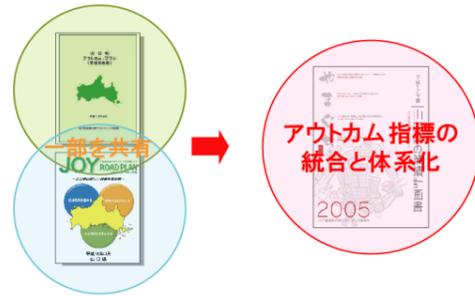


# 平成17年度のアウトカム指標

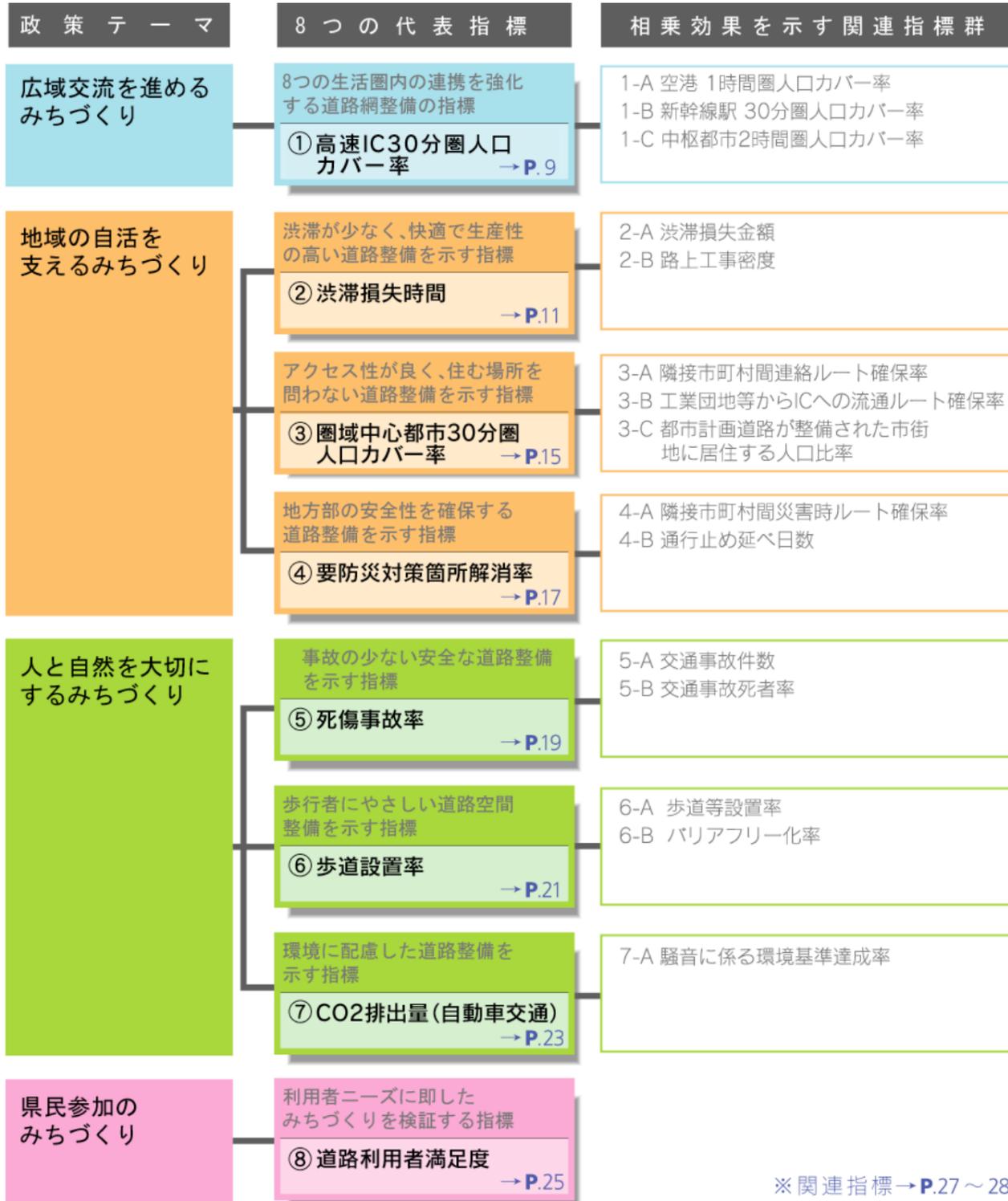
4つのテーマと8つの代表指標

平成17年度の業績計画では、これまで一部を共有していた山口県の道路整備計画（JOY ROAD PLAN）と平成16年度山口県業績計画書のアウトカム指標の統合を図りました。

また、地域の課題と事業による成果の関わりがより分かりやすくなるよう、地域課題から抽出した8つの代表指標やこれに関連する指標群を、4つの政策テーマをもとに体系化しました。



平成16年度のアウトカム指標 平成17年度のアウトカム指標



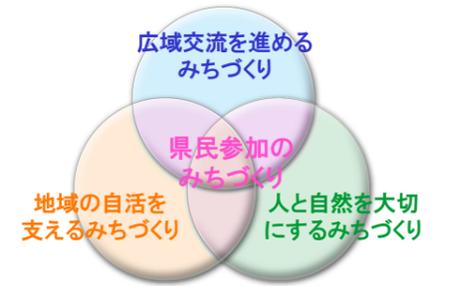
※ 関連指標 → P.27～28

1 平成16年度の「事故率」から平成17年度は「死傷事故率」に変更

# アウトカム指標の目標値の設定

数値設定による施策・事業の進捗と目標の明確化

平成16年度の実績値および平成19年度目標値を踏まえ、事業の推進状況等や今後の事業計画等をもとに、平成17年度目標値を設定しました。



政策テーマ	代表指標	実績値		目標値		
		H.15	H.16	H.17	H.19	
広域交流を進めるみちづくり	① 高速IC30分圏人口カバー率 高速道路のインターチェンジまで、30分以内でアクセス可能な地域に住んでいる人の割合。	90%	90%	90%	94%	
	地域の自活を支えるみちづくり	② 渋滞損失時間 渋滞のない場合の所要時間と実際の所要時間の差(損失時間)。	4,560 万人時間/年	4,321 万人時間/年 (5.2%削減)	4,294 万人時間/年 (5.8%削減)	4,104 万人時間/年 (10%削減)
		③ 圏域中心都市30分圏人口カバー率 圏域中心都市まで30分で到達可能な地域に住んでいる人の割合。 圏域中心都市・・・山口市、宇部市、下関市、周南市、柳井市、岩国市、萩市、長門市の8市	81%	81%	81%	82%
		④ 要防災対策箇所解消率 平成8年度道路防災点検において要防災対策箇所として指定を受けた箇所数の解消割合。	19.6%	20.7%	22.6%	向上に努める
人と自然を大切に するみちづくり	⑤ 死傷事故率 交通量および延長(走行台キロ)に対する死傷事故件数。	70.7 件/億台km	69.5 件/億台km	削減に努める	削減に努める	
	⑥ 歩道設置率 県道以上の総延長に対する歩道設置延長の割合。	39.8%	40.4%	40.8%	42.0%	
	⑦ CO2排出量(自動車交通) 山口県内の道路交通に関する年間の燃料消費により算出したCO2の排出量。	320 万t-CO2/年	351 万t-CO2/年	削減に努める	300 万t-CO2/年	
県民参加の みちづくり	⑧ 道路利用者満足度 道路利用者へのアンケート調査等に基づく、道路全般に対する満足の割合(5点満点)。	3.05	3.13	向上に努める	向上に努める	

1 平成15年度プローブデータ(車載器からモバイルデータ通信により収集される車両の位置、速度等の情報)をもとに再算定  
2 平成16年度暫定値  
3 山口県環境白書における公表値  
4 平成11年実績値  
5 平成13年実績値(最新公表データ)  
6 平成15年度及び平成16年度道路利用者満足度調査(国土交通省道路局)をもとに再設定

アウトカム指標と目標値

アウトカム指標と目標値