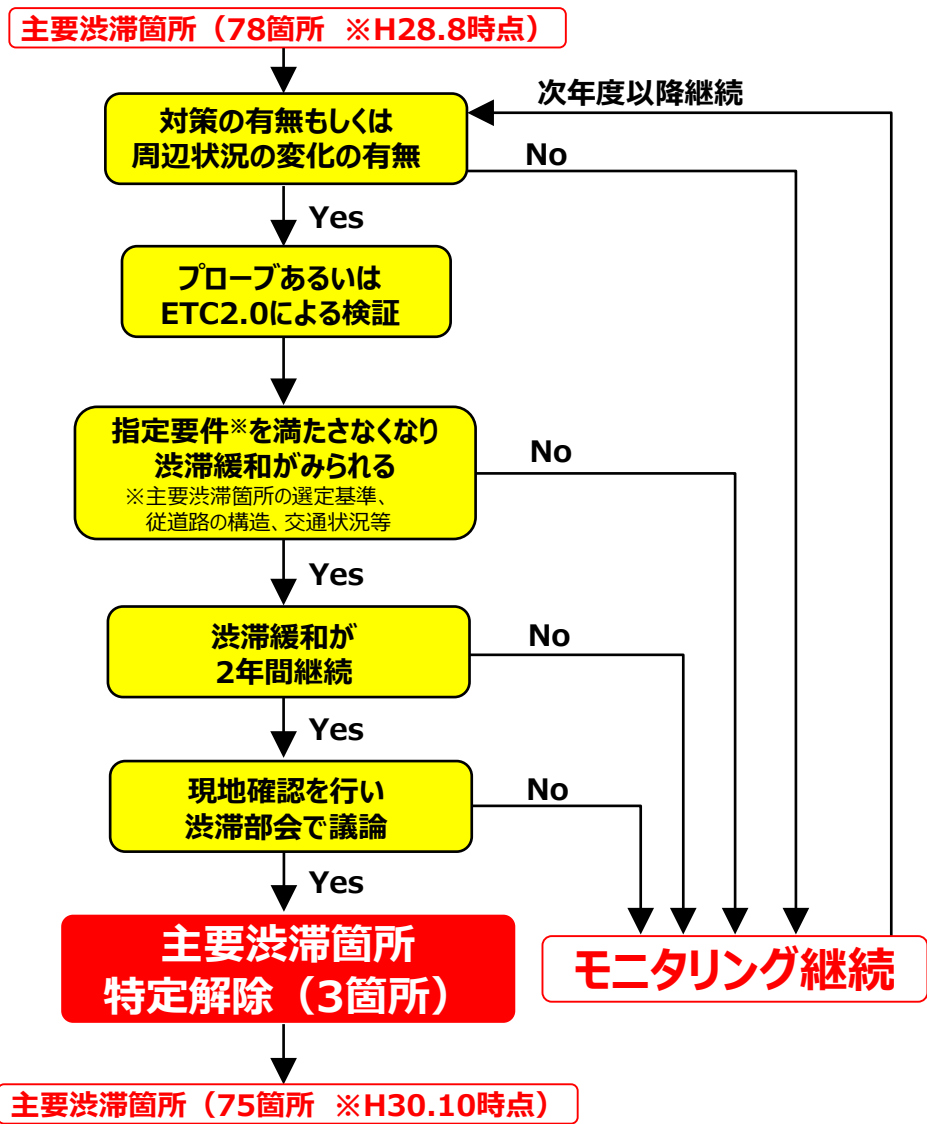


主要渋滞箇所の特定期解除について

- 平成25年1月に公表した山口県の主要渋滞箇所当時83箇所(交差点)について自動車の走行データより渋滞状況のモニタリングを実施。
- 平成29年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会において、特定期解除の考え方について確認。平成30年度は渋滞対策を実施した箇所について対策後2年間のデータによる効果検証を行い、現地確認、平成30年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会での合意を得た上で、3箇所の**主要渋滞箇所を特定期解除**。

主要渋滞箇所特定期解除フロー

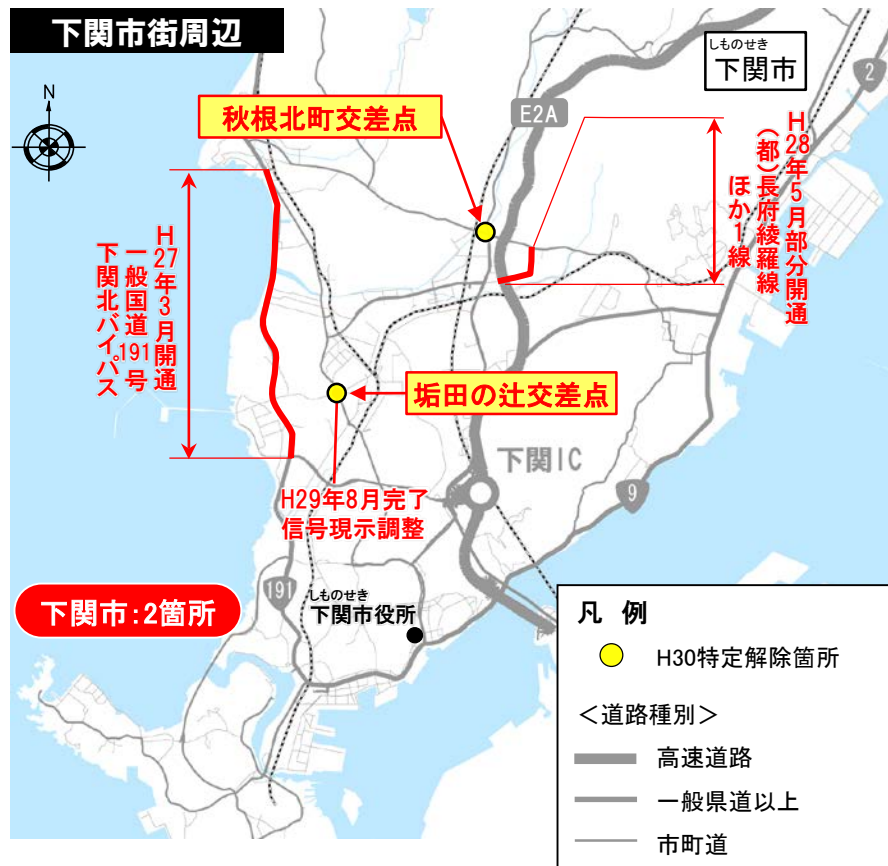


平成30年度主要渋滞箇所の特定期解除箇所

- 山口県内の下記3箇所(山口市:1箇所、下関市:2箇所)について、対策事業が完了し、データによる分析および合同現地点検結果を踏まえ、平成30年度山口県道路交通渋滞対策部会(H30.10.4)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定期解除**を決定。

番号	交差点名	市町	対策事業名	主道路		従道路		旅行速度 H29点検	旅行速度 H30点検	合同現地点検
				路線名	道路管理者	路線名	道路管理者			
①	新鰐石橋	山口市	山口防府線(自歩道整備)	山口防府線	山口県	山口小郡秋穂線	山口県	○	○	解除
②	秋根北町	下関市	(都)長府綾羅木線ほか1線	下関長門線	山口県	安岡港長府線	山口県	○	○	解除
③	垢田の辻	下関市	下関北バイパス、信号現示調整	下関港安岡線	山口県	市道垢田線他	下関市	○	○	解除

○: 課題なし
▲: 課題あり



【平成30年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会 実施概要】

日 時 : 平成30年10月4日(木)14:00~15:10
 場 所 : 山口県庁 県政資料館2階 第1会議室
 参加者 : 国土交通省 中国地方整備局、中国運輸局
 山口県、山口県警察本部、西日本高速道路㈱
 山口県トラック協会、山口県バス協会、山口県タクシー協会

凡 例

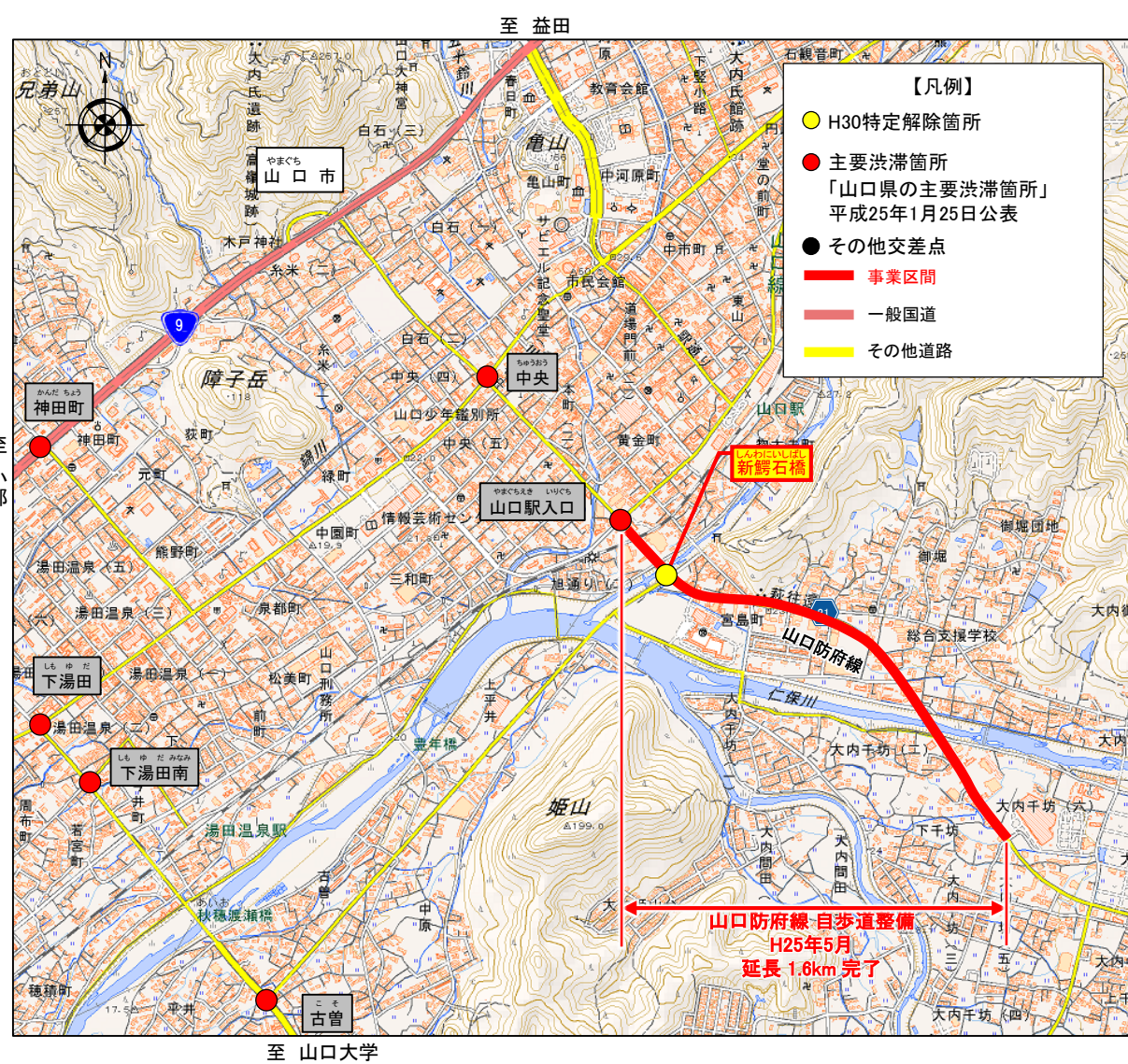
- H30特定期解除箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町道

平成30年度主要渋滞箇所の特定解除箇所(山口市:新鰐石橋交差点)

- 平成25年5月の山口防府線(山口市鰐石町~大内御堀)の自歩道等の整備に伴い、新鰐石橋交差点の流出車線(2車線)が延伸し渋滞が解消。
- 平成30年度山口県道路交通渋滞対策部会(H30.10.4)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定解除**が決定。



新鰐石橋交差点における交通状況



【山口県道路交通渋滞対策部会 合同現地点検 実施概要】

日時：平成30年9月18日(火)
8:00~8:30(山口地区)、17:00~18:40(下関地区)

参加者：山口県 道路建設課
山口県警察 交通規制課
国土交通省 山口河川国道事務所 計画課

【参考】平成30年度特定解除箇所(新鰐石橋交差点)の状況変化

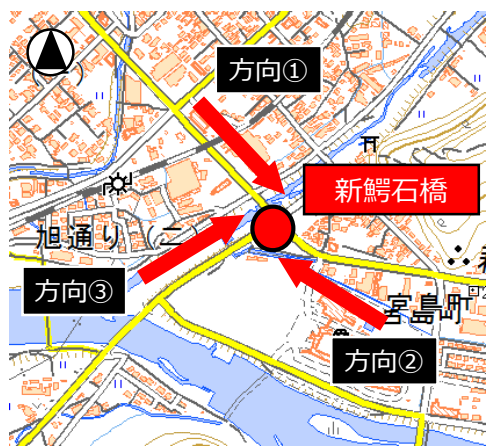
解除

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は延べ11時間(選定時)から0時間(H30年度点検)に減少し、全方向で旅行速度が20km/hを下回る時間が解消。
- 合同現地点検においても交通が捌けていることを確認。

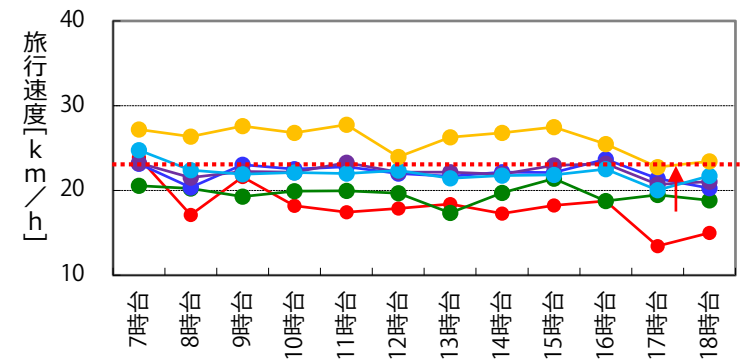
※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数

新鰐石橋交差点(山口市)

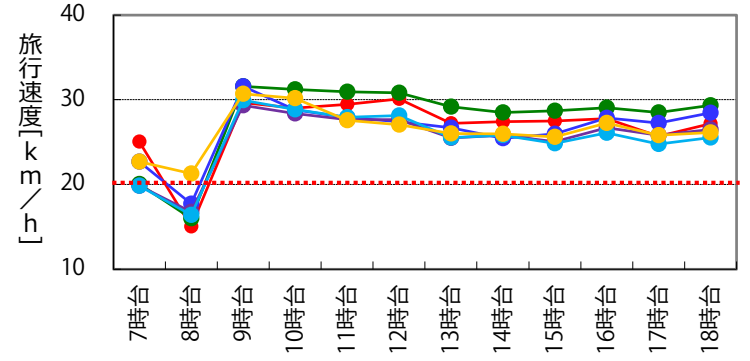
【位置図】



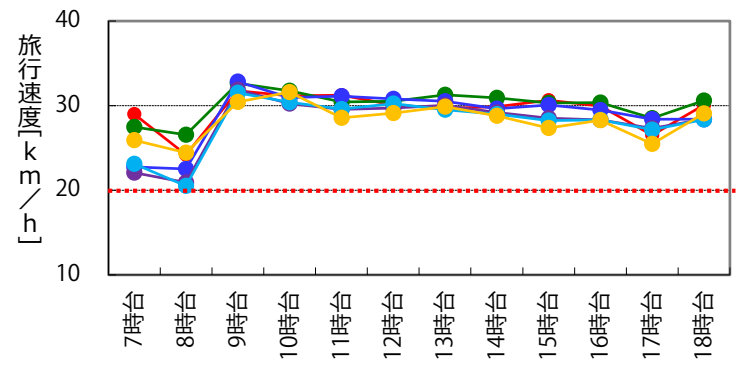
方向①



方向②



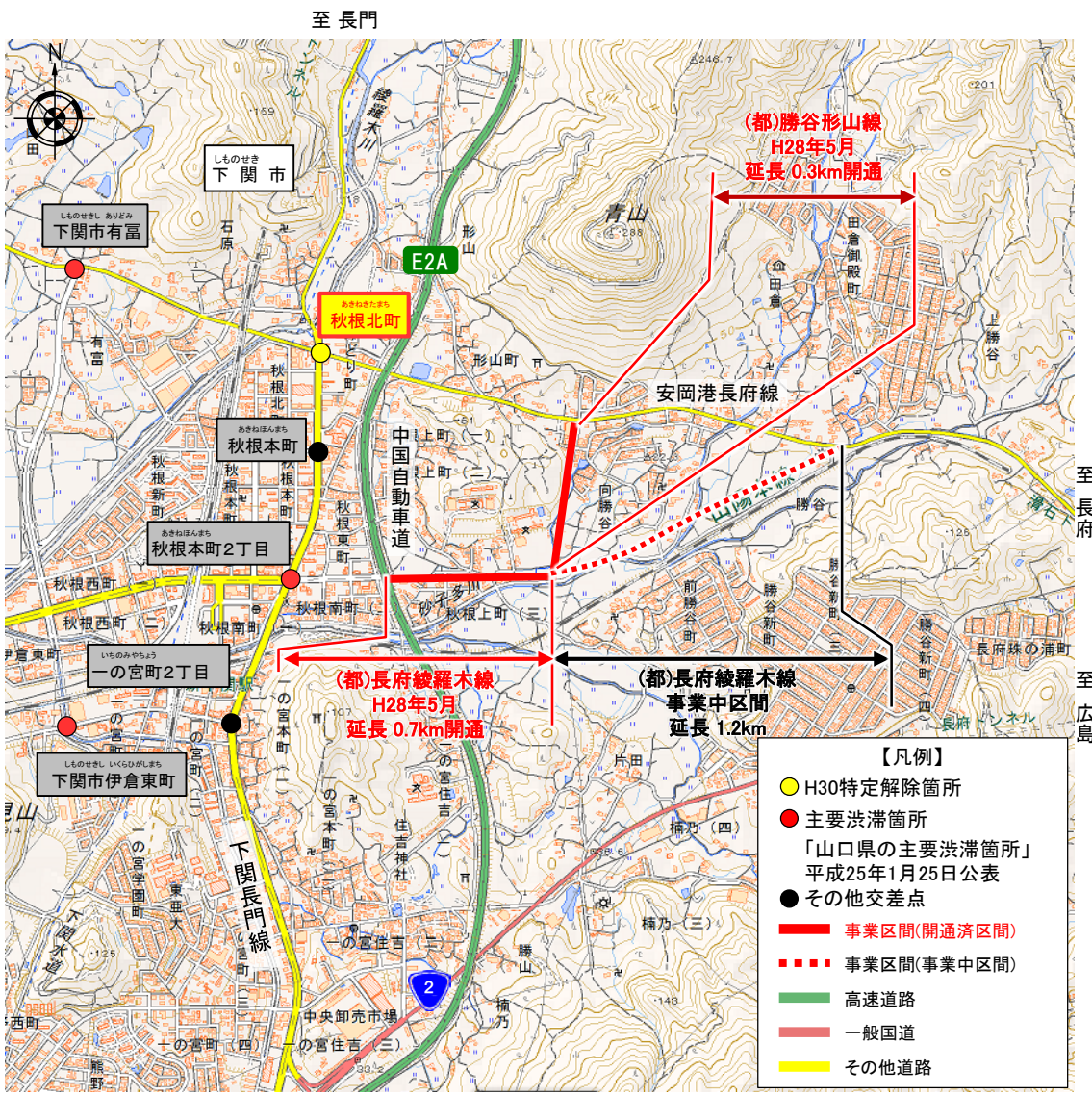
方向③



※データ: 民間プローブデータ(H24、H26、H27、H28、H29年度)、ETC2.0プローブデータ(H30年度)
 H24年度点検:H23.8~H24.7(平日平均)、H26年度点検:H25.4~H25.8(平日平均)、H27年度点検:H26.4~H27.3(平日平均)、H28年度点検:H27.4~H28.3(平日平均)、H29年度点検:H28.3~H29.2(平日平均)、H30年度点検(今回):H29.4~H30.3(平日平均)

平成30年度主要渋滞箇所の特定解除箇所(下関市:秋根北町交差点)

- 平成28年5月の(都)勝谷形山線、(都)長府綾羅木線の部分開通に伴い、秋根北町交差点の渋滞が解消。
- 平成30年度山口県道路交通渋滞対策部会(H30.10.4)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定解除**が決定。



秋根北町交差点における交通状況



【山口県道路交通渋滞対策部会 合同現地点検 実施概要】
 日時：平成30年9月18日(火)
 8:00~8:30(山口地区)、17:00~18:40(下関地区)
 参加者：山口県 道路建設課
 山口県警察 交通規制課
 国土交通省 山口河川国道事務所 計画課

【参考】平成30年度特定解除箇所(秋根北町交差点)の状況変化

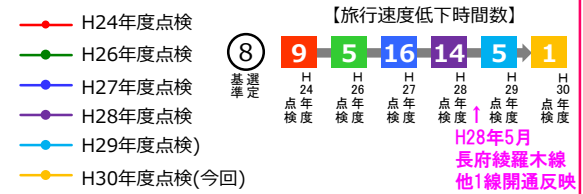
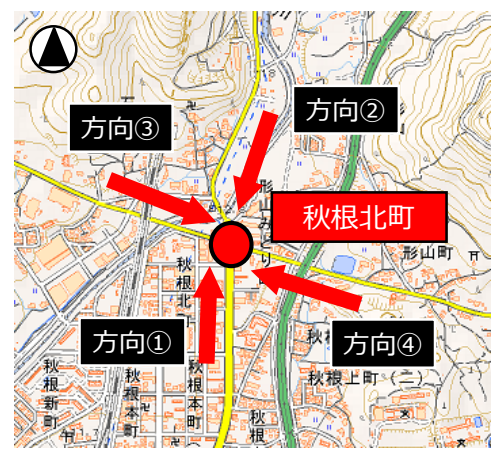
解除

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は延べ9時間(選定時)から1時間(H30年度点検)に減少し、方向①では旅行速度が20km/hを下回る時間が1時間のみとなりほぼ解消。
- 合同現地点検においても交通が捌けていることを確認。

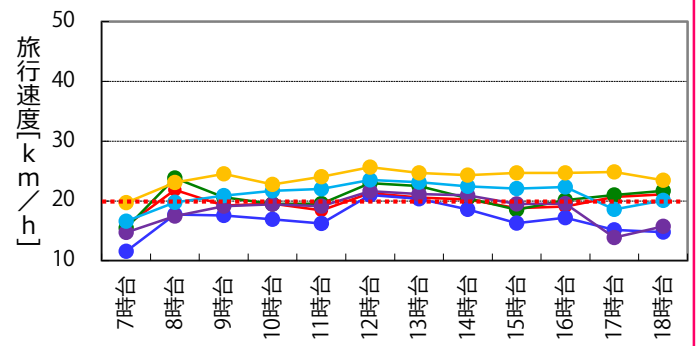
※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数

秋根北町交差点(下関市)

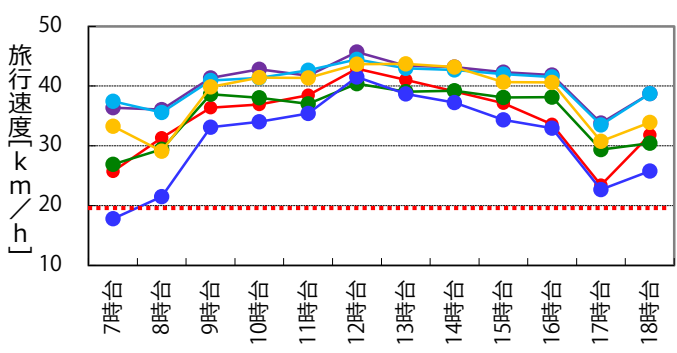
【位置図】



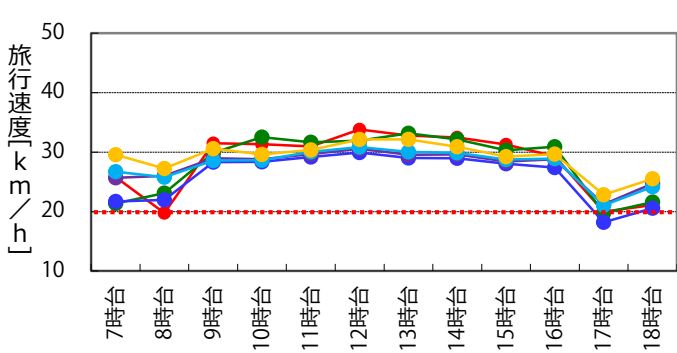
方向①



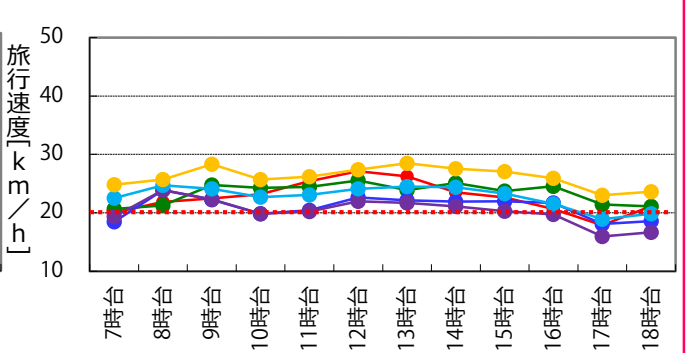
方向②



方向③



方向④



※データ: 民間プローブデータ(H24、H26、H27、H28、H29年度)、ETC2.0プローブデータ(H30年度)
 H24年度点検:H23.8~H24.7(平日平均)、H26年度点検:H25.4~H25.8(平日平均)、H27年度点検:H26.4~H27.3(平日平均)、H28年度点検:H27.4~H28.3(平日平均)、H29年度点検:H28.3~H29.2(平日平均)、H30年度点検(今回):H29.4~H30.3(平日平均)

平成30年度主要渋滞箇所の特定解除箇所(下関市:垢田の辻交差点)

- 平成27年3月に下関北バイパスが全線開通、平成29年8月までに垢田の辻交差点の信号現示を調整したことにより、垢田の辻交差点の渋滞が解消。
- 平成30年度山口県道路交通渋滞対策部会(H30.10.4)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定解除**が決定。



垢田の辻交差点における交通状況



【山口県道路交通渋滞対策部会 合同現地地点検 実施概要】
 日時：平成30年9月18日(火)
 8:00~8:30(山口地区)、17:00~18:40(下関地区)
 参加者：山口県 道路建設課
 山口県警察 交通規制課
 国土交通省 山口河川国道事務所 計画課

【参考】平成30年度特定解除箇所(垢田の辻交差点)の状況変化

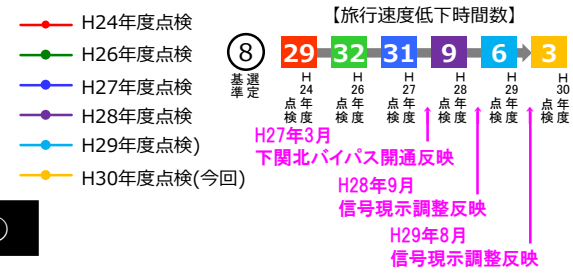
解除

- 旅行速度が低下する方向・時間数※1は延べ29時間(選定時)から3時間(H30年度点検)に減少し、方向②では旅行速度が20km/hを下回る時間が2時間、方向③では1時間のみとなりほぼ解消。
- 合同現地点検においても交通が捌けていることを確認。

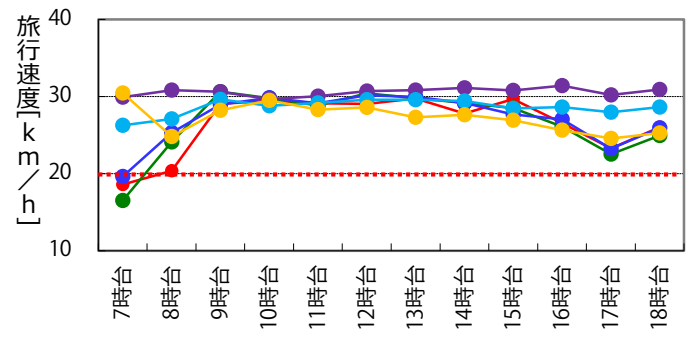
※1: 交差点流入部の速度が20km/h以下となる時間数

垢田の辻交差点(下関市)

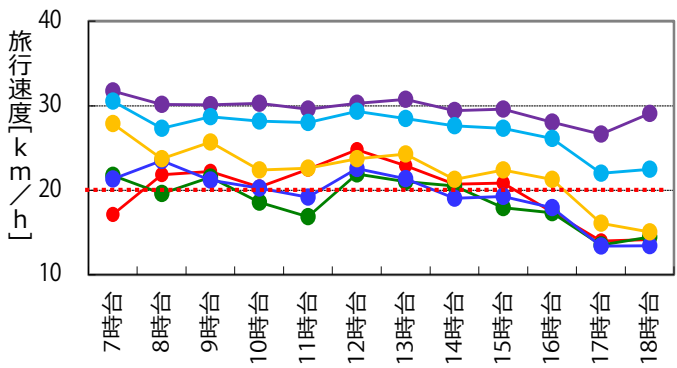
【位置図】



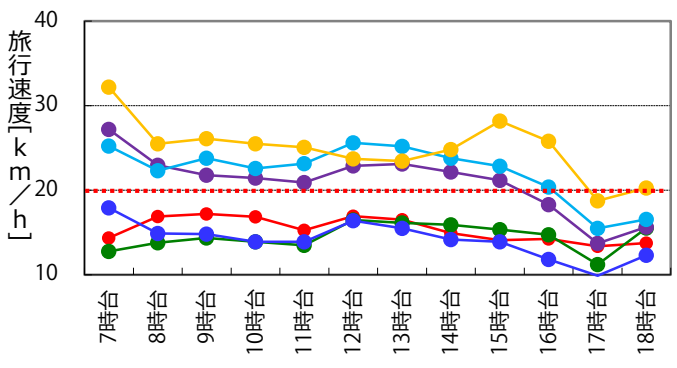
方向①



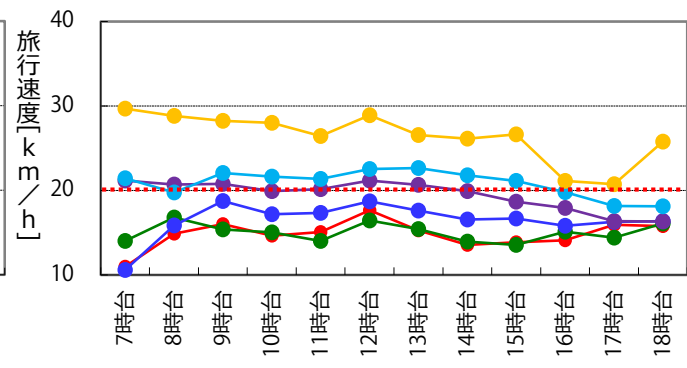
方向②



方向③



方向④



※データ: 民間プローブデータ(H24、H26、H27、H28、H29年度)、ETC2.0プローブデータ(H30年度)
 H24年度点検:H23.8~H24.7(平日平均)、H26年度点検:H25.4~H25.8(平日平均)、H27年度点検:H26.4~H27.3(平日平均)、H28年度点検:H27.4~H28.3(平日平均)、H29年度点検:H28.3~H29.2(平日平均)、H30年度点検(今回):H29.4~H30.3(平日平均)