

台道・鑄銭司拡幅の整備効果

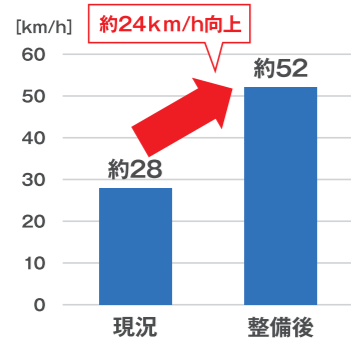
「交通混雑の緩和により、速達性及び安全性の向上」、
 「時間信頼性の向上により、地域経済活動を支援」、「三次救急医療施設へのアクセス向上により、
 救急医療活動を支援」等、様々なストック効果※が期待されます。

※ストック効果：道路が整備されることで、その地域の生産性を向上させる効果や、安全性・快適性を高め、
 衛生環境を整備するなど生活の質を向上させる効果を長期的に生み出すこと

効果① 幹線道路の速達性の向上

連続した4車線道路の整備により、
 交通混雑が緩和され、速達性の向上が期待される。

対象区間の平均旅行速度



※R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より
 【現況】対象区間：2車線
 【整備後】対象区間：4車線（R22将来交通量推計結果より算出）

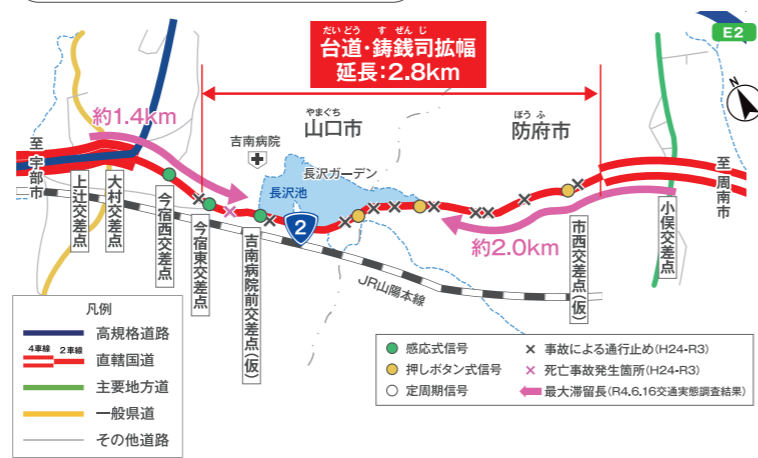
効果② 幹線道路の安全性の向上

交通混雑による旅行速度の低下が解消され、
 交通事故が減少し、安全性の向上が期待される。

死傷事故件数 現況：68件/4年

※ITARDデータ（H30-R3）による上辻交差点～小俣交差点での実績値

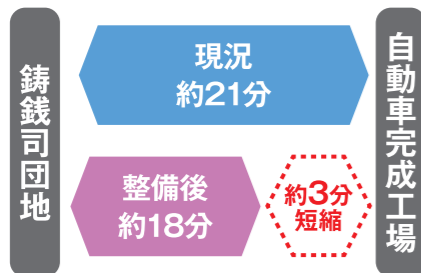
通行止め死亡事故発生箇所・滞留長



効果③ 道路ネットワークの信頼性の向上

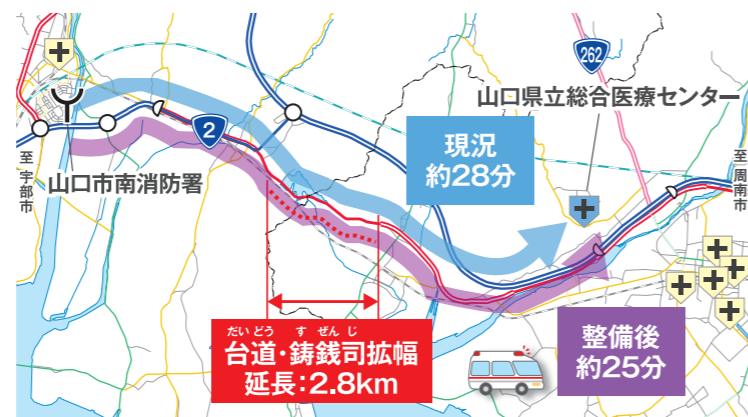
時間信頼性が向上するため、物流の効率化が図られ、地域の経済活動の支援が期待される。
 三次救急医療施設へのアクセスが向上し、救急医療活動の支援が期待される。

鑄銭司団地～自動車完成工場の所要時間



※R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より
 【現況】現道
 【整備後】現道+台道・鑄銭司拡幅区間
 （台道・鑄銭司拡幅区間はR22将来交通量推計結果より算出）

山口市南消防署～山口県立総合医療センターの所要時間



※R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より
 【現況】現道 【整備後】現道+台道・鑄銭司拡幅区間（台道・鑄銭司拡幅区間は規制速度60km/hで算出）

お問い合わせは

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所
 〒747-8585 山口県防府市国衙1丁目10番20号 TEL:0835-22-1785
 HP URL: <https://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>
 X URL: https://twitter.com/mlit_yamaguchi



HP

X

令和6年3月作成

一般国道2号

だい どう す ぜん じ



台道・鑄銭司拡幅



国土交通省 中国地方整備局
 山口河川国道事務所



台道・鑄銭司拡幅の概要

一般国道2号台道・鑄銭司拡幅は、防府市～山口市を結ぶ主要幹線道路であり、交通の円滑化及び交通安全の確保、地域の経済活動や救急医療活動の支援等を目的とした延長2.8kmの道路です。

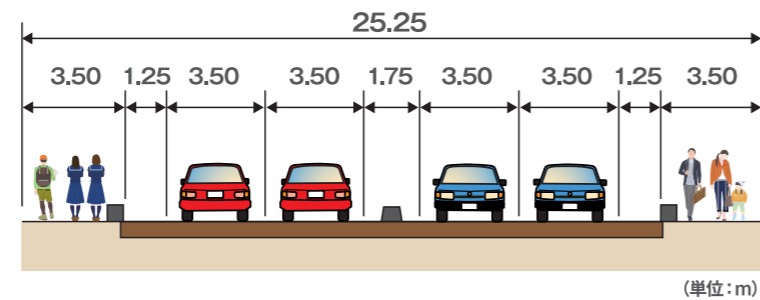
事業概要

事業名	一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅
延長	2.8km
起点	山口県防府市台道
終点	山口県山口市鑄銭司
道路区分	第3種第1級
設計速度	80km/h
標準幅員	25.25m (4車線)
事業化年度	令和6年度

位置図



標準横断面



課題.1

車線絞り込み等によるボトルネックの解消

起終点付近の車線絞り込み及び右折待ちの車両により旅行速度が低下し、混雑が発生している。



課題.3

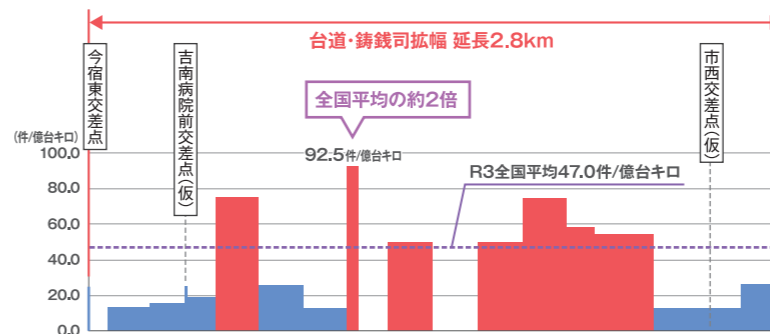
道路ネットワークの信頼性

国道2号を利用した輸送が行われているが、混雑や交通規制によって部品供給が遅れるなど、地域経済に影響を及ぼしている。



課題.2

幹線道路の安全性



死傷事故率が全国平均以上の区間が多数存在している。

※死傷事故率：ある1km区間を自動車1億台が走行した時に死傷事故が発生する割合で、死傷事故の起こりやすさを表す