

国道 188 ROUTE

柳井・田布施・平生 地域

交通安全 マップ ヒヤリ地図

ヒヤリマーク CAUTION

国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

## 交通安全 ヒヤリ地図 全県版(直轄国道)

この「ヒヤリ地図」(全県版)は、山口県下の直轄国道でのヒヤリ体験 箇所および事故多発地点の目安となる死傷事故率を表示しています。

**下関地域**

第1位(下関市:長府トンネル) ●歩道のないトンネル区間

第2位(下関市:唐戸交差点) ●見通しが悪い大規模な交差点

第3位(下関市:唐之浦内車道部) ●見通しが悪いカーブ区間

第3位(下関市:堀田の辻交差点) ●渋滞がひどい交差点

**長門・萩・阿武地域**

第1位(萩市:大井橋) ●見通しが悪いカーブ区間

第2位(萩市:後小俣付近交差点) ●見通しが悪い交差点

第3位(萩市:警署前交差点) ●見通しが悪い交差点

**岩国・和木地域**

第1位(岩国市:昭和橋交差点) ●見通しが悪い交差点

第2位(岩国市:長瀬センター付近交差点) ●見通しが悪い交差点

第3位(岩国市:鏡見3丁目交差点) ●歩道がひどく狭い交差点

**柳井・田布施・平生地域**

第1位(柳井市:神代浜交差点) ●横断歩道、信号がない交差点

第2位(柳井市:神代浜交差点) ●歩道がひどく狭い交差点

第3位(柳井市:神代浜交差点) ●歩道がひどく狭い交差点

**宇部・山陽小野田地域**

第1位(宇部市:茶屋交差点) ●見通しが悪い交差点

第2位(宇部市:瀬川交差点) ●右折レーンが短い交差点

第3位(宇部市:橋山交差点) ●見通しが悪い交差点

**山口・防府・阿東地域**

第1位(防府市:沖高交差点) ●高架下の大規模な交差点

第2位(防府市:水戸山交差点) ●見通しが悪い交差点

第3位(防府市:新町交差点) ●見通しが悪い交差点

**7地域のエリア**

直轄国道(国道2号、9号、188号、190号、191号)  
高規格国道(国道191号)

**全県図**

第1位(柳井市:神代浜交差点) ●横断歩道、信号がない交差点

第2位(柳井市:神代浜交差点) ●歩道がひどく狭い交差点

第3位(柳井市:神代浜交差点) ●歩道がひどく狭い交差点

**周南・下松・光地域**

第1位(下松市:東武中交差点) ●高架下の大規模な交差点

第2位(下松市:三田川交差点) ●見通しが悪い交差点

第3位(周南市:戸田付近交差点) ●見通しが悪い交差点

第3位(周南市:大内付近交差点) ●見通しが悪い交差点

## ヒヤリ地図ってなに・・・

ヒヤリ地図作成の目的

- 国土交通省では、誰もが安全で安心して利用できる国道を目指し、死傷事故などが多発している地点を優先した交通安全対策に取り組んでいます。今後、さらに地域の実情を踏まえた対策を進めていくため、地域の皆様から「ヒヤリ・ハット体験」をお伺いしました。

「ヒヤリ・ハット体験」とは  
交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

- 今回の調査で、死傷事故などの多さと「ヒヤリ・ハット体験」の多さが一致する地点や、事故の発生は少ないものの「ヒヤリ・ハット体験」の多い地点、また、その原因となる道路構造上の問題など、今後の対策検討に役立つ情報が得られました。
- これらの情報は、今後の交通安全対策に役立てていくとともに、皆様にもご活用いただけるよう「ヒヤリ地図」としてとりまとめました。

ヒヤリ地図を活用しよう!

- 地図に記載されている「ヒヤリ・ハット箇所」をご確認いただき、通行時の参考にしてください。
- 地域や職場、学校などでの交通安全活動などで、この「ヒヤリ地図」を交通事故の削減に、ご活用ください。

交通安全アンケートにご回答いただいた皆様 ご協力ありがとうございました

- 山口県下全体で、6,928名の方々から、貴重な体験情報やご意見をお寄せいただきました。【アンケート実施時期：平成19年12月～平成20年2月】

- 運転免許更新者の方 3,328名
- トラック・バス・タクシー・JAF、郵便配達ドライバーの方 (プロドライバーと呼びます。) 587名
- 中学校、高校の生徒の方 1,827名
- 公共施設等の利用者の方 1,004名

「交通安全アンケート」

ヒヤリ地図に関するお問い合わせ  
国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

〒747-8585 山口県防府市国衛1丁目10番20号 TEL (0835) 22-1857 FAX (0835) 22-2017  
E-mail: yamaguchi@cgr.mlit.go.jp HP: http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/ 山口河川国道 検索

### 山口県下の交通事故多発地点 (直轄国道)

●山口県全体および柳井・田布施・平生地域の直轄国道において、死傷事故率が高い上位5地点はそれぞれ以下のとおりです。

**山口県内全体**

- 国道188号サンリブ南交差点 (1,086)
- 国道9号木戸山交差点 (782)
- 国道190号松山1丁目交差点 (763)
- 国道190号新生町交差点 (733)
- 国道2号錦見3丁目交差点 (698)

山口管内における死傷事故率

死傷事故率とは  
1km区間を1台の自動車が走行したとき、その区間で死傷事故が発生する割合をいいます。  
※( )内の数字が死傷事故率になります。

死傷事故率(特/割合千口)  
100未満  
100以上・300未満  
300未満

**柳井・田布施・平生地域**

- 国道188号南町5丁目交差点 (595)
- 国道188号南町中交差点 (483)
- 国道188号柳井警察署交差点 (409)
- 国道188号浜城交差点 (314)
- 国道188号角浜北交差点 (299)

(財)交通安全総合分析センター資料より

### 柳井・田布施・平生地域 ヒヤリ・ハット体験情報 その1

～みなさんから寄せられたヒヤリ体験情報をもてみよう～

柳井・田布施・平生地域におけるヒヤリ・ハット体験情報は以下のようになっています。

**★ヒヤリ・ハット体験の有無**  
約58%がヒヤリ・ハットを体験!

**★ヒヤリ・ハットの体験内容**  
路地や沿道から国道への進入時の出会い頭が最も多い!

交差点での出会い頭	88	435
横断車・自転車との接触	54	286
路地や沿道から国道への進入時の出会い頭	89	595
前走車への衝突	13	258
停車車への衝突	12	139
右折時の接触	28	275
左折時の接触	10	150
飛び出し自転車・人の接触	28	220
対向車との接触	25	368
追い越し時の接触	23	113
その他	47	564

**★ヒヤリ・ハット体験の原因**  
ヒヤリ体験の約5割が人的な要因!

**★原因の具体的な内容**  
「見通しの悪さ」が構造上の主な課題!

見通しが悪い	71	520
横断歩道がない	19	66
歩道がない、狭い	43	254
信号が見えにくい、ない	26	125
照明が暗い、ない	13	89
渋滞がひどい	12	239
右折レーンが短い、ない	3	158
標識が見えにくい	6	51
信号待ちが長い	9	82
沿道からの出入りが多い	25	244
雨や雪による視界・路面不良	6	68
その他	50	744

### 柳井・田布施・平生地域 ヒヤリ・ハット体験情報 その2

～みなさんから寄せられたヒヤリ体験情報をもてみよう～

★回答者の年齢  
ほぼ全ての年齢層からの情報を反映!

★回答者の性別  
女性の意見も26%あり!

★天候の特徴  
●「晴れ」のヒヤリ・ハット体験が最も多い(69%)

★時刻の特徴  
●特に帰宅時間帯となる「夕方」(16～19時:37%)のヒヤリ・ハット体験が多い

★車の流れの特徴  
●「渋滞していない時」のヒヤリ・ハット体験が最も多い(79%)

★一般ドライバーの特徴  
●「雨」の日も多い  
●「日中」  
●「渋滞しているとき」も多い

★プロドライバーの特徴  
●「雨」の日も多い  
●業務中である「日中」(9-16時)に集中  
※トラック・バス・タクシー・JAF、郵便配達ドライバー

★二輪車(バイクなど)の特徴  
●「通勤通学の時間帯となる朝」(6-9時)と、「日中」(9-16時)が多い

★自転車・歩行者の特徴  
●「雨」の日も多い  
●「通勤通学の時間帯となる朝」(6-9時)も多い

### 皆さまのご意見も踏まえ、今後も交通事故対策を進めます

対策事例：国道190号 西割交差点改良(宇部市西割) (H19)

●死傷事故率の高い交差点で、日常的に交通渋滞が発生するポイントでもあります。  
●渋滞時の追突事故や無理な車線変更による接触事故、右折時の衝突事故が多発しています。

●交通渋滞や停止車両への衝突事故を引き起こしていたため、右折レーンを整備しました。  
●通行者の安全性を高めるため、自転車歩行者道を整備しました。

地域の意見 PLAN 計画 Do 実行

●事故発生状況の分析  
●対策立案

●道路・歩道の改善や安全対策など「ハード」・「ソフト」の両面から対策

交通安全(死傷事故率)の削減に向けた対策の進捗管理と評価

●新たな取組み・対策  
●追加対策の必要性などの検討

●取組みの効果を検証  
●アンケートなども加えた、更なる対策・評価

地域の意見 CHECK 評価

地域の意見を踏まえた取り組み

取組みの評価・・・対策の評価を行いました。

●今後も、ヒヤリ・ハット情報など道路を利用される皆さまのご意見も踏まえながら、適切な対策を実施していきます。

●また、住民参加による現地点検などを通じた対策検討を実施していきます。

●なお、対策実施済みの箇所についても引き続き交通事故の発生状況などを観察し、対策の評価を実施しながら、追加対策の必要性なども検討していきます。

【対策実施の評価】

- 無理な車線変更が大幅に減少しました。
- 人身事故が半減しました。
- 右折レーンの設置により交通の流れがスムーズになりました。
- 渋滞の長さが最大で約1km(約80%)減少しました。

【利用者アンケートの結果】

- 「安全性の向上」「渋滞の解消」のいずれも約8割の方が良かったとの評価でした。

# 交通安全



# ヒヤリ地図

「ヒヤリ・ハット体験」とは、交通事故には至らないものの、一歩間違えば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。



柳井・田布施・平生地域 ヒヤリ・ハット体験情報  
～みなさんから寄せられたヒヤリ体験情報をみてみよう～

**第1位**  
47件  
柳井市：神代浜交差点

【国道188号と町道下長迫江尻線との交差点】

- 体験内容：交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭、横断者・自転車との接触など
- 主な原因：横断歩道がない、見通しが悪い、信号がないなど

**第2位**  
30件  
柳井市：柳井警察署交差点

【国道188号と主要地方道柳井周東線との交差点】

- 体験内容：右折時の接触、交差点での出会い頭、対向車との接触など
- 主な原因：見通しが悪い、信号待ちが長い、渋滞がひどいなど



**ヒヤリ・ハット体験【凡例】**

- ★ 30件以上
- ☆ 10件以上30件未満
- 3件以上10件未満
- 1位 上位10位

● 交差点での出会い頭  
● 飛び出し自転車・人との接触(横断中を含む)  
● 前走車・停車車への衝突  
● 路地や沿道から国道への進入時の出会い頭  
● 右折時の接触  
● 左折時の接触  
● 対向車との接触

**死傷事故率【凡例】**

- 300以上
- 100以上300未満

※死傷事故率は、1km区間を一定台の自動車が走行したとき、その区間内で死傷事故が発生する割合。  
※300件以上は、死傷事故率の数値を表示しています。  
なお、死傷事故は、軽傷から重傷・死亡事故を含みます。

**交通事故多発地点の目安となります！**

**第6位**  
12件  
柳井市：田布施路木橋

【国道188号田布施路木橋】

- 体験内容：横断者・自転車との接触(歩道が狭い)、前走車への衝突など
- 主な原因：歩道や横断歩道がない、信号が見えにくい、渋滞がひどいなど

**第7位**  
10件  
柳井市：大島駅付近単路部

【国道188号大島駅付近単路部】

- 体験内容：路地や沿道から国道への進入時の出会い頭、横断者・自転車との接触など
- 主な原因：照明がない、信号がない、歩道がないなど

**第7位**  
10件  
柳井市：南町中交差点

【国道188号と主要地方道柳井上関線との交差点】

- 体験内容：交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭、右折時の接触など
- 主な原因：沿道からの出入りが多い、交差点内での渋滞がひどいなど

**第9位**  
8件  
平生町：角浜北交差点

【国道188号と主要地方道光上関線との交差点】

- 体験内容：右左折時の接触、路地や沿道から国道への進入時の出会い頭など
- 主な原因：右折レーンが短い、信号や標識が見えにくいなど

**第9位**  
8件  
柳井市：柳井地区広域消防本部前単路部

【国道188号柳井地区広域消防本部前単路部】

- 体験内容：停車車への衝突、対向車や追い越し時の接触など
- 主な原因：渋滞がひどい、信号がないなど

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平成20業規、第451号)