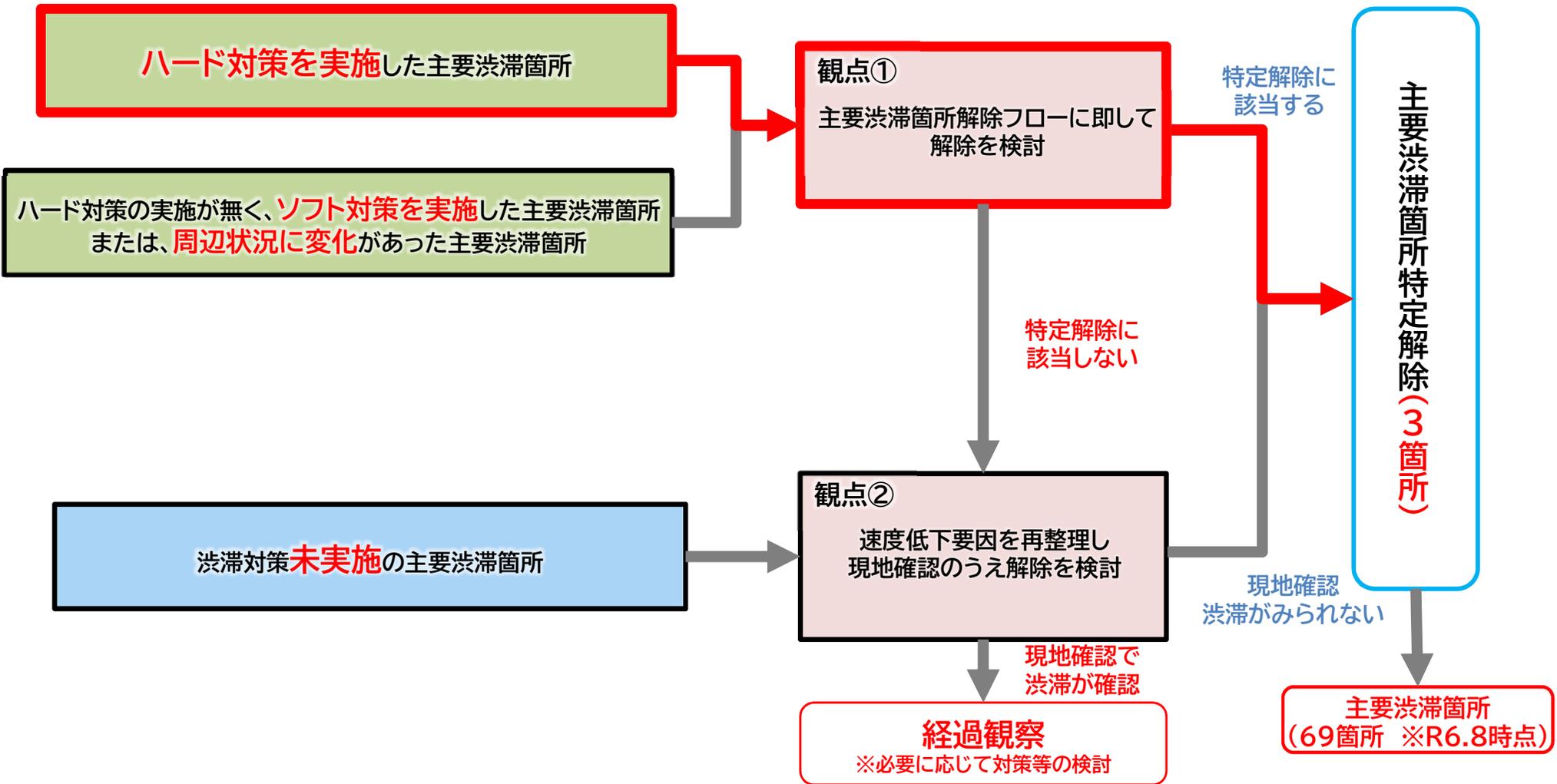


主要渋滞箇所特定解除について

- 今回は、ハード対策を実施した箇所について、対策後主要渋滞箇所の選定基準を下回ることを確認し、合同現地点検、令和6年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会での合意を得た上で、**3箇所の主要渋滞箇所を特定解除**。



観点① 主要渋滞箇所解除フローに即して解除を検討

ハード対策を実施した主要渋滞箇所

- ①中長期的なハード対策が完了した場合
※別線整備や拡幅、交差点立体化等
- ②短期的なハード対策が完了した場合
※交差点改良や信号現示調整等

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は整備後から渋滞部会までのデータとする

該当無

現地確認

渋滞緩和
・主道路、従道路の渋滞状況確認

渋滞部会議論

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除(3箇所)

ハード対策の実施が無く、ソフト対策を実施した主要渋滞箇所 または、周辺状況に変化があった主要渋滞箇所 ※未対策であるが要件を満たす箇所も含む

ソフト施策を実施した又は周辺状況に変化がある場合
※TDMの実施や商業施設・物流拠点の移転/閉鎖等

主要渋滞箇所選定当初からの周辺環境の整理
又は
ソフト施策の実施状況の整理

ソフト施策実施ありまたは、周辺環境の変化あり

ビッグデータによる検証

- ・主要渋滞箇所の指定要件に該当するか
- ・分析のデータ期間は従前どおりとする

該当無

渋滞緩和が
2年継続

課題有 or 2年目未満

現地確認

渋滞緩和
・主道路、従道路の渋滞状況

渋滞部会議論

異論なし

主要渋滞箇所
特定解除

データ検証で要件を満たさなかった主要渋滞箇所

観点②へ

令和6年度主要渋滞箇所の特定期解除箇所

● 下記3箇所について、下記対策事業が完了し、データによる分析および合同現地地点検結果を踏まえ、令和6年度山口県道路交通渋滞対策部会(書面開催)において審議を行った結果、**主要渋滞箇所の特定期解除**を決定。

番号	交差点名	市町	対策事業内容	主道路		従道路		対策完了年度	旅行速度R6点検	合同現地点検
				路線名	道路管理者	路線名	道路管理者			
①	錦見	岩国市	停止線の前出し、森ヶ原BPの開通	国道2号	山口河川国道事務所	岩国玖珂線	山口県	R3	○	解除
②	下岡	宇部市	信号制御方式の変更	国道2号	山口河川国道事務所	宇部停車場線	山口県	R4	○	解除
③	唐戸	下関市	右折交通の整流化対策	国道9号	山口河川国道事務所	下関港線	山口県	R2	○	解除



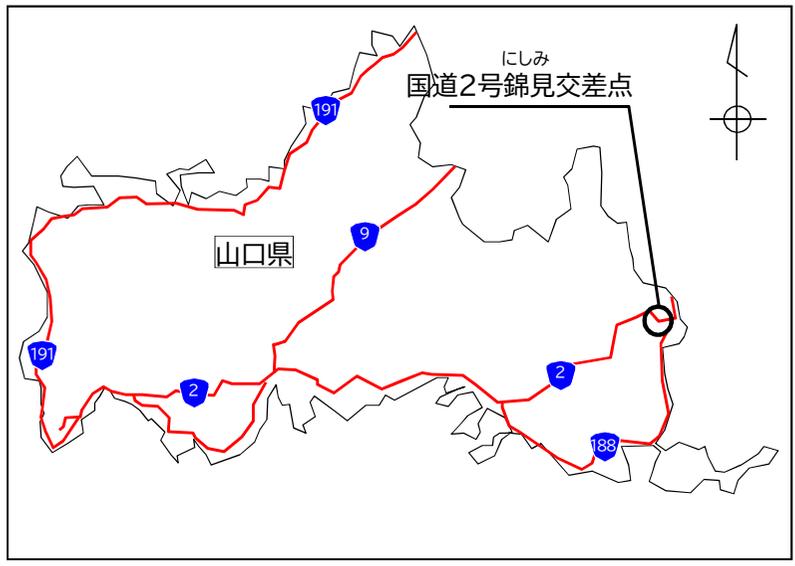
- 凡例
- R6特定期解除箇所
 - 主要渋滞箇所
 - <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町道

【令和6年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会 実施概要】
 【書面開催】
 メンバー：国土交通省 中国地方整備局
 国土交通省 中国運輸局
 山口県、山口県警察本部
 西日本高速道路(株)
 山口県トラック協会
 山口県バス協会
 山口県タクシー協会

【参考】渋滞対策の概要(国道2号錦見交差点)

- 国道2号錦見交差点(岩国市)では、朝ピーク時間帯の交通集中により国道2号下り方向(方向①)において速度低下が発生。
- 令和3年11月にピンポイント渋滞対策として、国道2号下り方向(方向①)の停止線の前出しを実施。

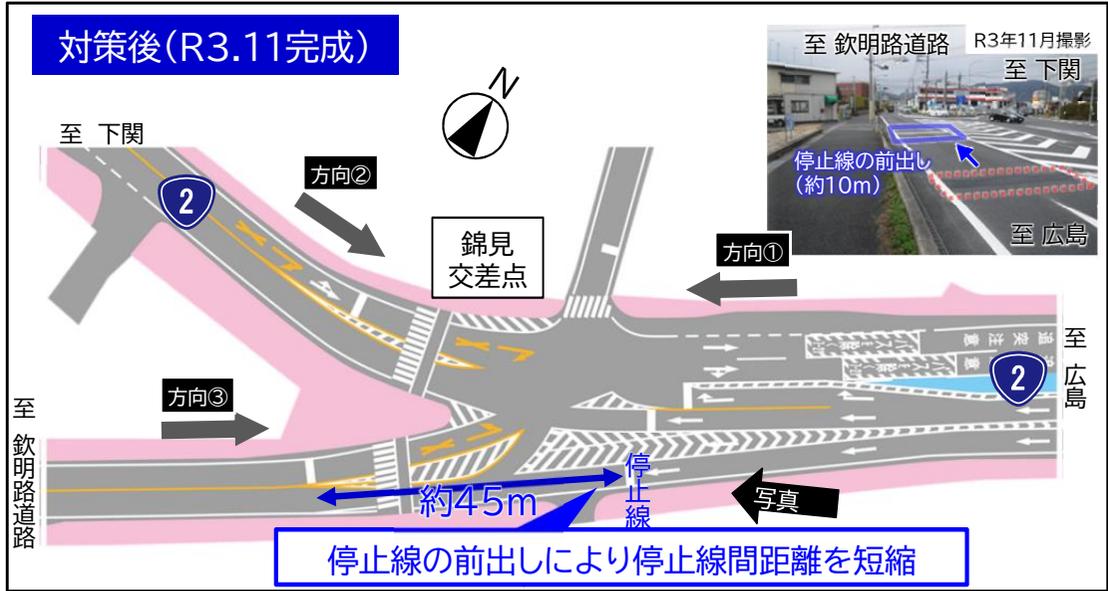
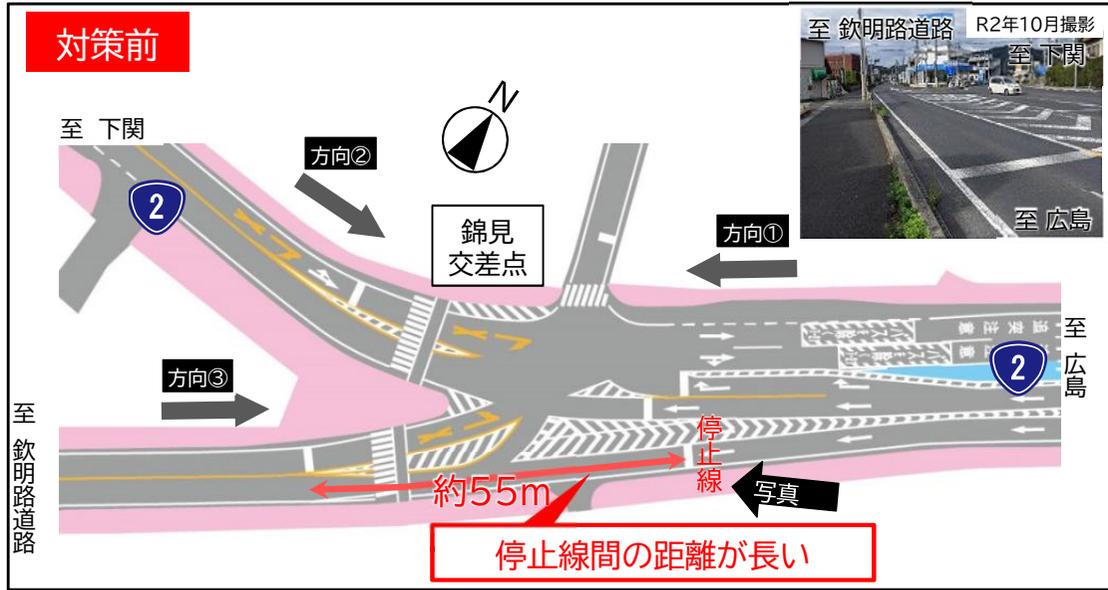
<広域図>



<拡大図>



<対策内容>



解除

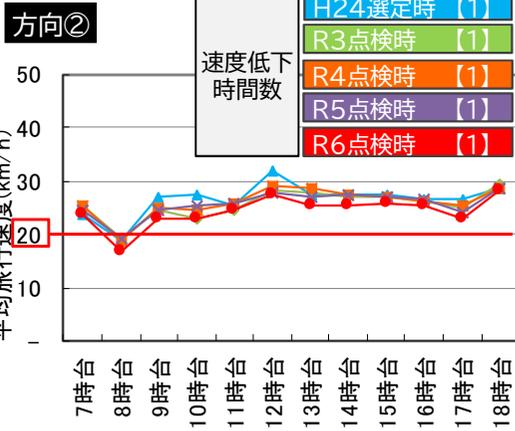
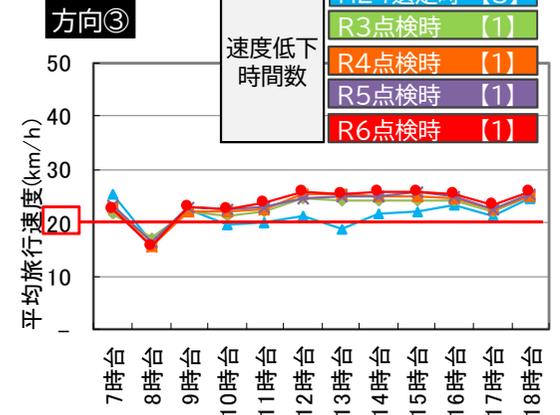
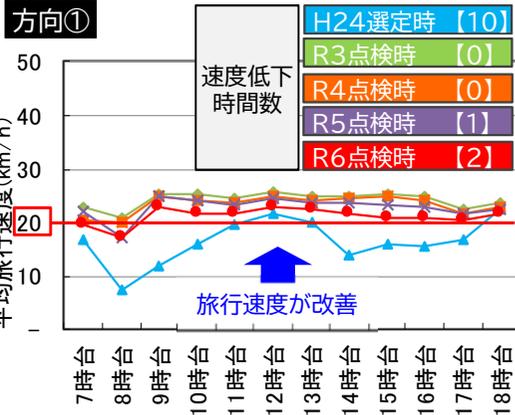
【参考】令和6年度特定解除箇所(錦見交差点)の状況変化

- ピンポイント渋滞対策を実施した方向①(国道2号下り方向)について平均旅行速度が改善。
- 上記に加え、森ヶ原バイパス開通(R2.3)の影響で、国道2号の交通が県道に転換し、交差点の速度低下時間数は、選定基準を下回る。
- 合同現地点検で、渋滞が発生していないことを確認したため、主要渋滞箇所からの特定解除を提案。



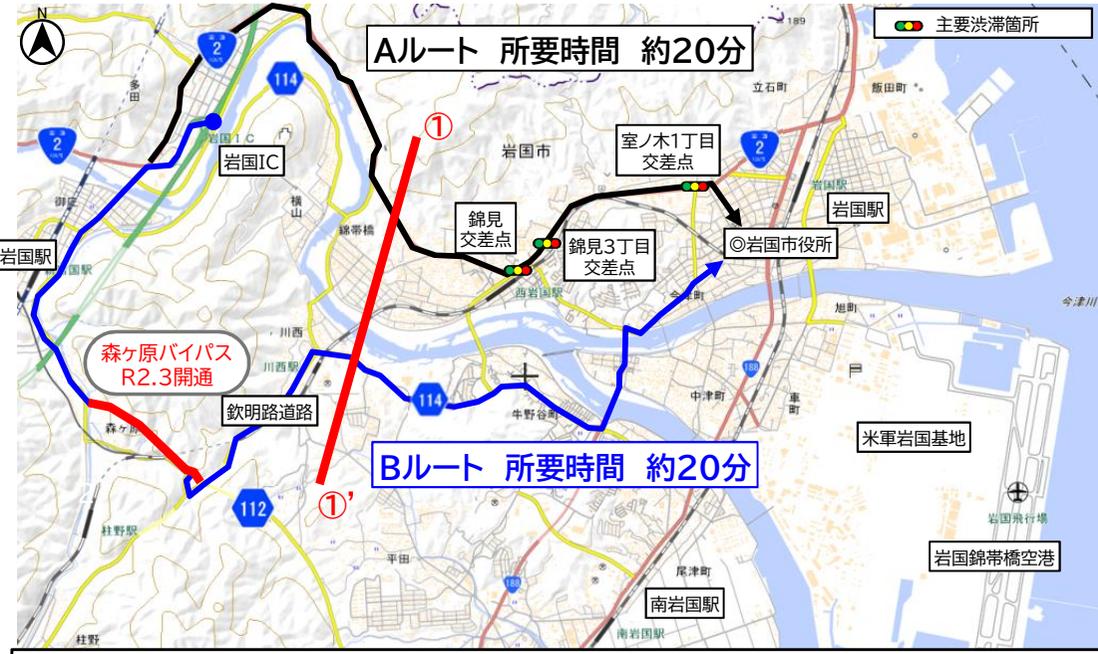
速度低下時間数	
選定基準	【6】
H24選定時	【14】
R3点検時	【2】
R4点検時	【2】
R5点検時	【3】
R6点検時	【4】

対策後選定基準を下回る



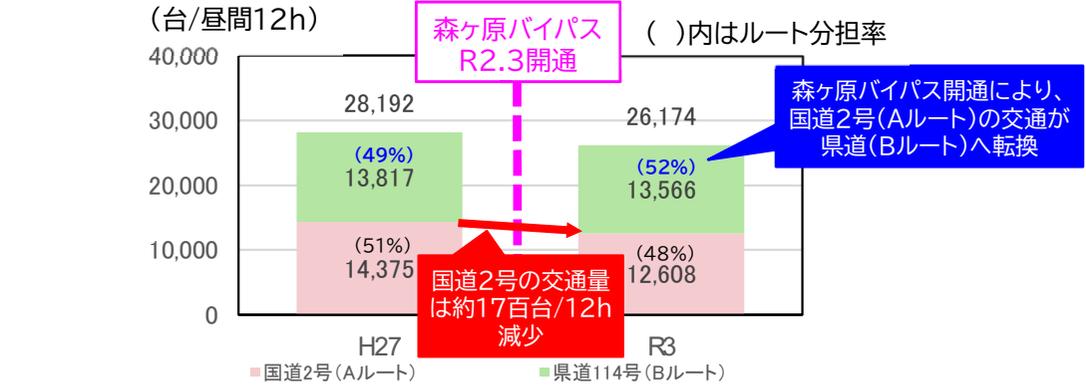
※データ:
 H24年度点検:民間プローブデータ H23.8~H24.7(平日平均)
 R3年度点検:ETC2.0プローブ情報 R2.4~R3.3(平日平均)
 R4年度点検:ETC2.0プローブ情報 R3.4~R4.3(平日平均)
 R5年度点検:ETC2.0プローブ情報 R4.4~R5.3(平日平均)
 R6年度点検:ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)

<森ヶ原バイパス開通前後 通行ルートの変化>



- ・岩国ICから岩国市 市街地までの所要時間は、ほぼ同じ。
- ・特に渋滞する時間帯は、森ヶ原バイパスルートの方が定時性に優れる。

<森ヶ原バイパス開通前後 交通量・ルート分担率の変化(①-①'断面)>

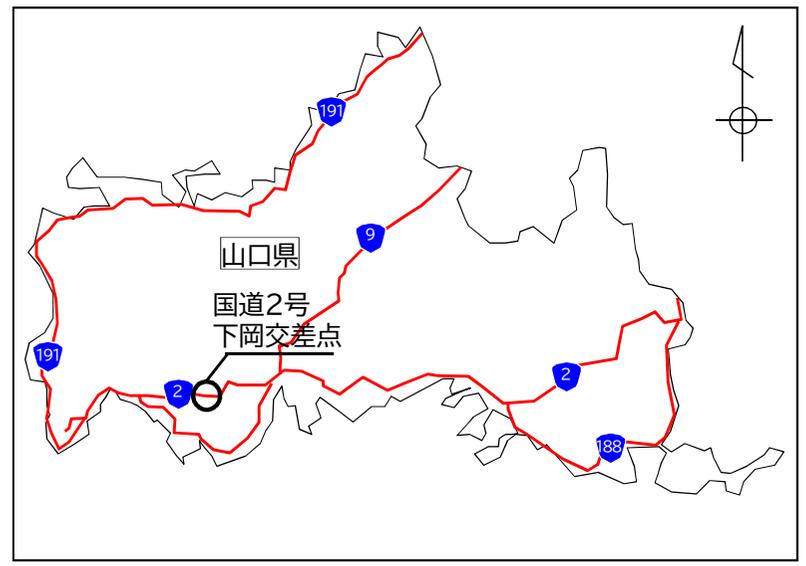


※データ: H27年度 全国道路・街路交通情勢調査7時~19時
 R3年度 全国道路・街路交通情勢調査7時~19時

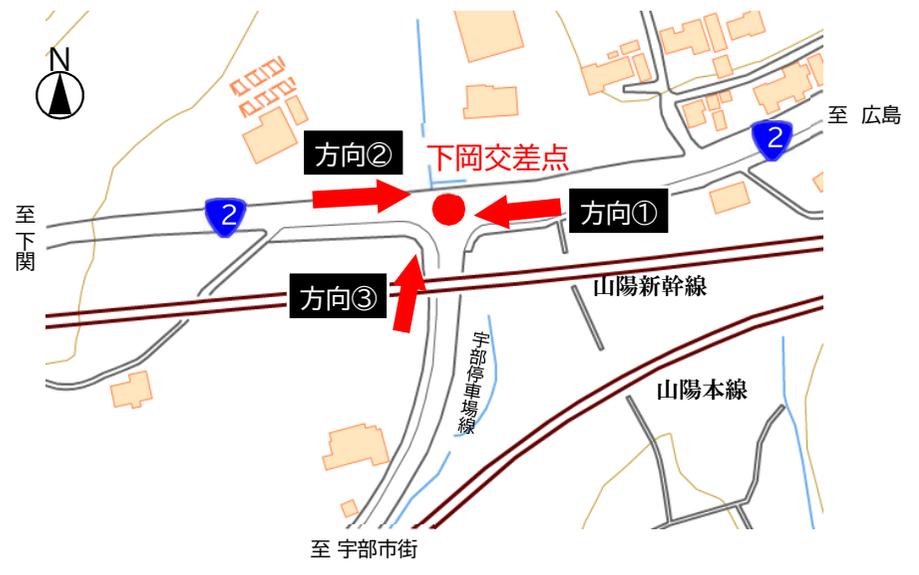
【参考】渋滞対策の概要(国道2号下岡交差点)

- 国道2号下岡交差点(宇部市)は、宇部市市街地から国道2号へのアクセス経路に位置し、県道215号(宇部停車場線)で朝ピーク時を中心に速度低下が発生。
- 令和4年度に信号制御方式を半感应式から定周期に変更。

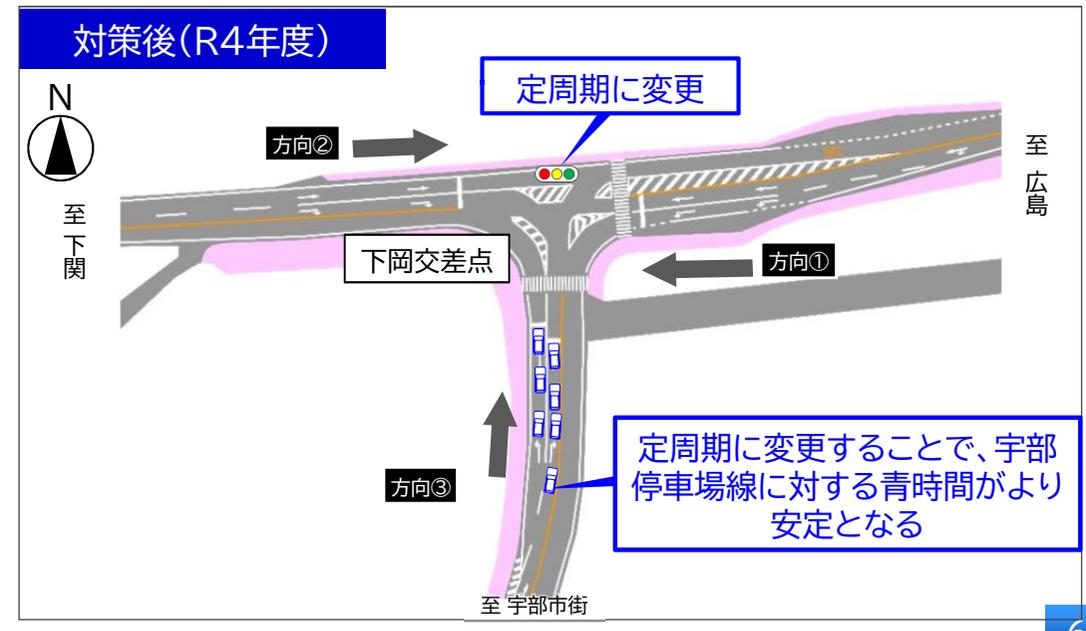
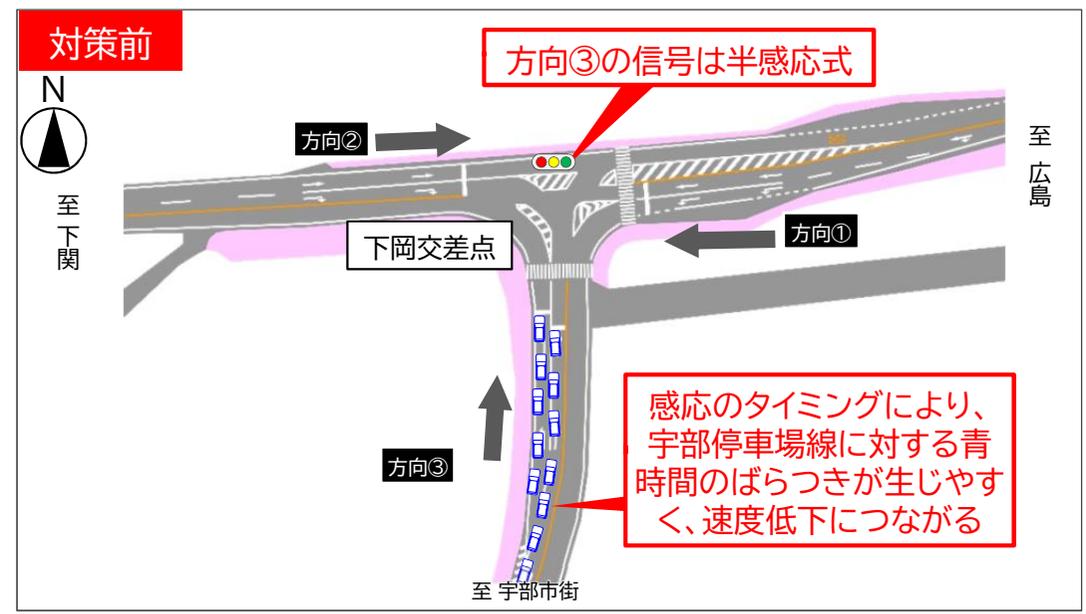
<広域図>



<拡大図>



<対策内容>



解除

【参考】令和6年度特定解除箇所(下岡交差点)の状況変化

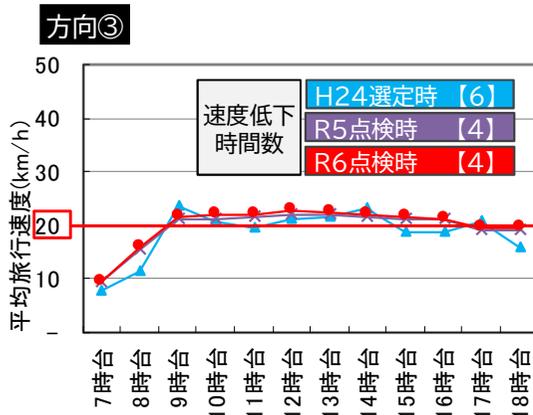
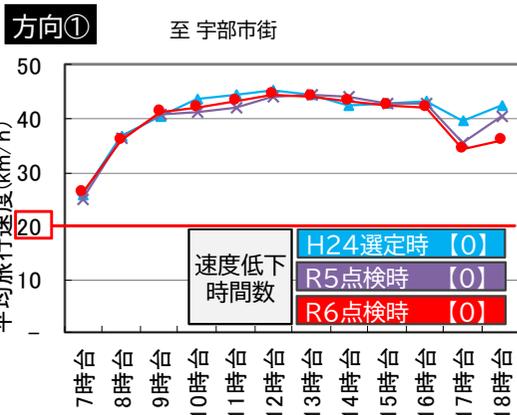
- 主に速度低下が見られる宇部停車場線において、20km/h付近の時間帯が多く、感応のタイミングにより、バラつきが生じやすい。
- 信号制御を定周期に変更後、宇部停車場線の青時間がより安定となり、R5年度～R6年度点検で交差点の速度低下時間数は、選定基準を下回っている。
- 合同現地点検で、渋滞が発生していないことを確認したため、主要渋滞箇所からの特定解除を提案する。

<拡大図>

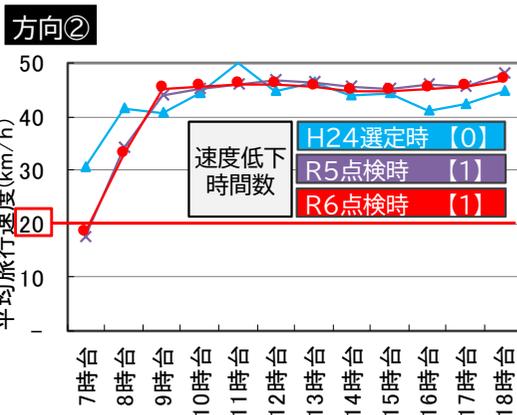


速度低下時間数	
選定基準	【6】
H24選定時	【6】
R5年度点検時	【5】
R6年度点検時	【5】

対策後選定基準を下回る



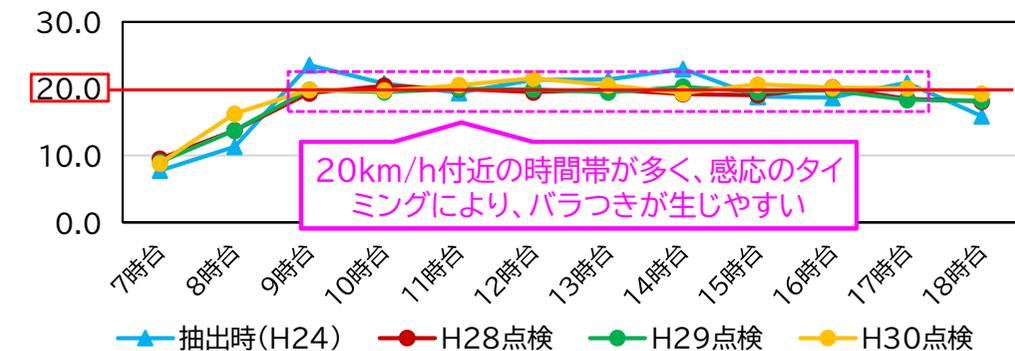
※データ:
H24年度点検:民間プローブデータ H23.8~H24.7(平日平均)
R5年度点検:ETC2.0プローブ情報 R4.4~R5.3(平日平均)
R6年度点検:ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)



<下岡交差点の速度低下時間数の推移>



<選定基準を上回る年度の旅行速度の詳細>



データ)民間プローブデータ(H24~H29)、ETC2.0プローブデータ(H30~R5)
H24:H23.8~H24.7 平日平均、H26:H25.4~H25.8 平日平均
H27:H26.4~H27.3 平日平均、H28:H27.4~H28.3 平日平均
H29:H28.3~H29.2 平日平均、H30:H29.4~H30.3 平日平均
R1:H30.4~H31.3(H30.7除く) 平日平均、R2:H31.4~R2.3平日平均
R3:R2.4~R3.3 平日平均、R4:R3.4~R4.3 平日平均、
R5:R4.4~R5.3 平日平均、R6:R5.4~R6.3 平日平均

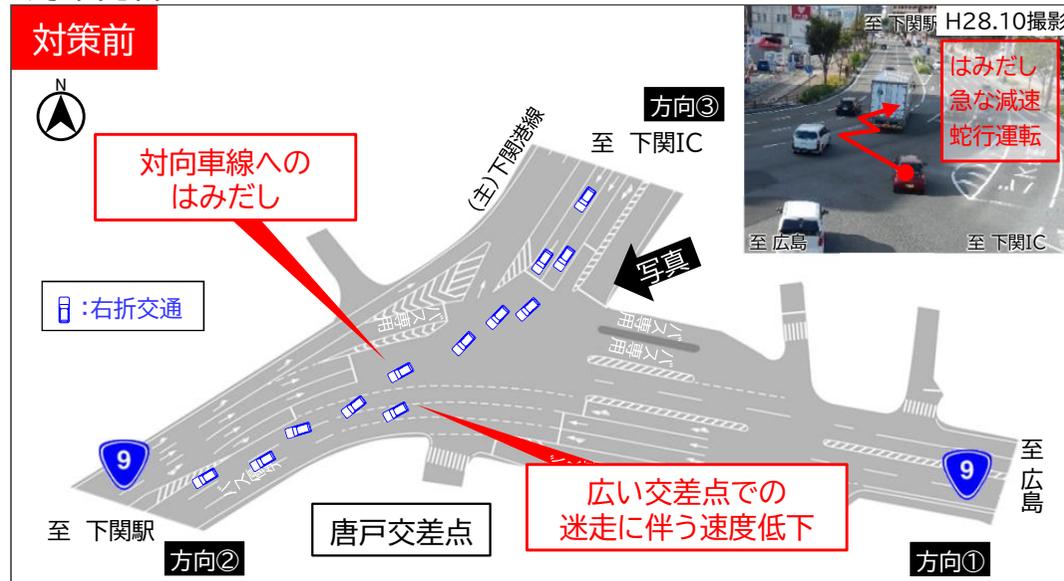
【参考】渋滞対策の概要(国道9号唐戸交差点)

- 主要渋滞箇所の唐戸交差点(下関市)では、主要地方道下関港線(方向③)において速度低下が発生。
- 令和元年11月に下関港線からの右折の路面標示および導流線の設置により右折交通の整流化を行い、令和2年10月には追加対策としてドットラインを付加。

<広域図>



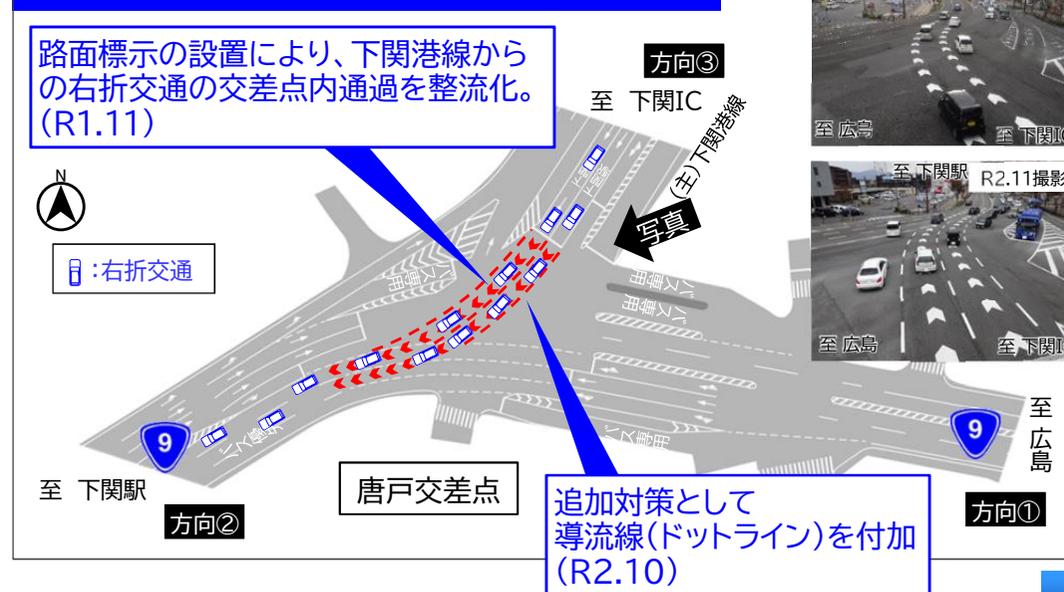
<対策内容>



<拡大図>



対策後(R1.11完成→R2.10追加対策完成)



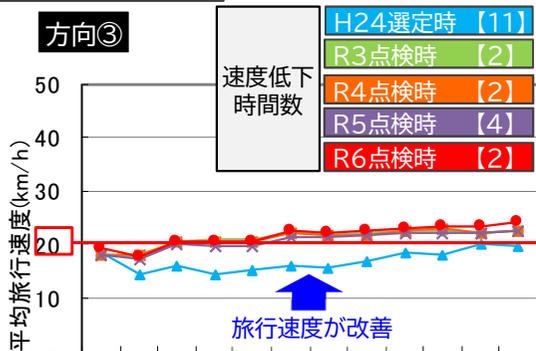
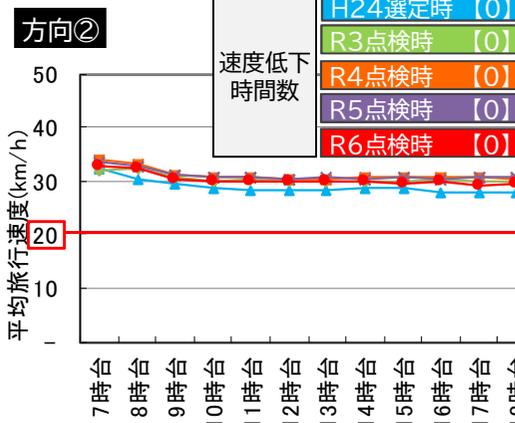
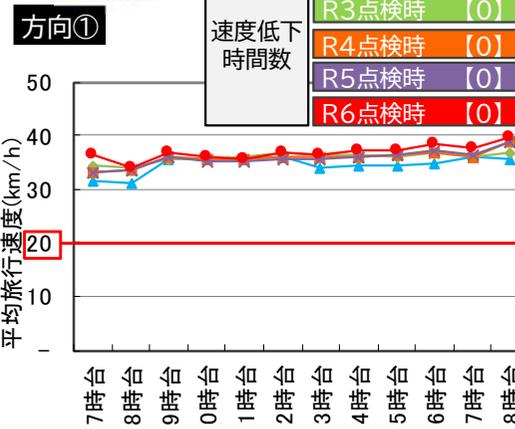
【参考】令和6年度特定解除箇所(唐戸交差点)の状況変化

- 方向③は、対策実施することによって、平均旅行速度が改善され、交差点の速度低下時間数は、選定基準を下回っている。
- 合同現地点検で、唐戸交差点は、渋滞が発生していないことを確認したため、主要渋滞箇所からの特定解除を提案する。
- 唐戸交差点と貴船3丁目交差点と合わせて集約されている主要渋滞箇所の区間では、貴船3丁目交差点は主要渋滞箇所を継続するが、区間で渋滞が発生していないことを確認したため、区間の解除を提案する。



対策後選定基準を下回る

速度低下時間数	
選定基準	【6】
H24選定時	【11】
R3点検時	【2】
R4点検時	【2】
R5点検時	【4】
R6点検時	【2】

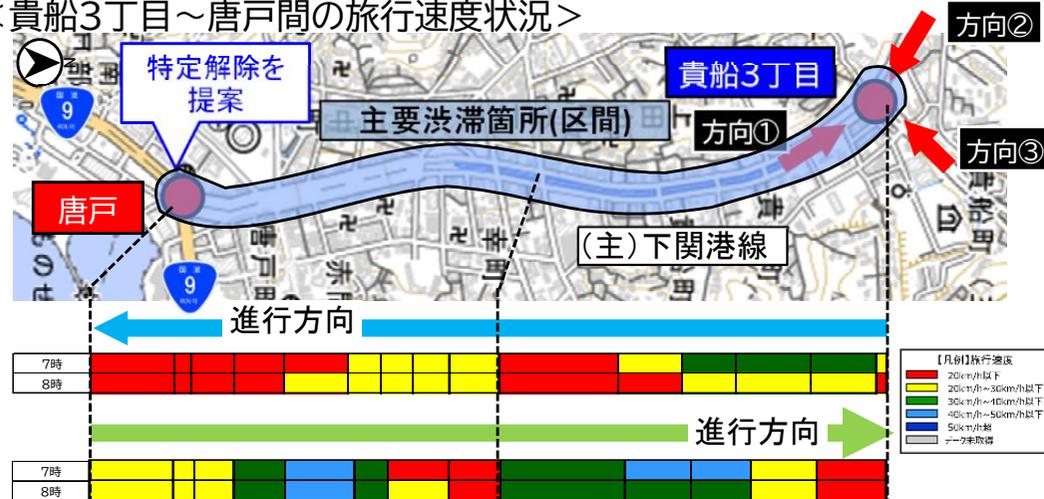


・方向③の整流化により、「速度低下時間数」及び「交差点内の交通事故」が大幅減少。
 ・交通量に著しい変化はなく、「捌け量」の改善による効果と考えられる。

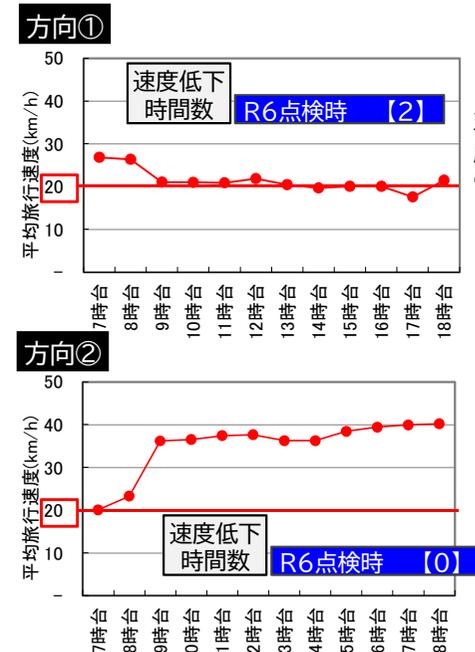
	対策前		対策後
速度低下時間	12時間 (H27)	大幅減少	2時間 (R3)
死傷事故件数	7件 (H29-H30)	大幅減少	0件 (R3-R4)
交通量	約6,400台/12h (H27)	横ばい	約5,900台/12h (R3)

※データ:
 H24年度点検:民間プローブデータ H23.8~H24.7(平日平均)
 R3年度点検:ETC2.0プローブ情報 R2.4~R3.3(平日平均)
 R4年度点検:ETC2.0プローブ情報 R3.4~R4.3(平日平均)
 R5年度点検:ETC2.0プローブ情報 R4.4~R5.3(平日平均)
 R6年度点検:ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)
 H27交通量 全国道路・街路交通情勢調査7時~19時
 R3交通量 全国道路・街路交通情勢調査7時~19時

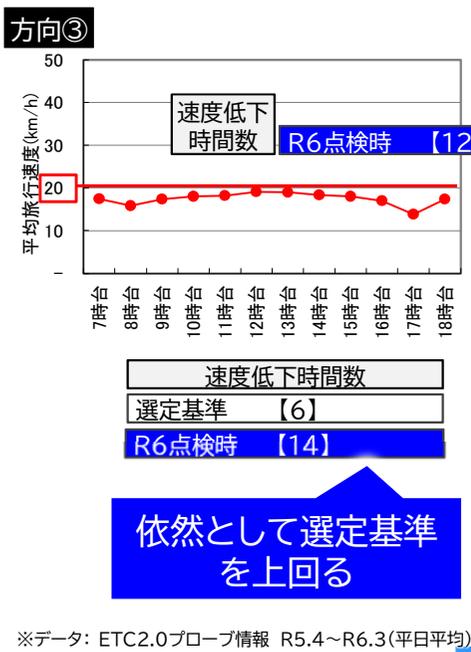
<貴船3丁目~唐戸間の旅行速度状況>



<貴船3丁目の旅行速度状況>



※データ: ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)



※データ: ETC2.0プローブ情報 R5.4~R6.3(平日平均)

【参考】合同現地点検 結果

- 令和6年8月8日(木)、山口県警察本部交通管制センターに關係機関が集合し、警察・国土交通省のカメラを用いて、複数箇所同時に合同現地点検を行い、主要渋滞箇所からの特定解除の可否を確認。

番号	交差点名	市町	主道路		従道路		主な速度低下要因	点検時の確認事項
			路線名	道路管理者	路線名	道路管理者		
①	錦見	岩国市	国道2号	山口河川国道事務所	岩国玖珂線	山口県	<ul style="list-style-type: none"> 朝ピーク時間帯の交通集中による速度低下 	<ul style="list-style-type: none"> 各流入方向の渋滞状況(捌け残りの有無)
②	下岡	宇部市	国道2号	山口河川国道事務所	宇部停車場線	山口県	<ul style="list-style-type: none"> 朝ピーク時間帯に宇部停車場線において、交通集中や信号制御方式による速度低下 	<ul style="list-style-type: none"> 宇部停車場線の渋滞状況(捌け残りの有無) 国道2号の捌け残りの有無
③	唐戸	下関市	国道9号	山口河川国道事務所	下関港線	山口県	<ul style="list-style-type: none"> 朝ピーク時間帯の交通集中による速度低下 右折車のはみだし、急な減速、蛇行運転による交通阻害 	<ul style="list-style-type: none"> 各流入方向の渋滞状況(捌け残りの有無) 右折車の挙動の改善

【合同現地点検実施概要】
 日時:令和6年8月8日(木) 7:30~8:45
 場所:山口県警察本部 交通管制センター
 参加者:山口河川国道事務所、山口県、山口県警察本部
 実施方法:警察・国土交通省のカメラを用いて、複数箇所同時に合同現地点検を行い、主要渋滞箇所からの特定解除の可否を確認



交通管制センター(出典:山口県HP)



▲カメラ映像(錦見交差点)



▲カメラ映像(下岡交差点)



▲カメラ映像(唐戸交差点)



宇部停車場線は、ラッシュアワーでもほぼ捌け残りが生じていない。

R6年8月撮影(7時台)

▲カメラの不可視部分のみ職員を現地派遣し、WEB会議を活用して現地中継。(下岡交差点)