

令和6年度 第1回 山口県道路交通渋滞対策部会

令和6年8月30日(金)
山口県道路交通渋滞対策部会

目 次

1. これまでの検討経緯
2. 主要渋滞箇所解除フロー
3. 主要渋滞箇所のフォローアップ
4. 主要渋滞箇所の特定解除
5. 渋滞対策の効果検証
6. 道路利用者団体と連携した渋滞対策
7. ニューノーマル時代における交通需要マネジメントの検討
8. 観光地渋滞対策「ぐるっと！！」

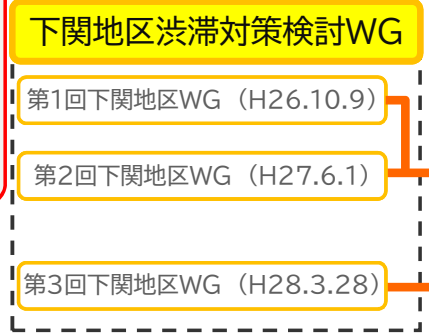
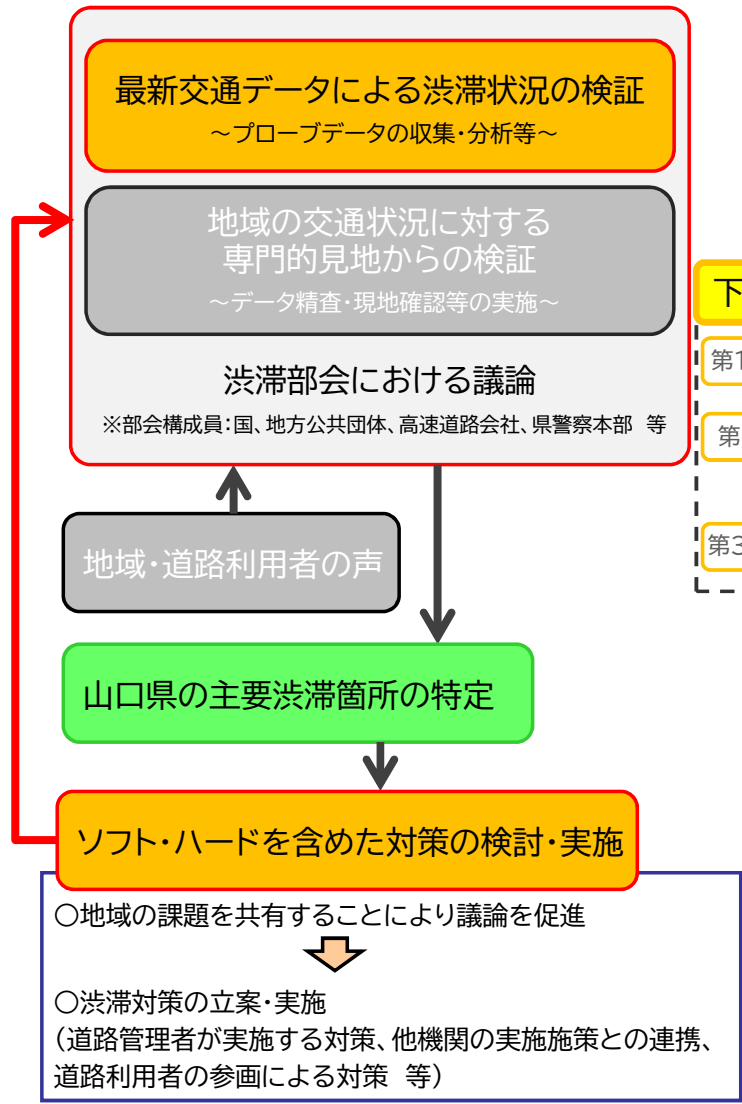
1. これまでの検討経緯

これまでの検討経緯

1.これまでの検討経緯

- 平成24年度第3回渋滞部会で議論した内容を受け、平成25年1月に「主要渋滞箇所(83箇所)」を公表。令和5年度までに、計11箇所の主要渋滞箇所の特定解除を決定。
- 「渋滞対策の基本方針」を策定、主要渋滞箇所のフォローアップを実施するとともに、必要に応じてワーキンググループを開催し、課題の共有および対策の検討等を実施。
- 令和5年度第1回渋滞部会においては、渋滞対策の効果検証、道路利用者団体と連携した渋滞対策について確認等を実施。また、主要渋滞箇所の解除フローの見直し(案)について、承認を得た。

▼対策検討のマネジメントサイクル

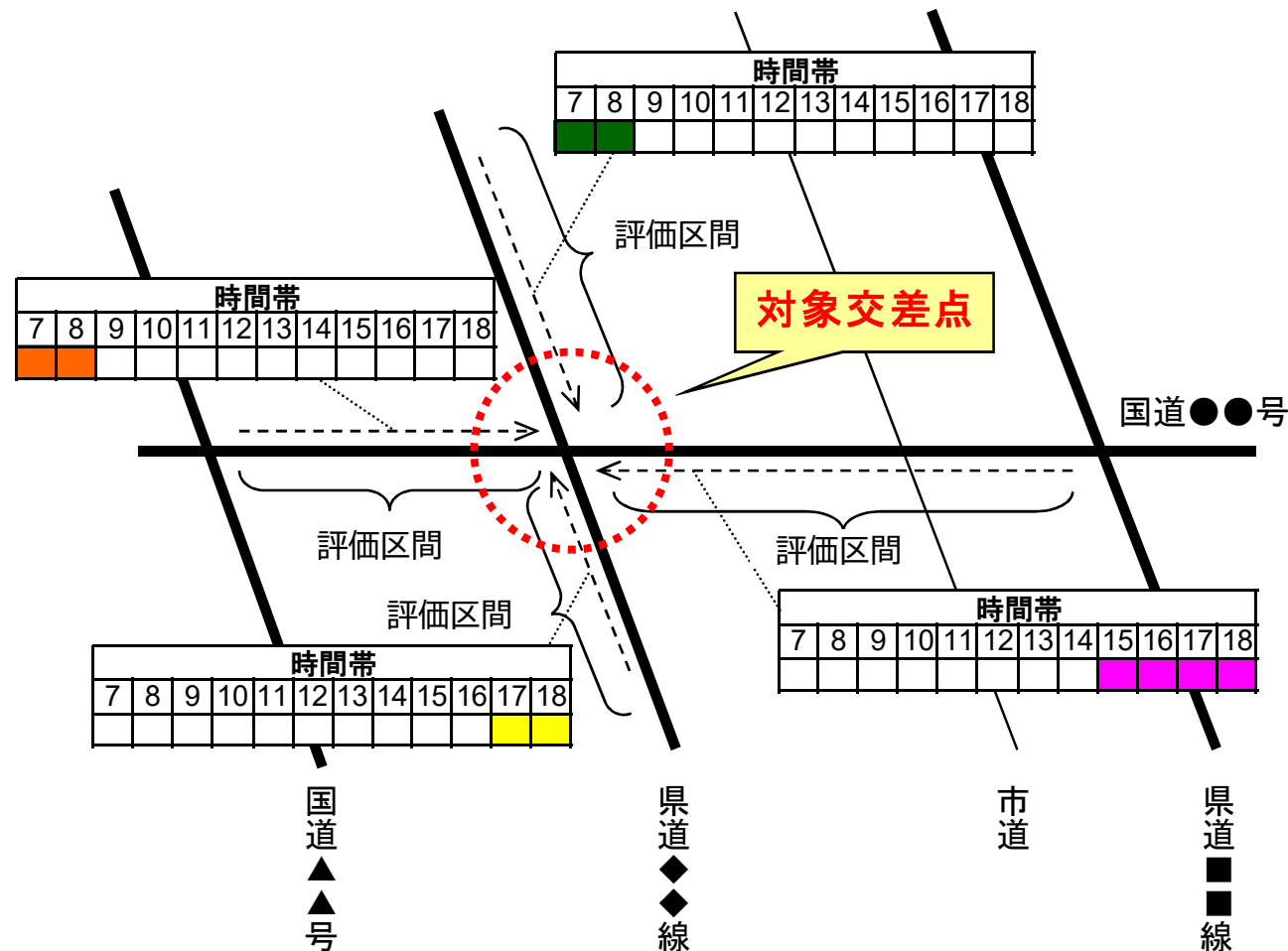


主要渋滞箇所の選定基準について

- 対象交差点の全ての流入方向で、旅行速度が20km/h以下となる時間帯数の合計値にて判定する。
- 主要渋滞箇所の選定基準は、対象交差点の旅行速度が20km/h以下となる時間帯が、流入方向の1方向あたり2時間以上となる交差点とする。(十字路(4枝交差点)の場合は8時間以上が対象(下図参照))

例)下図の場合、20km/h以下となる総時間帯数は、■(4) + ■(2) + ■(2) + ■(2)の「10時間」となり、4枝交差点の場合の選定基準「8時間」を上回っているため、主要渋滞箇所として選定する。

▼20km/h以下となる総時間帯数のイメージ(4枝交差点の場合)



※■, ■, ■, ■は、対象交差点に接続する各評価区間(センサス区間)で流入方向の旅行速度が20km/h以下である時間帯を示す。

主要渋滞箇所(一般道)の特定方法

箇所の精査

- ・主要渋滞箇所(素案)、パブコメ追加意見箇所(複数意見)、パブコメ追加意見箇所(単数意見)に分類。
- ・主要渋滞箇所(素案)で否定意見があった箇所、パブコメ追加意見箇所(複数・単数)について、データ・現地確認等を実施する。
- ・渋滞状況が確認できない場合は、主要渋滞箇所には含めない

区間集約

- ・渋滞交差点等が連続し、区間として渋滞しているところを「区間」、複数の箇所と連担せず、単独で渋滞しているところを「箇所」として整理する。

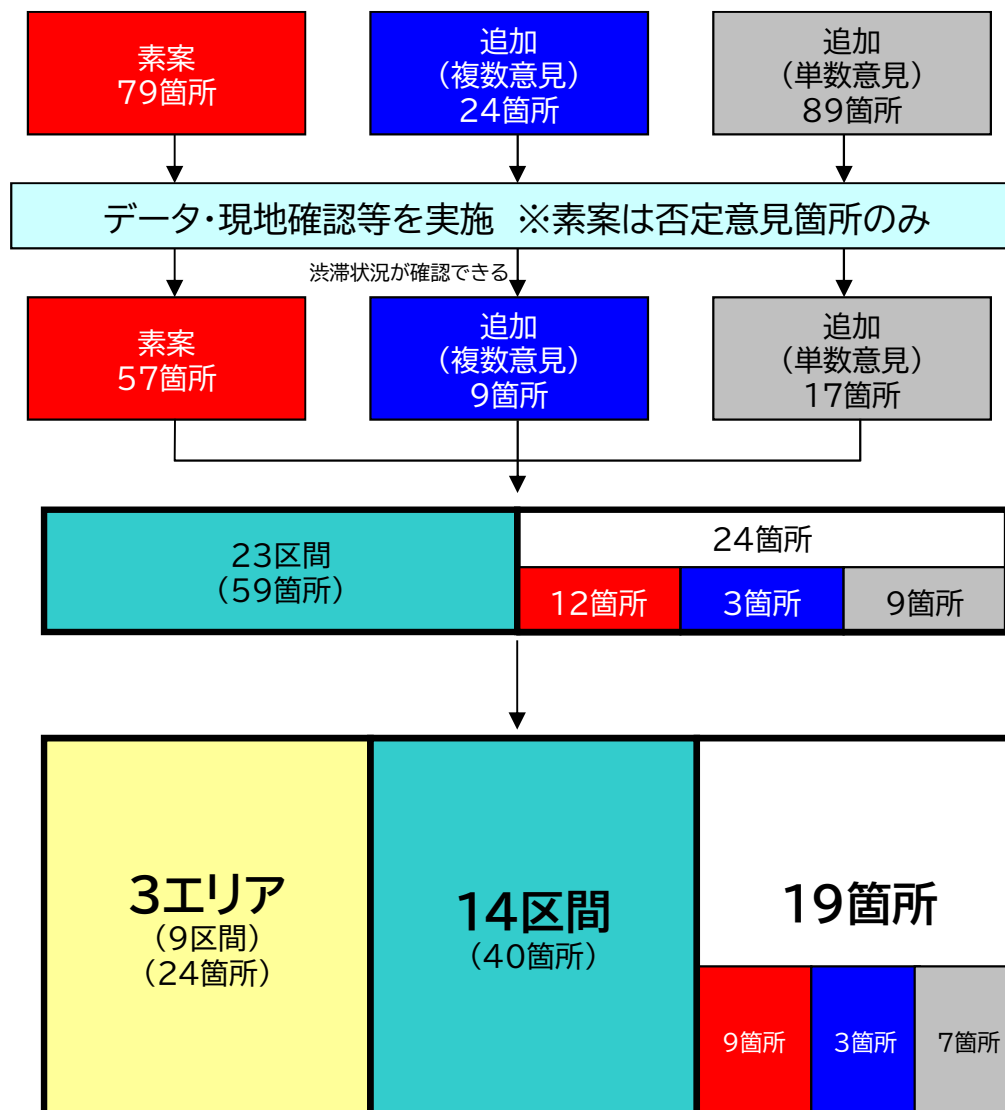
エリア集約

- ・都市部などあるエリアにおいて面的に渋滞状況が発生している「区間」「箇所」を「エリア」として集約する。

主要渋滞箇所を

- ・エリア
- ・区間
- ・箇所

の3つのレベルで特定



※今回選定されなかった場所も含め、継続的な検討・現地状況のフォローを実施します。

- 山口県内で主要渋滞箇所が多く分布している6地区について対応方針を作成。
- 主要渋滞箇所として83箇所(一般道路)を特定し、H28.8に5箇所、H30.10に3箇所、R1.10に1箇所、R2.8に2箇所を解除。現在全72箇所。
<箇所内訳> 岩国市・和木町:17、周南市・下松市:11、防府市:6、山口市:10、山陽小野田市・宇部市:11、下関市:14 その他:3(萩市:1、柳井市:2)

◇山口県内の主要渋滞箇所(一般道) ※「箇所数」…「エリア」「区間」以外の主要渋滞箇所。

	主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
H24. 12当初	83箇所	3エリア ※9区間、24箇所が含まれる	14区間 ※40箇所が含まれる	19箇所
H28. 8解除後	78箇所	3エリア ※9区間、24箇所が含まれる	13区間 ※35箇所が含まれる	19箇所
H30. 10解除後	75箇所	3エリア ※23箇所が含まれる	12区間 ※33箇所が含まれる	19箇所
R1. 10解除後	74箇所	3エリア ※23箇所が含まれる	12区間 ※33箇所が含まれる	18箇所
R2. 8解除後	72箇所	3エリア ※21箇所が含まれる	12区間 ※33箇所が含まれる	18箇所

<山口県内の特定解除箇所一覧>

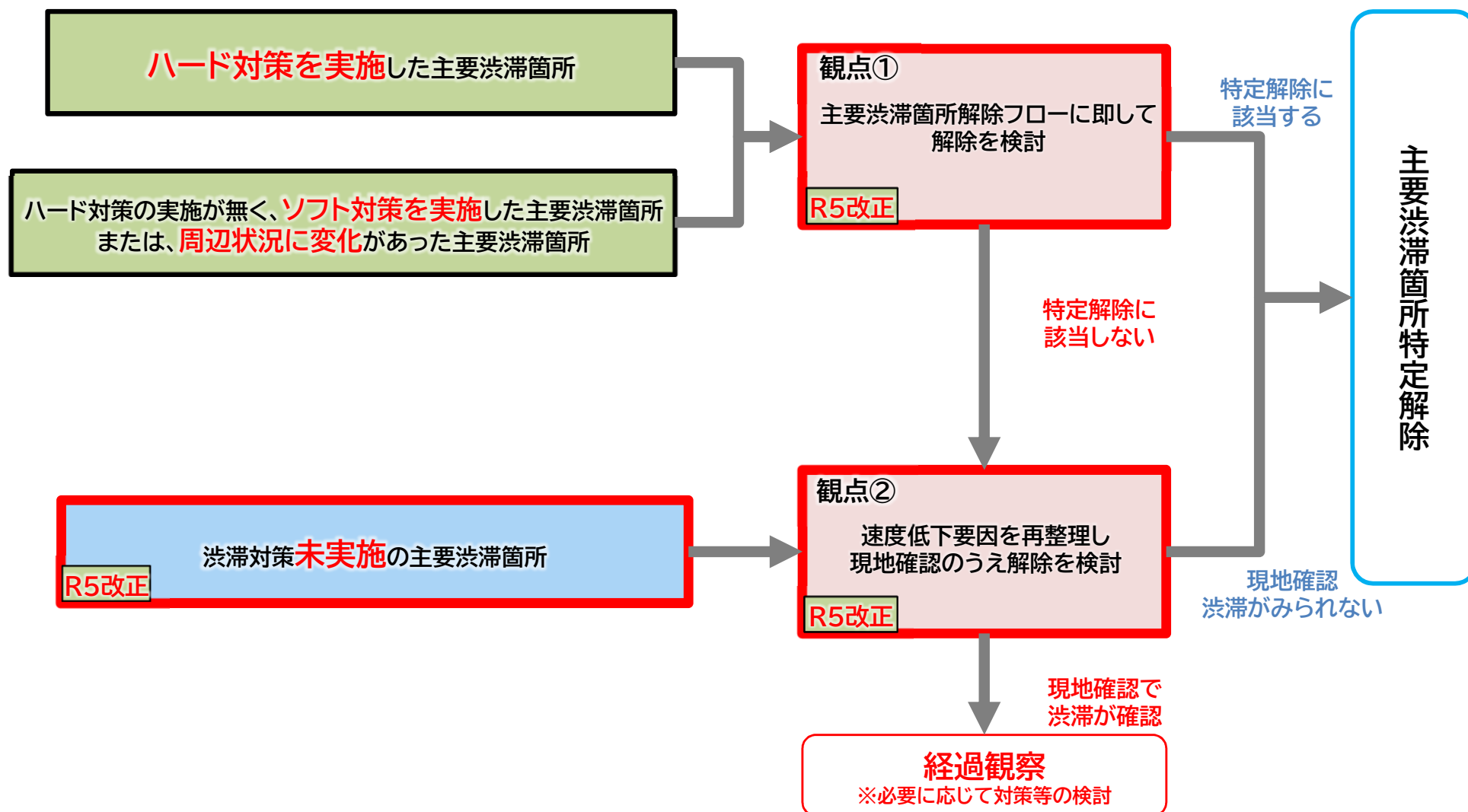
交差点名	箇所住所	対策事業名	解除年度
千代町	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	H28
労災病院入口	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	H28
栄町	山陽小野田市栄町	小野田湾岸道路	H28
山の田	下関市山の田本町	下関北バイパス	H28
綾羅木駅前	下関市綾羅木駅本町	下関北バイパス	H28
新鰐石橋	山口市宮島町	山口防府線(自歩道対策)	H30
秋根北町	下関市秋根北町	(都)長府綾羅木線ほか1線	H30
垢田の辻	下関市垢田町	下関北バイパス、信号現示調整	H30
高磯	下関市王司	下関美祢線交通安全事業	R1
三田川(東)	周南市辻町	三田川交差点渋滞対策	R2
遠石1丁目	周南市遠石1丁目	三田川交差点渋滞対策	R2



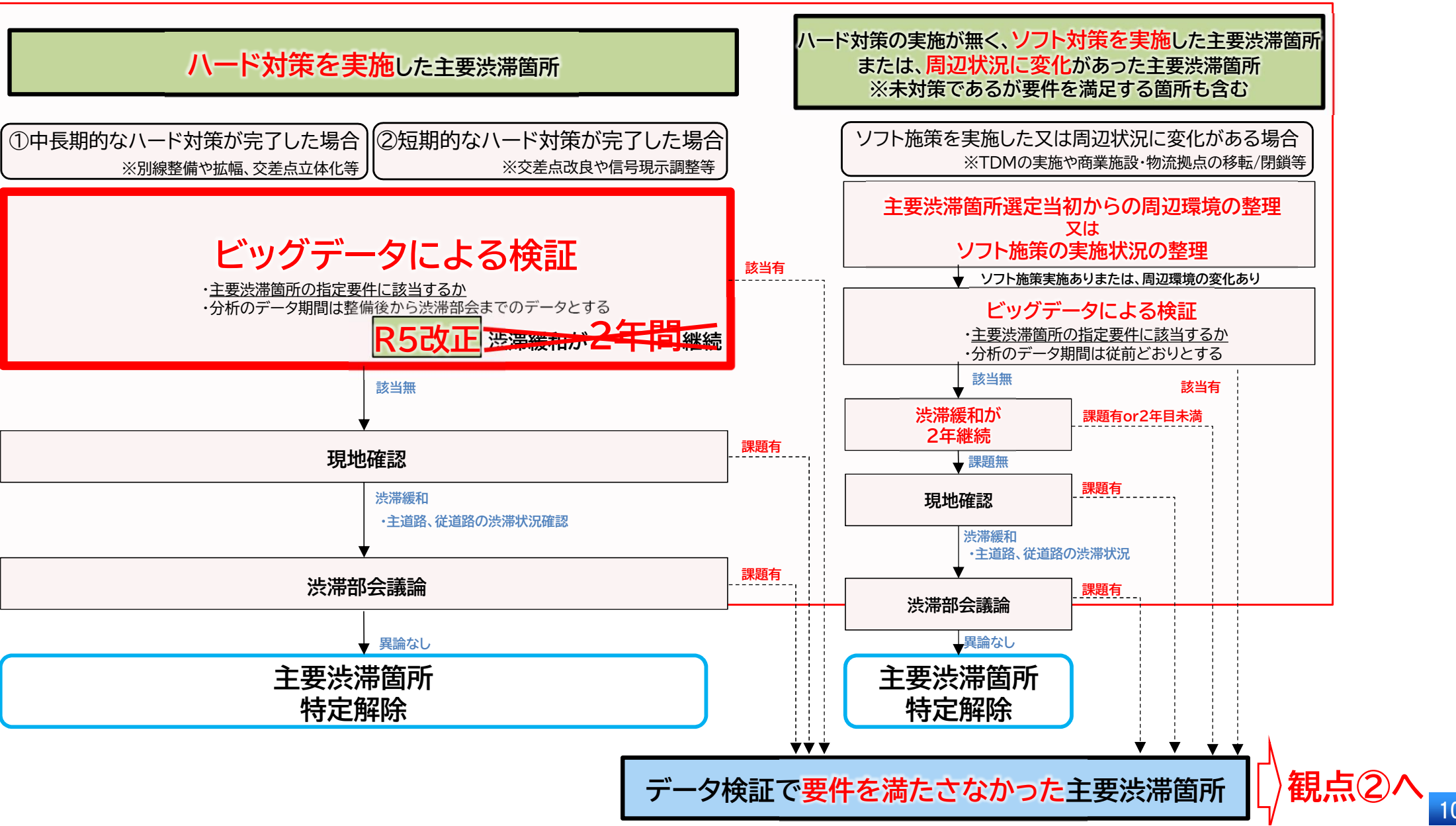
2.主要渋滞箇所解除フロー

主要渋滞箇所特定解除の流れ

- 主要渋滞箇所の解除は、観点①・②から検討。
- 対策実施箇所や周辺状況に変化があった箇所はこれまでの主要渋滞箇所解除フローと同等の解除の検討を行う。
- 渋滞対策が未実施の場合や解除フローでは特定解除に至らなかった場合でも、速度低下要因によっては主要渋滞箇所の解除を可能とする。



- 対策内容により評価の期間について見直しを図る。
- 道路管理者による対策実施箇所のほか、周辺状況に変化が見られたことで渋滞の緩和が図られた箇所についても評価のフローを設定する。



- 主要渋滞箇所の指定要件を上回った箇所であっても、速度低下が主に従道路で発生している箇所については、機能等を踏まえて従道路側で渋滞の評価を行う必要性を確認のうえ、解除を検討する。

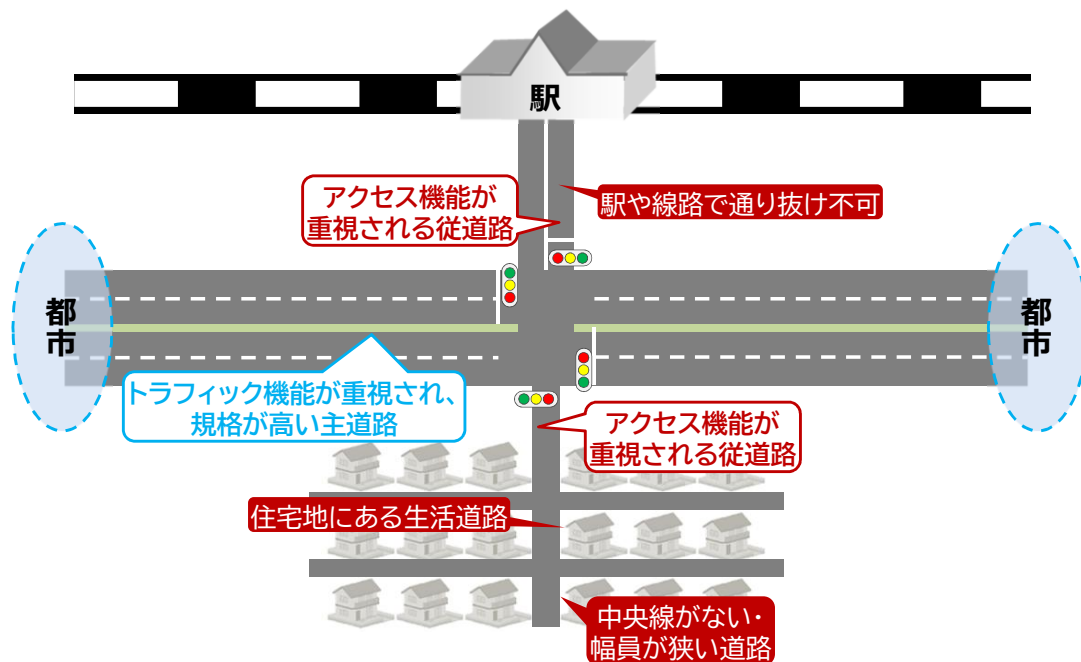


観点② 速度低下要因を再整理・現地確認のうえ解除を検討

- これまでの解除フローでは、道路に求められる機能や道路線形等について考慮しない一律な指標で評価していたが、特に従道路側でデータ分析結果が現地の状況と整合しない場合があった。
- 今後、従道路での速度低下要因を整理し、データ上速度低下が発生していても現地確認により渋滞の発生が見られない場合は主要渋滞箇所の特定解除候補とする。

R5改正

■従道路の道路機能の確認

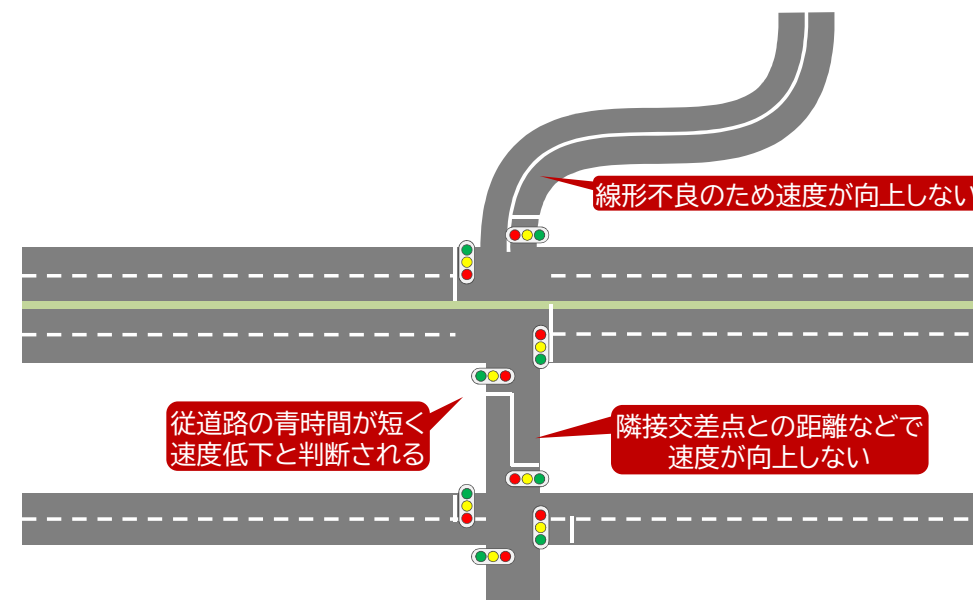


これまでの評価
・従道路の機能について考慮しない

【課題】

道路機能として高い速度が求められない道路でも幹線道路と同じ基準で評価されている

■従道路の速度評価区間の状況確認



これまでの評価
・道路線形等の現地状況を考慮しない

【課題】

データ分析結果では速度低下と判断されるが、現地状況と整合が取れていない場合がある

全ての交差点の従道路について、アクセス機能が重視される道路は速度低下の評価を実施しない

全ての交差点の従道路について、データ上は速度低下と判断されても、現地が渋滞していない場合は速度低下の評価を実施しない

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ

最新データによる点検結果(R6年度点検)

3.主要渋滞箇所のフォローアップ

- 最新データ(R5.4~R6.3)によるフォローアップの結果、観点①(対策実施済みで主要渋滞箇所の選定基準を下回る)に該当する箇所は、錦見交差点、下岡交差点、唐戸交差点の3箇所。

番号	地区	市町	箇所名	路線名 (主道路)	選定 基準	主要渋滞箇所(点検時)												判定	
						旅行速度低下時間数													
						H24	R1	R2	R3	R4	R5	R6	H24	R1	R2	R3	R4		R5
1	岩国・和木地区	和木町	栄橋南詰交差点	国道2号	8	21	23	27	26	26	27	21	●	●	●	●	●	●	●
2			狭東門交差点	国道2号	6	9	15	15	14	14	23	16	●	●	●	●	●	●	●
3			岩国港交差点	国道2号	4	6	4	2	1	2	5	2	●	●	○	○	○	○	○
4			昭和橋交差点	国道2号	6	12	7	12	7	7	10	12	●	●	●	●	●	●	●
5			立石交差点	国道2号	6	11	12	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●
6			室ノ木1丁目交差点	国道2号	6	16	23	22	22	23	22	23	●	●	●	●	●	●	●
7			錦見3丁目交差点	国道2号	6	12	24	24	24	24	24	23	●	●	●	●	●	●	●
8			錦見交差点	国道2号	6	14	15	10	2	2	3	4	●	●	●	○	○	○	○
15		岩国市	八幡下交差点	国道2号	8	17	17	26	17	19	18	21	●	●	●	●	●	●	●
9			岩国駅前交差点	国道188号	6	24	26	28	21	23	24	24	●	●	●	●	●	●	●
10			三笠橋交差点	国道188号	8	41	44	45	44	38	38	36	●	●	●	●	●	●	●
11			今津2丁目交差点	国道188号	6	21	24	21	22	23	23	24	●	●	●	●	●	●	●
12			藤生交差点	国道188号	6	10	11	13	13	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●
13			医療センター付近交差点	国道188号	6	14	14	12	13	14	14	14	●	●	●	●	●	●	●
14			保津南交差点	国道188号	8	12	25	25	24	24	24	25	●	●	●	●	●	●	●
16			同道交差点(東)	柳井玖珂線	6	11	11	12	12	12	12	12	●	●	●	●	●	●	●
17			高森交差点	柳井周東線	8	8	16	12	15	15	13	13	●	●	●	●	●	●	●
18	その他	柳井市	柳井警察署交差点	国道188号	10	29	32	29	28	34	33	30	●	●	●	●	●	●	●
19			古閑作交差点	光柳井線	8	9	16	26	9	9	13	20	●	●	●	●	●	●	●
20		周南市	馬屋線交差点	国道2号	8	25	23	27	24	26	26	29	●	●	●	●	●	●	●
21			三田川交差点(東)	国道2号	4	5	2	1					●	○	○				
22			三田川交差点	国道2号	8	16	14	18	18	17	17	16	●	●	●	●	●	●	●
23			末武中交差点	国道2号	10	24	28	29	27	27	27	26	●	●	●	●	●	●	●
24			サンパノ南交差点	国道188号	8	15	23	25	20	21	16	17	●	●	●	●	●	●	●
25		下松市	大手町交差点	下松田布施線	8	40	44	45	45	42	44	43	●	●	●	●	●	●	●
26			末武大橋交差点	下松新南陽線	6	26	30	28	27	31	28	23	●	●	●	●	●	●	●
27			久米交差点	下松新南陽線	8	14	20	15	15	15	16	15	●	●	●	●	●	●	●
28			遠石交差点	下松新南陽線	6	12	16	14	12	18	13	12	●	●	●	●	●	●	●
29			遠石1丁目交差点	下松新南陽線	6	6	5	3					●	○	○				
30	周南市・下松地区	周南市	周南市役所前交差点	徳山停車場線	6	14	20	21	18	15	16	15	●	●	●	●	●	●	●
31			周南市川手交差点	下松新南陽線	6	20	17	21	—	—	—	—	●	●	●	—	—	—	—
32			政所交差点	新南陽津和野線	8	18	25	20	25	25	25	16	●	●	●	●	●	●	●
33			富海交差点	国道2号	6	8	10	11	10	12	11	12	●	●	●	●	●	●	●
34			戎町交差点	防府停車場線	6	20	24	24	24	25	25	24	●	●	●	●	●	●	●
35	防府地区	防府市	八王子交差点	防府停車場線	8	12	25	25	23	23	23	23	●	●	●	●	●	●	●
36			佐波1丁目交差点	高井大道停車場線	6	11	14	13	12	13	13	11	●	●	●	●	●	●	●
37			防府駅西交差点	防府停車場向島線	6	24	25	26	22	22	25	24	●	●	●	●	●	●	●
38			防府市役所前交差点	防府停車場向島線	8	34	36	35	36	36	36	27	●	●	●	●	●	●	●
39			神田町交差点	国道9号	6	8	14	15	14	14	14	15	●	●	●	●	●	●	●
40	山口地区	山口市	中央交差点	山口防府線	8	18	39	37	35	38	40	38	●	●	●	●	●	●	●
41			山口駅入口交差点	山口防府線	6	23	24	25	25	25	25	25	●	●	●	●	●	●	●
42			新野石橋交差点	山口防府線	6	11							●						

※周南市川手交差点は一部区間が工事によりR2年から10年間通行止めのため、点検の対象外

【凡例】

● 観点①※1に該当する箇所

● 選定基準を上回る

■ H28・H30・R1・R2年度特定解除箇所

○ 選定基準を下回る

データ)民間プローブデータ(H24~H29)、ETC2.0プローブデータ(H30~R5)

H24:H23.8~H24.7 平日平均、H26:H25.4~H25.8 平日平均

H27:H26.4~H27.3 平日平均、H28:H27.4~H28.3 平日平均

H29:H28.3~H29.2 平日平均、H30:H29.4~H30.3 平日平均

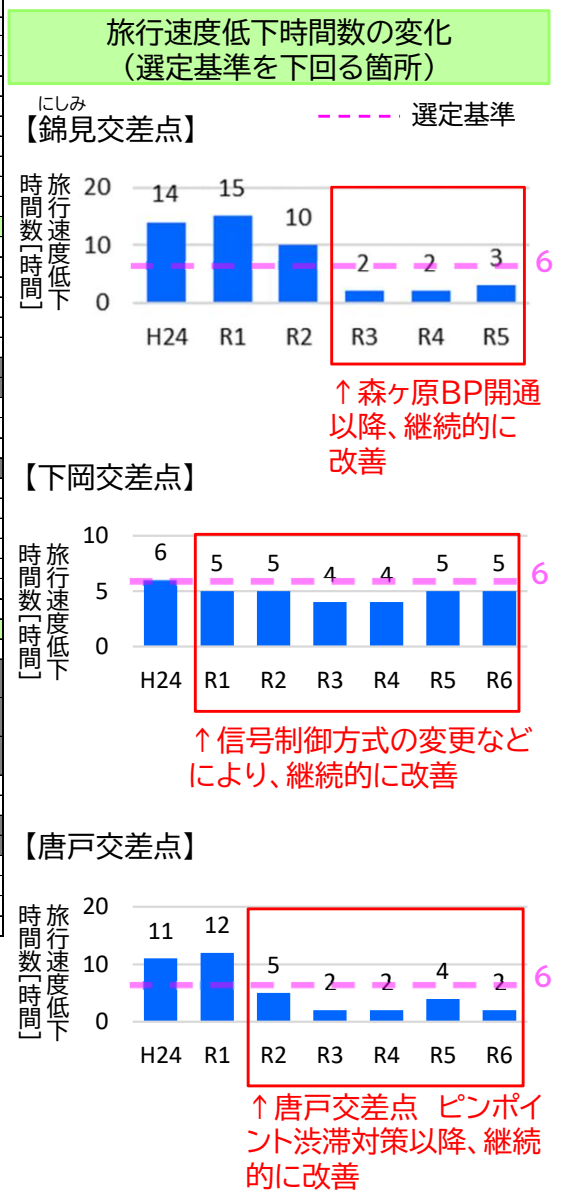
R1:H30.4~H31.3(H30.7除く) 平日平均、R2:H31.4~R2.3平日平均

R3:R2.4~R3.3 平日平均、R4:R3.4~R4.3 平日平均、

R5:R4.4~R5.3 平日平均、R6:R5.4~R6.3 平日平均

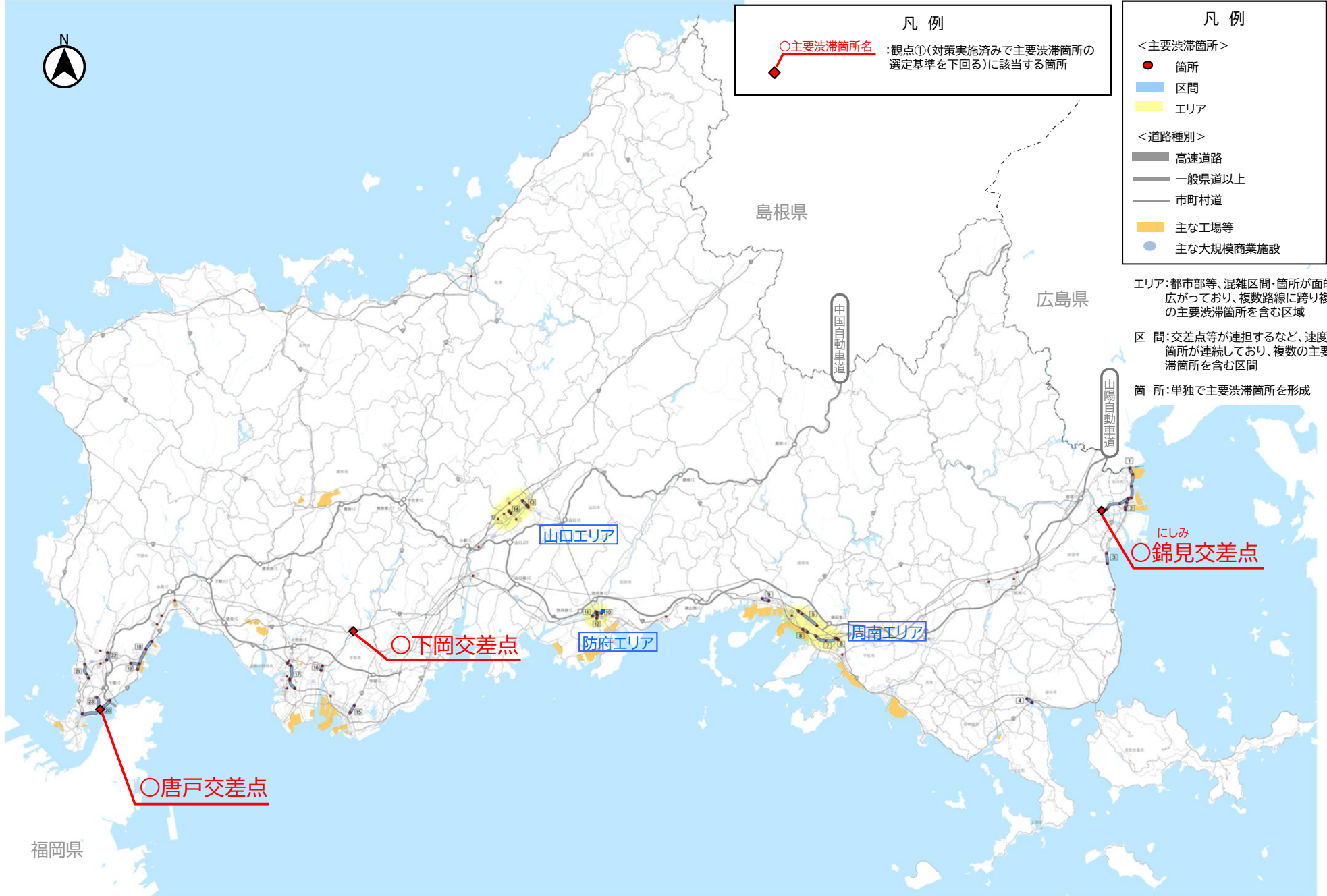
選定基準を上回る箇所	観点①※1に該当する箇所	特定解除箇所
69※2	3	11

※1:対策実施済みで主要渋滞箇所の選定基準を下回る
※2:周南市川手交差点を含めて表示



選定基準を下回る主要渋滞箇所の位置

- 最新データ(R5.4～R6.3)によるフォローアップの結果、観点①(対策実施済みで主要渋滞箇所の選定基準を下回る)に該当する箇所は、錦見交差点、下岡交差点、唐戸交差点の3箇所。

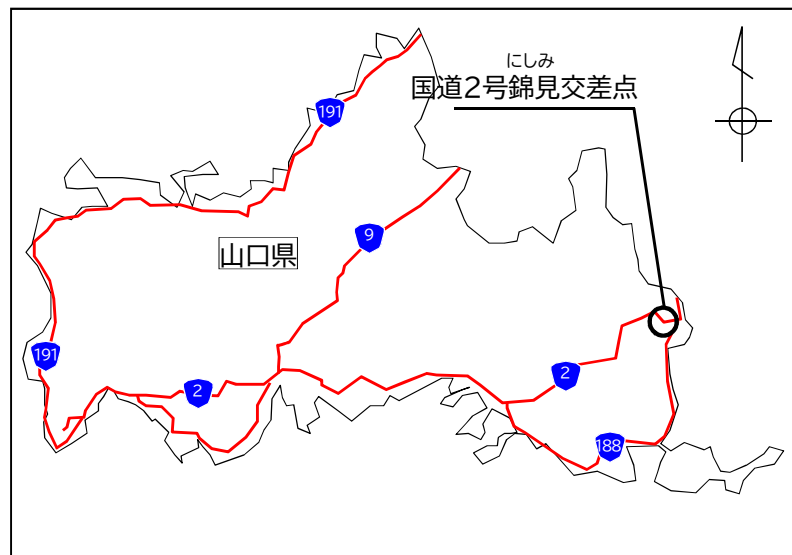


4. 主要渋滞箇所の特定期解除

解除候補箇所① 国道2号 錦見交差点

- 国道2号錦見交差点(岩国市)では、朝ピーク時間帯の交通集中により国道2号下り方向(方向①)において速度低下が発生。
- 令和3年11月にピンポイント渋滞対策として、国道2号下り方向(方向①)の停止線の前出しを実施。

<広域図>

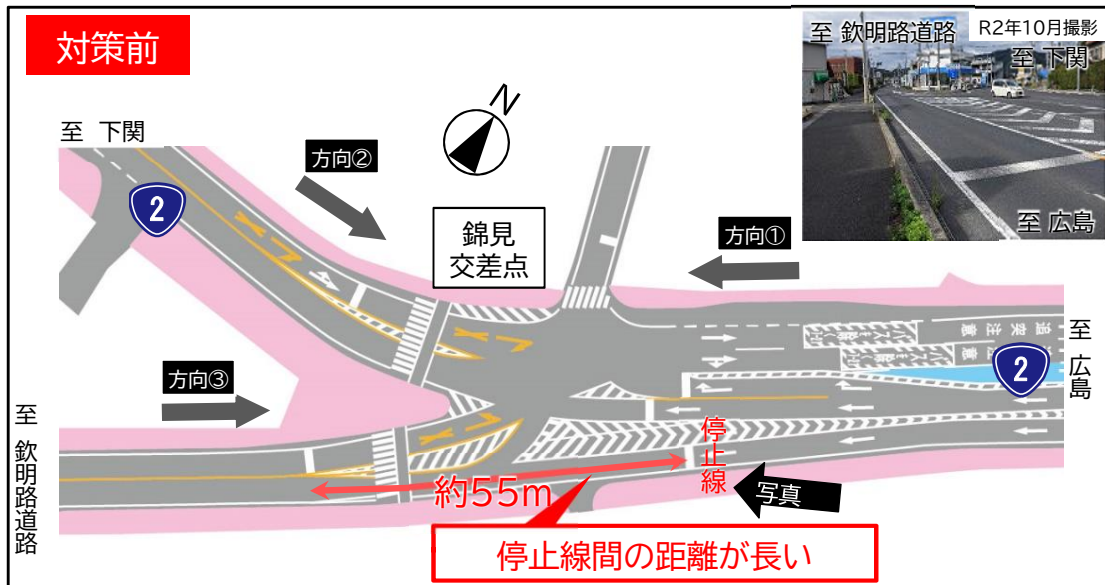


<拡大図>

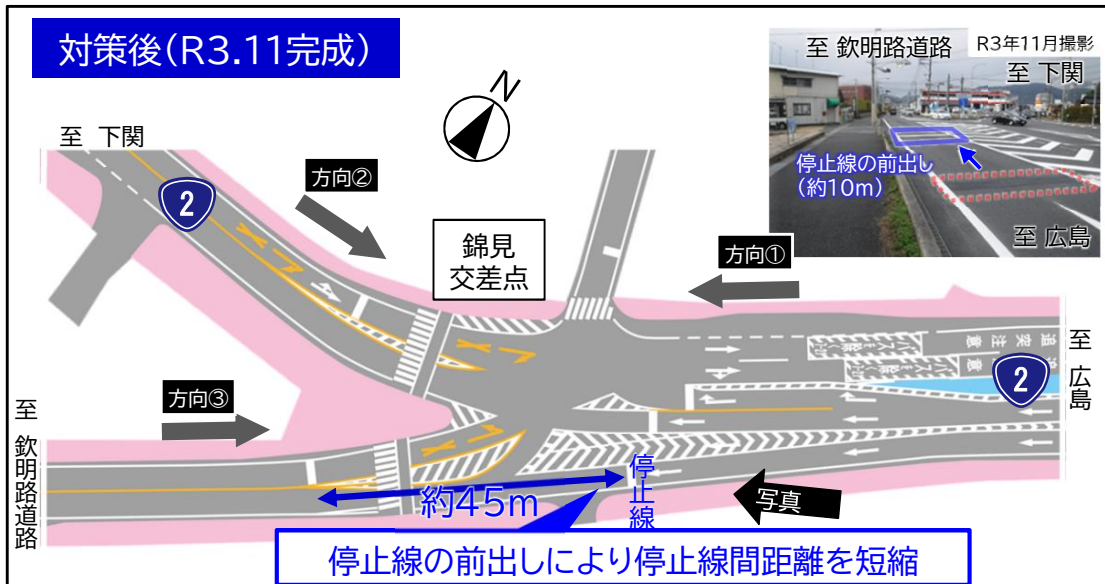


<対策内容>

対策前

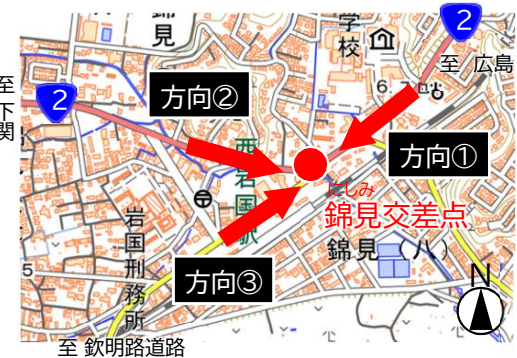


対策後(R3.11完成)

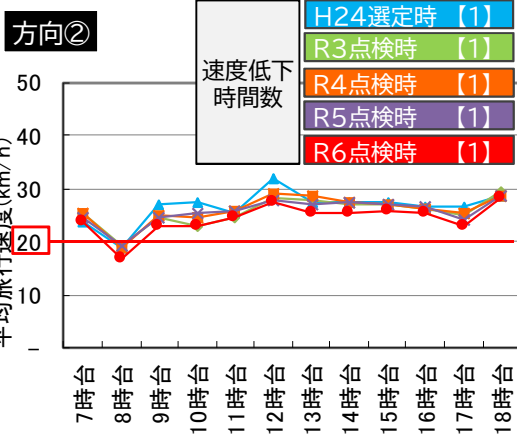
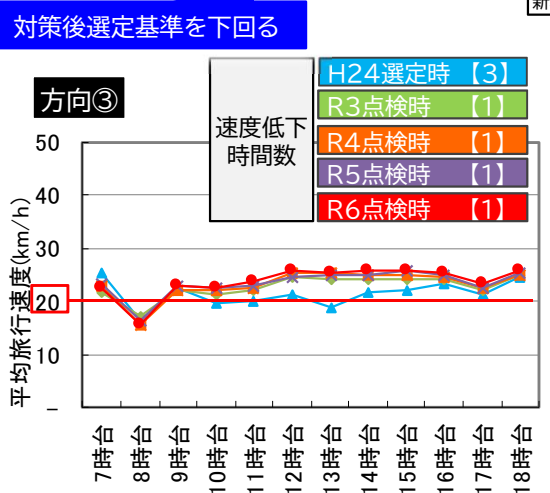
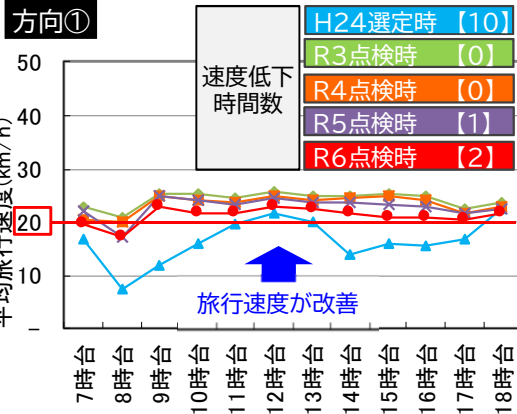


解除候補箇所① 国道2号 錦見交差点

- ピンポイント渋滞対策を実施した方向①(国道2号下り方向)について平均旅行速度が改善。
- 上記に加え、森ヶ原バイパス開通(R2.3)の影響で、国道2号の交通が県道に転換し、交差点の速度低下時間数は、選定基準を下回る。
- 合同現地点検で、渋滞が発生していないことを確認したため、主要渋滞箇所からの特定解除を提案。



速度低下時間数
選定基準 [6]
H24選定時 [14]
R3点検時 [2]
R4点検時 [2]
R5点検時 [3]
R6点検時 [4]



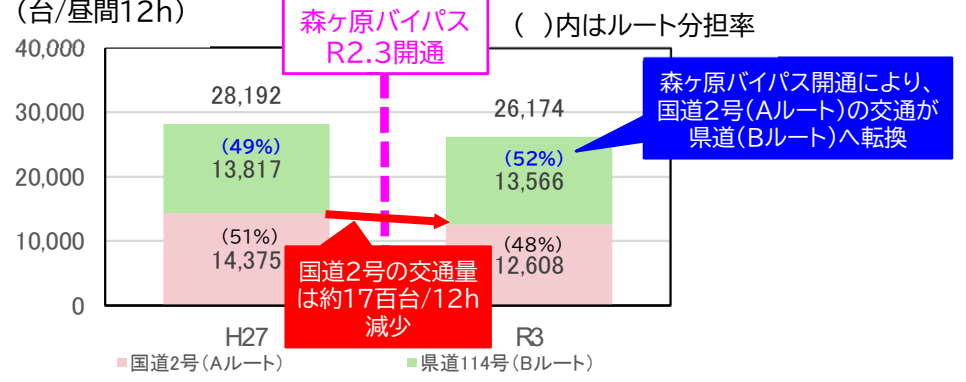
※データ:
H24年度点検:民間プローブデータ H23.8~H24.7(平日平均)
R3年度点検:ETC2.0プローブ情報 R2.4~R3.3(平日平均)
R4年度点検:ETC2.0プローブ情報 R3.4~R4.3(平日平均)
R5年度点検:ETC2.0プローブ情報 R4.4~R5.3(平日平均)
R6年度点検:ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)

<森ヶ原バイパス開通前後 通行ルートの変化>



- ・岩国ICから岩国市 市街地までの所要時間は、ほぼ同じ。
- ・特に渋滞する時間帯は、森ヶ原バイパスルートの方が定時性に優れる。

<森ヶ原バイパス開通前後 交通量・ルート分担率の変化(①-①'断面)>



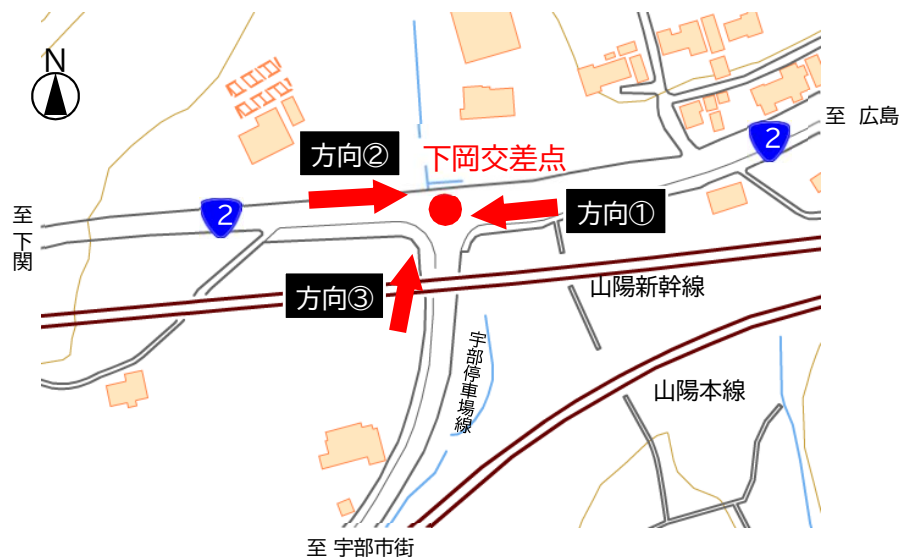
解除候補箇所② 国道2号 下岡交差点

- 国道2号下岡交差点(宇部市)は、宇部市市街地から国道2号へのアクセス経路に位置し、県道215号(宇部停車場線)で朝ピーク時を中心に速度低下が発生。
- 令和4年度に信号制御方式を半感应式から定周期に変更。

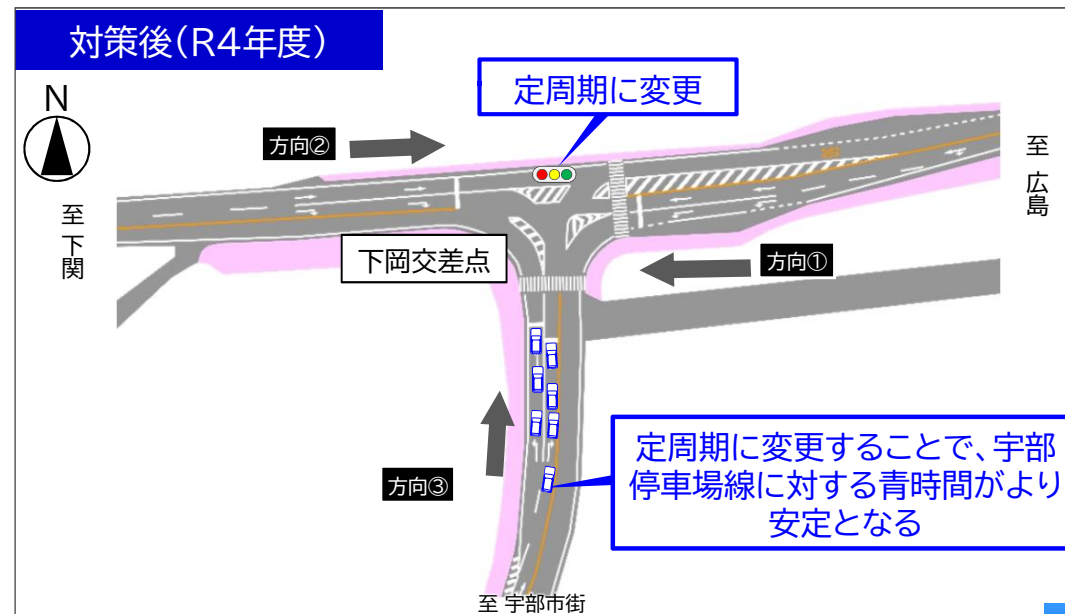
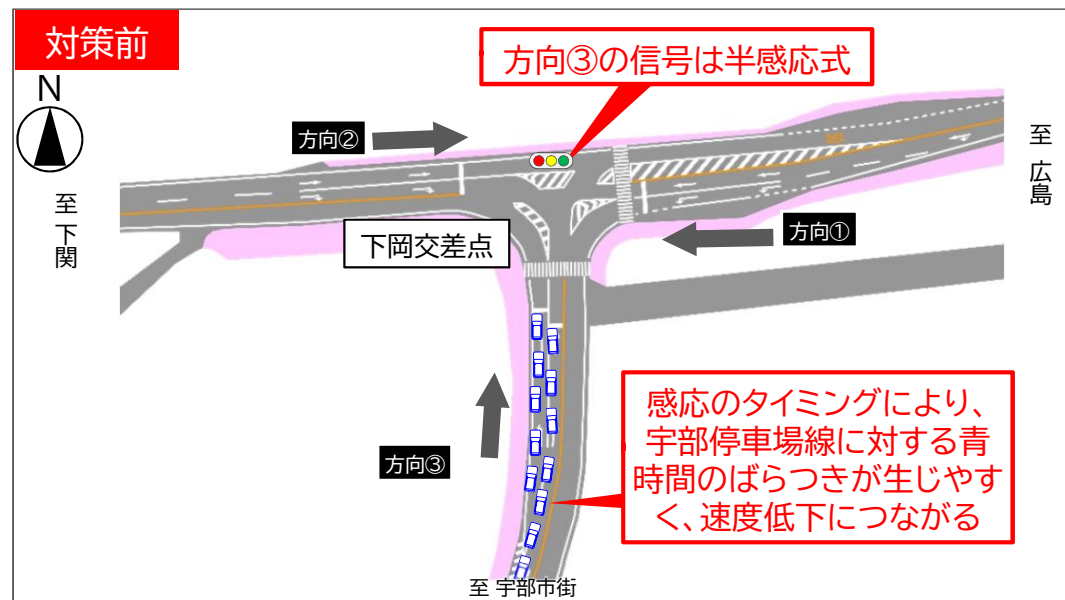
<広域図>



<拡大図>



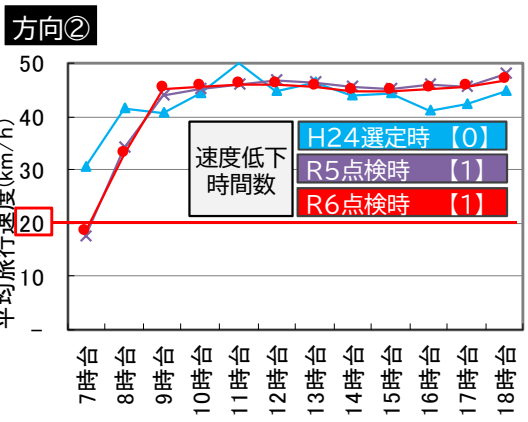
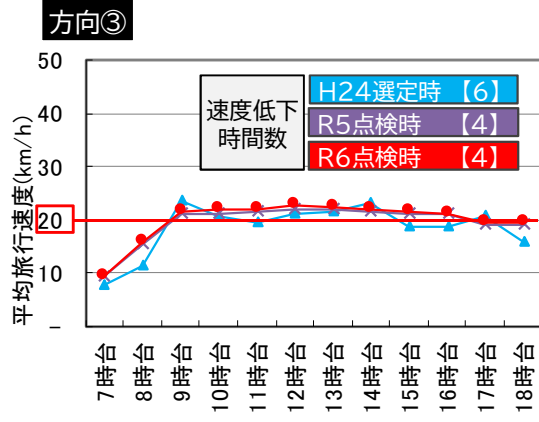
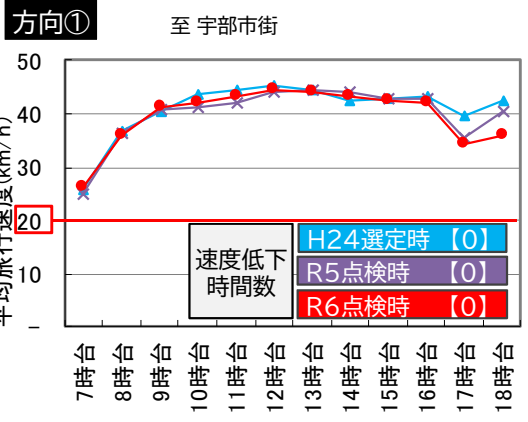
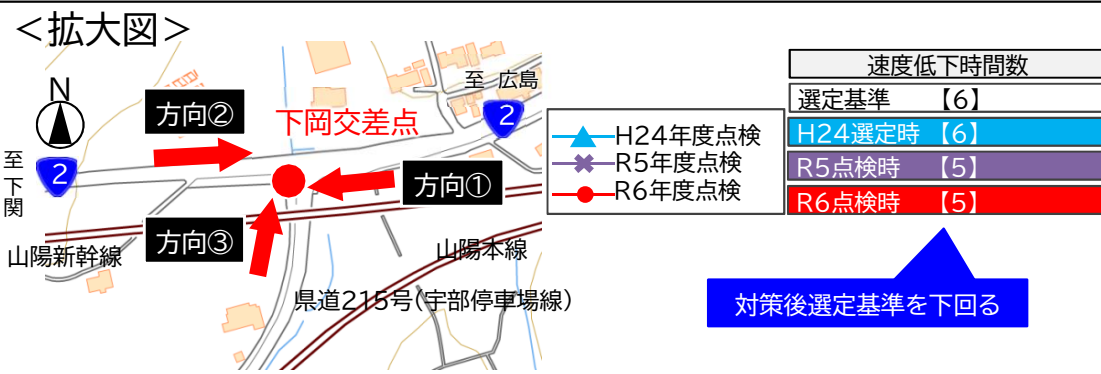
<対策内容>



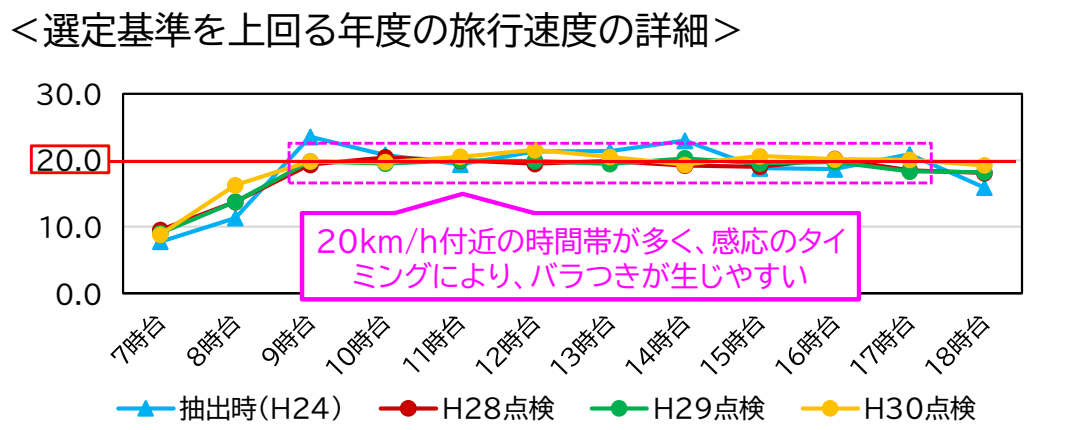
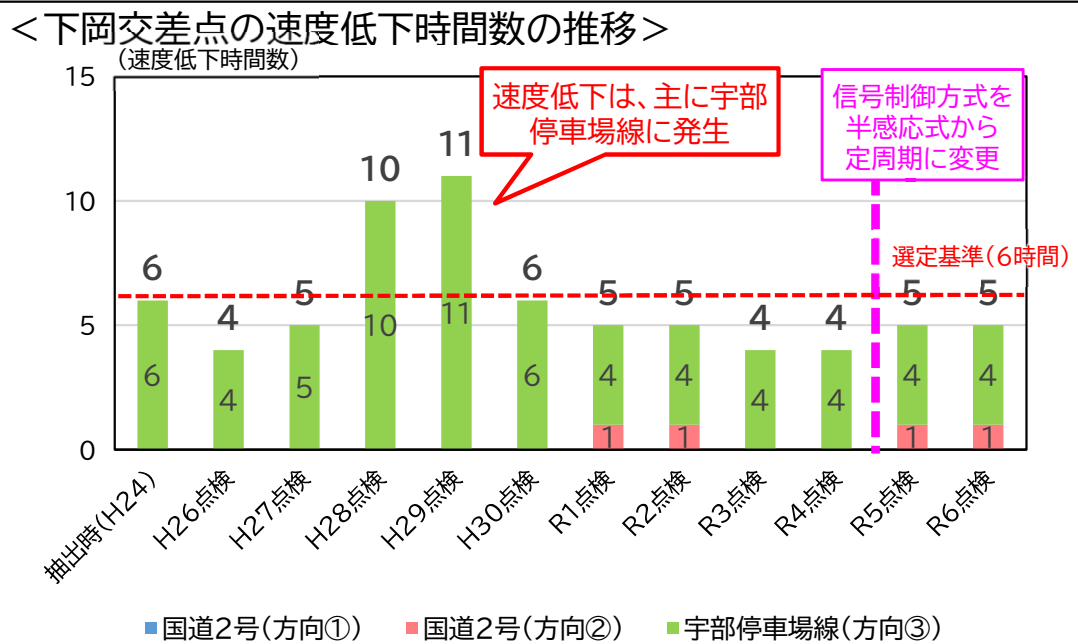
解除候補箇所② 国道2号 下岡交差点

4.主要渋滞箇所の特定解除

- 主に速度低下が見られる宇部停車場線において、20km/h付近の時間帯が多く、感応のタイミングにより、バラつきが生じやすい。
- 信号制御を定周期に変更後、宇部停車場線の青時間がより安定となり、R5年度～R6年度点検で交差点の速度低下時間数は、選定基準を下回っている。
- 合同現地点検で、渋滞が発生していないことを確認したため、主要渋滞箇所からの特定解除を提案する。



※データ:
H24年度点検:民間プローブデータ H23.8~H24.7(平日平均)
R5年度点検:ETC2.0プローブ情報 R4.4~R5.3(平日平均)
R6年度点検:ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)



データ)民間プローブデータ(H24~H29)、ETC2.0プローブデータ(H30~R5)
H24:H23.8~H24.7 平日平均、H26:H25.4~H25.8 平日平均
H27:H26.4~H27.3 平日平均、H28:H27.4~H28.3 平日平均
H29:H28.3~H29.2 平日平均、H30:H29.4~H30.3 平日平均
R1:H30.4~H31.3(H30.7除く) 平日平均、R2:H31.4~R2.3平日平均
R3:R2.4~R3.3 平日平均、R4:R3.4~R4.3 平日平均、
R5:R4.4~R5.3 平日平均、R6:R5.4~R6.3 平日平均

解除候補箇所③ 国道9号 唐戸交差点

- 主要渋滞箇所の唐戸交差点(下関市)では、主要地方道下関港線(方向③)において速度低下が発生。
- 令和元年11月に下関港線からの右折の路面標示および導流線の設置により右折交通の整流化を行い、令和2年10月には追加対策としてドットラインを付加。

<広域図>

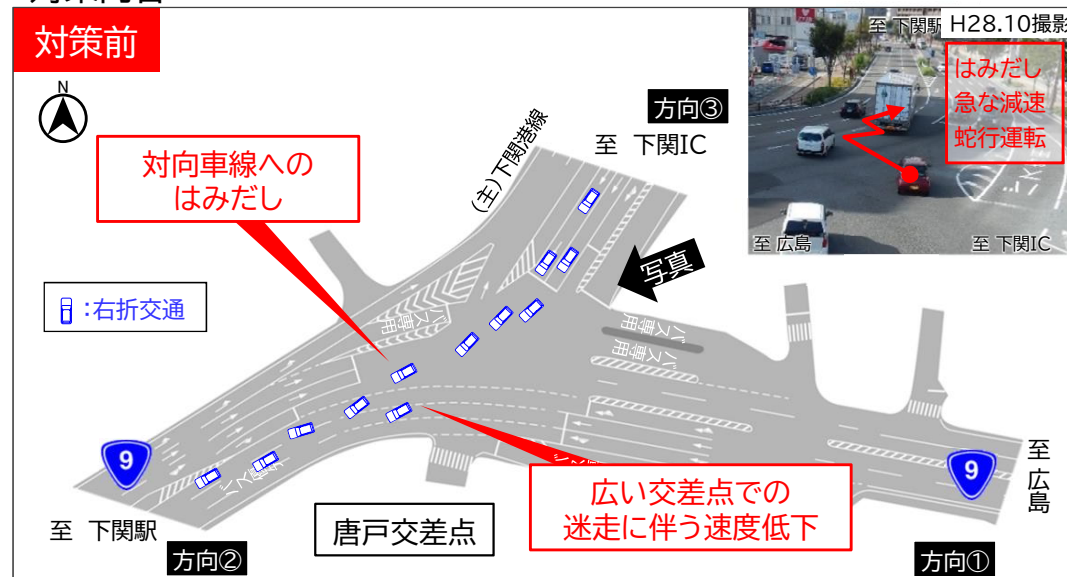


<拡大図>



<対策内容>

対策前



対策後(R1.11完成→R2.10追加対策完成)

路面標示の設置により、下関港線からの右折交通の交差点内通過を整流化。(R1.11)



令和6年8月8日(木)、山口県警察本部交通管制センターに関係機関が集合し、警察・国土交通省のカメラを用いて、複数箇所同時に合同現地地点検を行い、主要渋滞箇所からの特定解除の可否を確認。

番号	交差点名	市町	主道路		従道路		主な速度低下要因	点検時の確認事項
			路線名	道路管理者	路線名	道路管理者		
①	錦見	岩国市	国道2号	山口河川国道事務所	岩国玖珂線	山口県	➤ 朝ピーク時間帯の交通集中による速度低下	➤ 各流入方向の渋滞状況(捌け残りの有無)
②	下岡	宇部市	国道2号	山口河川国道事務所	宇部停車場線	山口県	➤ 朝ピーク時間帯に宇部停車場線において、交通集中や信号制御方式による速度低下	➤ 宇部停車場線の渋滞状況(捌け残りの有無) ➤ 国道2号の捌け残りの有無
③	唐戸	下関市	国道9号	山口河川国道事務所	下関港線	山口県	➤ 朝ピーク時間帯の交通集中による速度低下 ➤ 右折車のはみだし、急な減速、蛇行運転による交通阻害	➤ 各流入方向の渋滞状況(捌け残りの有無) ➤ 右折車の挙動の改善

【合同現地地点検実施概要】
日時:令和6年8月8日(木) 7:30~8:45
場所:山口県警察本部 交通管制センター
参加者:山口河川国道事務所、山口県、山口県警察本部
実施方法:警察・国土交通省のカメラを用いて、複数箇所同時に合同現地地点検を行い、主要渋滞箇所からの特定解除の可否を確認



交通管制センター(出典:山口県HP)



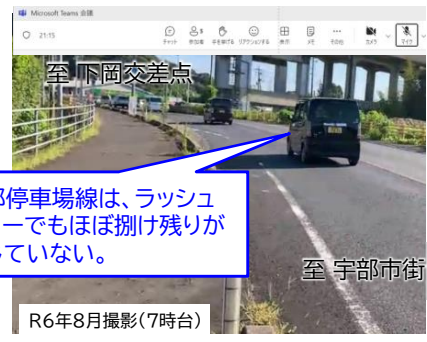
▲カメラ映像(錦見交差点)



▲カメラ映像(下岡交差点)



▲カメラ映像(唐戸交差点)



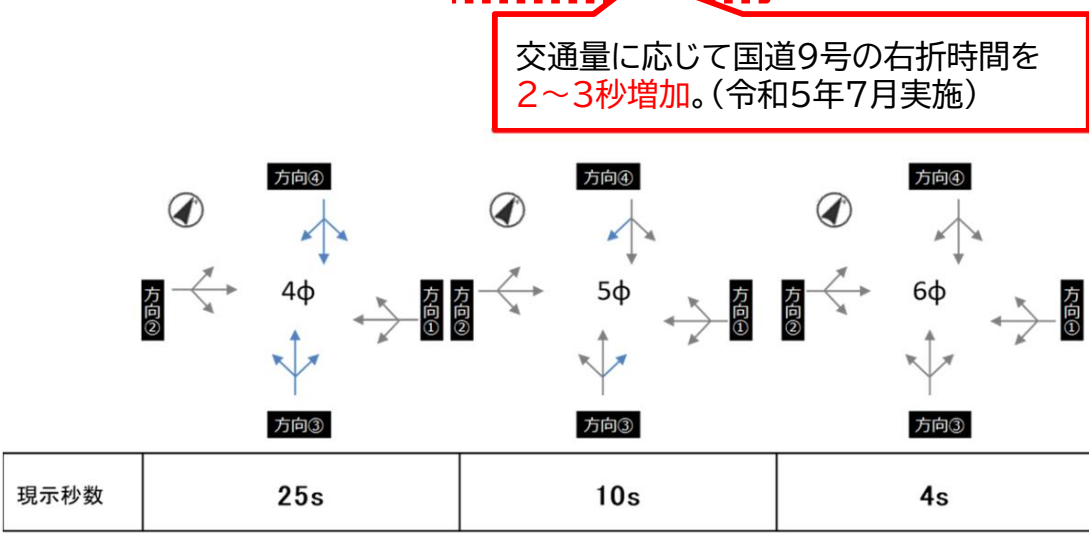
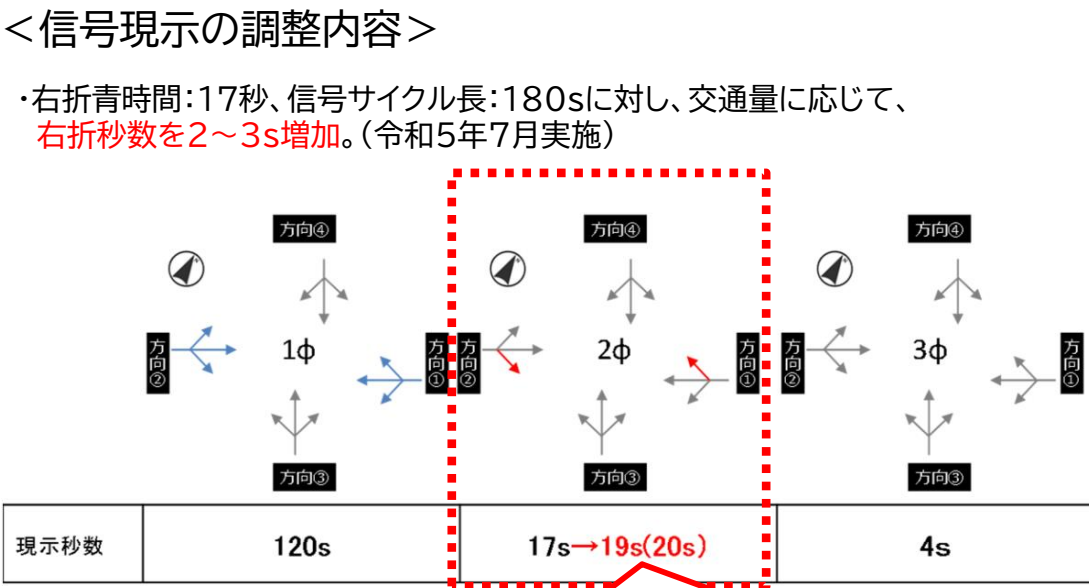
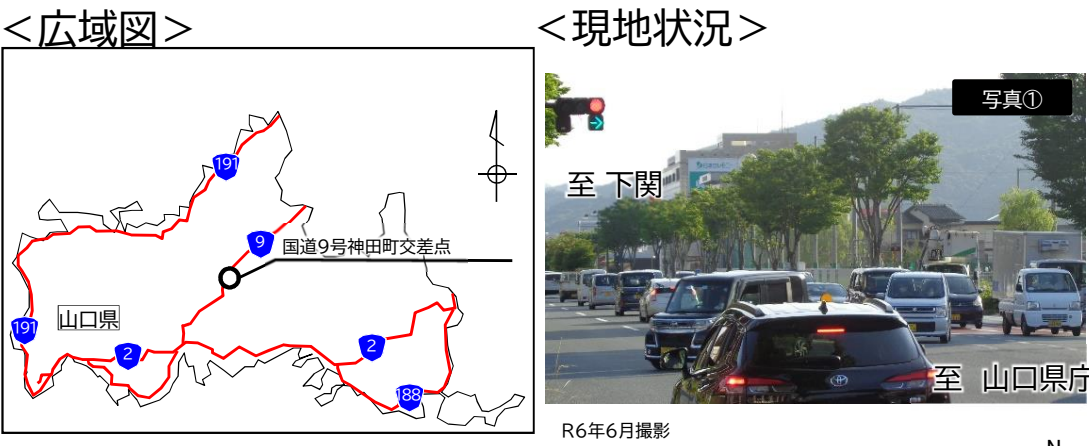
▲カメラの不可視部分のみ職員を現地派遣し、WEB会議を活用して現地中継。(下岡交差点)

5. 渋滞対策の効果検証 ～道路の開通等に伴う状況の変化～

●国道9号神田町交差点ピンポイント渋滞対策

～R5年9月完了～

- 主要渋滞箇所の神田町交差点(山口市)では、国道9号上り方向の右折交通により速度低下が発生。
- ピンポイント渋滞対策として、信号現示の調整を実施(令和5年7月)。

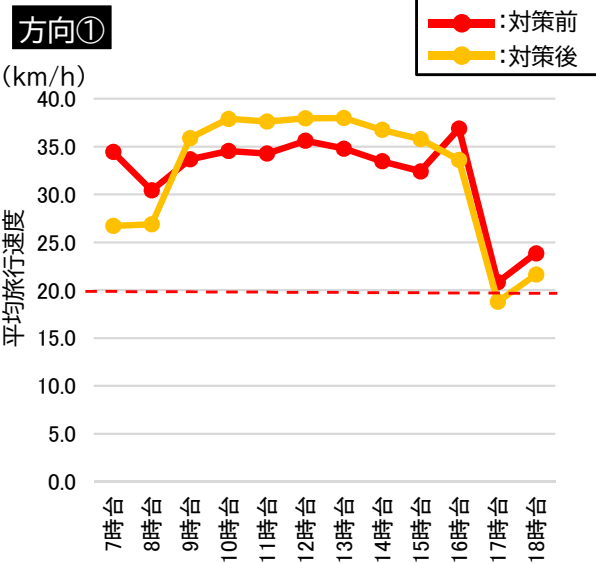


サイクル長:180s→182s(183s)

- 国道9号の方向②で、オフピーク時の旅行速度が向上。
- 方向②は、朝夕ピーク時間帯を中心に1回の信号待ちで通過できなかった右折車(所要時間180秒超)の割合が減少し、右折車両の処理能力の向上を確認。
- 方向②の直進車両の通過所要時間は変化がなく、信号現示の変更による影響は確認されなかった。

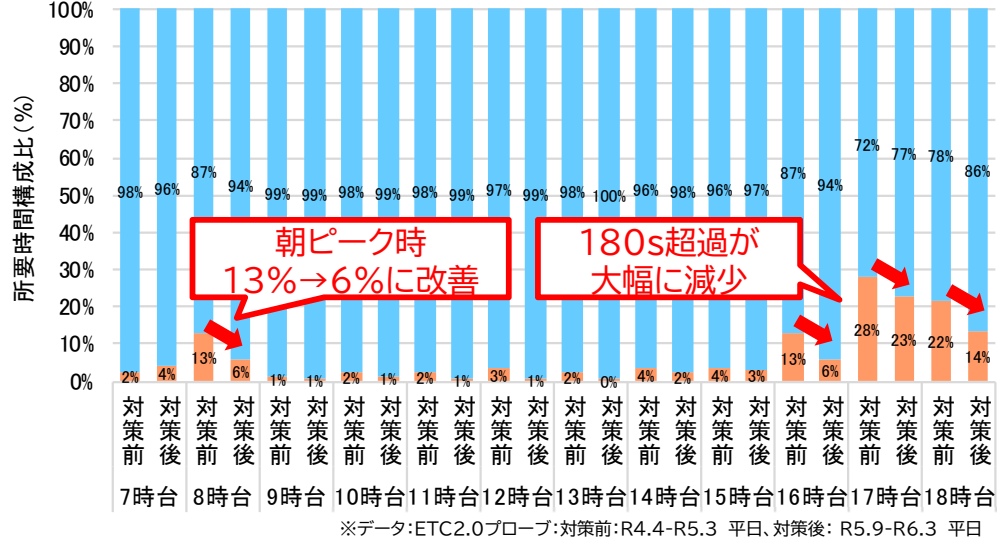
<ETC2.0を用いた方向別平均旅行速度の分析>

【拡大図】

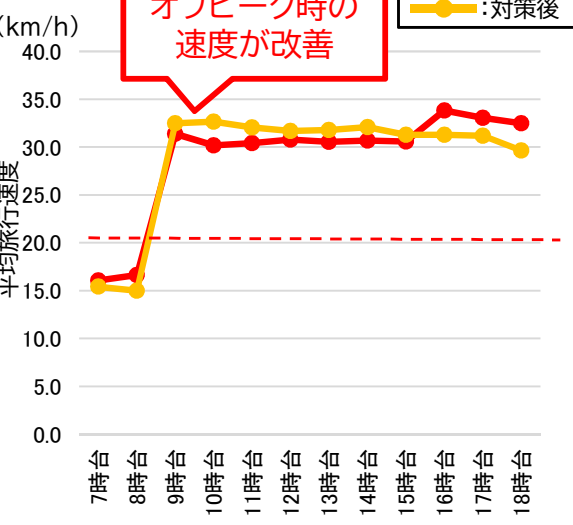


<方向②: 神田町交差点通過所要時間の構成比>

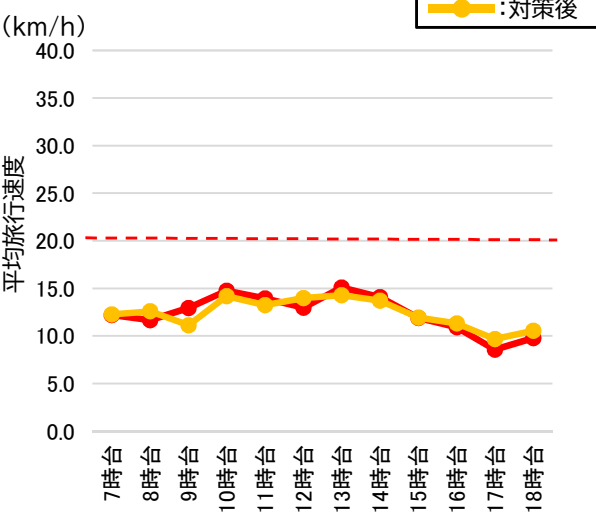
【国道9号上り方向: 右折車両】



方向②

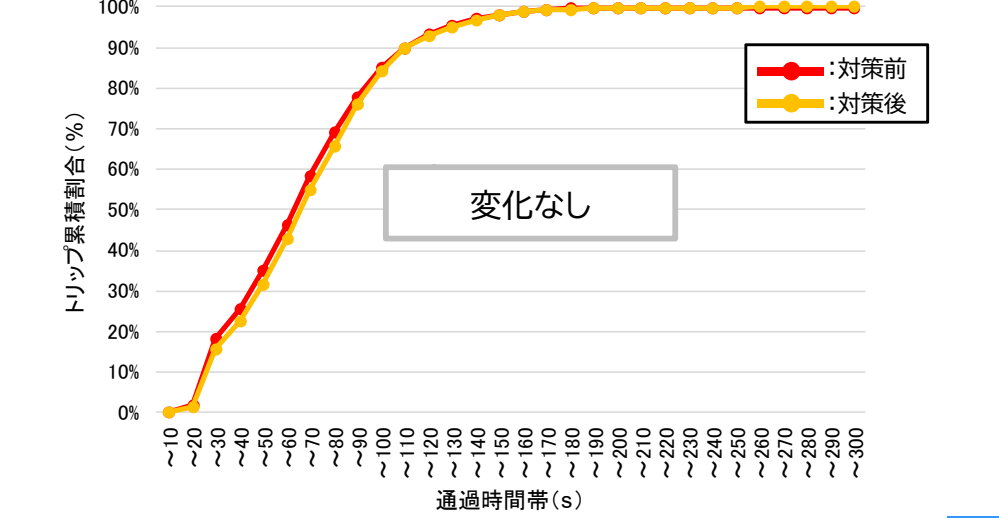


方向③



<方向②: 神田町交差点通過所要時間の累積割合>

【国道9号上り方向: 直進車両(朝7・8時台)】



※データ: ETC2.0プローブ
対策前: R4.4~R5.3(平日平均)
対策後: R5.9~R6.3(平日平均)

6. 道路利用者団体と連携した渋滞対策

令和6年度 道路関係予算概要（令和6年1月 国土交通省 道路局・都市局）より

3人流・物流を支えるネットワーク・拠点の整備

（４）効率的・効果的な渋滞対策

■ 渋滞による生産性低下やCO2排出量の増加等の課題に対し、自治体等との連携強化を図りながら、渋滞の現状及び要因に合わせた効率的・効果的なソフト・ハード対策を推進します。

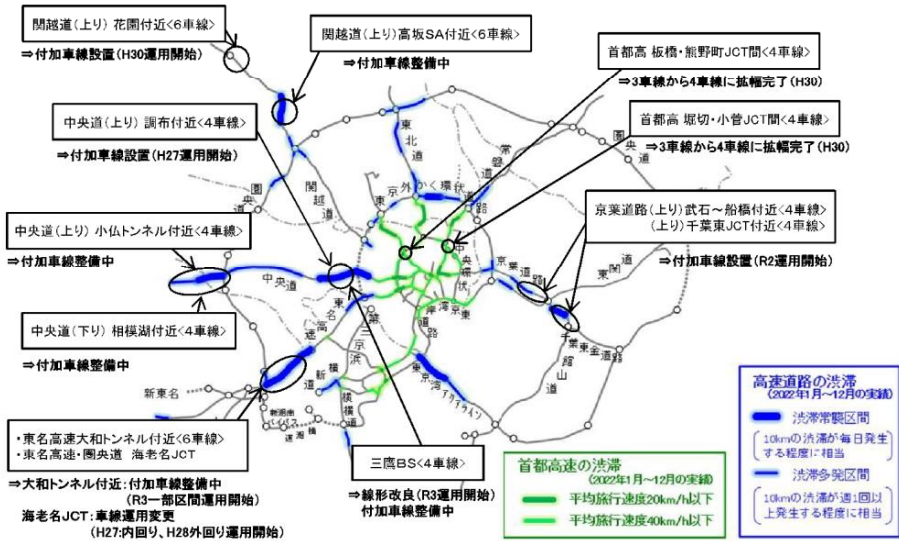
<背景/データ>

- ・ 全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は約9,000箇所（R5.9時点）
- ・ 渋滞などによるロスは自動車での年間の移動時間における約4割に相当（R3年度時点）

- ビッグデータ等を活用し、時間的・空間的に偏在する課題に対して効率的・効果的な局所渋滞対策^{※1}やTDM等のソフト対策を実施
- 渋滞対策協議会^{※2}において、トラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、速効対策を推進するとともに、モニタリング結果に基づく、より効率的・効果的な対策を検討
- 重要物流道路において円滑な交通を確保するため、沿道の施設立地者に対して、道路交通アセスメント^{※3}の実施を求める運用を継続
- 全国各地の渋滞対策の知見を踏まえ、大阪・関西万博等の大型イベント時における円滑な交通・輸送の実現に資する渋滞対策を促進

※1：P67参照
※2：各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するために設置
※3：立地前に周辺交通に与える影響を予測し対策を実施することで、既存の交通に支障なく施設を立地させるとともに、立地後に交通状況が悪化した場合の追加対策について検討

【渋滞対策の例① データを活用したピンポイント対策】



大都市圏の高速道路における、ビッグデータを用いたピンポイント対策の実施（事業中12箇所）

【渋滞対策の例② 鈴鹿F1グランプリにおける渋滞対策】



国道の通行規制とバス専用レーン設置 会場・「道の駅」等での情報提供
短期間に多くの来訪者が訪れることで発生する渋滞に対し、国道の通行規制及び臨時シャトルバス専用レーンとしての運用や、「道の駅」、大会会場でチラシやデジタルサイネージを利用した渋滞状況や推奨ルートの情報提供等の対策を実施

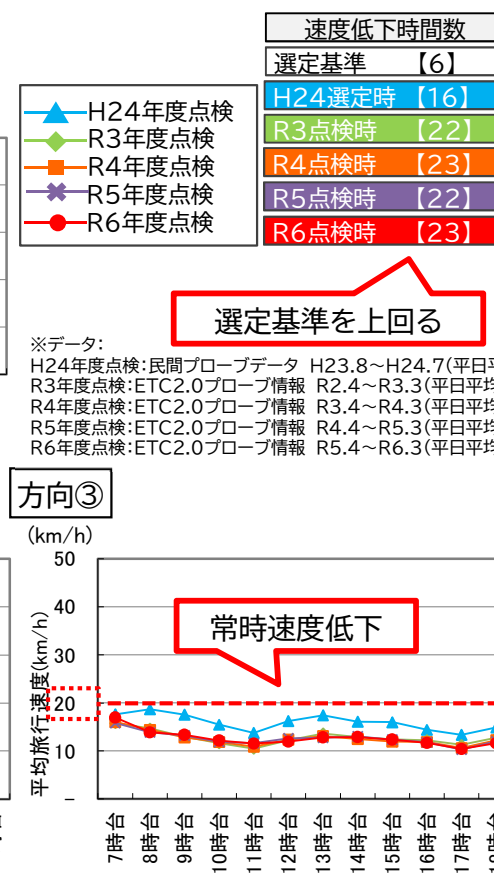
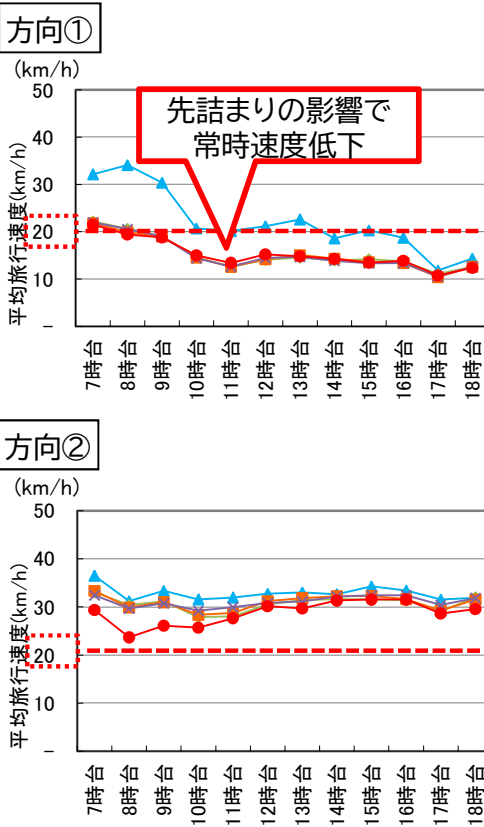
国道2号室ノ木1丁目交差点ピンポイント渋滞対策

6.道路利用者団体と連携した渋滞対策
国道2号室ノ木1丁目交差点

- 主要渋滞箇所の室ノ木1丁目交差点(岩国市)は、主道路の国道2号、南岩国停車場磯崎線、岩国市道が交差する交差点である。
- 国道2号の西行きは、先詰まりの影響で常時速度低下が発生。
- 南岩国停車場磯崎線では、常時速度低下が発生。左折・直進車両と右折車両の並走(横並び)が見受けられる。

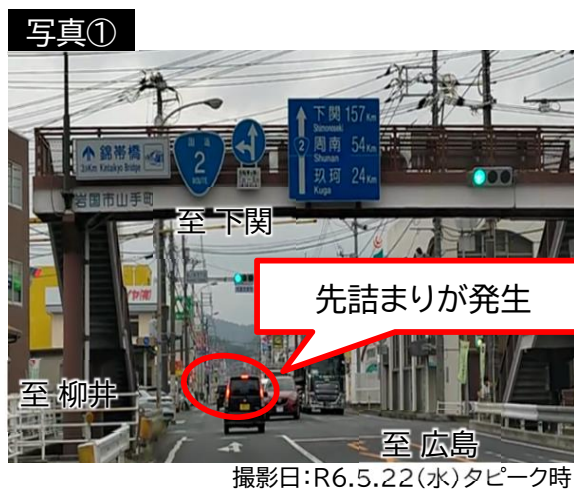


《時間帯別平均旅行速度》



速度低下時間数	
選定基準	【6】
H24選定時	【16】
R3点検時	【22】
R4点検時	【23】
R5点検時	【22】
R6点検時	【23】

※データ:
H24年度点検:民間プローブデータ H23.8~H24.7(平日平均)
R3年度点検:ETC2.0プローブ情報 R2.4~R3.3(平日平均)
R4年度点検:ETC2.0プローブ情報 R3.4~R4.3(平日平均)
R5年度点検:ETC2.0プローブ情報 R4.4~R5.3(平日平均)
R6年度点検:ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)



渋滞発生要因分析と対策の検討を実施

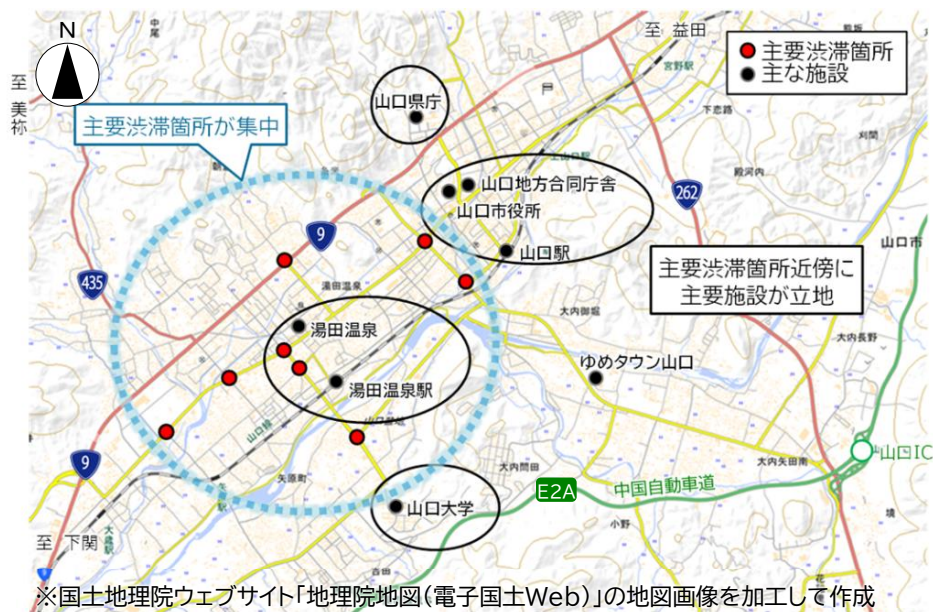
7. ニューノーマル時代における 交通需要マネジメントの検討

山口市におけるノーマイカーデー実施

7. ニューノーマル時代における 交通需要マネジメントの検討

- 山口市では、市中心部における朝の渋滞緩和を目的として、平成20年ごろから「ノーマイカーデー」による通勤手段変更の促進に取り組まれている。
- 「ノーマイカーデー」実施日の旅行速度は、一部の区間で旅行速度の向上が確認されている。

■山口市中心部の主要施設と主要渋滞箇所



■山口市ノーマイカーデー(左)・山口県内一斉ノーマイカーデー(右)のチラシ

山口市ノーマイカーデー

毎月月末金曜日に設定。
令和5年度の実績
【参加者】(※山口市公共交通委員会より)
市内17事業所・団体 3,147人
個人 81人

山口県一斉ノーマイカーデー

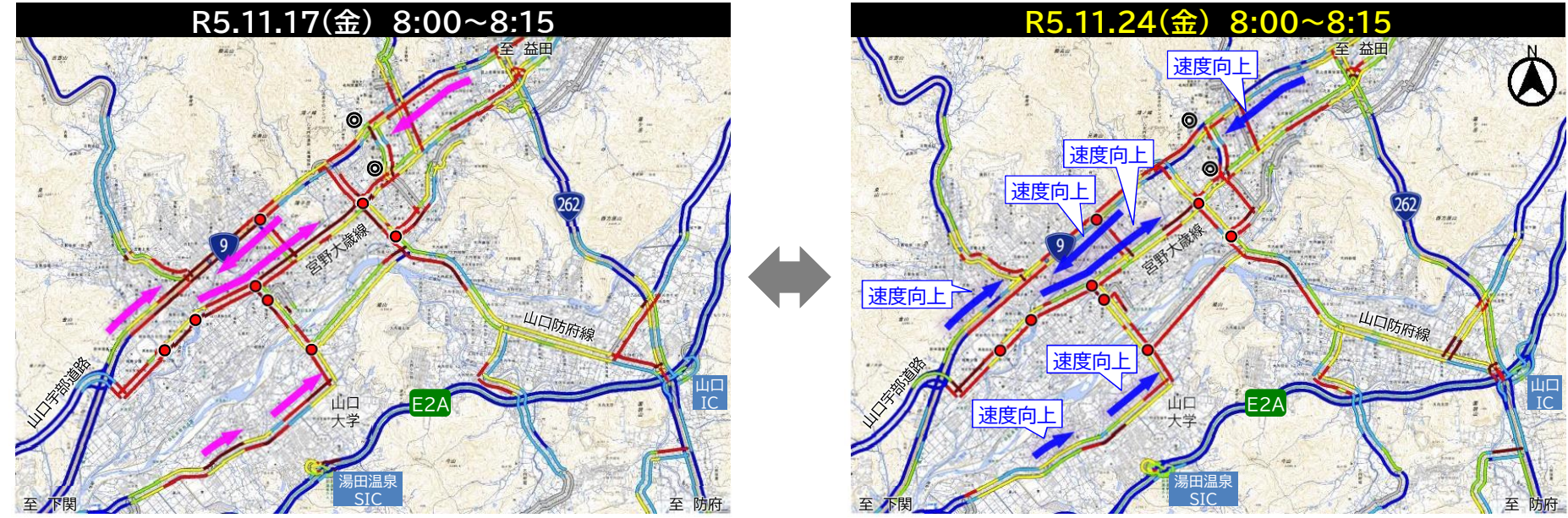
10月第3金曜日は
10月20日金

徒歩で 自転車 電車 バス

山口県内のノーマイカー運動

山口県内一斉ノーマイカーデーを
10月第3金曜日に設定。
令和5年度の取組結果(※山口県HP)
取組宣言事業所数 延べ476事業所

■通常期とノーマイカーデー実施日の旅行速度の比較(左:通常期、右:ノーマイカーデー実施日)



※図面は、国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」の地図画像を加工して作成
※旅行速度
:ETC2.0プローブデータ

【凡例】

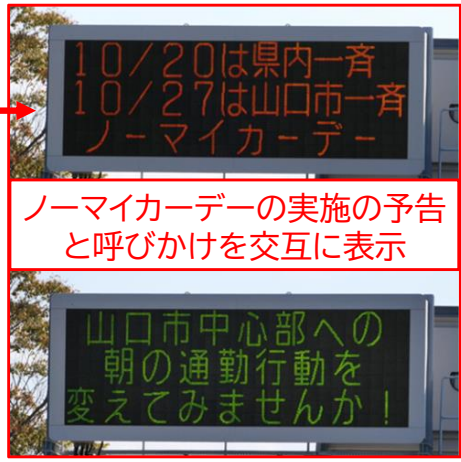
● 主要渋滞箇所

【凡例】旅行速度[km/h]

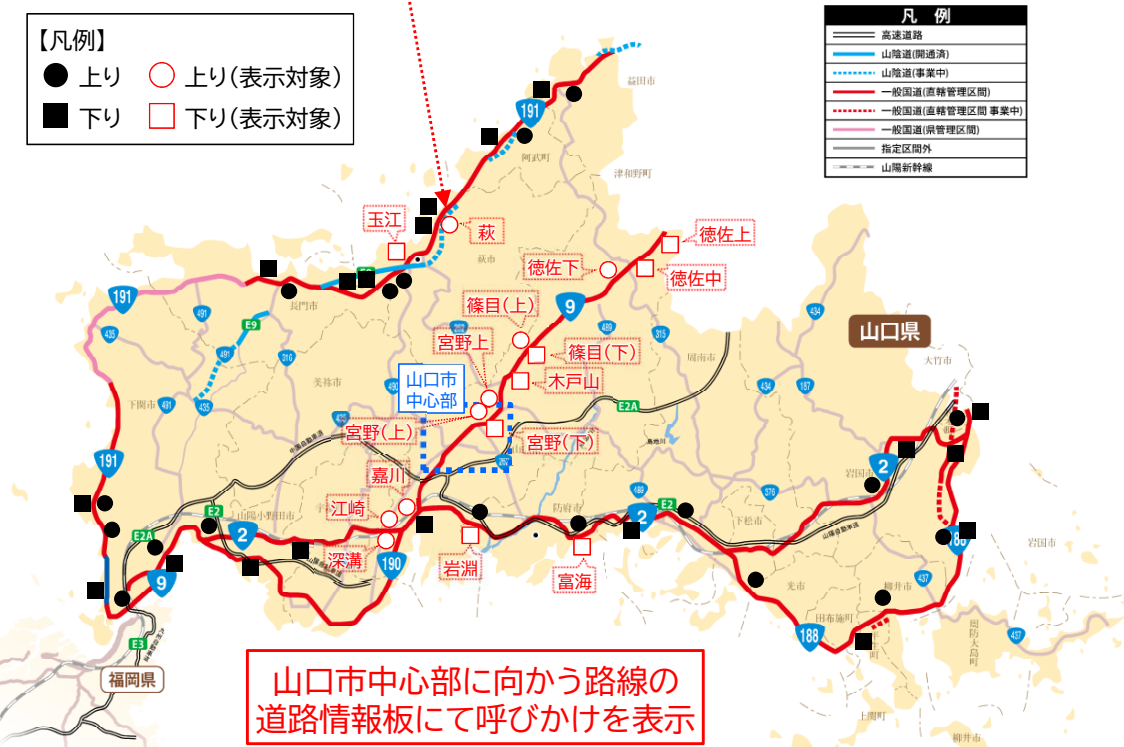
- ~ 10以下
- 10 ~ 20以下
- 20 ~ 30以下
- 30 ~ 40以下
- 40 ~ 50以下
- 50 ~

- 令和4年度以降、国道2号や国道9号の「道路情報板」にてノーマイカーデーへの参加を呼びかける表示を掲載。
- 令和5年度は、特設WEBサイトでの旅行速度平面図の比較動画の掲載および山口県HP等への掲載、SNS(X:旧Twitter)を活用した情報発信などを実施。

■道路情報板への表示



▼道路情報板の位置



■特設サイトの更新(一部抜粋)

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所 創造やまぐち

HOME 事務局の案内 お問い合わせ 入札・契約状況

山口のみんなのマイカーデー

まずは一日からでもマイカー中心の生活を減らしてみよう！

山口市のTDM施策 一斉ノーマイカーデー 過去の取り組み結果 関連情報

一斉ノーマイカーデー

山口県および山口市では、普段、マイカーを利用されている方が移動手段を他の方法に切り替える取組を推奨するノーマイカーデーを呼びかけています。

2023年度の実施期間は以下のとおりです。

【山口県】
県内一斉ノーマイカーデー：10月第3金曜日（10月20日）
取組強化月間：6月、12月

【山口市】
山口市一斉ノーマイカーデー：毎月最終金曜日
（10月27日、11月24日、12月22日、1月26日、2月26日、3月29日）
山口市民公共交通週間（10月23日～10月29日）

ノーマイカーデーや強化月間・公共交通週間に参加して、ご自身のライフスタイルにあったエコな通勤手段に変更しましょう。

移動手段をマイカーから変更

公共交通機関 自転車 徒歩 複数人での相乗り

山口県および山口市における一斉 ノーマイカーデーの情報を掲載



■SNSを活用した広報

ポストする

ふちエコサポーター（山口県環境政策課）

【「県内一斉ノーマイカーデー」実施のお知らせ】
10月20日（金）は、県内一斉ノーマイカーデーです！

バスの利用で、エコに配慮する「ふちエコアプリ」のポイントGET！
貯まったポイントで推進に参加して製品を当てよう！

ふちエコ #山口県 #ノーマイカー

2023年10月20日（金）は、県内一斉ノーマイカーデーです！

山口のみんなのマイカーデー

まずは一日からでもマイカー中心の生活を減らしてみよう！

2023年 10月20日（金）、27日（金）、11月24日（金）、12月22日（金）
2024年 1月26日（金）、2月26日（金）、3月29日（金）

年次27・2023年10月16日 666件の返信

返信をポスト

山口市中心部 平日朝の交通状況の比較

2023年9月9日 AM 6:00 ノーマイカーデー 2023年9月29日 AM 6:00

3:30 / 0:48

旅行速度データ：ETC2.0プローブデータ
通常：2023年9月8日（金）・22日（金）の平均、ノーマイカーデー：2023年9月29日（金）
※国土地理院ウェブサイト「地理院地図（電子国土Web）」の地図画像を加工して作成

旅行速度データ：ETC2.0プローブデータ
通常：2023年9月8日（金）・22日（金）の平均、ノーマイカーデー：2023年9月29日（金）
※国土地理院ウェブサイト「地理院地図（電子国土Web）」の地図画像を加工して作成

旅行速度データ：ETC2.0プローブデータ
通常：2023年9月8日（金）・22日（金）の平均、ノーマイカーデー：2023年9月29日（金）
※国土地理院ウェブサイト「地理院地図（電子国土Web）」の地図画像を加工して作成

※山口河川国道事務所より提供を受けた図面を加工して作成

取り組み方針①：周知内容のブラッシュアップ

- 令和5年度に実施したWEBアンケート調査の結果より、ノーマイカーデーによる効果・影響が分かれば、参加のモチベーションが向上するという回答が半数。
- ノーマイカーデーの参加継続に対する意見として、ノーマイカーデーの意義やメリットなどを道路利用者に理解してもらうための意識啓発が必要ではないかという意見。

→ 過年度の施策で得られた効果やTDMに参加するメリットなどをWEBサイトに掲載。

取り組み方針②：新たな周知方法の検討

- これまでの周知方法として、チラシの配布、ポスターの掲示、事業所への協力依頼、HP・SNSの活用、道路情報板の活用などが実施されている。
- HPには、ノーマイカーデーの前後における旅行速度を比較した動画は掲載されているが、TDM施策への参加を呼び掛けるような動画に関しては、まだ作成されていない。

→ TDM施策への参加を呼び掛ける動画を作成し、YouTube広告等によるプッシュ型配信を実施。(動画は、2ルートで山口市役所へ向かう様子を比較するものを作成する計画。)

取り組み方針③：継続的な行動変容の呼び掛け

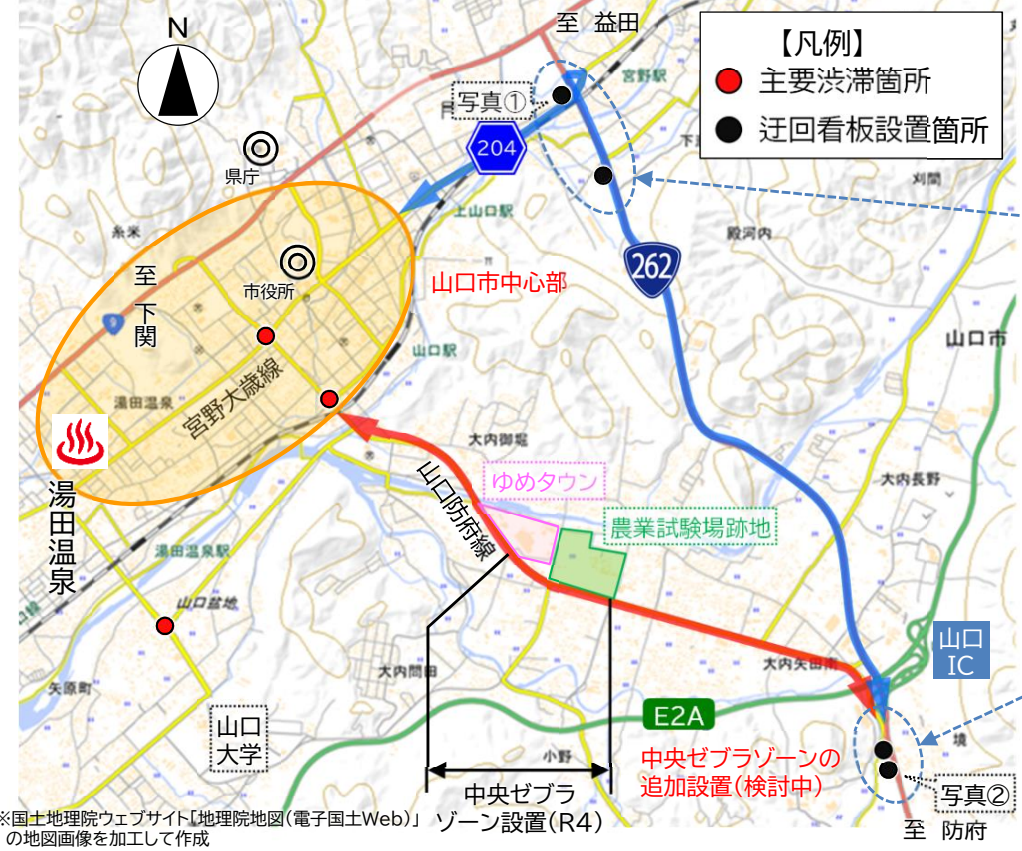
- 令和4年度に実施したWEBアンケート調査の結果より、公共交通機関への転換といった「移動手段の変更」や「テレワーク」を実施した参加者は、伸び悩んでおり、公共交通機関への転換等を促すための環境整備が必要。

→ 山口県、山口市と連携しつつ、「山口市ノーマイカーデー」への参加促進を中心に、「移動手段の変更」や「テレワークの活用」を呼び掛け。

県道山口防府線の道路渋滞対策の実施

- 県道山口防府線や周辺の道路では、慢性的に渋滞が発生。今後、周辺の土地利用の変化により更なる渋滞発生も想定されるため、県市で渋滞対策に取組中。
- 市中心部への通過交通に対し、国道262号へ転換を促す案内看板を山口IC付近に設置(R6.3~)。
- 県道山口防府線の走行円滑性の向上のため、中央ゼブラゾーンを一部区間で設置(R4)。一定の効果が見られたことから追加設置。(検討中)

▼防府市内から山口市中心部へのルート



▼迂回看板の設置(ソフト対策)

宮野下路路周辺

300m 先を **右折** →

湯田温泉 方面

山口県

写真①

湯田温泉方面への案内看板を設置

山口IC周辺

21 山口防府線 斜め左方向 **渋滞多し**

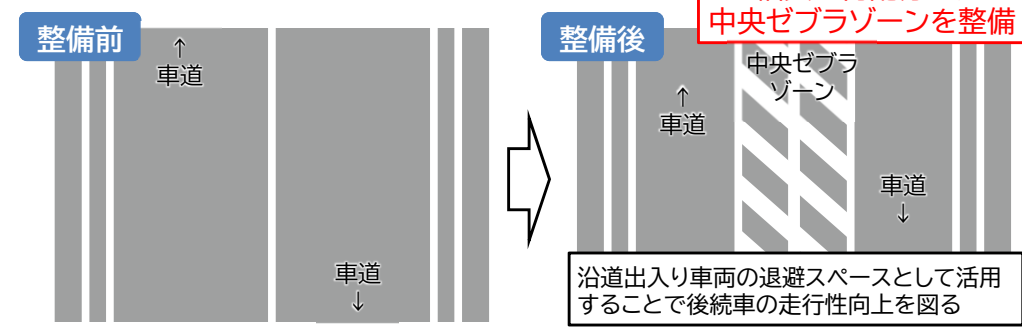
262 国道262号 湯田温泉方面 直進 **おすすめ**

山口県

写真②

国道262号を利用するように促す案内看板を設置

▼中央ゼブラゾーンの設置(ハード対策)



今後の取り組み

迂回看板設置などのソフト対策や交差点改良など、個々の対策を組み合わせることで最適な渋滞対策となるよう検討を進める。

8.観光地渋滞対策 「ぐるっと!!」

からと
唐戸
エリアへは

下関観光をストレスフリーに!

まっすぐより
ぐるっと!!

下関IC 下関IC E2A 関門自動車道

高架 248 57 9

東駅交差点 下関市役所 唐戸交差点 唐戸市場駐車場

下関IC から 細江町Pまで 約15分 & 唐戸市場まで 徒歩20分程度

下関IC から 唐戸市場Pまで 約30分 & 長い入庫待ち...

細江町 エコプランパーク

ゴールデンウィーク中は 細江町 エコプランパーク がお得! 2024年4月27日(土)~29日(月・祝)、5月3日(金・祝)~6日(月・祝)に、このチラシを駐車場事務所のスタッフに見せると、ご利用の駐車料金が **200円OFF** になる割引券をプレゼント!

割引券引き換え場所

コチラ!

駐車場 入口

割引券有効期間 2024年4月27日(土)~29日(月・祝) 5月3日(金・祝)~6日(月・祝)

急がば回れ! 渋滞を迂回してスムーズに移動しましょう

下関の人気観光スポットである唐戸市場の周辺は駐車待ちが起こりがち…。そこでオススメするのが唐戸市場から少し離れた場所に立地している駐車場の利用です。休日であってもスムーズに利用でき、渋滞で時間を費やすよりも、スムーズに移動することができます。

下関市街の市営駐車場等 満空情報 (2019年5月3日(祝)の実績)

駐車場 (下関ICからの距離)	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00
唐戸市場(約3km)	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混
海響館	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混
赤間町	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混
市役所	空	空	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混	混
細江町(約5km)	空	空	空	空	空	混	混	混	空	空	空	空	空

主要な駐車場の満空情報をリアルタイムで配信中!

まちなび <http://shimonoseki-machinavi.com/map/map.php>



- 下関市唐戸地区では、観光期に唐戸市場先交差点からの渋滞が発生するため、令和元年度よりソフト対策を行っている。
- これまでは、収容に余力のある細江町エコプランパークへの誘導を促すよう取り組んでおり、チラシによる広報を実施している。
- 令和6年度もGW・7月連休・お盆において、細江町エコプランパークへ誘導する渋滞対策を実施した。なお、今後の連休でも対策実施を予定する。

観光地渋滞対策の実施時期

R1年度	検討開始、誘導チラシ案作成
R2年度	11月3連休に誘導チラシの展開を実施
R3年度	GWおよび7月連休、お盆を対象に実施
R4年度	GW、お盆、9月・10月・1月連休を対象に実施
R5年度	連休毎に実施
R6年度	連休毎に実施

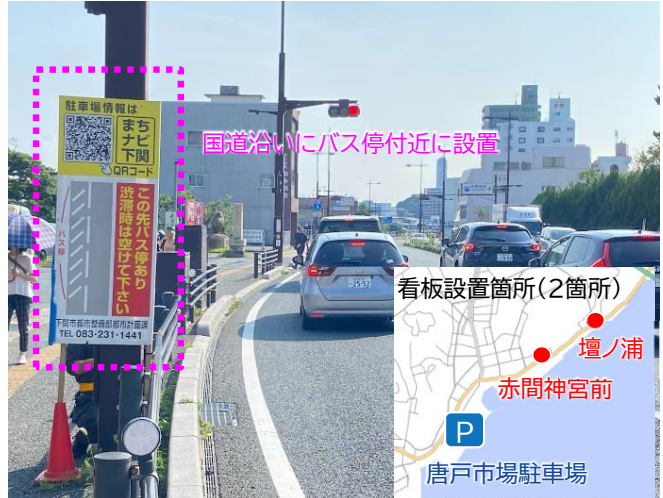
細江町エコプランパークへの誘導内容



令和6年度 GW渋滞対策実施内容 ※①:国土交通省の実施対策 ※②～⑮:下関市の実施対策

対策メニュー		実施内容
駐 車 場 不 足 対 策	既存駐車場の有効活用等	①山口県・福岡県内の高速道路SA/ PA、山口県内の一部道の駅等における細江町エコプランパーク利用促進チラシの陳列※併せて下関市のHP、SNSを通じて情報展開 ②市役所立体駐車場、唐戸市場駐車場の効率的運用 ③新立体駐車場の整備（みらいパークII R5.3.15供用）
	臨時駐車場の確保	④臨時駐車場の確保（唐戸市場横）
渋 滞 の 分 散 対 策	横断幕・立て看板等による案内	⑤下関IC⇒みもすそ川ルートのご案内 ⑥市営の案内(細江町エコプランパーク、赤間町駐車場、市役所立体駐車場) ⑦誘導看板の設置（一部まちなびShimonosekiのQRコード表示あり） ⑧駐車場満空情報表示看板(手持ち看板)設置 ⑨国道沿いにバス停付近を空けるよう促す看板(令和5年度 視認性を改善)
	渋滞・駐車場情報の提供	⑩Webでの情報提供(まちなび、下関市HP、観光及び施設のHP) ⑪FM放送での情報提供 ⑫WEB上地図アプリ内の市営駐車場からまちなびへのリンク
	細江町エコプランパークへの誘導策	⑬200円割引券の無料配布の実施 ⑭レンタサイクルの実施 ⑮大型観光バスの誘導

バス停部をあけるよう促す看板(対策⑨)



唐戸市場先交差点の入庫待ちの状況



背景・経緯・令和6年度実施内容②

8.観光地渋滞対策「ぐるっと!!!」

- 令和2年度以降、観光期の渋滞対策である誘導チラシの展開(HPやSNSでの発信、道の駅・SA・PAでの陳列)を下関市と国土交通省が合同で実施している。
- 毎年チラシのデザインやチラシ設置箇所・配信箇所についてブラッシュアップを行っており、令和6年度には壇ノ浦・めかりPAでのデジタルサイネージの掲示や、山口河川国道事務所のFacebookによる情報発信を開始した。

▼誘導チラシ 令和6年GW版

キャッチフレーズ:ぐるっと!!!

ETC2.0プロブデータを用いた経路別の所要時間

迂回ルートを紹介するWEBページのQRコード追加

細江町エコプランパークから唐戸地区までの移動経路

下関市で導入された電動アシストレンタサイクルの情報

▼チラシ設置SAPA箇所 令和6年GW



No.	施設名/場所	No.	施設名/場所
1	阿武町	14	あいお
2	萩往還	15	むなかた
3	きくがわ	16	おおとう桜街道
4	長門峡	17	玖珂PA(下り)
5	みとう	18	下松SA(下り)
6	仁保の郷	19	鹿野SA(下り)
7	萩一まーと	20	美東SA(下り)
8	螢街道西ノ市	21	王司PA(下り)
9	萩・さんさん三見	22	壇ノ浦PA(下り)
10	北浦街道豊北	23	めかりPA(上り)
11	ソレーネ周南	24	吉志PA(上り)
12	センザキッチン	25	古賀SA(上り)
13	きららあじす		

▼チラシの 配布・捌け枚数の状況、発信・閲覧状況 令和6年GW

分類	施設名/発信元(配布数)
現地	細江町エコプランパーク、赤間町駐車場(50枚) 下関市役所付近(30枚) 赤間町付近※海峡祭りに伴う交通規制箇所でのボランティア配布(220枚)
HP	山口河川国道事務所記者発表 まちナビShimonoseki
アプリ	しもまちアプリ 「しもまちカレンダー」 令和6年度から情報発信開始
SNS	山口河川国道事務所Facebook 下関市公式Facebook 下関市観光政策課Facebook 山口河川国道事務所X(旧Twitter) 下関市公式X(旧Twitter)



2024年度から壇ノ浦・めかりPAでデジタルサイネージを掲示

撮影日:2024年5月2日(木)

分類	配布箇所	配布数	捌け枚数
道の駅	山口県・福岡県 計16箇所	50枚×11箇所 100枚×5箇所→1050枚	589枚 (56.1%)
高速道路SA/PA	山口県・福岡県内 計9箇所	50枚×1箇所 100枚×8箇所→850枚	449枚 (52.8%)
合計	25箇所	1,900枚	1,038枚 チラシ捌け率は約6割と多い(54.6%)

効果検証ー細江町エコプランパーク利用者へのアンケート調査ー

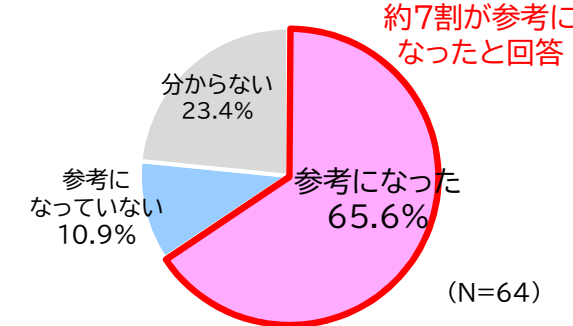
- GW渋滞対策における細江町エコプランパーク利用者アンケートの回答件数64件のうち、約7割が「チラシが下関来訪等の参考になった」と回答し、特に「200円クーポン」、「迂回ルート(地図)」が役立った情報として挙げられた。
- チラシの入手場所は「唐戸市場周辺」や「下関市内」での直接配布によって入手する人が多く、SNSからの入手は4件と少なかった。
- 駐車場利用者からは「待たずに駐車場ができた」と意見がある一方で、「駐車場から目的地までの距離が遠い」といった声も多かった。なお、駐車場から唐戸エリアまでの移動は「徒歩」が約9割であり、チラシで紹介されている電動自転車を利用した人は約1割であった。
- 期待する広報には、例年までの「HP」に代わって「Instagram」が最も多く、次いで「チラシ」、「ポスター」、「HP」が多かった。

■ 細江町エコプランパーク利用者に対するアンケート調査

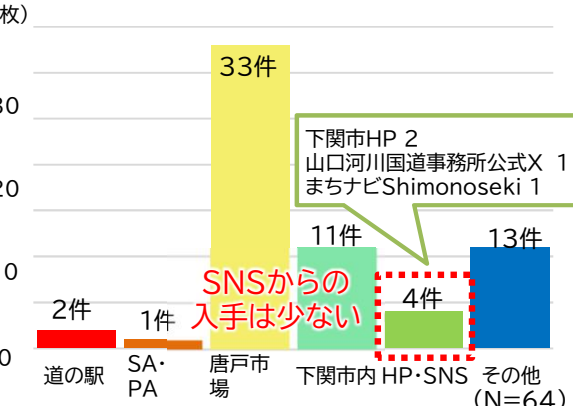
- ・調査目的: 連休時の細江町エコプランパークの利用状況や利用者意識を把握するため実施
- ・調査方法: WEBアンケート調査
- ・調査対象: チラシ提示による割引適用者
- ・調査日: 令和6年4月27日(土)～ 5月6日(月) ・回答数: 64件

チラシの有効性

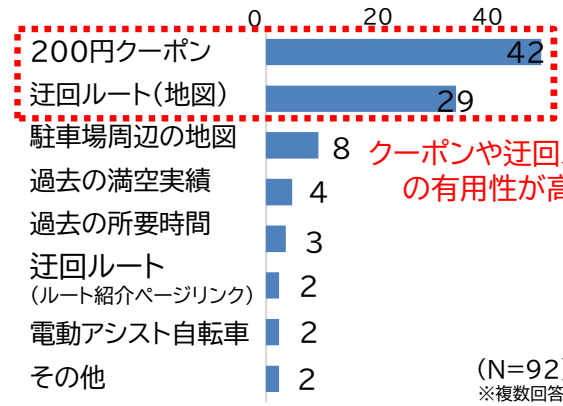
Q. チラシは、今回の下関への来訪や移動経路設定の参考になりましたか？



チラシを入手した場所

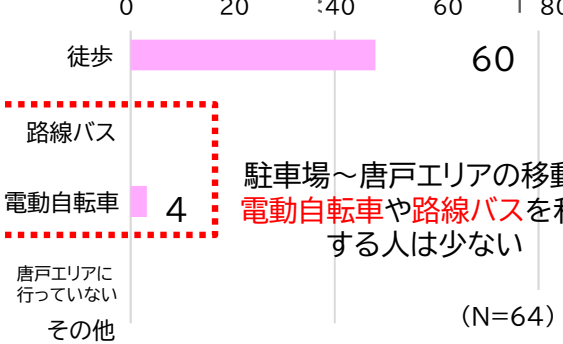


チラシの役立った情報



細江町エコプランパークから唐戸エリアまでの移動方法

Q. 細江町エコプランパーク～唐戸エリアの主な移動方法を教えてください。



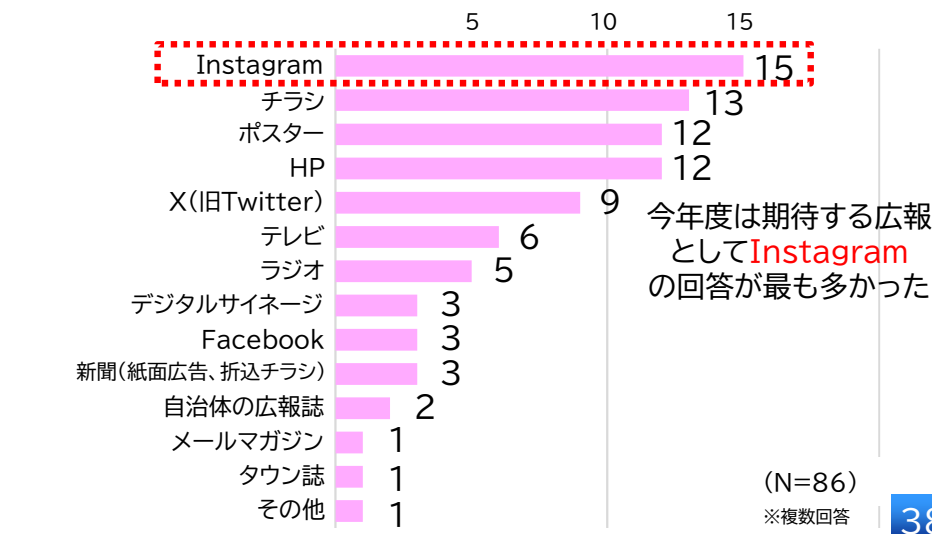
細江町エコプランパーク利用者の満足度や意見

満足度	代表的な理由
満足	お寿司が美味しかった ゆっくりできました！ 市場で海鮮を堪能出来たんで！ 寿司が美味しかった 待たずに駐車できた
やや満足	距離が長い 空気が出るまでの待ち時間が無い分、ウォーキングがてら観光できた 市場まで遠かった 少し遠かった 待たずに駐車場に入れたが距離が少し遠い。 駐車料金が安い 唐戸市場にもう少し近いとありがたい
どちらでもない	特に無し
やや不満	遠い

(自由回答)

期待する広報

Q. 渋滞区間を避けて、余裕のある駐車場を利用するという今回の呼びかけ(ぐるっと!)をどのように知れると便利ですか。該当するものすべてを教えてください。



課題および今後の対応方針①

課題①

- SNSからチラシを入手した人は少ない一方で、細江町エコプランパーク利用者アンケートでは、SNS(Instagram)での広報を期待する声が多くあった。

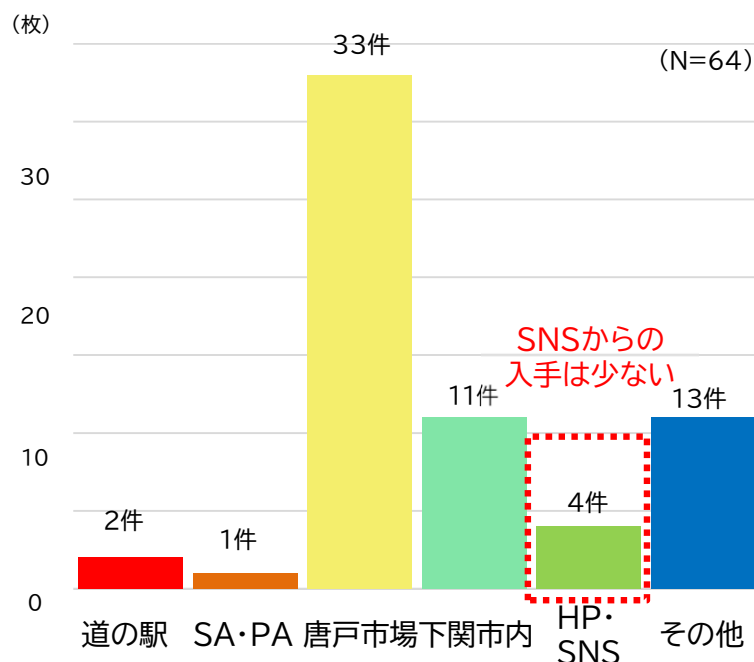
動画×SNSによる広報力の強化

- チラシ媒体だけでなく、目に留まりやすく分かりやすい動画広告を作成し、多様なSNSを活用しながらプッシュ型配信することで、発信力を更に向上。

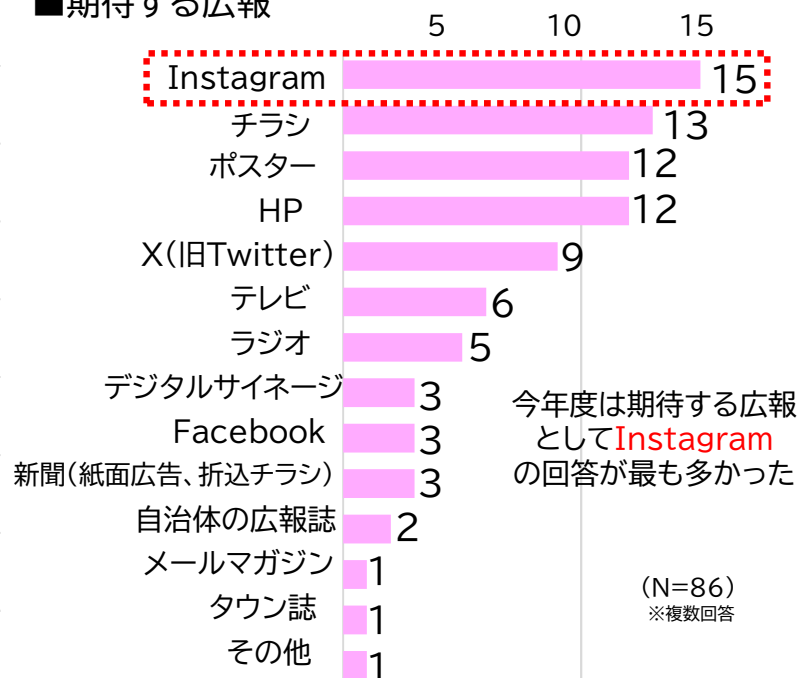
→チラシや動画を作成し、多様なSNSを活用して配信

→プッシュ型広報によるターゲットを絞った広報の実施

■チラシを入手した場所



■期待する広報

□令和6年度からの
新たな取り組み:ニーズの高かった、
Instagram公式アカウントを
作成し、情報発信を予定。

課題②

- 令和6年GWの施策では、渋滞緩和の誘導先として設定した細江町エコプランパークで満車になる時間帯があった。
- アンケート結果による利用者の意見では、細江町エコプランパークから唐戸市場への徒歩移動が大変であるとの声があるが、電動自転車や路線バスの利用者は少なかった。

■細江町エコプランパークの満車状況

8:00	空	12:00	混
8:30	空	12:30	満
9:00	空	13:00	満
9:30	空	13:30	満
10:00	空	14:00	空
10:30	空	14:30	空
11:00	空	15:00	空
11:30	空	観測日:2024年5月3日	

提供:下関市

(細江町エコプランパークの状況)



昼間には一時的に満車に

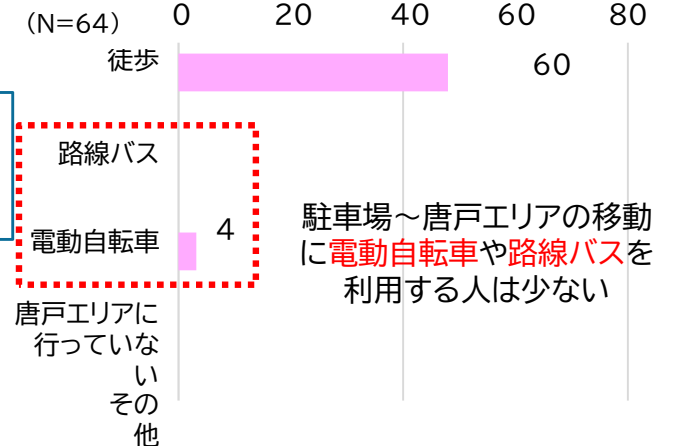
撮影日:令和6年5月3日(祝)

■アンケート結果

・利用者の意見(抜粋)

満足度	代表的な理由
やや満足	市場まで遠かった
	距離が長い
	駐車場から目的地までの距離が遠く、徒歩で移動が大変であることが課題
	少し遠かった
やや不満	待たずに駐車場に入れたが距離が少し遠い。
	唐戸市場にもう少し近いとありがたい

・細江町エコプランパークから唐戸エリアまでの移動方法



駐車場～唐戸エリアの移動に電動自転車や路線バスを利用する人は少ない

路線バス利用の促進

- 下関駅から唐戸市場への路線バスの便数が多く利用しやすい(上り平均約15本/h)特徴を活用し、利用を促進することで課題の改善を図る。

□路線バス利用を推奨するチラシデザイン ※令和6年8月連休配布

細江町～唐戸エリアマップ

2024年7月発行

下関市細江町二丁目8番25号
☎083-232-2571
収容台数:普通500台、大型10台

電動アシストレンタサイクル
(600円/日)5台完備

細江町エコプランパークから唐戸市場まで徒歩20分程度

下関駅周辺には、バスが便利！
唐戸市場まで約10分。
※約3～7分間隔で運行しています。

下関駅前バスターミナル

下関市では様々な場所でレンタサイクルを行なっています。心地よい潮風を感じながらの移動もまた、下関の魅力の一つ。ぜひ体験してみてください。

【周辺のレンタサイクル実施スポット】

- *plan:do 下関北サイクルポート (下関市北自転車駐車場)
- *サイクルビット 240 (カモンワーク内)
- *海峡ゆめタワー入場口「ノッチャリ」ポチャリ ※要事前予約
- *shimocle (しもくれ) (uzuhouse 内 (阿波野寺町7-8))

下関駅～唐戸市場への手段として、バスの運行情報やレンタサイクルの詳細を追記