

## 6. 広域交流を進めるみちづくり 現況の詳細把握

政策テーマである「広域交流を進めるみちづくり」に対して、本プランでは交流指標として、「各種時間圏人口カバー率」を設定します。そこで、交流に関する現況把握を行ったうえで、山口県の将来値を示します。

### 各種拠点までの到達時間に関する住民意識

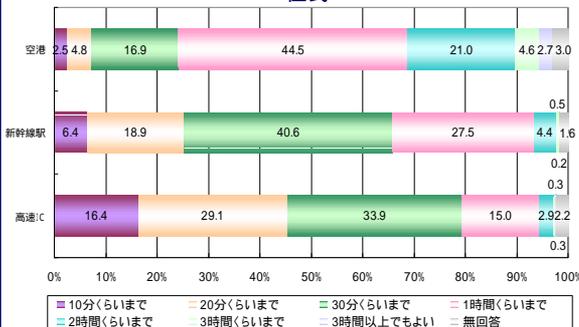
#### 関連アウトカム指標

▶ 空港1時間圏・新幹線駅30分圏人口カバー率  
 中枢都市2時間圏・高速IC30分圏人口カバー率

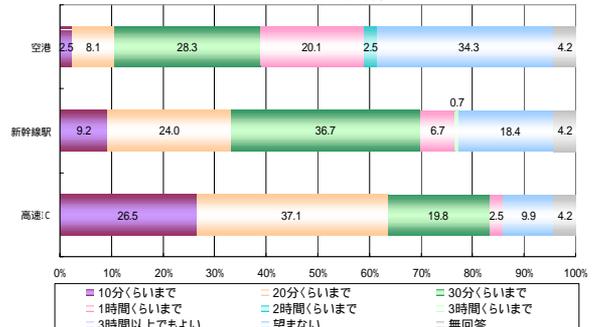
住民アンケートによると、高速道路IC、新幹線駅へは30分以内、空港へは1時間以内での到達が求められています。

### 交通拠点までの許容時間

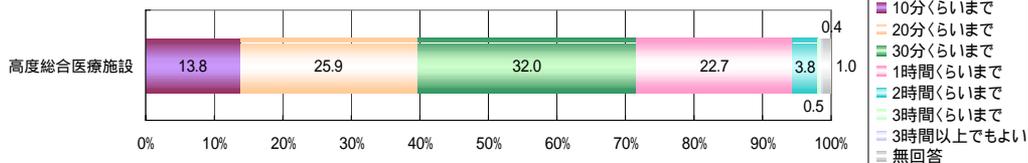
#### <住民>



#### <企業・団体>



### 高度総合医療施設までの許容時間



資料/H14山口県の道路整備に関する住民アンケート調査

## 6. 広域交流を進めるみちづくり アウトカム目標

政策テーマである「広域交流を進めるみちづくり」の観点から、アウトカム指標による目標値を示します。本テーマに関しては、H16年度に完成する箇所がないため、H19年度における山口県の目標値を示します。

### アウトカム指標

- 空港1時間圏人口カバー率
- 新幹線駅30分圏人口カバー率
- 中枢都市2時間圏人口カバー率
- 高速IC30分圏人口カバー率

### アウトカム指標による目標値

#### 空港1時間圏人口カバー率

現況値

62%

H19年度値

63%

H19年度には、空港からの1時間圏人口カバー率(拡大人口)を1%(約1万5千人)向上させます。

#### 新幹線駅30分圏人口カバー率

現況値

70%

H19年度値

71%

H19年度には、新幹線駅からの30分圏人口カバー率(拡大人口)を1%(約9千人)向上させます。

#### 中枢都市2時間圏人口カバー率

現況値

77%

H19年度値

78%

H19年度には、中枢都市からの2時間圏人口カバー率(拡大人口)を1%(約1万9千人)向上させます。

#### 高速IC30分圏人口カバー率

現況値

90%

H19年度値

94%

H19年度には、高速ICからの30分圏人口カバー率(拡大人口)を4%(約5万7千人)向上させます。

## 6. 広域交流を進めるみちづくり アウトカム目標

### アウトカム指標の解説および関連事業

#### (指標解説)

- ・空港1時間圏人口カバー率  
 空港まで1時間以内でアクセス可能な地域に住んでいる人の割合
- ・新幹線駅30分圏人口カバー率  
 新幹線駅まで30分以内で到達可能な地域に住んでいる人の割合
- ・中枢都市2時間圏人口カバー率  
 中枢都市である広島市または福岡市まで、2時間以内で到達可能な地域に住んでいる人の割合
- ・高速IC30分圏人口カバー率  
 高速道路のインターチェンジまで、30分以内でアクセス可能な地域に住んでいる人の割合

#### (目標達成に向けての主な事業)

- ・国道191号萩三隅道路(萩市～三隅町)
- ・下関西道路(下関市)
- ・小郡萩道路(美東町～萩市)
- ・山口宇部小野田連絡道路(山口市～小野田市)