



周南・下松・光地域

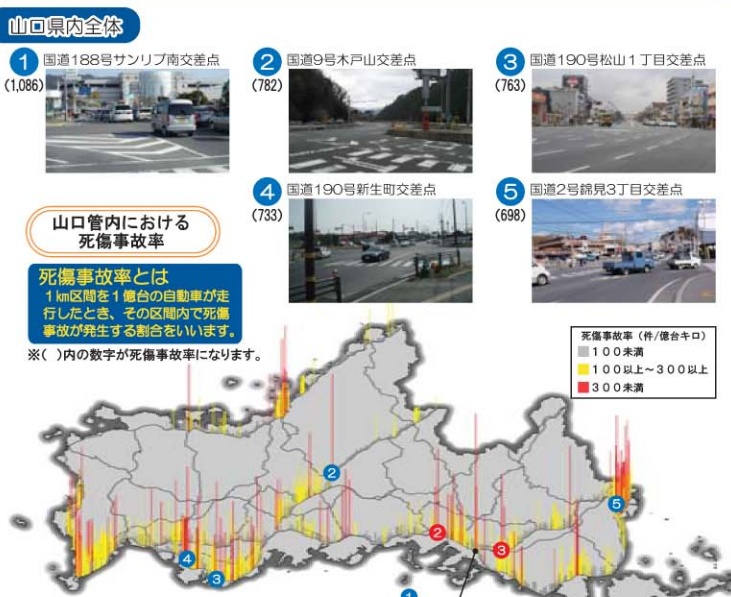
あぶない！アツい



国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

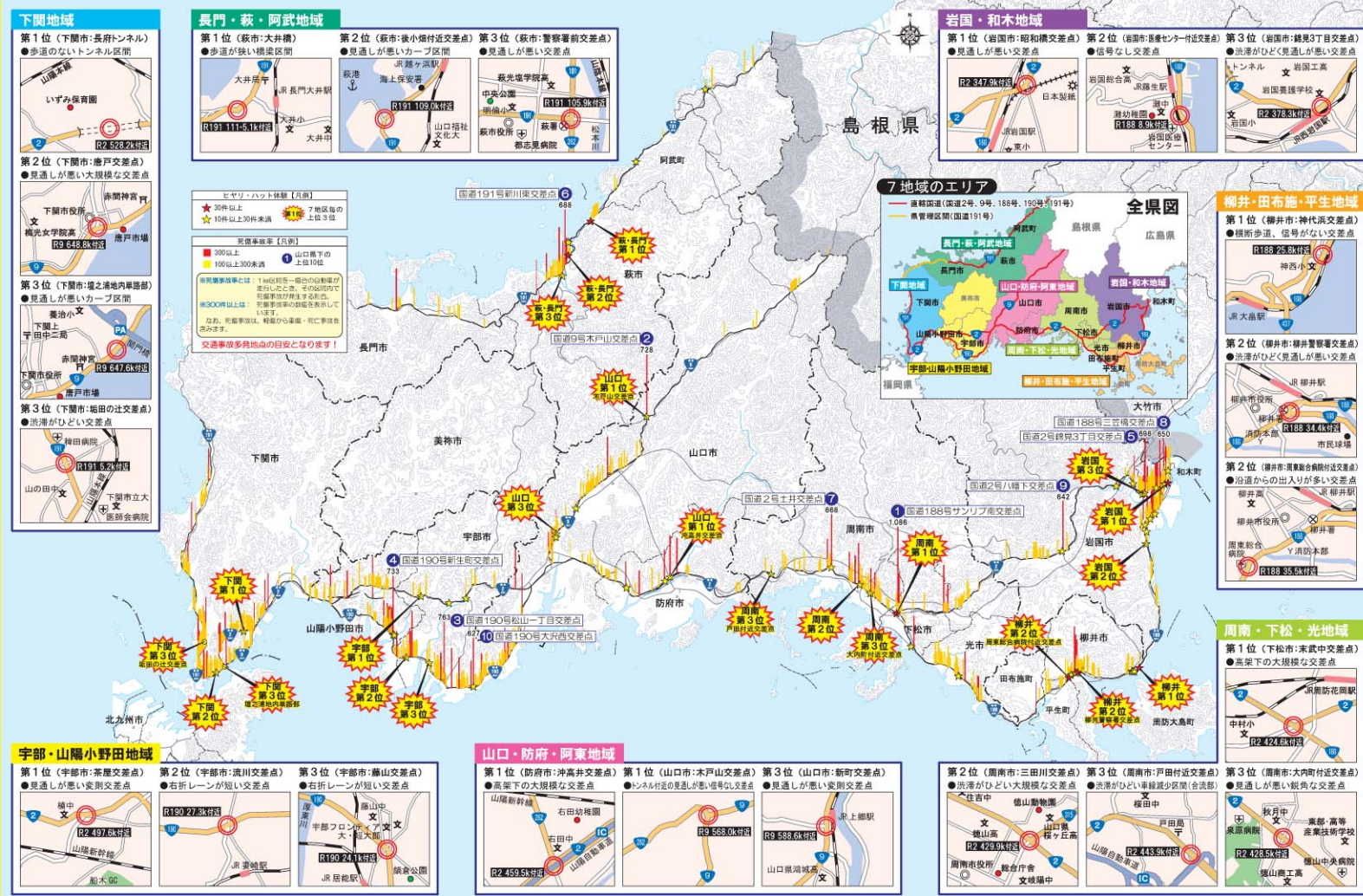
山口県下の交通事故多発地点（直轄国道）

山口県全体および周南・下松・光地域の直轄国道において、死傷事故率が高い上り地点はそれぞれ以下のとおりです。



交通安全 ヒヤリ地図 全県版(直轄国道)

この「ヒヤリ地図」(全県版)では、山口県下の直轄国道でのヒヤリ体験箇所および事故多発地点の目安となる死傷事故率を表示しています。



ヒヤリ地図ってなに・・・

ヒヤリ地図作成の目的
国土交通省では、誰もが安全で安心して利用できる国道を目指し、死傷事故などが多発している地点を優先した交通安全対策に取り組んでいます。

「ヒヤリ・ハット体験」とは
交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

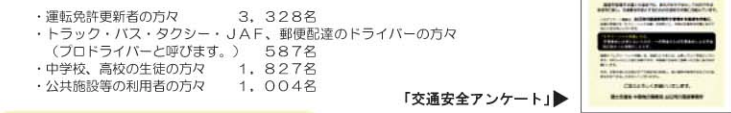
今回の調査で、死傷事故などの多さと「ヒヤリ・ハット体験」の多さが一致する地点や、事故の発生は少ないものの「ヒヤリ・ハット体験」の多い地点、また、その原因となる道路構造上の問題など、今後の対策検討に役立つ情報が得られました。

ヒヤリ地図を活用しよう！

地図に記載されている「ヒヤリ・ハット箇所」をご確認いただき、通行時の参考にしてください。
地域や職場、学校などでの交通安全活動などで、この「ヒヤリ地図」を交通事故の削減に、ご活用ください。

交通安全アンケートにご回答いただいた皆様
ご協力ありがとうございました

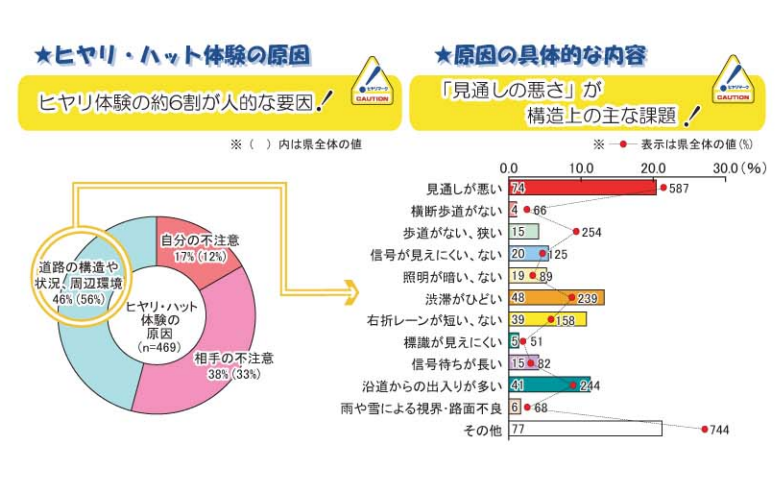
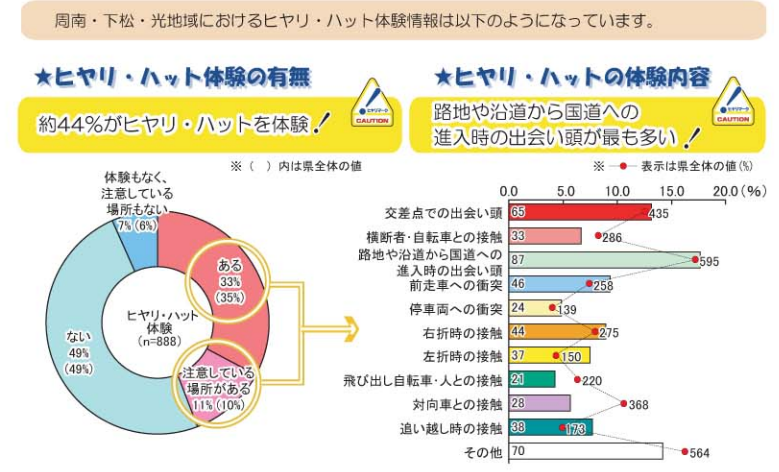
山口県下全体で、6,928名の方から、貴重な体験情報やご意見をお寄せいただきました。



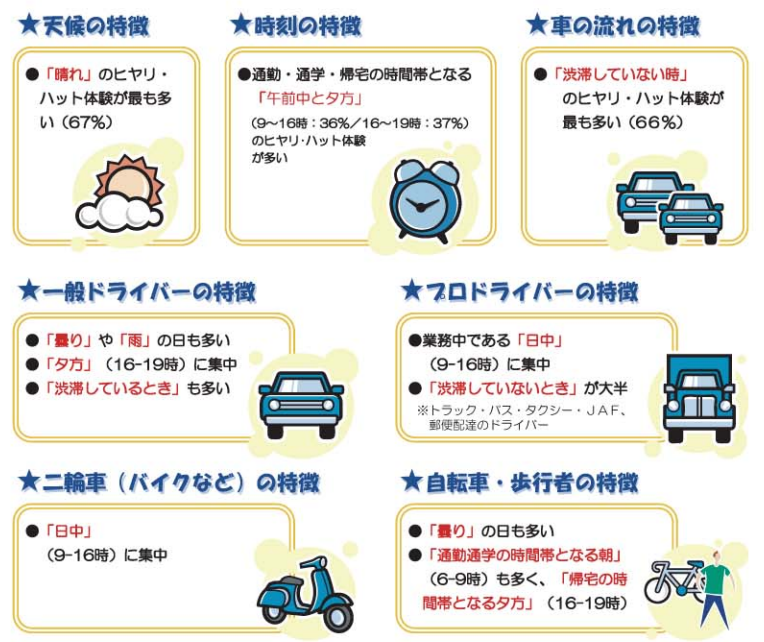
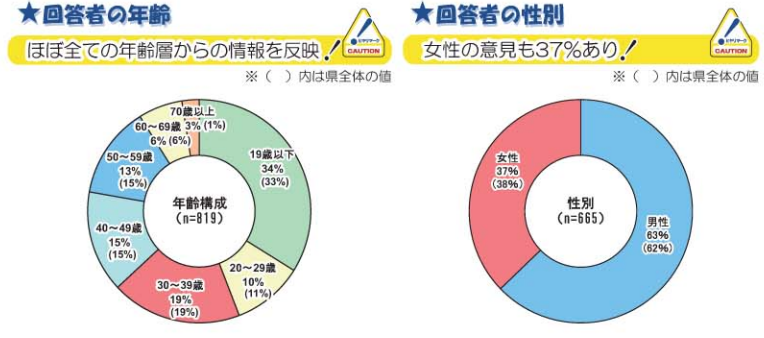
ヒヤリ地図に関するお問い合わせ

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所
〒747-8585 山口県防府市市街1丁目10番20号 TEL (0835)22-1857 FAX (0835)22-2017

周南・下松・光地域 ヒヤリ・ハット体験情報 その1



周南・下松・光地域 ヒヤリ・ハット体験情報 その2



皆さまのご意見も踏まえ、今後も交通事故対策を進めます

対策事例：国道190号 西割交差点改良（宇部市西割）（H19）



死傷事故率の高い交差点で、日常的に交通渋滞が発生するポイントでもあります。
渋滞時の追突事故や無理な車線変更による接触事故、右折時の衝突事故が多発しています。



地域の意見を踏まえた取り組み
取組みの評価・・・対策の評価を行いました。

【対策実施の評価】
無理な車線変更が大幅に減少しました。
人身事故が半減しました。
右折レーンの設置により交通の流れがスムーズになりました。
渋滞の長さが最大で約1km（約80%）減少しました。

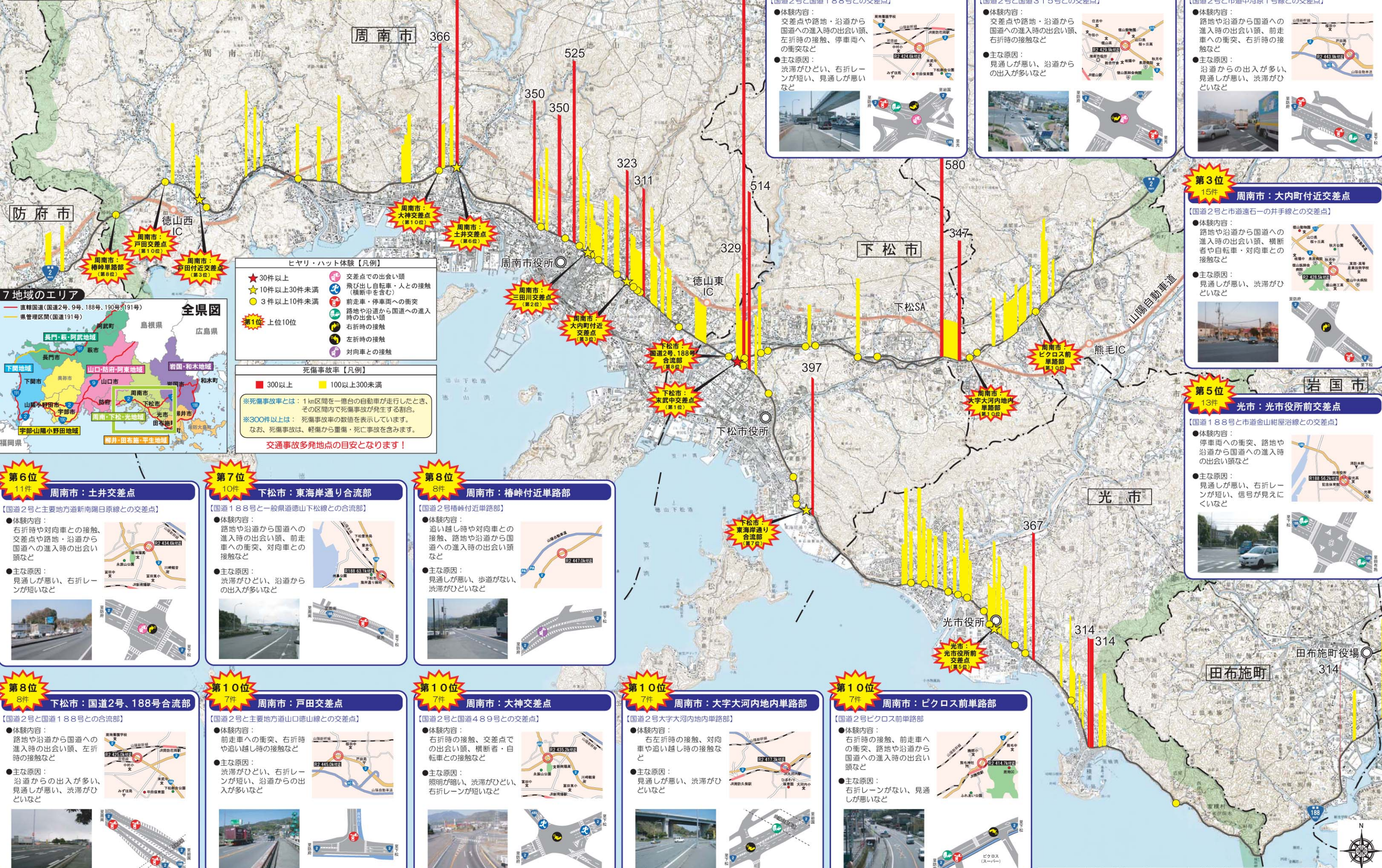
交通安全

ヒヤリ地図

「ヒヤリ・ハット体験」とは、交通事故には至らないものの、一歩間違えば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。



周南・下松・光地域 ヒヤリ・ハット体験情報
～みなさんから寄せられたヒヤリ体験情報をみてみよう～



ヒヤリ・ハット体験【凡例】

- ★ 30件以上
- ☆ 10件以上30件未満
- 3件以上10件未満
- 1位 上位10位
- 交差点での出会い頭
- 飛び出し自転車・人の接触 (横断中を含む)
- 前走車・停車両への衝突
- 路地や沿道から国道への進入時の出会い頭
- 右折時の接触
- 左折時の接触
- 対向車との接触

死傷事故率【凡例】

- 300以上
- 100以上300未満

※死傷事故率は、1km区間を一億台の自動車が行き来したとき、その区間で死傷事故が発生する割合。
※300件以上は、死傷事故率の数値を表示しています。
なお、死傷事故は、軽傷から重傷・死亡事故を含みます。

交通事故多発地点の目安となります！

第1位 59件 下松市：末武中交差点
【国道2号と国道188号との交差点】

- 体験内容：交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭、左折時の接触、停車両への衝突など
- 主な原因：渋滞がひどい、右折レーンが短い、見通しが悪いなど

第2位 19件 周南市：三田川交差点
【国道2号と国道315号との交差点】

- 体験内容：交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭、前走車への衝突、右折時の接触など
- 主な原因：見通しが悪い、沿道からの出入が多いなど

第3位 15件 周南市：戸田付近交差点
【国道2号と市道中河原1号線との交差点】

- 体験内容：路地や沿道から国道への進入時の出会い頭、前走車への衝突、右折時の接触など
- 主な原因：沿道からの出入が多い、見通しが悪い、渋滞がひどいなど

第3位 15件 周南市：大内町付近交差点
【国道2号と市道遠石一の井手線との交差点】

- 体験内容：路地や沿道から国道への進入時の出会い頭、横断者や自転車・対向車との接触など
- 主な原因：見通しが悪い、渋滞がひどいなど

第5位 13件 光市：光市役所前交差点
【国道188号と市道金山麓屋敷線との交差点】

- 体験内容：停車両への衝突、路地や沿道から国道への進入時の出会い頭など
- 主な原因：見通しが悪い、右折レーンが短い、信号が見えにくいなど

第6位 11件 周南市：土井交差点
【国道2号と主要地方道新南陽日原線との交差点】

- 体験内容：右折時や対向車との接触、交差点や路地・沿道から国道への進入時の出会い頭など
- 主な原因：見通しが悪い、右折レーンが短いなど

第7位 10件 下松市：東海岸通り合流部
【国道188号と一般県道徳山下松線との合流部】

- 体験内容：路地や沿道から国道への進入時の出会い頭、前走車への衝突、対向車との接触など
- 主な原因：渋滞がひどい、沿道からの出入が多いなど

第8位 8件 周南市：椿峠付近単路部
【国道2号椿峠付近単路部】

- 体験内容：追い越し時や対向車との接触、路地や沿道から国道への進入時の出会い頭など
- 主な原因：見通しが悪い、歩道がない、渋滞がひどいなど

第8位 8件 下松市：国道2号、188号合流部
【国道2号と国道188号との合流部】

- 体験内容：路地や沿道から国道への進入時の出会い頭、左折時の接触など
- 主な原因：沿道からの出入が多い、見通しが悪い、渋滞がひどいなど

第10位 7件 周南市：戸田交差点
【国道2号と主要地方道山口徳山線との交差点】

- 体験内容：前走車への衝突、右折時や追い越し時の接触など
- 主な原因：渋滞がひどい、右折レーンが短い、沿道からの出入が多いなど

第10位 7件 周南市：大神交差点
【国道2号と国道489号との交差点】

- 体験内容：右折時の接触、交差点での出会い頭、横断者・自転車との接触など
- 主な原因：照明が暗い、渋滞がひどい、右折レーンが短いなど

第10位 7件 周南市：大字大河内内地上単路部
【国道2号大字大河内内地上単路部】

- 体験内容：右左折時の接触、対向車や追い越し時の接触など
- 主な原因：見通しが悪い、渋滞がひどいなど

第10位 7件 周南市：ピクロス前単路部
【国道2号ピクロス前単路部】

- 体験内容：右折時の接触、前走車への衝突、路地や沿道から国道への進入時の出会い頭など
- 主な原因：右折レーンがない、見通しが悪いなど

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平成20乗複 第451号)