

主要渋滞箇所の特定解除について

- 平成25年1月に公表した山口県の主要渋滞箇所83箇所(交差点)について自動車の走行データより渋滞状況のモニタリングを実施。
- 道路の開通、4車線化等の渋滞対策を実施した箇所については、対策後1年間のデータによる効果検証を行い、山口県道路交通渋滞対策部会の合意を得たうえで、**主要渋滞箇所を特定解除**。

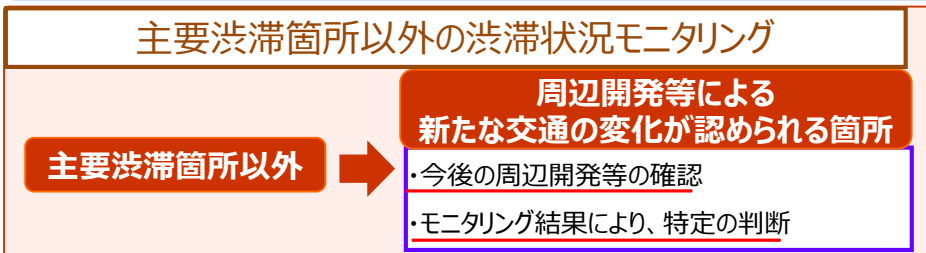
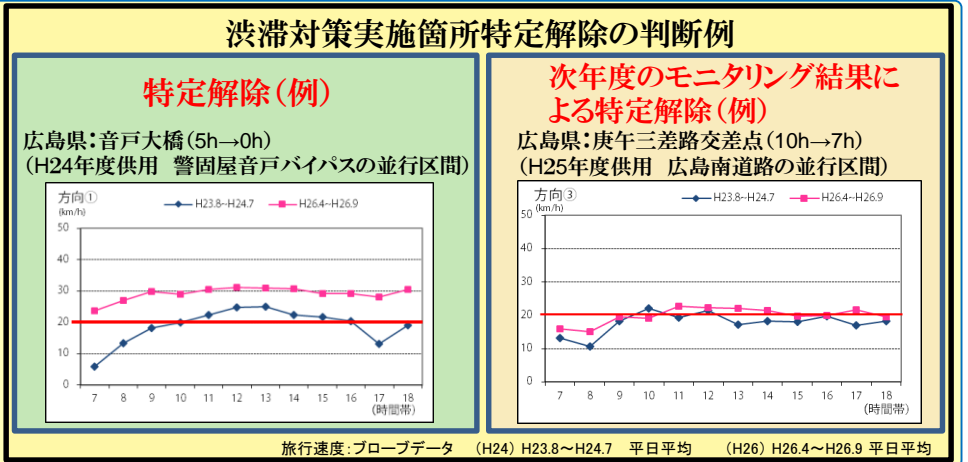
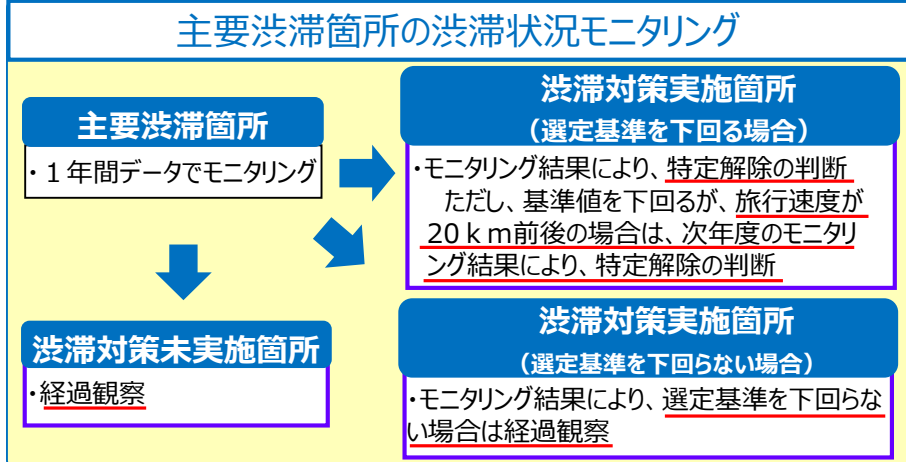
渋滞状況モニタリング(案)

①主要渋滞箇所の特定解除(案)

- 渋滞対策を実施した箇所は効果検証を実施したうえで、対策実施後、**1年間データでモニタリングを行い**、関係機関の合意を得たうえで、特定解除。
- また、**旅行速度が基準を下回る20km前後の箇所**で、**対策効果が判定しにくい場合は、次年度のモニタリング結果により**、次年度も同様に基準を下回れば関係機関の合意を得たうえで、特定解除。
- **新規供用箇所は早期に効果を把握するため、半期データでモニタリングを実施**。
- 渋滞対策を実施した箇所が、従道路等が原因で**基準を上回る場合は、現地の道路構造や交通量等詳細に確認し、道路そのものの特性が原因であれば**、関係機関の合意を得たうえで、特定解除。

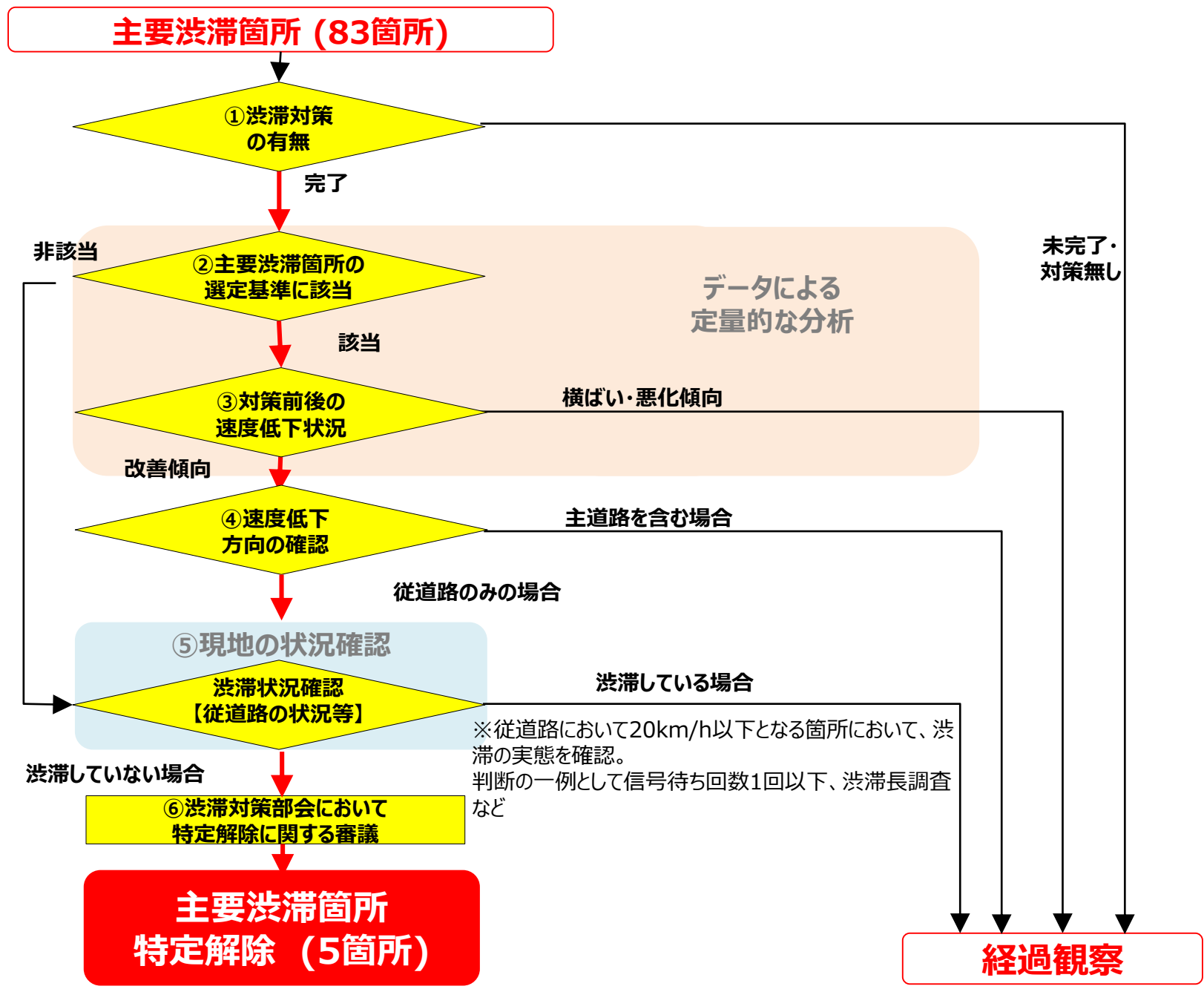
②主要渋滞箇所の新たな特定(案)

- 周辺開発等により、**モニタリング結果が基準を上回る箇所**となった場合は、近年に周辺開発等、状況の変化が見込まれないことを確認し、**関係機関の合意の元新たな主要渋滞箇所として特定**。



- 主要渋滞箇所及び周辺開発等、交通の変化が認められる箇所以外のモニタリング箇所。
- ⇒ モニタリング実施箇所を絞り主要渋滞箇所及び周辺開発等、新たに交通の変化が認められる箇所のみモニタリングを実施。

【参考】主要渋滞箇所の特定解除フロー



平成28年度主要渋滞箇所の特定解除箇所

● 山口県内の下記5箇所(下関市:2箇所、山陽小野田市:3箇所)について、対策事業が完了し、データによる分析および合同現地地点検結果を踏まえ、平成28年度山口県道路交通渋滞対策部会(H28.8.3)において審議を行った結果、**下記5箇所の主要渋滞箇所の特定解除**を決定。

◆特定解除箇所一覧

○:課題なし、▲:課題あり

番号	交差点名	箇所住所	対策事業名	主道路				従道路				H28審議結果
				路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	路線名	道路管理者	旅行速度	渋滞長	
①	千代町	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	一般国道190号	山口河川国道	○	—					解除
②	労災病院入口	山陽小野田市小野田	小野田地区交差点改良	一般国道190号	山口河川国道	○	—	市道	山陽小野田市	▲	○	解除
③	栄町	山陽小野田市栄町	小野田湾岸道路	小野田港線	山口県	○	—	市道	山陽小野田市	▲	○	解除
④	山の田	下関市山の田本町	下関北バイパス	下関港安岡線(旧一般国道191号)	山口県(H27.4移管)	○	—	下関港垢田線	山口県	○	—	解除
⑤	綾羅木駅前	下関市綾羅木駅本町	下関北バイパス	下関港安岡線(旧一般国道191号)	山口県(H27.4移管)	○	—	綾羅木停車場線	山口県	▲	○	解除

凡例

- H28特定解除箇所
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道

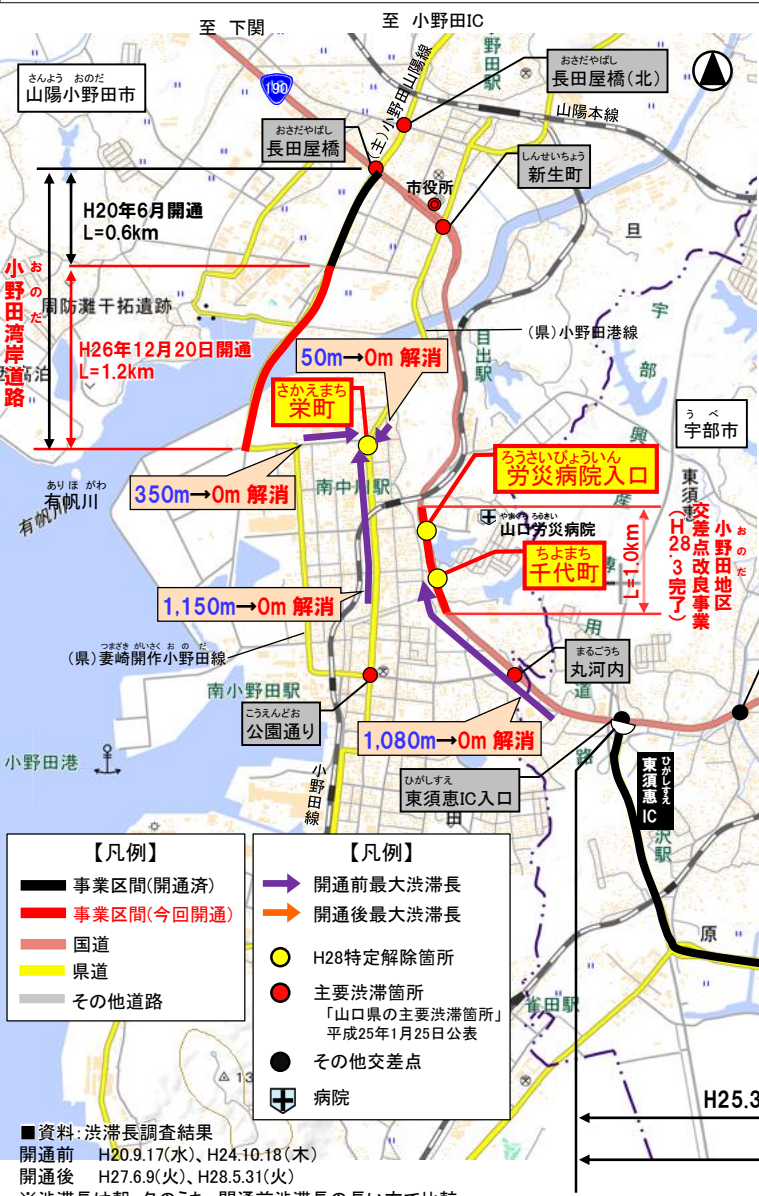
【平成28年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会 実施概要】

日時:平成28年8月3日(水)13:00~15:00
 場所:山口県庁4階共用第2会議室
 参加者:国土交通省 中国地方整備局、中国運輸局
 山口県、山口県警察本部、西日本高速道路(株)
 山口県バス協会、山口県タクシー協会



平成28年度主要渋滞箇所の特定解除箇所(山陽小野田市)

- 平成26年12月の小野田湾岸道路((県)妻崎開作小野田線)の全線開通、平成28年3月の国道190号小野田地区交差点改良事業の完成に伴い、千代町交差点、労災病院入口交差点、栄町交差点の渋滞が解消。
- 平成28年度山口県道路交通渋滞対策部会(H28.8.3)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定解除**が決定。



栄町交差点における交通状況



【山口県道路交通渋滞対策部会 合同現地地点検 実施概要】

日時: 平成28年7月21日(木)
 7:00~8:45(宇部・山陽小野田地区)
 17:30~18:45(下関地区)

参加者: 山口県 道路建設課
 山口県警察 交通規制課
 国土交通省 山口河川国道事務所 計画課

労災病院入口交差点における交通状況



千代町交差点における交通状況



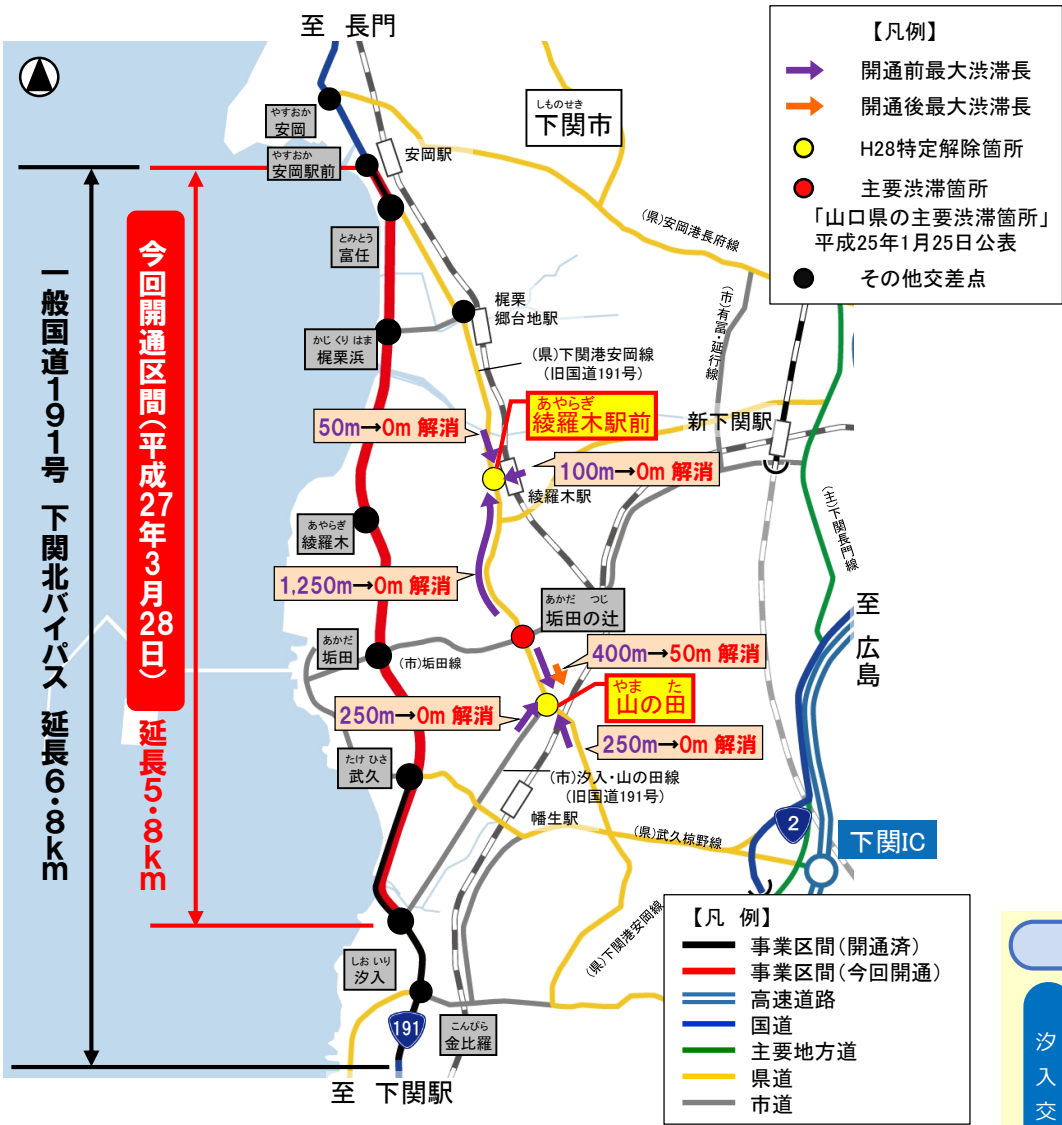
道路整備による所要時間の短縮 (長田屋橋交差点→宇部興産前交差点)



■旅行速度データ: プローブデータ
 ○整備前: H22.4~H23.2(平日 17~18時台)
 ○整備後: H28.4~H28.5(平日 17~18時台)

平成28年度主要渋滞箇所の特定解除箇所(下関市)

- 平成27年3月の国道191号下関北バイパスの全線開通に伴い、**山の田交差点**、**綾羅木駅前交差点**の渋滞が解消。
- 平成28年度山口県道路交通渋滞対策部会(H28.8.3)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定解除**が決定。



【山口県道路交通渋滞対策部会 合同現地点検 実施概要】

日時：平成28年7月21日(木)
 7:00~8:45(宇部・山陽小野田地区)
 17:30~18:45(下関地区)

参加者：山口県 道路建設課
 山口県警察 交通規制課
 国土交通省 山口河川国道事務所 計画課

綾羅木駅前交差点における交通状況



山の田交差点における交通状況



道路整備による所要時間の短縮



■旅行速度データ:プローブデータ

○整備前:
 H23.8~H24.7(平日 17~18時台)

○整備後:
 H27.4~H28.3(平日 17~18時台)

■資料:渋滞長調査結果
 開通前 H23.2.8(火)、H23.2.22(火)
 開通後 H28.5.18(水)
 ※渋滞長は朝・夕のうち、開通前渋滞長の長い方で比較

【参考】平成28年度特定解除箇所(千代町交差点)の状況変化

解除

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は**延べ4時間(選定時)から0時間(開通後※2)**に減少し、全方向で旅行速度が20km/hを下回る時間が解消。
- 合同現地点検においても**交通が捌けている**ことが確認。

※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数、※2: 一般国道190号小野田地区交差点改良完了後

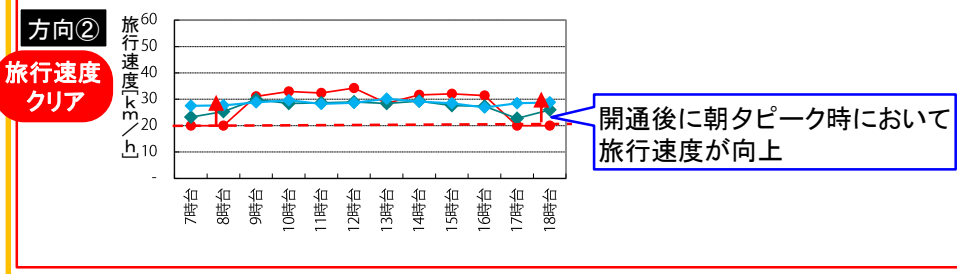
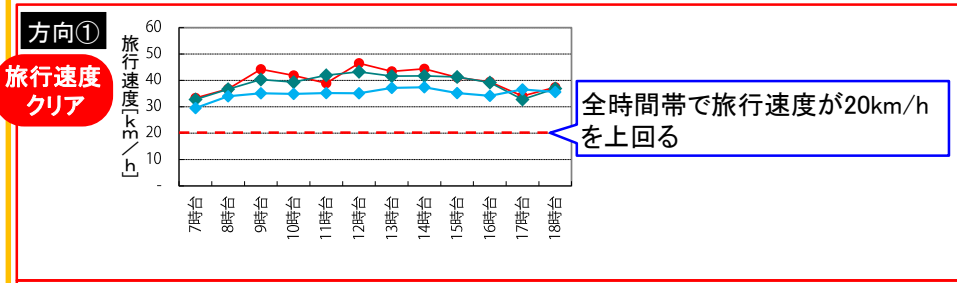
各方向における時間帯別旅行速度



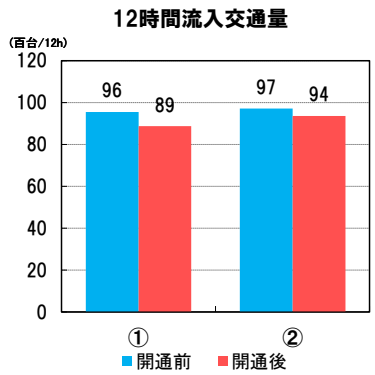
旅行速度低下方向・時間数のべ
4 → 0 に減少

【凡例】
 選定時(4) → 開通後(0)
 ■ 旅行速度データ: プローブデータ
 ○ 選定時: H23.8~H24.7(平日)
 ○ 小野田湾岸道路開通後: H27.1~H27.12(平日)
 ○ 小野田地区交差点改良完了後: H28.4~H28.5(平日)

● 選定時
 ● 小野田湾岸道路開通後
 ● 小野田地区交差点改良完了後

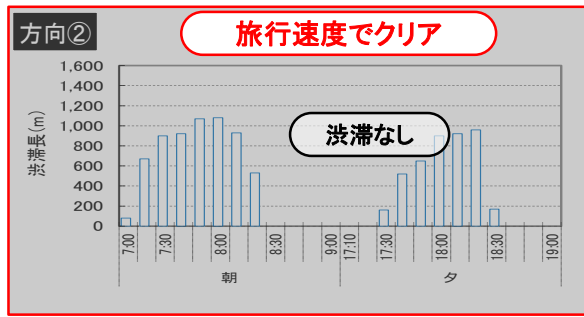
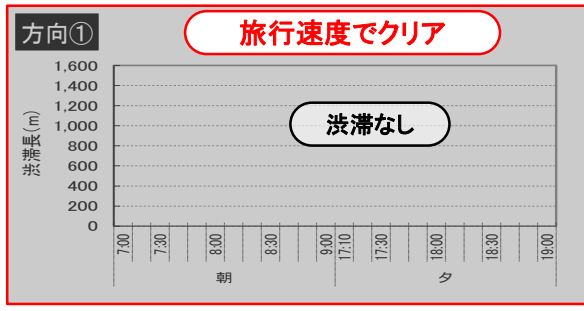


各方向における渋滞長



■ 観測日
 開通前: H24.10.18(木)
 開通後: H28.5.31(火)

□ 開通前
 ■ 開通後



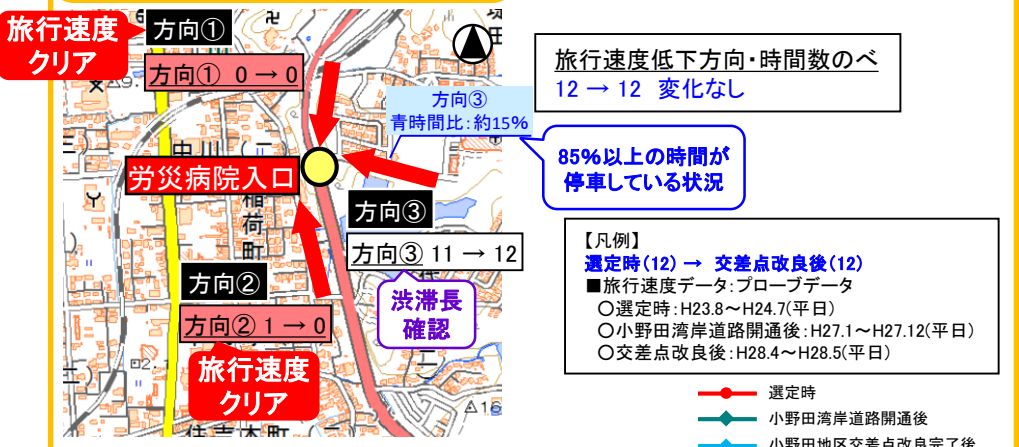
【参考】平成28年度特定解除箇所(労災病院入口交差点)の状況変化

解除

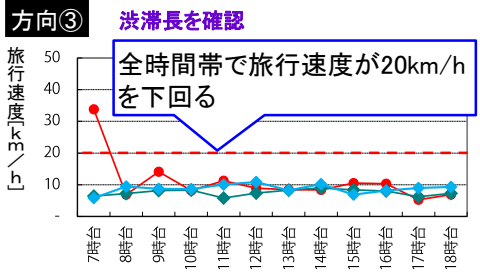
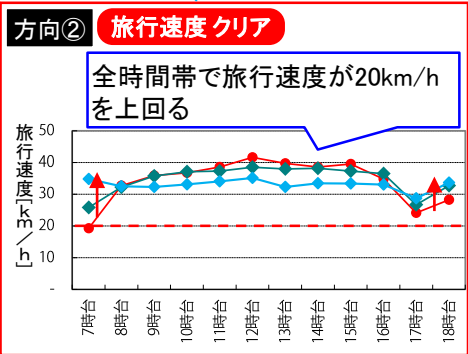
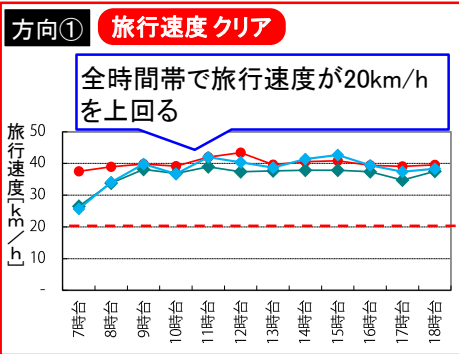
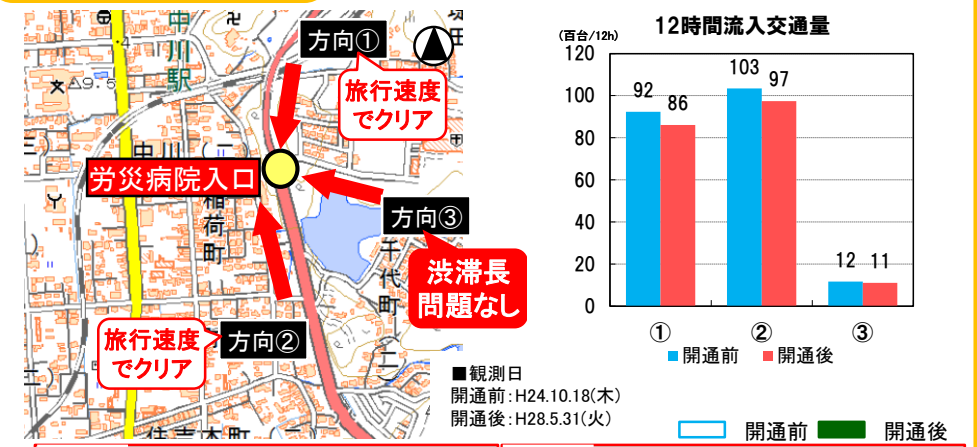
- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は**延べ12時間(選定時)から12時間(開通後※2)**と変化はないが、方向②では全時間帯で旅行速度が20km/hを下回る時間が解消。
- 方向③では旅行速度が20km/hを下回るが、渋滞長調査では**渋滞が観測されておらず**、合同現地点検においても**交通が捌けている**ことが確認。

※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数、※2: 一般国道190号小野田地区交差点改良完了後

各方向における時間帯別旅行速度



各方向における渋滞長

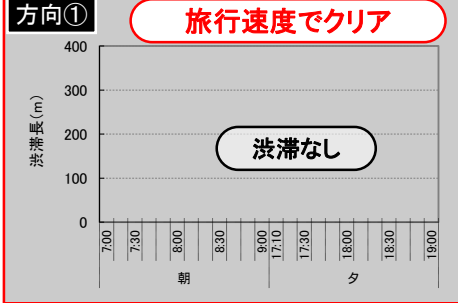


旅行速度低下要因

サイクル長	信号青時間(方向③)	
	信号青時間	青時間比
110秒	17秒	15%

信号現示: H28.5.31(火)

約8割の時間が赤信号で停車

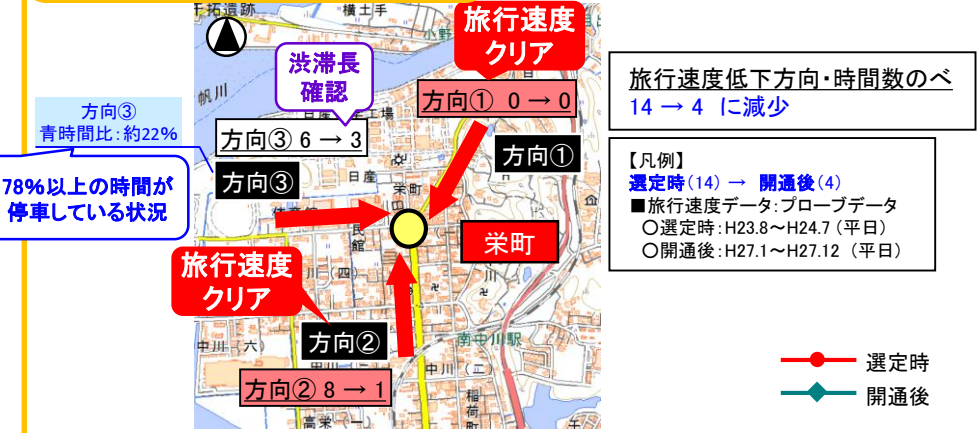


【参考】平成28年度特定解除箇所(栄町交差点)の状況変化

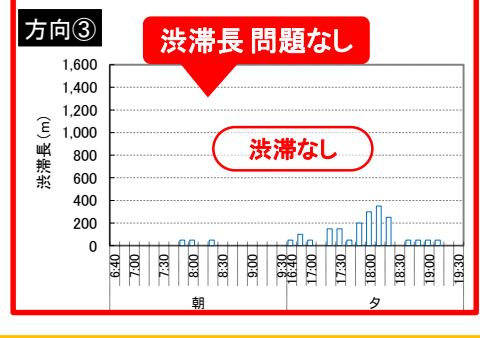
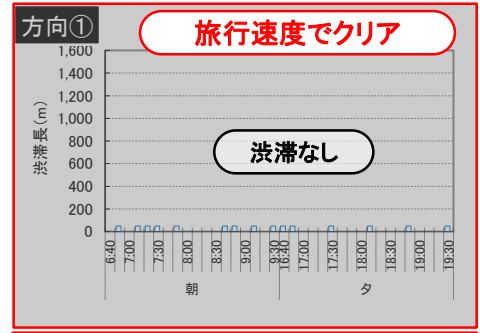
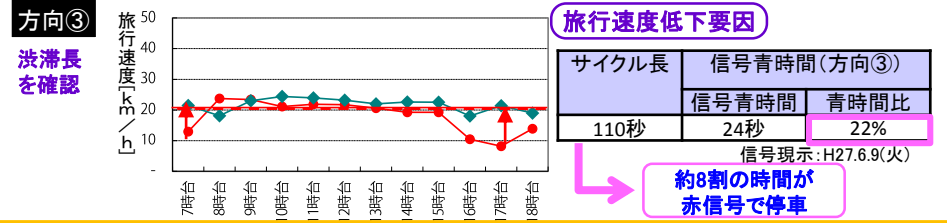
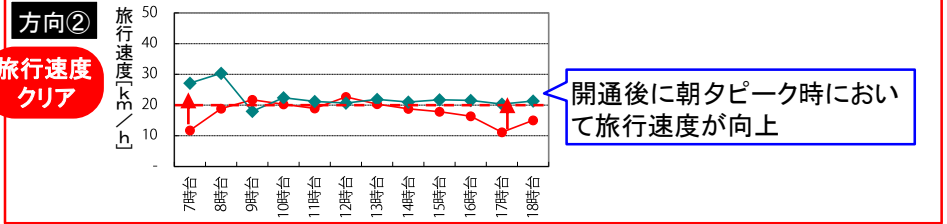
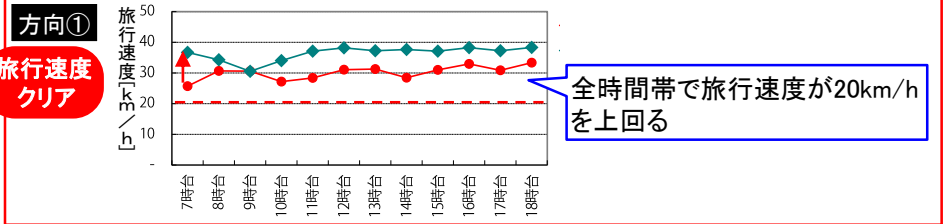
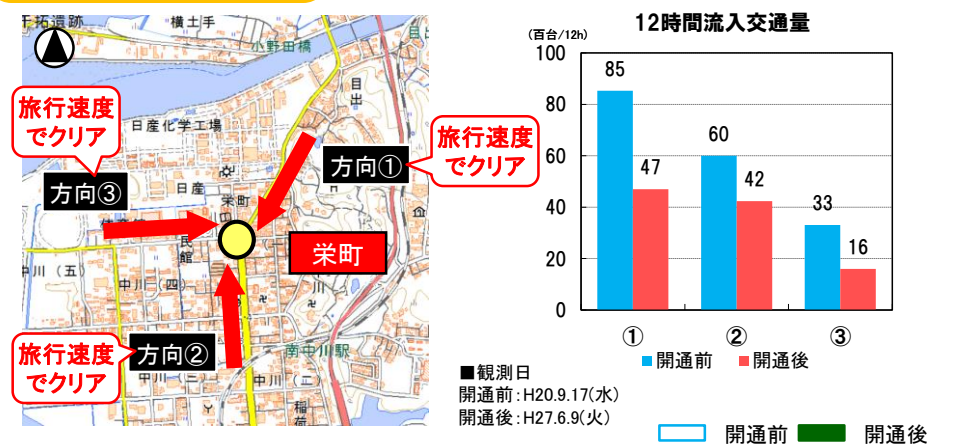
解除

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は**延べ14時間(選定時)から4時間(開通後※2)**に減少し、方向②では旅行速度が20km/hを下回る時間が1時間のみとなりほぼ解消。
 - 方向③では旅行速度が20km/hを下回る時間帯が残るが、渋滞長調査では**渋滞が観測されておらず**、合同現地点検においても**交通が捌けてい**ることが確認。
- ※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数、※2: 小野田湾岸道路開通後

各方向における時間帯別旅行速度



各方向における渋滞長

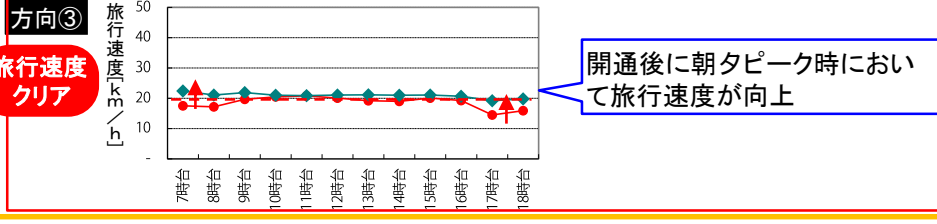
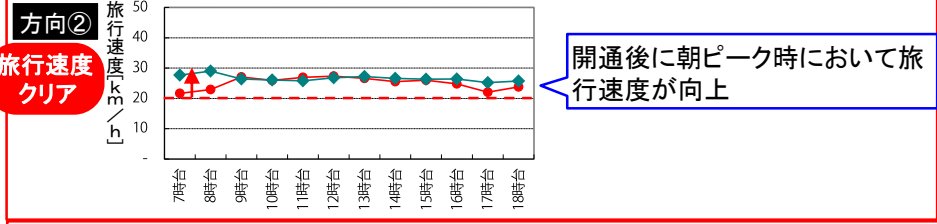
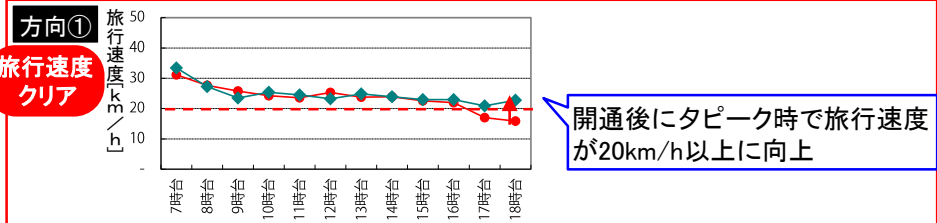


【参考】平成28年度特定解除箇所(山の田交差点)の状況変化

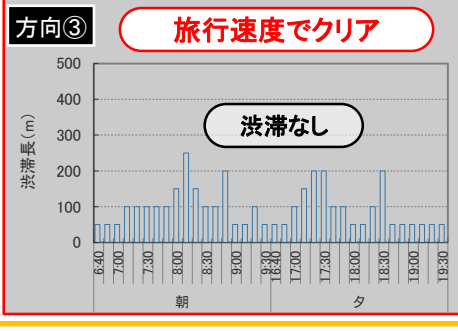
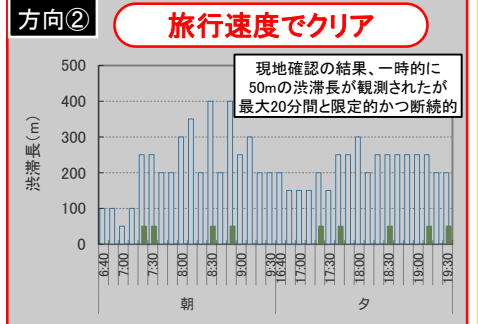
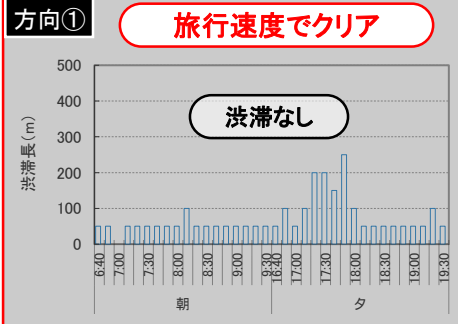
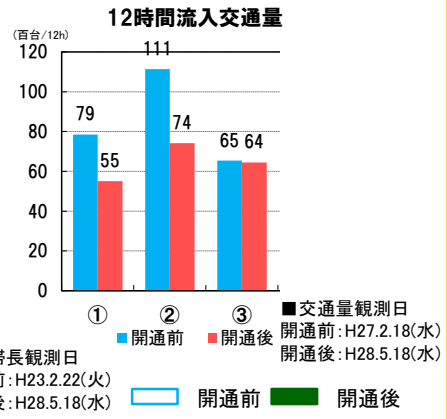
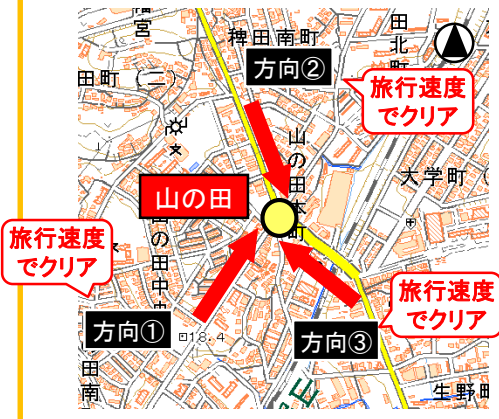
解除

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は**延べ10時間(選定時)から2時間(開通後※2)**に減少し、全方向で旅行速度が20km/hを下回る時間がほぼ解消。
- 合同現地点検においても**交通が捌けている**ことが確認。 ※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数、※2: 一般国道191号下関北バイパス開通後

各方向における時間帯別旅行速度



各方向における渋滞長



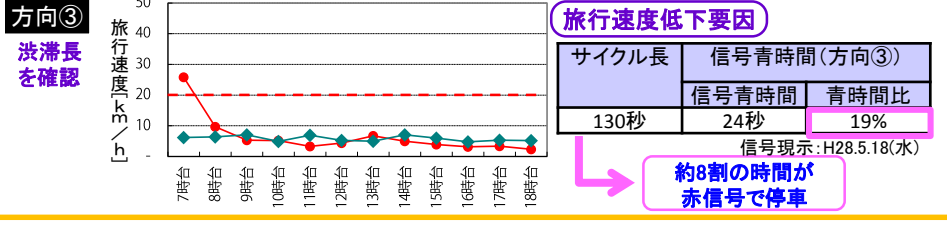
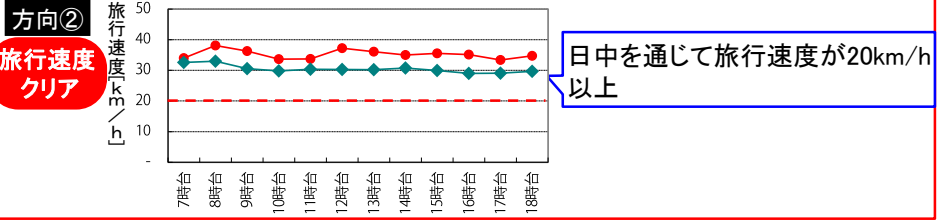
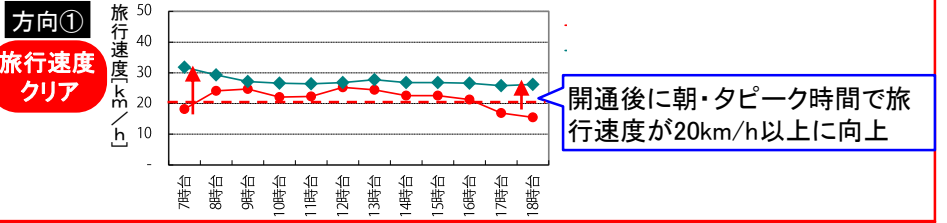
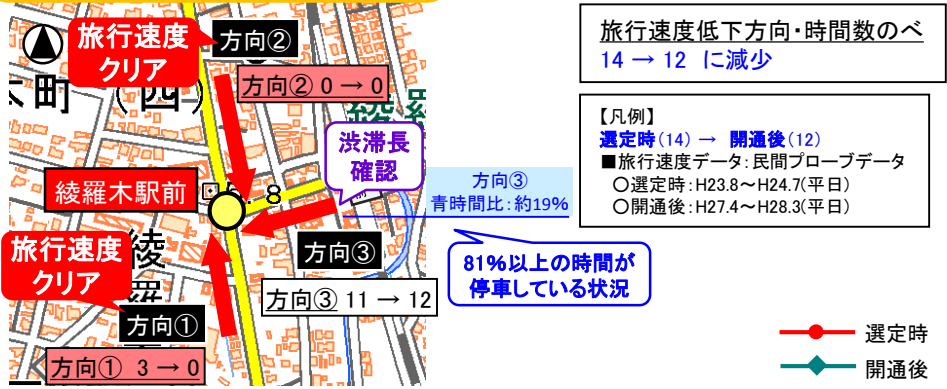
【参考】平成28年度特定解除箇所（綾羅木駅前交差点）の状況変化

解除

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は**延べ14時間(選定時)から12時間(開通後※2)**に減少し、方向①では全時間帯で旅行速度が20km/hを下回る時間が解消。
- 方向③では旅行速度が20km/hを下回るが、渋滞長調査では**渋滞が観測されておらず**、合同現地地点検においても**交通が捌けている**ことが確認。

※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数、※2: 一般国道191号下関北バイパス開通後

各方向における時間帯別旅行速度



各方向における渋滞長

