

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

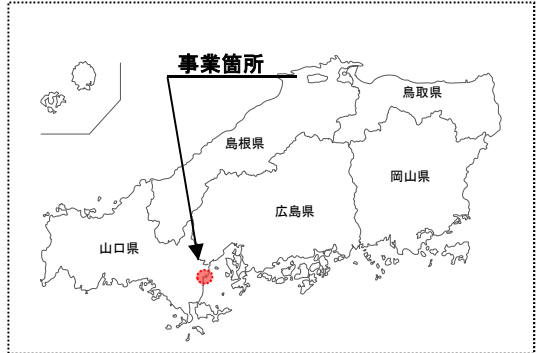
藤生長野バイパスは山口県岩国市藤生町～岩国市長野間の交通混雑の解消及び交通安全の確保を目的とした延長7.6kmの道路です。

2. 事業箇所

山口県岩国市藤生町～岩国市長野

3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、用地買収等を推進します。



4. 期待される整備効果

■災害に強い道路ネットワークの機能強化

○バイパス整備により、リダンダンシーが確保され災害に強いネットワークが形成されます。

災害時の通行止めによる迂回状況



交通事故による通行規制実績

発生年度	全面通行止め		片側交互通行	
	件数	規制時間	件数	規制時間
H25	0	0:00	7	6:27
H26	2	1:34	4	3:08
H27	1	0:40	6	6:14
H28	4	8:31	8	10:23
H29	3	1:51	4	2:12
H30	2	0:30	5	6:05
H31/R1	1	1:11	6	3:57
R2	0	0:00	5	4:58
R3	0	0:00	2	2:13
R4	0	0:00	3	1:25
合計	13	14:17	50	47:02

規制データ：通行規制実績 (H25～R4)
注) 藤生交差点から堀田交差点間のうち、交通事故を要因とする規制を対象

【過去10年間(H25～R4)の全面通行止め発生状況】

発生日	発生時刻	規制内容	規制時間	規制要因
R4.9.18	22:30	通行止	15:30	越波
合計			15:30	

規制データ：通行規制実績 (H25～R4)
注) 藤生交差点からバイパス終点付近の区間のうち、災害を要因とする規制を対象

所要時間の短縮

由宇総合支所 岩国市役所

- 【現況】国道188号経由(延長14.7km) 約31分
- 【現況】迂回路経由(延長43.5km) 約66分
- 【整備後】藤生長野バイパス経由(延長14.3km) 約18分
- 約48分短縮

現況所要時間：ETC2.0プローブデータのR4.9～11平日における混雑時旅行速度整備後所要時間：藤生長野バイパスV=60km/h