

長門・俵山道路は自動車専用道路のため、歩行者や自転車等の軽車両の立ち入りはできません。そのほか原動機付自転車や125cc以下の自動二輪車も通行できませんのでご注意ください。



### 整備効果

#### くねくね区間を回避して より安全安心な移動が可能に!

これまで長門市街～俵山地区間の移動は急カーブが連続する大寧寺峠を越える必要がありましたが、今回の開通により急カーブの連続区間を通らずに移動ができます。

急カーブの連続区間を回避できる!



#### 移動の所要時間がグッと短縮! あっという間の峠越え!

開通により俵山地区の方は、通勤、買い物、通院といった日常生活全般の移動が便利になり、観光の方は日本海側の絶景とグルメや、俵山の秘湯も気軽に楽しめるようになります。

開通前はくねくね道経由で約19分…  
開通後はスムーズな道で約4分短縮!

俵山地区  
【開通前】下関長門線経由 約19分  
【開通後】長門・俵山道路経由 約15分  
約4分短縮!

※俵山地区(大羽山交差点)～長門市街(正明市交差点)の所要時間  
※平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果を基に算出、開通後は長門・俵山道路を70km/hで走行した場合の試算値

#### おいしいものを新鮮なままに! 安定的な出荷で地域産業活性化へ

漁業や水産加工品製造は長門地域の代表的な産業の一つです。九州方面への安定的な剣先イカやマアジ、焼抜かまぼこの出荷は、地域産業の活性化に繋がります。

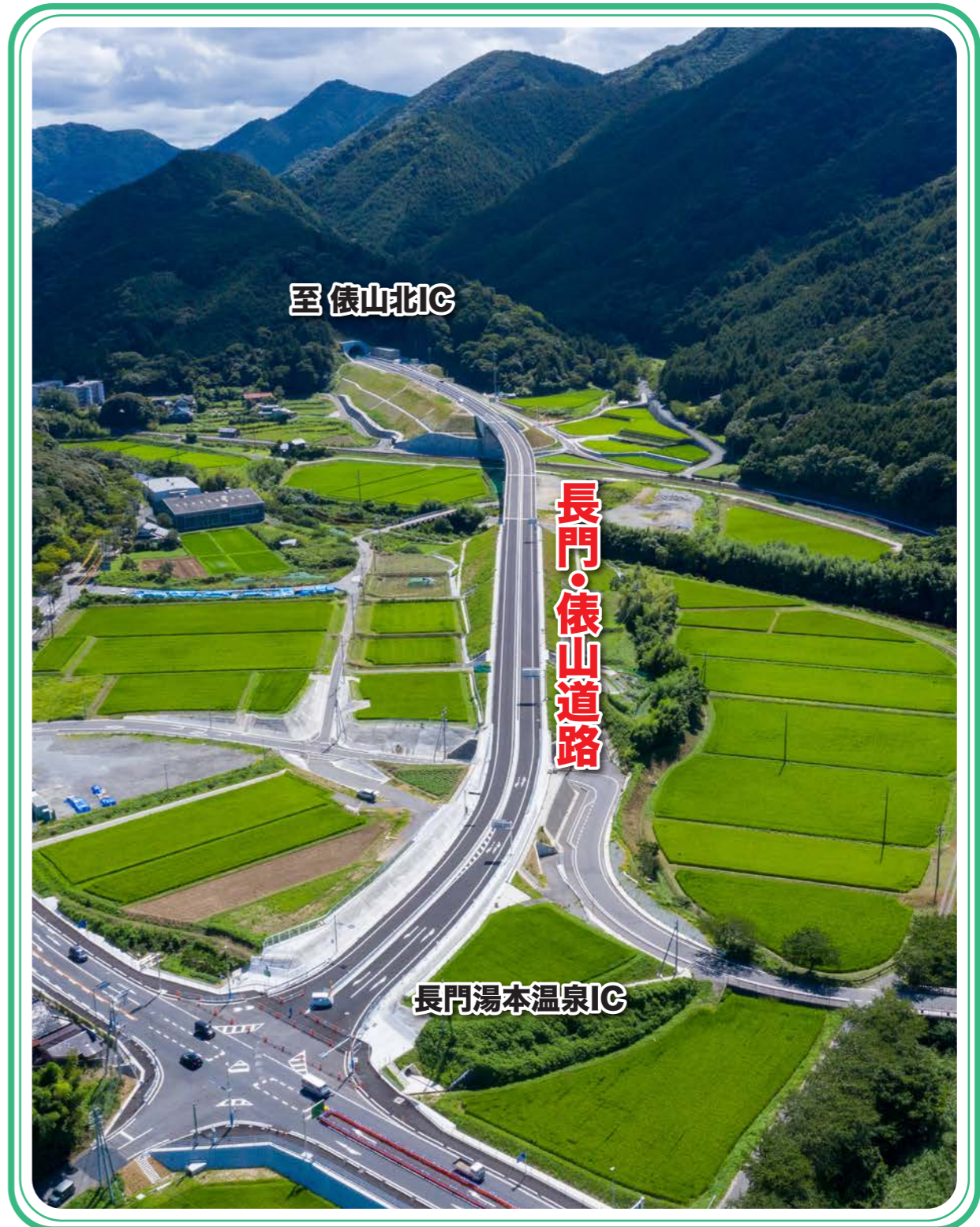


災害に対する代替性を確保し交通の円滑化を支援します。

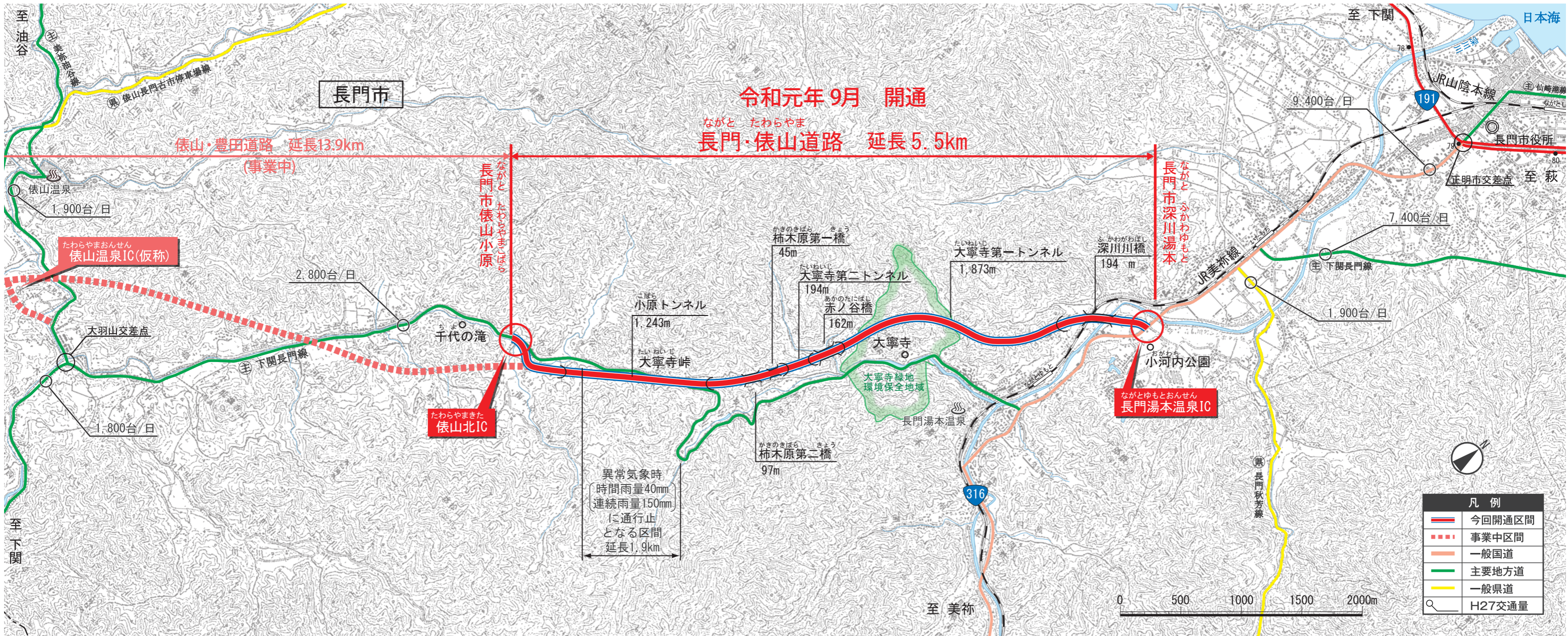


一般国道491号

# 長門・俵山道路







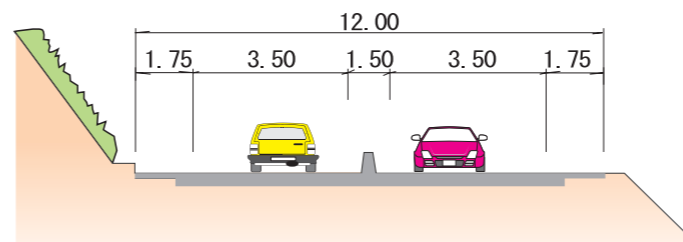
この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平19中複、第201号)

## 長門・俵山道路の概要

一般国道491号は、下関市と長門市とを南北に結ぶ延長約50kmの主要な幹線道路です。長門・俵山道路は、並行する一般国道491号や主要地方道下関長門線の代替路として、災害時の俵山地区の孤立を回避したり、救急医療活動を支援するなど、地域の安全・安心の確保を目的としています。

さらに、山陰地方の高規格幹線道路網の一部を形成する道路として、広域交流の促進及び、地域活性化に寄与する延長5.5kmの自動車専用道路です。

### 標準断面図



### 通行止の状況

近年(平成21年度～平成31年1月末)の主要地方道下関長門線の通行規制(通行止)回数及び時間

年度	回数・時間	理由
平成21年度	2回・1685時間	災害
平成25年度	1回・4時間	雨量超過
平成27年度	1回・10時間	災害
平成30年度	1回・7時間	雨量超過

### 被災状況 (下関長門線大寧寺峠における被災の状況)



下関長門線大寧寺峠付近は急峻な谷部に位置し、法面や路肩が相次いで崩壊。被災規模も大きい。



### 位置図



### 事業概要

事業名	一般国道491号長門・俵山道路
延長	5.5km
起点	山口県長門市俵山小原
終点	山口県長門市深川湯本
設計速度	80km/h
標準幅員	12.0m
事業化年度	平成20年度
開通年月	令和元年9月