面不良	9	66
その他	130	744

岩国・和木地域 ヒヤリ・ハット体験情報 その2

★回答者の年齢
ほぼ全ての年齢層からの情報を反映!

★回答者の性別
女性の意見も32%あり!

★天候の特徴
●「晴れ」のヒヤリ・ハット体験が最も多い(74%)

★時刻の特徴
●通勤・通学・帰宅の時間帯となる「午前中と夕方」(9~16時: 30%/16~19時: 34%)のヒヤリ・ハット体験が多い

★車の流れの特徴
●「渋滞していない時」のヒヤリ・ハット体験が最も多い(60%)

★一般ドライバーの特徴
●「曇り」や「雨」の日も多い
●「夕方」(16~19時)が多い
●「渋滞しているとき」も多い

★プロドライバーの特徴
●業務中である「日中」(9~16時)に集中
●「渋滞しているとき」も多い

★二輪車(バイクなど)の特徴
●「通勤通学の時間帯となる朝」(6~9時)と、「日中」(9~16時)が多い

★自転車・歩行者の特徴
●「通勤通学の時間帯となる朝」(6~9時)も多く、「帰宅の時間帯となる夕方」(16~19時)は特に多い

ヒヤリ地図ってなに・・・

ヒヤリ地図作成の目的

●国土交通省では、誰もが安全で安心して利用できる国道を目指し、死傷事故などが多発している地点を優先した交通安全対策に取り組んでいます。今後、さらに**地域の実情を踏まえた対策を進めていくため**、地域の皆様から「ヒヤリ・ハット体験」をお伺いしました。

「ヒヤリ・ハット体験」とは
交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

●今回の調査で、**死傷事故などの多さと「ヒヤリ・ハット体験」の多さが一致する地点や、事故の発生は少ないものの「ヒヤリ・ハット体験」の多い地点**、また、その原因となる**道路構造上の問題**など、今後の対策検討に役立つ情報が得られました。

●これらの情報は、今後の交通安全対策に役立てていくとともに、**皆様にもご活用**いただけるよう「ヒヤリ地図」としてとりまとめました。

ヒヤリ地図を活用しよう!

●地図に記載されている「ヒヤリ・ハット箇所」をご確認いただき、**通行時の参考**にしてください。

●**地域や職場、学校**などの交通安全活動などで、この「ヒヤリ地図」を交通事故の削減に、ご活用ください。

交通安全アンケートにご回答いただいた皆様 ご協力ありがとうございました

●山口県下全体で、6,928名の方から、貴重な体験情報やご意見をお寄せいただきました。【アンケート実施時期：平成19年12月~平成20年2月】

- ・運転免許更新者の方 3,328名
- ・トラック・バス・タクシー・JAF、郵便配達ドライバーの方 (プロドライバーと呼びます。) 587名
- ・中学校、高校の生徒の方 1,827名
- ・公共施設等の利用者の方 1,004名

「交通安全アンケート」▶

ヒヤリ地図に関するお問い合わせ
 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所
 〒747-8585 山口県防府市国衛1丁目10番20号 TEL (0835)22-1857 FAX (0835)22-2017
 E-mail: yamaguchi@cgr.mlit.go.jp HP: http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/ 山口河川国道 検索

皆さまのご意見も踏まえ、今後も交通事故対策を進めます

対策事例：国道190号 西割交差点改良(宇部市西割) (H19)

●死傷事故率の高い交差点で、日常的に交通渋滞が発生するポイントでもあります。
●渋滞時の追突事故や無理な車線変更による接触事故、右折時の衝突事故が多発しています。

●交通渋滞や停止車両への衝突事故を引き起こしていたため、右折レーンを整備しました。
●通行者の安全性を高めるため、自転車歩行者道を整備しました。

地域の意見 PLAN 計画 ●事故発生状況の分析 ●対策立案

Do 実行 ●道路・歩道の改善や安全対策など「ハード」「ソフト」の両面から対策

ACTION 新たな行動 ●新たな取組み・対策 ●追加対策の必要性などの検討

CHECK 評価 ●取組みの効果を検証 ●アンケートなども加えた、更なる対策・評価

地域の意見を踏まえた取り組み

取組みの評価・・・対策の評価を行いました。

●今後も、ヒヤリ・ハット情報など道路を利用される皆さまのご意見も踏まえながら、適切な対策を実施していきます。

●また、住民参加による現地点検などを通じた対策検討を実施していきます。

●なお、対策実施済みの箇所についても引き続き交通事故の発生状況などを観察し、対策の評価を実施しながら、追加対策の必要性なども検討していきます。

【対策実施の評価】

- 無理な車線変更が大幅に減少しました。
- 人身事故が半減しました。
- 右折レーンの設置により交通の流れがスムーズになりました。
- 渋滞の長さが最大で約1km(約80%)減少しました。

【利用者アンケートの結果】

- 「安全性の向上」「渋滞の解消」のいずれも約8割の方が良かったとの評価でした。

岩国・和木地域 ヒヤリ・ハット体験情報

～みなさんから寄せられたヒヤリ体験情報をもてみよう～

第1位
35件 岩国市：昭和橋交差点

【国道2号と市道昭和町1号線との交差点（日本製紙入口）】

- 体験内容：右左折時の接触、交差点での出会い頭、横断者や自転車との接触など
- 主な原因：見通しが悪い、信号待ちが長い、渋滞がひどい、右折レーンが短いなど

第2位
26件 岩国市：医療センター付近交差点

【国道188号と市道黒磯町1号線との交差点】

- 体験内容：交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭、横断者や自転車との接触など
- 主な原因：見通しが悪い、信号がない、沿道からの出入りが多いなど

第3位
20件 岩国市：錦見3丁目交差点

【国道2号と主要地方道岩国玖珂線との交差点】

- 体験内容：交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭、右左折時の接触など
- 主な原因：渋滞がひどい、見通しが悪い、沿道からの出入りが多いなど

第4位
18件 岩国市：岩国港交差点

【国道2号と市道新港町1号線との交差点】

- 体験内容：前走車への衝突、対向車との接触、車線減少箇所での無理な割り込みによる接触など
- 主な原因：渋滞がひどい、沿道からの出入りが多い、強引な進入など



ヒヤリ・ハット体験【凡例】

- ★ 30件以上
- ☆ 10件以上30件未満
- 3件以上10件未満
- 第1位 上位10位
- 交差点での出会い頭
- 飛び出し自転車・人との接触（横断者を含む）
- 前走車・停車車への衝突
- 路地や沿道から国道への進入時の出会い頭
- 右折時の接触
- 左折時の接触
- 対向車との接触

死傷事故率【凡例】

- 300以上
- 100以上300未満

※死傷事故率とは：1km区間を一働きの自動車が行ったとき、その区間で死傷事故が発生する割合。
※300件以上は：死傷事故率の数値を表示しています。
なお、死傷事故は、軽傷から重傷・死亡事故を含みます。

交通事故多発地点の目安となります！

第4位
18件 岩国市：室ノ木町地内単路部

【国道2号室ノ木町地内単路部】

- 体験内容：路地や沿道から国道への進入時の出会い頭、前走車への衝突、右左折時の接触など
- 主な原因：沿道からの出入りが多い、渋滞がひどい、横断歩道がないなど

第6位
15件 岩国市：立石交差点

【国道2号と国道188号との交差点】

- 体験内容：前走車や停車車への衝突、左折時の接触、交差点での出会い頭など
- 主な原因：見通しが悪い、歩道が狭い、信号が見えにくい、渋滞がひどいなど

第6位
15件 岩国市：尾津1丁目交差点

【国道188号と一般県道南岩国停車場磯崎線との交差点】

- 体験内容：交差点での出会い頭、前走車への衝突、右左折時の接触など
- 主な原因：渋滞がひどい、右折レーンがない、信号待ちが長い、沿道からの出入りが多いなど

第8位
14件 岩国市：南岩国駅前交差点

【国道188号と市道南岩国町31号線との交差点】

- 体験内容：交差点での出会い頭、飛び出し自転車や人との接触、対向車との接触など
- 主な原因：渋滞がひどい、見通しが悪い、信号待ちが長いなど

第9位
13件 岩国市：南岩国3丁目交差点

【国道188号と一般県道藤生停車場錦帯橋南線との交差点】

- 体験内容：交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭、横断者や自転車との接触など
- 主な原因：見通しが悪い、信号が見えにくい、右折レーンがないなど

第9位
13件 岩国市：岩国隧道西口付近交差点

【国道2号と一般県道藤生停車場錦帯橋南線との交差点】

- 体験内容：路地や沿道から国道への進入時の出会い頭、前走車への衝突、右左折時の接触など
- 主な原因：見通しが悪い、沿道からの出入りが多いなど

