

令和2年度 第2回山口県道路交通渋滞対策部会
議事概要

1. 日 時 令和3年 3月18日(木) 10:00~10:40

2. 場 所 山口県庁 13階 企業局1号会議室

3. 出席者

[委員] ※敬称略 ○付きはwebでの参加者

○高口 敏弘	国土交通省中国地方整備局企画部	広域計画課長
○兼松 幸一郎	国土交通省中国地方整備局道路部	道路計画課長
○加田 厚	国土交通省中国地方整備局道路部	地域道路課長
○小田 嘉幸	国土交通省中国地方整備局道路部	交通対策課長補佐【代理】
松本 幸司	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所	所長(部会長)
福島 広志	国土交通省中国地方整備局山陰西部国道事務所	所長
和田 康正	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所	計画課長
河上 伸一	国土交通省中国地方整備局山口河川国道事務所	交通対策課長
○秋本 由美	国土交通省中国運輸局山口運輸支局	首席運輸企画専門官
○渡邊 浩延	西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長
小西 拓也	山口県警察本部交通規制課	交通管制官【代理】
中原 健司	山口県土木建築部	道路整備課長
仙石 克洋	山口県土木建築部	道路建設課長(副部会長)
中村 和彦	山口県土木建築部	都市計画課長
高橋 則彦	山口県トラック協会	専務理事
朽谷 朋弘	山口県タクシー協会	専務理事

4. 議事

- (1) これまでの検討経緯
- (2) 渋滞対策の効果検証
- (3) 道路利用者団体と連携した渋滞対策
- (4) 観光地渋滞対策
- (5) 新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策

5. 議事概要

- (1) これまでの検討経緯を説明。
 - (2) これまでに対策を行った「国道9号唐戸交差点」、「国道188号岩国駅前交差点改良事業」、「国道2号馬屋線交差点ピンポイント対策」について、効果検証した結果を報告。
 - (3) 道路利用者団体と連携した渋滞対策として「国道2号錦見交差点」のコンパクト化、「国道2号下岡交差点」の信号現示の見直しの予定を説明。
 - (4) 観光地渋滞対策として、11月に行った対策の効果及び次回以降の取組を報告。
 - (5) 新しい生活様式を踏まえた今後の渋滞対策として、対象箇所を山口市内とし、次回の部会までに交通需要マネジメント(TDM)の具体案を整理し報告することを説明。
- (その他)
参考資料にて、2月17日~18日に発生した大雪による県内の交通状況を説明。引き続き、今回の状況を踏まえ、今後調整が必要な対応策などを情報提供。

〈委員からのご意見〉

- ・下岡交差点の対策について、厚東駅入口交差点を対象に対策を行うとのことだが、その

- 東側にある瓜生野交差点については渋滞の要因となっていないのか。
- ⇒朝ピークに置ける渋滞状況を確認すると、瓜生野交差点においても低速度走行は見受けられるものの、下岡交差点への影響としては、厚東駅前交差点の方が要因となっていることを確認しているため、当該交差点の対策を行うこととしている。
- ・この対策を行うことにより、厚東駅入口交差点が悪化すると本末転倒なので、そのあたりは重々調整しながら実施して頂きたい。
⇒了解。
 - ・結果報告の馬屋線交差点について、交差点から離れた箇所において、速度低下が発生しているように見受けられるが要因は把握されているか。
⇒この周辺の国道2号については、昨年度までに交差点改良も行われており、交通がスムーズになったことにより、周辺道路から国道2号への流入が増えた事による速度低下が発生したものと推測している。
 - ・緊急事態宣言時の交通量の推移は如何に。今後、交通需要マネジメントを行うにあたって、交通量を減少させる目安となるので教えて頂きたい。
⇒第1回の部会において、交通量の増減を示している。一概には言えないが1割～2割程度減少していることを確認している。
 - ・現時点における交通需要マネジメントの内容及び実施時期を教えて頂きたい。
⇒現時点での具体的な案はなく、次回の部会までに検討して、報告したいと考えており、実施時期については次回の部会以降若しくは再来年度に実施することを考えている。